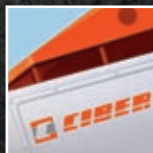
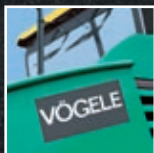


USINA DE NOTÍCIAS



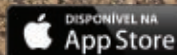
especial

As vantagens da reciclagem a frio



ROAD AND MINERAL TECHNOLOGIES

JANEIRO | 2013 /// NÚMERO 27



CAMPANHA ESPECIAL DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO DE VERÃO 2012 / 2013



Close to
our customers

UMA TEMPORADA
COM OS MELHORES
PREÇOS EM PEÇAS
ORIGINAIS.

**Aproveite a temporada de verão
para fazer a manutenção do seu equipamento
com peças originais do grupo Wirtgen.**



ROAD AND MINERAL TECHNOLOGIES

www.ciber.com.br
www.wirtgen-group.com

Wirtgen Brasil Sul
RS / SC | Fone: 51 3364 9292
Wirtgen Brasil Centro-Oeste
MT / MS / DF / GO / TO / MA / RO / AC | Fone: 62 3086 8900
Wirtgen Brasil Nordeste
CE / RN / PE / PB / PI | Fone: 81 9490 1922

Vianmaq Equipamentos
PR | Fone: 41 3555 2161
Requimaq Equipamentos e Máquinas
BA / SE / AL | Fone: 71 3379 3655 / 3379 1551
Decker Brasil Equipamentos
RJ / ES | Fone: 21 3372 0404

Nicamaqui Equipamentos
MG | Fone: 31 3490 7000
Recilotec Comercial
SP | Fone: 11 2605 2269 / 2605 4430
Delta Máquinas
PA / AP | Fone: 91 3344 5010

Deltamaq Equipamentos da Amazônia
AM / RR | Fone: 92 3651 4222

Luiz Marcelo Tegon Presidente da Ciber >>>



FLUXO DE OPORTUNIDADES



expectativa do setor de infraestrutura é de retomar um período favorável no Brasil. Com um alto déficit de estradas pavimentadas no país, a preocupação em aprimorar o modal viário é evidente. Empreendimentos em diferentes regiões brasileiras mostram isso. Companhias como a Enpa e a PSO Engenharia vêm revitalizando estradas e vias urbanas no Mato Grosso, Ceará e Paraíba, apenas para citar alguns casos.

Além das perspectivas positivas de mercado, as construtoras brasileiras também contam com incentivos do Governo Federal. Programas de estímulo do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) ajudam as empresas a investir em tecnologia e inovação. Desta maneira, elas irão incrementar seu parque de máquinas e desenvolver projetos de Norte a Sul do país.

Sede de grandes eventos esportivos mundiais, como a Copa do Mundo de futebol de 2014 e os Jogos Olímpicos de 2016, o Brasil tem investi-

do cada vez mais em melhorias. A iminência dessas oportunidades traz benefícios para toda a população. Em Porto Alegre, por exemplo, a Coesul Mottola realiza projetos na rede de água, esgoto pluvial e sanitário, além de pavimentação no entorno da nova Arena do Grêmio Foot-Ball Porto Alegrense, no bairro Humaitá. Já a Conpasul trabalha na renovação de corredores de ônibus em importantes avenidas da capital gaúcha. A implementação de um novo sistema – o Bus Rapid Transit – trará maior mobilidade e melhorará o fluxo de veículos da cidade.

Há muitas oportunidades para as construtoras não só no Brasil, como nos demais países em que a Ciber Equipamentos Rodoviários atua. Um exemplo é a Venezuela, que vem investindo em obras de infraestrutura. Ainda há muito a ser feito e 2013 tem tudo para ser um ótimo ano para o setor. A Ciber está preparada para disponibilizar ao mercado o que ele precisa. Nosso compromisso é sempre com a qualidade dos equipamentos e dos serviços. Primamos por soluções de vanguarda, que atendam às necessidades dos clientes em todas as etapas da obra.

EXPEDIENTE



A revista **Usina de Notícias** é uma publicação da **Ciber Equipamentos Rodoviários Ltda.** Empresa do **Grupo Wirtgen**

Rua Senhor do Bom Fim, 177
CEP 91140-380

Porto Alegre – RS – Brasil
Fone: (51) 3364-9200 / Fax: (51) 3364-9228
ciber@ciber.com.br / www.ciber.com.br

Coordenação Geral:

Luiz Marcelo Tegon (Presidente)
Jandrei Goldschmidt (Gerente de Marketing)
Monique Steffen (Analista de Marketing)

Produção e execução:



Fone: (51) 3346-1194 / www.tematica-rs.com.br

Edição: Fernanda Reche (MTb 9474)

Reportagem: Cláudia Boff e Rafael Tourinho Raymundo

Colaboração: Luiza Muttoni

Revisão: www.pos-texto.com.br

Edição de arte: Ramiro Bastos

Tiragem:

5.800 exemplares (português)
2.000 exemplares (espanhol)
500 exemplares (inglês)

Distribuição gratuita.

É permitida a reprodução de matérias, desde que citada a fonte.

FALE COMIGO



usinadenoticias@ciber.com.br

ENVIE INFORMAÇÕES SOBRE OBRAS, EQUIPAMENTOS DO GRUPO WIRTGEN, CRÍTICAS E SUGESTÕES. PARTICIPE!



especial

10 PROJETO SUSTENTÁVEL NO CEARÁ



Restauração da BR-222 entre Fortaleza e Sobral utiliza a reciclagem a frio para garantir economia e responsabilidade ambiental



mercado

09 VENEZUELA INVESTE NO DESENVOLVIMENTO

Vialidad Y Construcciones Sucre atua em projetos para o progresso do país

EVENTOS

16 Visita ao Grupo Wirtgen na Alemanha



Representantes de diversos países estiveram no Mineral Technology Days 2012, que contou com palestras e demonstrações de maquinário. Outro grupo de empresários brasileiros conheceu todas as unidades fabris e conferiu de perto a tecnologia e o rigor na qualidade de fabricação dos equipamentos do Grupo Wirtgen



infraestrutura



24 BR-060 É DUPLICADA EM GOIÁS

Construtora EMSA está à frente dos trabalhos
de uma das principais vias do estado

