**Vögele** | **Капитальный ремонт кольцевой гоночной трассы силами блестящего альянса**

**Машины Wirtgen Group укладывают новый слой износа на кольцевой трассе Спа-Франкоршам**

**Сложную гоночную трассу Спа-Франкоршам в Бельгии решили основательно отремонтировать, чтобы сделать ее более привлекательной для зрителей, а главное — более безопасной для пилотов.**

Строительные работы на кольцевой трассе Спа-Франкоршам (Circuit de Spa-Francorchamps) представляли определенные трудности для всех исполнителей работ : более 100 лет назад трассу не начертили на кульмане, а построили с использованием обычных дорог. Ярно Цаффелли, гендиректор подрядчика Dromo Circuit Design, подчеркивает, что ремонт был очень сложным прежде всего из-за подъемов и спусков. На трассе есть экстремальные отрезки с уклоном 20 %, например легендарная связка поворотов О Руж и Радийон. Еще одним вызовом стал вираж Ля Сурс (переводится как «источник»), поскольку здесь под трассой протекает родник. Чтобы максимально обезопасить пилотов при прохождении сложной трассы Спа-Франкоршам, к ровности и шероховатости асфальтобетонного покрытия предъявлялись высочайшие требования.

**С опытом и ноу-хау — в гонку за качеством**

Укладку асфальтобетона поручили бельгийской компании Bodarwé. Перепады высот и повороты, которыми богата эта гоночная трасса, бросают вызов не только пилотам, но и дорожным строителям. «Мы уже много лет сотрудничаем со строительными компаниями, использующими технику Wirtgen Group. Мы отлично изучили эти машины и знаем, на что они способны. Это качество и надежность», — говорит Цаффелли.

**Строгие требования для оптимальных результатов укладки слоя износа**

Новый слой износа надо было уложить на отрезке длиной 505 метров от поворота О Руж в низине до знаменитого крутого виража Радийон после резкого подъема. Поработать надо было и на 206-метровом формульском повороте T9Car на севере, и на новых поворотах для мотогонок T8Moto и T9Moto длиной 701 метр. Чтобы добиться максимального качества при укладке асфальтобетона на этих отрезках, к дорожным строителям были предъявлены следующие требования. Во-первых, асфальтобетон надо было укладывать непрерывно со скоростью 3–4 метра в минуту. Во-вторых, температура асфальтобетонной смеси должна была составлять 180 °C, чтобы даже при низких температурах воздуха, преобладающих в этой местности в это время, оставалось достаточно времени на уплотнение. В-третьих, требовались полный контроль и документирование температуры укладываемого слоя износа.

**Установка Benninghoven для изготовления специальной асфальтобетонной смеси**

Определяющее влияние на качество дорожной одежды для трассы «Формулы-1» оказывает состав асфальтобетонной смеси. Смесь под кодовым названием «Le Noir» компания Dromo создала в соответствии с регламентом Международной федерации автоспорта FIA специально для Спа-Франкоршам. Ее формула хранится в строгой тайне. Смесь готовили в асфальтосмесительной установке компании Boreta S.A., «дочки» Bodarwé. Установку Benninghoven типа TBA 4000 отличают высочайшие стандарты качества и производственного процесса, а также большое разнообразие опций.

**Три укладчика Vögele SUPER 1800-3i, оснащенные, в частности, системой Big MultiPlex Ski**

После снятия старого слоя износа на нужных отрезках трассы при помощи фрезы Wirtgen типа W 220i — с регулятором глубины фрезы LEVEL PRO ACTIVE и 3D-управлением — пришла очередь трех асфальтоукладчиков SUPER 1800-3i производства Vögele. Им предстояло старым добрым методом «горячий слой к горячему» без швов уложить три полосы по 4,1–4,3 м.

Каждый из трех укладчиков был оснащен раздвижным рабочим органом AB 500 TV и одним Big MultiPlex Ski для обеспечения максимальной ровности в продольном направлении. На несущие балки Big MultiPlex Ski устанавливались три ультразвуковых многолучевых датчика, которые сканировали слой биндера (выравнивающий) и соседний слой износа, обеспечивая точную укладку по всей ширине гоночной трассы.

**Полный контроль с WITOS Paving Docu и Roadscan**

Для контроля и документирования температуры укладки три укладчика были оснащены решением WITOS Paving Docu, включая систему измерения температуры RoadScan. Кроме температуры асфальтобетона, она может фиксировать другие параметры укладки: геометрию, площадь, расстояние, уложенное количество асфальтобетонной смеси. Прораб Себастьен Дандрифосс из компании Bodarwé не скрывает радости: «WITOS Paving Docu — это действительно то, что надо для контроля температуры прямо на стройплощадке. Ведь нам нужна именно оперативная информация, чтобы сразу же принимать меры, если обнаружим отклонения от заданных параметров».

**Командная работа для «королевы автоспорта» Формулы 1**

На легендарной гоночной трассе в бельгийских Арденнах машины и люди сработали на высочайшем уровне. Умело используя свои машины и другую технику, операторы выполнили все строгие требования и справились со всеми задачами. Впечатлила проектировщиков трассы и поддержка компании Wirtgen Group. Ярно Цаффелли так описывает свой опыт сотрудничества: «Их техники очень нам помогали, это было невероятно важно для нас. Когда на уникальном, „штучном“ проекте бок о бок с тобой трудятся такие специалисты, то на душе спокойно».

**Фотографии:**

  
V\_1355\_264\_PR.jpg

Легендарный формульский вираж Радийон с уклоном 20 % был одним из самых сложных отрезков для бригады дорожных строителей. Вверху на холме видна новая зрительская трибуна.

  
V\_1355\_053\_PR.jpg

Оптимальное нивелирование: все три укладчика Vögele оснащены датчиком Big MultiPlex Ski — для максимальной ровности.

  
V\_1355\_099\_PR.jpg

WITOS Paving Docu обеспечивает дорожным строителям полный контроль над логистикой и температурой смеси.

  
V\_1355\_195\_PR.jpg

Высочайшие стандарты качества и производственного процесса приготовления асфальтобетонной смеси: установка производителя Benninghoven типа TBA 4000 стала первым изделием, которое выпустил новый завод Benninghoven в городе Виттлих.

  
V\_1355\_002\_PR.jpg  
Аэрофотоснимок новых поворотов для мотогонок T8Moto и T9Moto на Спа-Франкоршам, гоночной трассе с богатой историей: три асфальтоукладчика SUPER 1800-3i выполняют бесшовную укладку слоя износа методом «горячий слой к горячему».

*Внимание: эти фотографии предназначены только для предварительного просмотра. В публикациях размещайте, пожалуйста, фотографии с разрешением 300 точек на дюйм, которые можно скачать с веб-сайта группы Wirtgen Group.*

|  |  |
| --- | --- |
| За дополнительной информацией  обращайтесь в:  WIRTGEN GROUP  Отдел по связям с общественностью  Reinhard-Wirtgen-Straße 2  53578 Windhagen  Deutschland (Германия)  Телефон: +49 (0) 2645 131 – 1966  Факс: +49 (0) 2645 131 – 499  Эл. почта: PR@wirtgen-group.com  www.wirtgen-group.com |  |