Vögele │ Продуманные технологии укладки для повышения эффективности и качества

InLine Pave и SprayJet от Vögele

При укладке асфальтобетона дорожно-строительным компаниям приходится соответствовать все более строгим экологическим стандартам и стандартам качества, оставаясь при этом конкурентоспособными. Специалист по производству асфальтоукладчиков Vögele предлагает две технологии – InLine Pave и SprayJet – которые позволяют реализовывать проекты по укладке дорожного покрытия быстрее, эффективнее и экономичнее.

Проверенные во всем мире технологии

В дорожном строительстве жесткие графики, особенно когда речь идет о строительстве или реконструкции сильно загруженных транспортных артерий. В то же время ведомственные органы, проводящие тендеры, требуют высочайшего качества укладки. Дополнительное давление возникает из-за ужесточения экологических предписаний и призывов к ресурсосберегающим методам строительства, в то время как дорожно-строительные компании борются с растущими затратами на материалы и рабочую силу. Именно на реализацию этих требований и рассчитаны технологии InLine Pave и SprayJet. Оба метода укладки подходят для различных применений, успешно решают поставленные задачи уже многие годы и применяются по всему миру.

InLine Pave: слой биндера и слой износа за один проход:

Концепция InLine Pave подходит, в частности, для строительства и реконструкции автомагистралей и скоростных автомагистралей, а также везде, где дороги необходимо открыть для движения транспорта как можно быстрее. Название говорит само за себя: технология InLine Pave предусматривает работу всех машин по принципу «in line», т. е. на одной линии: перегружатель принимает поступающий материал слоя биндера и слоя износа и передает его на укладчик для устройства слоя биндера SUPER 2100-3(i) IP. Рабочий орган высокого уплотнения AB 600 TP2 Plus – основная машина строительного поезда: При укладке слой биндера уплотняется до такой степени (до 98%), что последующий асфальтоукладчик уже может ехать по нему. Укладчик для устройства слоя биндера также укомплектован специальным перегрузочным модулем, который транспортирует материал слоя износа прямо в приемный бункер третьей машины — SUPER 1800 поколения «-3» или «-5», который затем укладывает слой износа.

*Экологичное и высококачественное покрытие при меньшем количестве выбросов*

Укладка методом «горячий слой на горячий» имеет ряд преимуществ: слой биндера и слой износа оптимально сцепляются – это увеличивает качество и срок службы слоя износа. Кроме того, толщину слоя биндера можно увеличить за счет уменьшения толщины слоя износа. С одной стороны, это делает покрытие более стабильным, т. к. слой биндера устойчивее слоя износа, что помогает предотвращать деформации. С другой стороны, используется менее дорогой материал слоя износа. Кроме того, в отличие от укладки традиционным способом, отпадает надобность в нанесении битумной эмульсии в качестве связующего слоя, а это экономит материалы и рабочее время и сокращает выбросы CO₂.

Технология SprayJet для укладки тонких слоев

При необходимости обновления слоя износа горячая укладка тонких слоев на обработанную эмульсией поверхность является экономичной, эффективной и ресурсосберегающей технологией. Vögele предлагает специальный укладчик с распределителем вяжущего SUPER 1800-3(i) SprayJet, который доказал свою эффективность во всем мире. За один проход он распыляет битумную эмульсию на старую поверхность и укладывает новый слой износа.

Пять распределительным рамп с 24 разбрызгивающими соплами позволяют равномерно наносить эмульсию на разную ширину укладки – до 6 м. Модуль SprayJet представляет собой закрытый функциональный блок, что позволяет использовать SUPER 1800-3(i) SprayJet также в качестве классического асфальтоукладчика. Модуль прост в обслуживании и последовательно интегрирован в концепцию управления Vögele ErgoPlus 3.

*Более высокая скорость и качество укладки*

Технология SprayJet подходит для любых участков движения и отличается особенной эффективностью: скорость укладки часто значительно выше, чем при традиционной укладке. А поскольку толщина слоя обычно составляет всего 2,0 см против обычных 4 см, можно дополнительно сэкономить до 50 % материала слоя износа. Метод Spray-Jet также имеет ряд преимуществ с точки зрения качества: поскольку нанесение эмульсии и укладка слоя износа производятся за один проход, исключается вероятность случайного проезда строительной техники по пленке вяжущего и ее повреждения. Пленка вяжущего запечатывает нижний слой по всей поверхности и эффективно защищает его от воды, что дополнительно увеличивает срок службы дороги.

Две технологии для всех требований

Будь то восстановление старых покрытий или строительство новых дорог, проект автомагистрали или работы в черте города: Vögele предлагает две технологии – In-Line Pave и SprayJet, которые учитывают проблематику дорожно-строительных компаний, а также требования заказчиков: строить или ремонтировать дороги быстрее, эффективнее и экологичнее, использовать меньшее количество материалов и экономить ресурсы, создавая высококачественные асфальтовые покрытия.

Фотографии:

  
JV\_InLine\_Pave\_SprayJet\_001\_PR

Комплекс машин для укладки: При технологии InLine Pave компании Vögele три машины – перегружатель, укладчик слоя биндера и укладчик слоя износа – работают непосредственно друг за другом.

  
JV\_InLine\_Pave\_SprayJet\_002\_PR

«Горячий слой на горячий»: при технологии InLine-Pave компании Vögele слой биндера и слой износа укладываются за один проход.

  
JV\_InLine\_Pave\_SprayJet\_003\_PR

Эффективный и экономичный ремонт слоев износа: за один проход SUPER 1800-3(i) SprayJet компании Vögele наносит битумную эмульсию на старую поверхность и укладывает новый слой износа.

  
JV\_InLine\_Pave\_SprayJet\_004\_PR

Пять распределительных рамп с 24 разбрызгивающими соплами позволяют равномерно наносить эмульсию на разную ширину укладки – до 6 м.

Примечание: настоящие фотографии служат лишь для ознакомления. Для печати в публикациях используйте фотографии с разрешением 300 dpi, которые доступны для скачивания на веб-сайтах Wirtgen Group.

Контакты для получения дополнительной информации:

WIRTGEN GROUP

Public Relations

Reinhard-Wirtgen-Straße 2

53578 Windhagen

Deutschland (Германия)

Телефон: +49 (0) 2645 131 – 1966

Телефакс: +49 (0) 2645 131 – 499

Эл. почта: PR@wirtgen-group.com

www.wirtgen-group.com