REVENDEDORES, SUPORTE AO PRODUTO,
TÉCNICOS E PEÇAS ORIGINAIS EM TODO O BRASIL

RS WIRTGEN BRASIL SUL

SC Fone: 51 3364 9292 / Fax: 51 3364 9228
E-mail: vendas.sul@wirtgenbrasil.com.br

MT WIRTGEN BRASIL CENTRO-OESTE

MS Fone: 62 3086 8900 / Fax: 62 3086 8914
MA E-mail: vendas.co@wirtgenbrasil.com.br

DF

GO

TO

RO

AC

CE WIRTGEN BRASIL NORDESTE

RN Fone: 81 9490 1922
PE E-mail: vendas.ne@wirtgenbrasil.com.br

PB

PI

PR VIANMAQ EQUIPAMENTOS LTDA.

Fone/fax: 41 3555 2161
E-mail: vianmaq@vianmaq.com.br

RJ DECKER BRASIL EQUIPAMENTOS LTDA.

ES Fone: 21 3372 0404 / Fax: 21 3372 0404
E-mail: decker@decker.com.br

MG NICAMAQUI EQUIPAMENTOS LTDA.

Fone: 31 3490 7000 / Fax: 31 3490 7020
E-mail: equipamentos@nicamaqui.com.br

SP RECICLOTEC COMERCIAL LTDA.

Fone: 11 2605 2269 / 2605 4430 /
Fax: 11 2605 5335
E-mail: info@reciclotec.com.br

PA DELTA MÁQUINAS LTDA.

AP Fone: 91 3344 5000 / Fax: 91 3344 5010
E-mail: contato@deltamaq.com.br

AM DELTAMAQ EQUIPAMENTOS DA AMAZÔNIA LTDA.

RR Fone: 92 3651 4222 / Fax: 92 3651 4222
E-mail: manaus@deltamaq.com.br

BA REQUIMAQ EQUIPAMENTOS E MÁQUINAS LTDA.

SE Fone: 71 3379 3655 / 3379 1551 / 3379 9472 / 3024 8800
AL Fax: 71 3024 8822
E-mail: requimaq@terra.com.br

EDITORIAL	03
MERCADO	06
ESPECIAL	10
EVENTOS	16
INFRAESTRUTURA	20
ENTREVISTA	26
ACONTECE	28

INFRAESTRUTURA
COPA DO MUNDO



PORTO ALEGRE SE PREPARA PARA A COPA DO MUNDO

AVENIDAS BENTO GONÇALVES E PROTÁSIO ALVES PASSAM POR REFORMA DOS CORREDORES DE ÔNIBUS PARA IMPLANTAÇÃO DO SISTEMA DE BUS RAPID TRANSIT (BRT), COM CONCLUSÃO PREVISTA PARA AGOSTO DE 2013



Considerada uma das maiores metrópoles do Brasil, Porto Alegre, capital do estado do Rio Grande do Sul, prepara-se para ser uma das cidades-sede da Copa do Mundo de 2014. Diversas obras de infraestrutura, como a reforma dos corredores de ônibus das avenidas Bento Gonçalves e Protásio Alves, na zona Leste, já estão em andamento e prometem modernizar e agilizar o transporte coletivo da capital gaúcha. A implantação do sistema de Bus Rapid Transit (BRT), que é utilizado em cidades brasileiras como o Rio de Janeiro, dará mais mobi-

lidade à população, que terá acesso a ônibus em corredor específico, com mais de uma porta para entrada e saída dos usuários. Com a novidade, eles poderão parar em terminais próprios, que ficam no mesmo nível do veículo. O pagamento da tarifa será feito no próprio terminal e não dentro de cada carro, possibilitando que o usuário ande em mais de um ônibus, conectado entre as estações, pagando apenas uma passagem.

Responsável pela execução das obras, em consórcio com a Sultepa, a Conpasul é referência no mercado de construção



<<< Corredores de ônibus devem melhorar a mobilidade urbana

“O concreto é um material que tem mais durabilidade e deixa menos irregularidades. Isso evita desgaste e permite maior velocidade aos veículos”, explica Nilton Scapin, diretor-presidente da Conpasul.

O novo sistema de ônibus também colaborará para diminuir o congestionamento intenso de veículos na área central de Porto Alegre. “O objetivo é tornar o transporte coletivo mais atraente para a população, tornando-o mais rápido e colaborando com a mobilidade urbana”, adiciona Scapin. As estações projetadas contemplam os princípios de sustentabilidade, utilizando sistema de ar condicionado com ventilação natural e forçada. Estes mecanismos serão alterados conforme as condições climáticas, umidade e temperatura do ar, controlados por um sistema automatizado. A energia será gerada por painéis fotovoltaicos que compõem a cobertura das estações. Os vidros serão do tipo laminado temperado com película de proteção térmica e contra raios ultravioleta.

Com o evento esportivo se aproximando, a empresa precisou fazer escolhas que acelerassem o andamento da obra. “Quando escolhemos as máquinas estamos atentos ao custo/benefício e ao prazo. Buscamos sempre equipamentos que possam adiantar as datas, além de ter baixo custo e serem confiáveis. Os equipamentos do Grupo Wirtgen cumprem todos esses requisitos”, conta Scapin. O prazo de execução é de 18 meses, com conclusão prevista para agosto de 2013.

há 28 anos. Sediada no município de Estrela, a construtora é considerada um das maiores empresas do Vale do Taquari e conta com oito filiais, em cidades gaúchas. Seu comprometimento com a qualidade, certificada pela ISO 9001 desde 2004, tem garantido soluções diferenciadas em concreto, pavimentação, brita, obras de saneamento e construção civil em hidrelétricas. Nos BRTs, a empresa utiliza a fresadora W 100 F da Wirtgen para retirar o asfalto da pista, que receberá a aplicação de concreto. A mudança de pavimento nos trajetos será importante para facilitar a circulação dos ônibus.

