Vögele │ Metodo di stesa intelligente per una maggiore efficienza e qualità

InLine Pave e SprayJet di Vögele

Le imprese di costruzione di strade, nella stesa di conglomerati bituminosi, devono rispettare requisiti ambientali e qualitativi sempre più severi e, allo stesso tempo, rimanere competitive. Con InLine Pave e SprayJet, lo specialista di finitrici stradali Vögele offre due metodi per realizzare i progetti di stesa in modo più rapido, efficiente e conveniente.

Tecnologie apprezzate in tutto il mondo

Le tabelle di marcia nella costruzione di strade sono serrate, in particolare quando si tratta della costruzione o del risanamento di arterie viarie fortemente trafficate. Allo stesso tempo, le autorità committenti richiedono la massima qualità della stesa. A complicare ulteriormente le cose sono anche i requisiti ambientali più rigidi e l’auspicio di un ricorso a metodi di costruzione rispettosi delle risorse – mentre le imprese di costruzione di strade lottano con i crescenti costi per i materiali e i salari. Le tecnologie InLine Pave e SprayJet sono pensate esattamente per queste esigenze. Entrambi i metodi di stesa sono adatti per diverse applicazioni, sono apprezzati da anni e sono utilizzati in tutto il mondo.

InLine Pave: strato di legante per asfalto e manto d’usura in un solo passaggio di lavoro

Il concetto InLine Pave è particolarmente utile per la costruzione e il risanamento di autostrade e strade a scorrimento veloce – e in tutti i casi in cui le strade devono essere riaperte al traffico nel più breve tempo possibile. Il nome è un programma: tre macchine lavorano “in linea” l’una dietro l’altra: l’alimentatore raccoglie il materiale consegnato per lo strato di legante per asfalto o il conglomerato bituminoso tipo usura e lo trasporta alla finitrice per la stesa del binder SUPER 2100-3(i) InLine Pave. Il banco ad alta compattazione AB 600 TP2 Plus rappresenta il cuore del treno di macchine: lo strato di legante per asfalto viene compattato durante la stesa con valori elevatissimi, fino al 98%, e può quindi essere percorso immediatamente dalla successiva finitrice per la stesa del tappeto di usura. La finitrice per la stesa del binder ha inoltre uno speciale modulo di trasferimento, che trasporta il conglomerato bituminoso tipo usura direttamente nella tramoggia di trasferimento della terza macchina – una SUPER 1800 della generazione Tratto 3 o Tratto 5, che stende quindi il manto d’usura.

*Pavimentazione sostenibile e pregiata con meno emissioni*

La stesa “caldo su caldo” offre numerosi vantaggi: lo strato superficiale di asfalto e lo strato di binder si legano perfettamente – aumentando la qualità e la durata di servizio del manto d’usura. Inoltre, è possibile ridurre la percentuale di manto d’usura a favore dello strato di collegamento. Da un lato, questo migliora la stabilità della pavimentazione, grazie alla maggiore percentuale di binder resistente nel tempo, evitando così eventuali deformazioni. Inoltre, è necessario meno conglomerato bituminoso tipo usura, il cui costo è elevato. Rispetto alla stesa convenzionale, viene meno inoltre la spruzzatura con emulsione bituminosa quale ponte fissativo – anche questo fatto permette di risparmiare materiale, tempi di lavoro ed emissioni di CO₂.

Tecnologia SprayJet per la stesa di microtappeti

Se un manto d’usura deve essere rinnovato, la stesa a caldo di un microtappeto con strato superficiale di asfalto sul sigillante rappresenta una tecnologia conveniente, efficiente e rispettosa delle risorse. Con la SUPER 1800-3(i) SprayJet, Vögele offre una speciale finitrice con barra irroratrice integrata, che si è affermata nei progetti realizzati in tutto il mondo. Nel lavoro quotidiano, spruzza l’emulsione bituminosa sulla vecchia pavimentazione e stende il nuovo manto d’usura.

Le cinque barre di spruzzatura con un totale di 24 ugelli di nebulizzazione permettono un’applicazione di emulsione senza lacune su una larghezza di stesa variabile fino a 6 m. Il modulo SprayJet è un’unità funzionale a sé stante, in modo che la SUPER 1800-3(i) SprayJet possa essere impiegata anche come finitrice stradale classica. Il modulo è semplice da manutenere ed è integrato coerentemente nella configurazione del pannello di comando Vögele ErgoPlus 3.

*Velocità di stesa e qualità maggiori*

La tecnologia SprayJet è adatta in linea di principio a tutte le vie di comunicazione ed è particolarmente efficiente: la velocità di stesa è spesso nettamente più elevata rispetto a quella ottenuta nella stesa convenzionale. Dato che lo spessore degli strati di norma è di soli 2,0 cm, rispetto ai normali 4 cm, è possibile inoltre risparmiare fino al 50% del conglomerato bituminoso tipo usura. Anche dal punto di vista qualitativo, il metodo SprayJet presenta numerosi vantaggi: dato che la spruzzatura di emulsione e la stesa dello strato superficiale di asfalto avvengono in un unico passaggio di lavoro, il film di legante non può essere percorso e danneggiato accidentalmente dai veicoli in cantiere. Il film di legante sigilla lo strato inferiore in modo capillare e isola efficacemente dall’acqua. Questo aumenta la vita utile della pavimentazione stradale.

Due procedimenti per tutte le esigenze

Ripristino o nuova costruzione, progetto autostradale o intervento in un centro urbano: con In-Line Pave e SprayJet, Vögele offre due tecnologie che tengono conto delle sfide delle imprese di costruzione di strade e dei requisiti dei committenti: costruire o risanare strade in modo più rapido, efficiente e sostenibile, consumare meno materiale, risparmiare risorse e produrre superfici di asfalto di alta qualità.

Foto:

  
JV\_InLine\_Pave\_SprayJet\_001\_PR

Treno di stesa: con il procedimento InLine Pave di Vögele, tre macchine lavorano direttamente l’una dietro l’altra – alimentatore, finitrice per la stesa del binder e finitrice per la stesa del tappeto di usura.

  
JV\_InLine\_Pave\_SprayJet\_002\_PR

“Caldo su caldo”: con il metodo InLine-Pave di Vögele, strato di binder e strato superficiale di asfalto vengono stesi in un solo passaggio di lavoro.

  
JV\_InLine\_Pave\_SprayJet\_003\_PR

Risanamento di strati superficiali di asfalto efficiente e conveniente: la SUPER 1800-3(i) SprayJet di Vögele spruzza un’emulsione bituminosa sulla vecchia pavimentazione e stende il nuovo strato superficiale di asfalto in un solo passaggio di lavoro.

  
JV\_InLine\_Pave\_SprayJet\_004\_PR

Cinque barre spruzzatrici con complessivamente 24 ugelli di nebulizzazione consentono un’applicazione di emulsione priva di lacune su una larghezza di stesa variabile fino a 6 metri.

Nota: Queste foto sono puramente illustrative. Per la stampa su pubblicazioni, si prega di utilizzare le foto con risoluzione 300 dpi, disponibili per il download sulle pagine web del Wirtgen Group.

Per maggiori informazioni vogliate contattare:

WIRTGEN GROUP

Public Relations

Reinhard-Wirtgen-Straße 2

53578 Windhagen

Germania

Telefono: +49 (0) 2645 131 – 1966

Telefax: +49 (0) 2645 131 – 499

E-mail: PR@wirtgen-group.com

www.wirtgen-group.com