Vögele │ Métodos de pavimentação inteligentes para mais eficiência e qualidade

InLine Pave e SprayJet da Vögele

As empresas de construção de estradas precisam atender a requisitos ambientais e de qualidade cada vez mais rigorosos para a pavimentação de asfalto e, ao mesmo tempo, permanecer competitivas. Com o InLine Pave e o SprayJet a Vögele, especialista em vibroacabadoras, oferece dois processos para executar projetos de pavimentação de forma mais rápida, eficiente e econômica.

Tecnologias comprovadas no mundo todo

Os cronogramas de construção de estradas são limitados, sobretudo quando se trata da construção ou da reabilitação de vias arteriais movimentadas. Ao mesmo tempo, as autoridades licitatórias exigem a mais alta qualidade de pavimentação. A pressão adicional vem de regulamentações ambientais mais rígidas e da exigência de métodos de construção que preservem os recursos – enquanto as empresas construtoras estão lutando contra o aumento dos custos de material e mão de obra. As tecnologias InLine Pave e SprayJet foram projetadas exatamente para atender a esses requisitos. Ambos os métodos de pavimentação são adequados para diferentes aplicações, foram testados durante anos e são usados no mundo todo.

InLine Pave: camada de binder e de superfície em uma única etapa de trabalho

O conceito InLine Pave é especialmente adequado para a construção e a reabilitação de rodovias e vias expressas – e em qualquer lugar em que as estradas precisem ser abertas ao tráfego o mais rápido possível. O nome já diz tudo: três máquinas trabalham “em linha”, uma após a outra: o alimentador móvel coleta o material entregue da camada de binder ou de superfície e o transporta para a vibroacabadora para camada de binder SUPER 2100-3(i) IP. Com a mesa de alta compactação AB 600 TP2 Plus, ele é a peça central do trem: durante a pavimentação, a camada de binder é compactada em um nível tão alto (até 98%) que a vibroacabadora (para camada de superfície) subsequente já pode passar por cima dela. A vibroacabadora para camada de binder também tem um módulo de transferência especial que transporta o material da camada de superfície diretamente para a tremonha da terceira máquina – uma SUPER 1800 da Geração Dash 3 ou Dash 5, que então faz a pavimentação.

*Camada sustentável e de alta qualidade, com menos emissões*

A pavimentação “quente no quente” oferece várias vantagens: a camada de binder e a camada de superfície se interligam de forma ideal, o que aumenta a qualidade e a vida útil de cada uma delas. Além disso, a proporção da camada de superfície pode ser reduzida para beneficiar a camada de binder. Por um lado, a estabilidade do revestimento é melhorada, dada a maior proporção da robusta camada de ligante. Dessa forma, é possível evitar deformações. Por outro lado, é necessário um material de camada de desgaste mais barato. Em comparação com a pavimentação convencional, também não há necessidade de pulverização com emulsão betuminosa como revestimento de ligação – e isso também economiza material, tempo de trabalho e emissões de CO₂.

Tecnologia SprayJet para pavimentação de camada fina

Se for preciso renovar uma camada de superfície, a aplicação de camadas finas com pavimentação a quente sobre vedação é uma tecnologia econômica, eficiente e que conserva recursos. Com a SUPER 1800-3(i) SprayJet, a Vögele oferece uma vibroacabadora pulverizadora especial que foi testada e aprovada em projetos no mundo todo. Em uma única passada, ela pulveriza a emulsão betuminosa sobre o pavimento antigo e pavimenta a nova camada de superfície.

As cinco barras de pulverização, com um total de 24 bicos pulverizadores, permitem que a emulsão seja aplicada sem problemas em larguras de pavimentação variáveis de até 6 m. O módulo SprayJet é uma unidade funcional coesa, o que significa que a SUPER 1800-3(i) SprayJet também pode ser usada como uma vibroacabadora de estradas clássica. O módulo é de fácil manutenção e integrado de modo consistente ao conceito de operação ErgoPlus 3 da Vögele.

*Maior velocidade de pavimentação e qualidade*

Em princípio, a tecnologia SprayJet é adequada para todas as áreas de tráfego e é bastante eficiente: a velocidade de pavimentação costuma ser consideravelmente maior do que na pavimentação convencional. Como a espessura da camada geralmente é de apenas 2,0 cm em vez dos 4 cm habituais, também é possível economizar até 50% do material da camada de superfície. Além disso, o método Spray Jet tem inúmeras vantagens em termos de qualidade: como a emulsão é pulverizada e a camada de superfície é aplicada em uma única etapa de trabalho, não é possível que os veículos de construção passem por cima da película de ligante acidentalmente e a danifiquem. Essa película veda a camada inferior em toda a superfície e a sela de modo eficaz contra a água. Isso eleva ainda mais a vida útil da estrada.

Dois métodos para todas as exigências

Seja a reabilitação ou a construção de uma nova estrada, um projeto rodoviário ou em espaços urbanos, com o In-Line Pave e o SprayJet, a Vögele oferece duas tecnologias que consideram os desafios das empresas de construção de estradas, assim como as especificações do cliente: construir ou reabilitar estradas de maneira forma mais rápida, eficiente e sustentável, usando menos material, economizando recursos e criando superfícies de asfalto de alta qualidade.

Fotos:

  
JV\_InLine\_Pave\_SprayJet\_001\_PR

Trem de pavimentação: no método InLine Pave da Vögele, três máquinas trabalham diretamente uma atrás da outra – o alimentador móvel, a vibroacabadora para camada de binder e a vibroacabadora para camada de superfície.

  
JV\_InLine\_Pave\_SprayJet\_002\_PR

“Quente no quente”: no método InLine-Pave da Vögele, a camada de binder e a camada de superfície são pavimentadas em uma única etapa de trabalho.

  
JV\_InLine\_Pave\_SprayJet\_003\_PR

Reabilitação eficiente e econômica de camadas de superfície: em uma única passada, a SUPER 1800-3(i) SprayJet da Vögele pulveriza a emulsão betuminosa sobre o pavimento antigo e pavimenta a nova camada.

  
JV\_InLine\_Pave\_SprayJet\_004\_PR

As cinco barras de pulverização, com um total de 24 bicos pulverizadores, permitem que a emulsão seja aplicada sem problemas em larguras de pavimentação variáveis de até 6 metros.

Observação: Essas fotos servem apenas para a visualização prévia. Para impressão nas publicações, devem ser utilizadas as fotos em resolução de 300 dpi, disponíveis para download no site da Wirtgen GmbH /do Wirtgen Group.

Para mais informações, entre em contato com:

WIRTGEN GROUP

Public Relations

Reinhard-Wirtgen-Straße 2

53578 Windhagen

Alemanha

Telefone: +49 (0) 2645 131 – 1966

Fax: +49 (0) 2645 131 – 499

E-mail: PR@wirtgen-group.com

www.wirtgen-group.com