Fresadora W 100 F da Wirtgen
realiza os trabalhos





OBRAS REVITALIZAM ESTRADAS PELO BRASIL

EMPRESAS COMO A **ENPA**, DO MATO GROSSO, GARANTEM
A MANUTENÇÃO DE RODOVIAS



O investimento em manutenção das rodovias é necessário para garantir que a economia de um país continue a girar. Com o tempo, a tendência do asfalto é ir se desgastando. Isso dificulta o tráfego de veículos pesados e, consequentemente, prejudica o escoamento da produção pelas estradas. É por essa razão que obras de revitalização das vias acontecem periodicamente.

A Enpa – Engenharia e Parceria, do estado do Mato Grosso, é uma das empresas que contribuem para a infraestrutura das estradas brasileiras. Com trabalhos em Rondônia, Amazonas, Mato Grosso do Sul e Ceará, a companhia especializada em terraplanagem e pavimentação tem

prestado serviços para o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT). O objetivo das obras é justamente revitalizar as rodovias e evitar gastos maiores no futuro com possíveis reconstruções de trechos muito danificados. “Essa intervenção de restauração rejuvenesce o pavimento, que é um patrimônio público”, explica João Borges de Oliveira Júnior, diretor de obras.

No Ceará, a Enpa está presente na manutenção da BR-020 e do anel viário da região metropolitana de Fortaleza. As obras começaram em agosto de 2012 e a previsão de conclusão é agosto de 2014. Serão restaurados 120 quilômetros de rodovia asfaltada, dos quais pelo menos um terço já recebeu nova camada asfáltica. Uma fresadora W200 da Wirtgen, uma usina Advanced Ciber UACF 17-P e uma vibroacabadora Ciber AF 4000 figuram entre os equipamentos utilizados.

A Enpa também adquiriu outros equipamentos Ciber para obras no Mato Grosso do Sul. Desta vez, o trecho revitalizado fica entre a capital, Campo Grande, e o município de Três Lagoas, sendo que 320 quilômetros da BR-262 receberão nova capa de asfalto.

A empresa já trabalha com equipamentos do Grupo Wirtgen há 12 anos. Segundo João Júnior, o desempenho tem sido muito bom, atendendo às necessidades das obras. “Nosso objetivo é trabalhar com qualidade”, afirma.





VENEZUELA INVESTE EM INFRAESTRUTURA

VIALIDAD Y CONSTRUCCIONES SUCRE É O PRINCIPAL BRAÇO
DO GOVERNO PARA O DESENVOLVIMENTO



O investimento em infraestrutura é importante para o desenvolvimento de qualquer país. Pontes, estradas e linhas de metrô, por exemplo, facilitam o escoamento de produção e a mobilidade urbana, indispensáveis para uma nação que quer se tornar mais próspera.

Na América Latina, um dos exemplos é a Venezuela. O governo do país tem anunciado a realização de diversas obras, com o investimento de quantias consideradas inéditas no setor de infraestrutura do país. Somente para a área de transportes, foi previsto 1,16 bilhão de dólares a serem destinados a projetos executados nos anos de 2011 e 2012 – drenagem e pavimentação de rodovias foram alguns dos trabalhos realizados.

Uma das responsáveis em tornar possível este momento de prosperidade é a Sociedad Mercantil Vialidad y Construcciones Sucre S.A.. Trata-se de uma empresa estatal venezuelana da área de construção. Criada por De-

creto Presidencial em 2005, a companhia é vinculada ao Ministério do Poder Popular para o Transporte Terrestre e tem por objetivo executar a construção e a manutenção de rodovias e outras obras públicas de infraestrutura. É o braço mais importante do Estado em projetos para garantir o desenvolvimento nacional.

Recentemente, a Vialidad y Construcciones Sucre teve duas usinas de asfalto Ciber UACF 17P2 cedidas pela empresa Conviasa. Um dos equipamentos encontra-se em operação numa obra na cidade de El Banqueo, estado de Miranda, na região Nordeste do país. Miranda é o segundo estado mais populoso entre os 23 da Venezuela, além de ser um importante centro de atividades políticas, econômicas, culturais e comerciais. Somente no ano passado, foram destinados 156 milhões de bolívares, algo em torno de 36 milhões de dólares, para a execução de 52 obras de emergência, segundo anúncio do próprio governo.



Divulgação



Reciclagem a frio garante obra sustentável



Manter as rodovias em boas condições de tráfego é essencial. Estradas com pavimentação precária podem aumentar a incidência de acidentes – um risco não só à segurança das pessoas que circulam por estes trajetos, mas também à economia do país. Tombamentos de caminhões resultam em perda de cargas e decorrente aumento dos custos. Um prejuízo para empresas e clientes. Por isso, investimentos periódicos na manutenção de vias urbanas, intermunicipais e interestaduais são sempre importantes.

A BR-222 é uma rodovia federal que parte do estado do Ceará, no Nordeste brasileiro, até o Pará, na região Norte. A estrada também passa pelo Piauí e pelo Maranhão, compreendendo grandes centros urbanos, como Fortaleza (CE) e Teresina (PI), e interligando áreas de importância econômica local. É a BR-222 que liga regiões mineradoras ao resto do país, além de ser um importante caminho para o escoamento da produção agrícola e industrial daquela região.

MANUTENÇÃO NO NORDESTE

De uma ponta à outra da BR-222, são mais de 1,8 mil quilômetros de percurso. A rodovia apresenta diferentes estados de conservação, dependendo do subtrecho. Somente no Ceará, onde estão situados 348,8 quilômetros da BR, há desde locais com pista dupla e boa trafegabilidade, até espaços com buracos, remendos ou sinalização precária. As informações são do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT).

