Vögele | Ripristino di una strada pedonale a 2.300 m di quota

Stesa di conglomerati bituminosi sulla montagna svizzera meta di escursioni

Per la realizzazione di una strada pedonale utilizzata anche per trasporti di servizio sulla vetta del Niesen, l’impresa di costruzioni incaricata dei lavori ha dovuto trasportare la finitrice Vögele MINI 500 in funicolare fino alla stazione a monte e utilizzare un elicottero per garantirne l’alimentazione di materiale.

Posizione, raggiungibilità e condizioni atmosferiche hanno messo alla prova la finitrice Vögele

Per via della sua forma distintiva, il Niesen, con i suoi 2.362 m di altezza nell’Oberland bernese, è chiamato anche la “Piramide delle Alpi”. Per preparare per la stagione estiva la tanto amata meta di escursioni a sud del lago di Thun, la strada tra la stazione a monte e il ristorante doveva essere risistemata. Il percorso, lungo 170 m, viene utilizzato per il trasporto di generi alimentari e bevande e in alta stagione è frequentato ogni giorno da ca. 1.000 persone. Poiché la vetta del Niesen è raggiungibile solo con la funicolare o in elicottero, la logistica del cantiere ha rappresentato una delle principali sfide. Considerati gli elevati requisiti in termini di qualità, il manto d’usura doveva essere steso mediante l’impiego di macchinari in una larghezza da 1,8 a 4,3 m. Inoltre, per via della quota e della posizione esposta, anche le condizioni atmosferiche risultavano problematiche. A causa delle basse temperature, infatti, la squadra di stesa poteva asfaltare solo durante il giorno entro una finestra temporale molto limitata.

La funicolare ha trasportato la finitrice nel luogo d’impiego

Per la stesa efficiente e di alta qualità del nuovo manto d’usura, l’impresa responsabile dei lavori ha optato per la MINI 500 di Vögele. Il modello di finitrice stradale più piccolo del produttore è concepito per impieghi in cui sono richieste larghezze di stesa ridotte, dimensioni compatte, peso ridotto ed elevata qualità della stesa: con una lunghezza di trasporto di 2,6 m, una larghezza di 0,9 m e un peso di 1,4 t, la squadra del cantiere ha potuto trasportare la finitrice in funicolare fino alla stazione a monte. La funicolare del Niesen è una delle funicolari più lunghe del mondo e supera, fino alla stazione a monte, pendenze a tratti anche del 68%. “L’impiego è stato spettacolare già prima della stesa vera e propria. Trasportare una finitrice stradale in funicolare non è un’impresa da tutti i giorni neppure per noi”, commenta Iwan Hachen, caposquadra di stesa della Marti AG Bern. “La MINI 500 è molto compatta e in considerazione dei requisiti di un progetto di questo tipo è risultata estremamente pratica”.

L’elicottero ha alimentato la MINI 500 a intervalli di quattro minuti

Per la consegna del materiale, l’impresa edile ha puntato su di un elicottero. In questo modo, l’asfalto caldo ha potuto essere trasportato fino alla finitrice con la massima velocità possibile. L’elicottero ha prelevato il conglomerato dall’autocarro termico a 700 metri più in basso rispetto al cantiere e lo ha consegnato a intervalli di appena quattro minuti direttamente nella tramoggia della MINI 500. Equipaggiata con il banco estensibile AB 135, compresi gli elementi di allargamento, la finitrice Vögele ha effettuato la stesa di un manto d’usura di 4 cm di spessore per una larghezza di 1,8 m, in parte a più strisce. Il trasferimento del materiale a intervalli molto ravvicinati ha consentito un processo di stesa costante. Questo ha permesso alla squadra del cantiere di completare i lavori di pavimentazione, stesa della banchina inclusa, in soli due giorni.

**Foto:**

  
JV\_JR\_MINI\_500\_Niesen\_001\_PR.jpg  
Impiego straordinario presso la stazione a monte: con la finitrice Vögele MINI 500 l’impresa esecutrice ha risanato una strada pedonale sul monte Niesen in Svizzera.

  
JV\_JR\_MINI\_500\_Niesen\_002\_PR.jpg

Condizioni di stesa problematiche per via della neve, del vento e del freddo: per la stesa efficiente e di alta qualità del nuovo manto d’usura è stata impiegata la MINI 500 di Vögele.

  
JV\_JR\_MINI\_500\_Niesen\_003\_PR.jpg

Alimentazione spettacolare: per poter alimentare la MINI 500 costantemente di materiale, un elicottero ha consegnato il conglomerato ogni quattro minuti.

  
JV\_JR\_MINI\_500\_Niesen\_004\_PR.jpg  
L’elicottero ha consegnato il conglomerato direttamente nella tramoggia della finitrice Vögele.

Nota: Queste foto sono a puro scopo esemplificativo. Per la stampa nelle varie pubblicazioni siete pregati di utilizzare le foto da 300 dpi di risoluzione disponibili per il download.

È possibile reperire ulteriori informazioni presso:

WIRTGEN GROUP

Public Relations

Reinhard-Wirtgen-Straße 2

53578 Windhagen

Germania

Telefono: +49 (0) 2645 131 – 1966

Telefax: +49 (0) 2645 131 – 499

E-mail: PR@wirtgen-group.com

www.wirtgen-group.com