Por ser uma importante rota entre estados do Nordeste e do Norte, a BR-222 tem recebido obras de restauração e conservação do pavimento. Uma delas tem por objetivo melhorar a circulação de caminhões entre as cidades de Fortaleza e Sobral, município cearense com uma das maiores economias do estado. Sobral é uma cidade conhecida por ser um polo exportador de destaque, além de abrigar indústrias de calçado, cosméticos, mineração e produção de concreto.

Os trabalhos em questão são realizados pela Camter Construções e Empreendimento S/A. A empresa, com sede em Belo Horizonte, capital de Minas Gerais, atua em diferentes segmentos: construção de barragens, mi-

neração, obras de saneamento, terraplanagem e construção. No que diz respeito a rodovias e vias urbanas, a Camter já executou projetos nos mais diversos estados brasileiros, como Rio de Janeiro, Minas Gerais, São Paulo, Goiás, Amazonas, Rondônia e Acre.

A previsão é de que as obras no trecho cearense da BR-222 estejam concluídas em fevereiro de 2013. Enquanto isso, as máquinas trabalham na restauração do pavimento e na produção de asfalto para a rodovia.

RECICLAGEM A FRIO TRAZ MAIS ECONOMIA

Na manutenção de estradas, a reciclagem a frio é uma técnica que confere qualidade ao pavimento e permite a recuperação de vias mesmo em estado avançado de degradação. O processo também tem custos reduzidos, se comparado a outras soluções do setor. As obras na BR-222 contam com o uso de uma recicladora Wirtgen WR2000, que realiza este procedimento. O equipamento pertence à Recipav, de Pernambuco, e foi alugado pela Camter para a realização do projeto.





Recicladora Wirtgen WR2000 é utilizada nas obras da Camter no Ceará

A reciclagem a frio utiliza completamente o material do pavimento existente. Isso dispensa a necessidade de se encontrar locais de aterro. O volume de novo material a ser trazido de pedreiras também é minimizado, o que consequentemente reduz as escarpas na zona rural – alterações de relevo geralmente causadas pela abertura de pedreiras e escavações. Com menos material, o trans-

porte também diminui. Assim, economiza-se energia. A própria rede rodoviária também é beneficiada, já que há menos veículos trafegando e, logo, desgastando as vias.

A recicladora WR2000 apresenta largura de trabalho de dois metros e pode atingir profundidades de até 500 milímetros. É a mais compacta entre as recicladoras a frio da Wirtgen.

A recicladora possui design modular em sua unidade de pulverização. Com isso, a máquina pode ser utilizada em diversas aplicações na construção de estradas e rodovias, abrangendo desde a reciclagem a frio e estabilização de solos até a pulverização das camadas de asfalto. Outra vantagem do equipamento é sua capacidade de ser facilmente manobrado e transportado. As dimensões do transportador permitem que a recicladora seja deslocada no momento em que for preciso, sem necessidade de licença especial.

Além de toda esta economia, o bom resultado continua garantido. A mistura dos materiais “in situ”, como água e agentes estabilizantes, é consistente e de alta qualidade. O sistema de bombas controlado por microprocessador garante uma adição precisa de líquidos e os componentes são rigorosamente processados na câmara de mistura. Desta forma, a WR2000 é capaz de atender às necessidades das obras sempre com eficiência e economia.



Duas usinas de asfalto Ciber UACF 17 P1 trabalham na obra



MISTURA ASFÁLTICA ECONÔMICA PROMETE BONS RESULTADOS

PRODUTO UTILIZADO PELA **VIATOP** FOI TESTADO EM ESTRADAS
NO SUL E NO SUDESTE DO BRASIL



Na medida em que a tecnologia avança, produtos mais eficientes chegam ao mercado. No caso das misturas asfálticas, alguns fatores são uma preocupação constante. Durabilidade, segurança e economia são características que influenciam diretamente no sucesso de uma obra a longo prazo. Por isso, o investimento em novidades é sempre bem-vindo para garantir um resultado de qualidade.

A Viatop, empresa que produz fibras para massa asfáltica, vem testando um produto recém-chegado ao mercado brasileiro: a SMA 0/5, uma mistura asfáltica de faixa granulométrica descontínua e alto teor de ligante. Conforme explica André Marafon, engenheiro da Viatop, é possível aplicá-la numa espessura de até 15 milímetros, o que torna o processo bem mais econômico. Outras misturas são utilizadas em espessuras de cerca de 25 milímetros.

Marafon destaca as qualidades da SMA 0/5. Uma delas é o alto desempenho devido à maior durabilidade. Outra é a segurança, “por conta do bom coeficiente de atrito e

por não soltar pedras que poderiam quebrar para-brisas dos carros”, explica. O conforto proporcionado aos motoristas também é citado, uma vez que o nível de ruído e vibração gerado é baixo.

Além de todos estes pontos positivos, “outra vantagem é que o produto pode ser utilizado durante a noite, o que não é permitido quando se aplica o microrrevestimento a frio”, lembra Marafon. Assim, mais tempo pode ser empregado nos projetos, garantindo melhores prazos para a entrega das obras.

Até o momento, a SMA 0/5 foi utilizada em caráter experimental, em estradas e vias urbanas nos estados de São Paulo e do Paraná. No litoral paulista, na cidade de São Sebastião, a via escolhida foi a avenida que dá acesso à balsa para travessia de turistas até Ilhabela. Já na capital foram realizados revestimentos na rodovia Ayrton Senna – 800 metros na altura do km 14, sentido interior – e em 400 metros da avenida Brigadeiro Faria Lima, importante artéria do centro financeiro da cidade. A rodovia BR-277 também ganhou um quilômetro da nova massa asfáltica em Guarapuava, município da região centro-sul do Paraná. “Todos os resultados foram muito satisfatórios”, afirma o engenheiro.

Para a realização dos projetos e aplicação do produto, é preciso equipamentos de alta tecnologia. Por isso, a Viatop confia em máquinas do Grupo Wirtgen, que atendem às necessidades da companhia. A empresa conta, por exemplo, com vibroacabadora Vögele Super 1800-2 Spray Jet. “A camada de massa é bastante fina, o que exige que a pintura de ligação com o pavimento existente seja fator decisivo para o sucesso da obra. Somente esta máquina consegue fazer a pintura instantes antes da aplicação do novo pavimento”, garante Marafon.

Junto às vibroacabadoras, também são utilizados rolos compactadores oscilatórios da marca Hamm. Como a mistura asfáltica é muito delgada e o agregado, muito intenso, “a oscilação é a melhor maneira de se fazer a compactação”, na opinião do engenheiro, pois não deixa irregularidades e não esmaga o agregado.



OPTE PELA MELHOR ALTO DESEMPENHO NA RECICLAGEM DE PAVIMENTOS.



Close to
our customers



As Recicladoras a frio Wirtgen executam em uma única passada o corte das camadas e a mistura com cal, cimento ou espuma de asfalto.



ROAD AND MINERAL TECHNOLOGIES

www.ciber.com.br
www.wirtgen-group.com

Wirtgen Brasil Sul
RS / SC | Fone: 51 3364 9292
Wirtgen Brasil Centro-Oeste
MT / MS / DF / GO / TO / MA / RO / AC | Fone: 62 3086 8900
Wirtgen Brasil Nordeste
CE / RN / PE / PB / PI | Fone: 81 9490 1922

Vianmaq Equipamentos
PR | Fone: 41 3555 2161
Requimaq Equipamentos e Máquinas
BA / SE / AL | Fone: 71 3379 3655 / 3379 1551
Decker Brasil Equipamentos
RJ / ES | Fone: 21 3372 0404

Nicamaqui Equipamentos
MG | Fone: 31 3490 7000
Reciclotec Comercial
SP | Fone: 11 2605 2269 / 2605 4430
Delta Máquinas
PA / AP | Fone: 91 3344 5010

Deltamaq Equipamentos da Amazônia
AM / RR | Fone: 92 3651 4222



VISITA AO GRUPO WIRTGEN IMPRESSIONA EMPRESÁRIOS

GRUPO DE BRASILEIROS FOI À ALEMANHA PARA CONHECER FÁBRICAS E
OBSERVAR EQUIPAMENTOS EM FUNCIONAMENTO



M

ais de 1.400 representantes de mineradoras e construtoras de 65 países foram a Wirtgen, na Alemanha, no último mês de setembro, convidados pelo Grupo Wirtgen. Eles estiveram presentes no Mineral Technology Days 2012. O evento, realizado na fábrica da Wirtgen durante os dias 13 e 14, foi uma oportunidade para que os visitantes assistissem ao vivo a demonstrações de maquinários em ação.

Além das apresentações do uso dos equipamentos, o programa também contou com palestras informativas de especialistas internacionais, que abordaram estratégias adotadas nos processos de mineração. Houve tempo, ainda, para um *tour* pelas instalações, o que proporcionou aos presentes maior conhecimento sobre o grupo.

O evento foi marcado pela troca de experiências e pela tecnologia empregada nos equipamentos em exposição, evidenciando a qualidade dos produtos do Grupo Wirtgen. Um dos destaques do evento foi a apresentação da mineradora de superfície Wirtgen 4200 SM.

◀◀◀ Apresentação da Mineradora de Superfície Wirtgen 4200 SM durante o Mineral Technology Days 2012

O equipamento possui cilindro de corte acionado mecanicamente para a mineração seletiva de carvão e minério de ferro. A mineradora atua, também, no corte de rochas macias a meio duras. Já os britadores e peneiras móveis da Kleemann surpreenderam o público durante exposições especiais ao quebrarem grandes pedaços de rocha e os processarem com facilidade.

Antônio José Leiria Moura, representante do consórcio EMSA/Egesa/Cros/Vilasa, impressionou-se com o que viu em sua visita à Alemanha. “Fiquei admirado com a limpeza, a organização e o trabalho nas linhas de produção. É muita especialização e uma qualidade impressionante”, comenta. Álvaro Guedes, da Pavia Brasil Pavimentos e Vias, afirma que o Technology Days superou suas expectativas: “Os dois dias na Wirtgen foram muito proveitosos. O grupo veio com objetivos comuns”.

TOUR PELAS FÁBRICAS

Outro grupo, formado por 70 empresários brasileiros, também viajou ao continente europeu para conhecer as unidades fabris do Grupo Wirtgen. A modernidade das instalações e a qualidade dos processos de produção chamaram a atenção dos representantes das construtoras. Wanderley Leite Silvano, da Paulifresa, destaca a organização das fábricas. Guilherme Sampaio Gonçalves, da mesma empresa, comenta: “Elas possuem tecnologias fantásticas, que mostram a excelência dos equipamentos que o grupo produz”.

O representante da Construtora Abraão, Zigomar Costa Avelino Filho, aponta a importância do rigor na construção e montagem dos equipamentos: “Notamos que somente através desse controle é que se consegue atingir perfeição e qualidade nos produtos. As visitas serviram para fortalecer o grau de confiabilidade que temos nos equipamentos do Grupo Wirtgen”.

O contato com tecnologia de ponta também foi uma oportunidade para que os visitantes conhecessem melhor as inovações – um conhecimento que incentiva a melhoria dos próprios serviços. “Achei muito proveitosa a

visita às fábricas, pois a tecnologia empregada nos equipamentos nos coloca a aprimorar os nossos serviços e também a baixar o custo de execução. Sempre estarei à prontidão para novas experiências em equipamentos de engenharia”, afirma Diocles Claro dos Santos, da DCS-CL Construtora.

Participantes brasileiros do Technology
Days na fábrica da Kleemann



V
V
V Grupo brasileiro em visita à fábrica de
compactadores da Hamm, na Alemanha





MINERAÇÃO EM PAUTA NA AMAZÔNIA

EVENTO REALIZADO NO PARÁ CONTOU COM A PRESENÇA DE
AUTORIDADES DA ÁREA



A cidade de Belém, capital do Pará, recebeu a Exposibram Amazônia 2012 entre os dias 5 e 8 de novembro. O evento, realizado no Hangar Centro de Convenções e Feiras da Amazônia, foi composto pela terceira edição da Exposição Internacional de Mineração da Amazônia e pelo 3º Congresso de Mineração da Amazônia, em que foram discutidos os principais temas do setor na atualidade. As atividades contaram com a participação das maiores autoridades da área no Brasil. Professores, estudantes e lideranças empresariais da mineração puderam conhecer mais sobre tópicos como mineração em terras indígenas, fortalecimento da licença social para operação de projetos minerais e evolução da gestão de sustentabilidade no setor.

A Exposibram Amazônia é considerada o maior evento de profissionais da área de mineração da região Norte do Brasil. Seu objetivo foi fazer a sociedade compreender melhor uma das principais atividades econômicas da região, responsável por manter o Pará em destaque no

ranking regional de geração de empregos, de acordo com o Departamento Intersindical de Estatística e Estudos Socioeconômicos (Dieese).

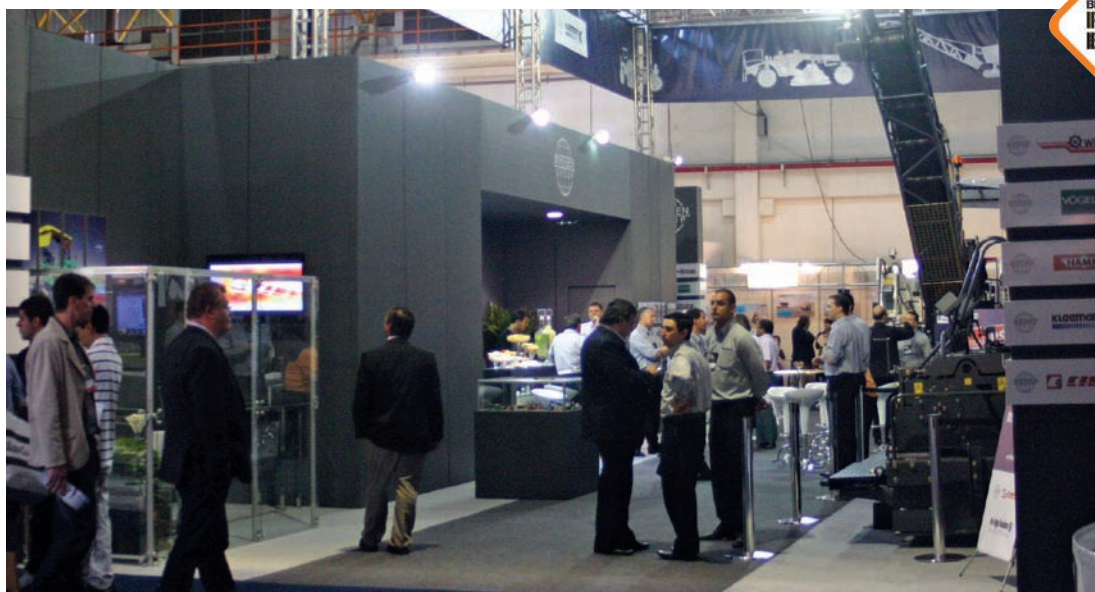
EQUIPAMENTO EM DESTAQUE

O Grupo Wirtgen marcou presença na Exposibram Amazônia 2012 junto com a Deltamaq, revendedor local. Quem passou pelo estande da empresa pôde ver de perto uma réplica da Mineradora Wirtgen 4200 SM. O público pôde conhecer detalhes do equipamento e aprender mais sobre seus diferenciais. O principal deles é reduzir o número de máquinas que costumam ser aplicadas no trabalho de mineração, já que dispensa o uso de escavadeiras ou pás carregadeiras. “Esta é uma das grandes vantagens da mineradora de superfície da Wirtgen. Com isso, nossos clientes ganham rapidez, eficiência e economia”, explica Luiz Marcelo Tegen, presidente da Ciber Equipamentos Rodoviários.

A Wirtgen 4200 SM também elimina o uso de explosivos utilizados no processo, o que, consequentemente, minimiza ruídos. Ela ainda leva o material triturado diretamente para o veículo transportador, reduzindo o consumo de pneus e combustível, o que a torna mais sustentável. No Brasil, a mineradora Wirtgen 4200 SM é comercializada pela Ciber por meio de seus revendedores.



Visitantes conferiram réplica da
mineradora Wirtgen 4200 SM



Público em edição
passada do evento
lotou o estande do
Grupo Wirtgen

BRAZIL ROAD EXPO 2013 PROMETE INOVAÇÕES PARA O SETOR

EVENTO OCORRE EM MARÇO, EM SÃO PAULO, E DEVE REUNIR EM
TORNO DE 12 MIL PROFISSIONAIS



© Grupo Wirtgen já confirmou sua presença na Brazil Road Expo 2013. O evento acontece entre os dias 19 e 21 de março, no Transamérica Expo Center, em São Paulo, e pretende reunir todos os elos da cadeia de infraestrutura viária e rodoviária. Misto de feira de negócios e congresso, a Road Expo tem como objetivo apresentar inovações tecnológicas do setor, além de fortalecer a indústria de pavimentação em todo o país.

Em paralelo à exposição de equipamentos, a feira contará com um programa de conferências. Serão oferecidos seminários e workshops sobre temas como geotecnia, segurança rodoviária, contenção de encostas e drenagem de rodovias. A Ciber também realizará workshops durante a programação.

Nesta edição, o objetivo é superar o sucesso da primeira participação na feira. O Grupo Wirtgen estará presente para oferecer aos visitantes suas soluções em pavimentação e compactação. Serão apresentadas as linhas de usinas de asfalto, vibroacabadoras, rolos compactadores,

fresadoras, recicladoras e pavimentadoras de concreto das marcas do grupo. Entre os destaques, estará a usina de asfalto Ciber UACF iNova, equipamento que chegou ao mercado no primeiro semestre de 2012 e alia alto rendimento, tecnologia e sustentabilidade.

O período do evento não poderia ser melhor. Com as políticas de incentivo e os pacotes de concessões anunciados recentemente pelo Governo Federal, 2013 será um ano de muita demanda para o setor de infraestrutura. Nos próximos anos, segundo o Ministério dos Transportes, devem ser investidos mais de R\$ 40 bilhões em duplicações e manutenções de rodovias por todo o Brasil.

Os recursos vêm em boa hora. De acordo com a Pesquisa CNT de Rodovias 2012, divulgada pela Confederação Nacional dos Transportes, 46% das estradas avaliadas apresentam pavimentação regular, enquanto 12,5% estão em condição ruim ou péssima. Desta forma, revitalizar as rodovias servirá para melhorar o fluxo de veículos, aumentando o potencial de escoamento de produção e consolidando ainda mais o país como potência econômica no cenário mundial.



OBRAS ACELERADAS NO ENTORNO DA ARENA DO GRÊMIO

A CONSTRUTORA **COESUL MOTTOLA** TRABALHA NA INFRAESTRUTURA DE VIAS NO ENTORNO DA ARENA – NOVO ESTÁDIO DO GRÊMIO, NA CAPITAL GAÚCHA –, PRÓXIMO À BR-290 E À FUTURA BR-448



A Arena do Grêmio, inaugurada no último mês de dezembro, continua com obras no seu entorno, nas proximidades da BR-290, a chamada Free Way, na zona norte de Porto Alegre, capital do estado do Rio Grande do Sul (Brasil). A construção de modernas instalações, em área comercial de 28 mil m² e capacidade para até 60,7 mil pessoas, também está gerando desenvolvimento no bairro Humaitá. À frente dos trabalhos de infraestrutura nas avenidas Voluntários da Pátria e Padre Leopoldo Brentano e na Rua Um, a construtora Coesul Mottola desenvolve as obras de esgotos pluviais e sanitários, rede de água e a pavimentação de 40 mil m². Mais da metade das obras tanto de esgoto pluvial quanto de pavi-

mentação já foi finalizada, avalia o gerente de produção da Coesul, Leandro de Azevedo Goggia.

No mercado da construção há 43 anos, a Coesul atua na execução de obras de infraestrutura urbana em geral, qualificando-se técnica e operacionalmente para o segmento da pavimentação asfáltica. Nas obras no entorno da Arena, a empresa utiliza dois compactadores Hamm modelo 3411 para execução de camadas de base e sub-base de brita graduada para pavimentação. “Os equipamentos são fundamentais, pois otimizam o trabalho, além de gerar a economia do combustível”, afirma o engenheiro civil. Outra tecnologia destacada por ele é o compactador Hamm modelo HD 75, que faz a compac-

tação dos blocos. “Eles garantem a eficiência dos processos, inclusive no ramo do laboratório onde são feitos ensaios periódicos para conferir se a compactação está adequada”, explica Goggia.

O Grêmio Foot-Ball Porto Alegrense é um dos principais clubes de futebol do Rio Grande do Sul. As obras do entorno do estádio, segundo Goggia, iniciadas no final de julho, devem se estender até março de 2013. “O contrato com a Prefeitura é de 12 meses”, completa ele, citando também a execução da rampa de acesso dos torcedores. “É neste trecho (avenidas Voluntários da Pátria e Padre Leopoldo Brentano, e na Rua Um) que ocorrerá o grande fluxo de veículos tanto para a Arena quanto para a futura Rodovia do Parque, que passa na Leopoldo Brentano”, pontua o engenheiro.



HAMM: MAIS DE 50 MODELOS DE ROLOS PARA AS MAIS DIVERSAS NECESSIDADES EM TERRAPLENAGEM.



Close to our customers



Modelo 3411 P Produzido no Brasil

Maior grau de compactação com menor número de passadas = mais economia

Excelente compactação em subidas

Dupla frequência e amplitude de vibração

Maior segurança e conforto ao operador

Fácil manutenção, com todos os itens do mesmo lado do equipamento

Controle de tração standard

Articulação de três pontos



3411



3414 P



3520



3307 P



- Assistência técnica com cobertura em todo território nacional
- Disponibilidade assegurada de peças



ROAD AND MINERAL TECHNOLOGIES

www.ciber.com.br
www.wirtgen-group.com

Wirtgen Brasil Sul
RS / SC | Fone: 51 3364 9292
Wirtgen Brasil Centro-Oeste
MT / MS / DF / GO / TO / MA / RO / AC | Fone: 62 3086 8900
Wirtgen Brasil Nordeste
CE / RN / PE / PB / PI | Fone: 81 9490 1922

Vianmaq Equipamentos
PR | Fone: 41 3555 2161
Requimaq Equipamentos e Máquinas
BA / SE / AL | Fone: 71 3379 3655 / 3379 1551
Decker Brasil Equipamentos
RJ / ES | Fone: 21 3372 0404

Nicamaqui Equipamentos
MG | Fone: 31 3490 7000
Reciclotec Comercial
SP | Fone: 11 2605 2269 / 2605 4430
Delta Máquinas
PA / AP | Fone: 91 3344 5010

Deltamaqui Equipamentos da Amazônia
AM / RR | Fone: 92 3651 4222

RIO DE JANEIRO TERÁ NOVO PARQUE OLÍMPICO

A **GLOBAL RCD** TRABALHA NA DEMOLIÇÃO DO AUTÓDROMO INTERNACIONAL NELSON PIQUET



○ Autódromo Internacional Nelson Piquet, também conhecido como Autódromo de Jacarepaguá, no Rio de Janeiro (Brasil), em breve estará completamente demolido. Pistas, arquibancadas e prédios abrirão espaço para a construção do Parque Olímpico da cidade. Na etapa de processamento de resíduos, está em operação um britador móvel da Kleemann, modelo MR 110 Z EVO, de propriedade da Global RCD Ltda. – empresa responsável pelo serviço de trituração dos respectivos detritos.

De acordo com Renan Leite, representante da empresa, os detritos serão reaproveitados. O material triturado passará primeiro por uma análise de laboratório e, poste-

riormente, aplicado na própria obra como base e sub-base do pavimento. “A escolha pelo britador MR 110 Z EVO foi feita porque ele é o único e adequado para este tipo de serviço”, ressaltava Leite.

Na cerimônia de lançamento da pedra fundamental do Parque Olímpico, estiveram presentes autoridades como o prefeito do Rio de Janeiro, Eduardo Paes, o presidente do Comitê Olímpico Brasileiro, Carlos Nuzman, e o ginasta Diego Hypolito. As instalações esportivas, passadas as Olimpíadas, devem ser transformadas em escolas, bibliotecas, creches e teatros. A capital fluminense também ganhará outro espaço para corridas automobilísticas, no bairro de Deodoro. O novo complexo ocupará uma área de 1,18 milhão de metros quadrados e sediará disputas em 14 modalidades nos Jogos Olímpicos de 2016, como handebol, judô, ciclismo, esportes aquáticos e ginástica artística.

TECNOLOGIA DE PONTA

A opção da Global RCD pelo modelo MR 110 Z EVO considerou algumas peculiaridades técnicas desse britador da marca Kleemann. O equipamento pode ser utilizado tanto para processar pedras naturais, asfalto e resíduos de demolição quanto para fabricar produtos finais de altíssima qualidade. A sua boca de entrada de até 1120 x 800 mm apresenta taxas de produção só alcançadas com soluções de britagem de tamanho bastante superior. Capacidades de alimentação de até 350 t/h podem ser facilmente alcançadas.

MR 110 Z EVO, da Kleemann, em obra
do novo Parque Olímpico





Rolos Hamm
3411P realizam
os trabalhos

PROJETOS NA PARAÍBA DEVEM MELHORAR O TRÂNSITO

ESTADO NORDESTINO CONTA COM UMA SÉRIE DE INVESTIMENTOS
EM INFRAESTRUTURA NA CAPITAL E NO INTERIOR



O estado brasileiro da Paraíba está com diversas obras de infraestrutura em andamento. Os projetos incluem a recuperação de estradas e vias urbanas, além de ampliações e construções de pontes no interior e na capital, João Pessoa.

A PSO Engenharia de Infraestrutura realiza oito destes trabalhos. “São cinco projetos em vias urbanas, duas pontes e uma obra em rodovia”, enumera Daniel Souza Andrade, comprador da empresa de Minas Gerais. O objetivo é melhorar a infraestrutura do trânsito no estado nordestino.

A maior das obras em execução é o recapeamento de ruas e avenidas de João Pessoa. O investimento para a renovação do asfalto das vias é de R\$ 700 milhões.

Outros exemplos de destaque são as pontes. A Ponte da Batalha, na PB-004, entre as cidades de Santa Rita e Cruz do Espírito Santo, teve ampliação e mais que dobrou de tamanho. De 70 metros, passou a contar com

160 metros de comprimento. Uma obra orçada em R\$ 2,8 milhões pagos pelo governo estadual.

Já sobre o Rio da Cruz será construída outra ponte, conhecida como Ponte do Jatobá, dando acesso ao município de Patos. A obra era uma reivindicação antiga dos moradores da região. Estendendo-se ao longo de 128 metros, a ponte custará pouco menos de R\$ 4 milhões, também pagos pelo governo paraibano, por intermédio do Departamento de Estradas de Rodagem da Paraíba (DER-PB).

Para a realização dos projetos, são utilizados equipamentos do Grupo Wirtgen. Uma vibrocabadora Ciber SA 115 CR e rolos Hamm nos modelos 3411P e HD 90 estão em operação. A busca pela qualidade aliada a bons preços, segundo Andrade, motivou a PSO a optar pelos equipamentos do grupo. “As máquinas do grupo nos oferecem muita eficiência. Elas são capazes de realizar o trabalho com muito mais rapidez e mantendo a mesma qualidade. Por isso, utilizamos o equipamento em todas as obras em que atuamos.”



QUALIDADE NA DUPLICAÇÃO DA BR-060

CONSTRUTORA **EMSA** ATUA EM OBRAS QUE GERAM DESENVOLVIMENTO NO BRASIL, COMO A DUPLICAÇÃO DA RODOVIA, QUE LIGA OS MUNICÍPIOS DE RIO VERDE E GOIÂNIA, NO ESTADO DE GOIÁS, E OUTRAS CIDADES DO PAÍS



A brasileira Empresa Sul Americana de Montagens, a EMSA, participa há 41 anos do desenvolvimento do país através de projetos de infraestrutura em todas as regiões do país. As principais obras em andamento, segundo o engenheiro mecânico e gerente de Máquinas e Equipamentos da EMSA, Gilberto Alencar Prates, são de terraplanagem e pavimentação, saneamento básico, obras de arte e irrigação, por

meio de parcerias com os governos federal e estadual. Entre elas, destaca-se a duplicação da BR-060, importante rodovia federal que liga os municípios de Rio Verde e Goiânia, no estado de Goiás, e outras cidades do país.

Para potencializar os trabalhos, a empresa adquiriu a pavimentadora de concreto Wirtgen SP 15. “A compra foi motivada principalmente pela necessidade de alta produtividade com a qualidade do produto acabado, somada à





Obras na BR-060 contaram com
pavimentadora Wirtgen SP 15



versatilidade do equipamento”, explica Prates. A máquina, segundo o engenheiro, está sendo usada no trecho zero da BR-060, na execução de barreiras de segurança, conhecidas como New Jersey, na saída de Goiânia para Rio Verde. Esse tipo de barreira é utilizado como separador de fluxos de tráfego e tem como principais vantagens uma elevada resistência ao choque de veículos e a ocupação de um espaço diminuto das vias. De acordo com o gerente da EMSA, o mesmo equipamento também fará as sarjetas do canteiro central nesta obra.

Composto por mais de 15 empresas, o grupo EMSA também atua nas áreas de Incorporação, Mineração, Segurança e Vigilância Patrimonial, Agropecuária, Transportadora e Táxi Aéreo, entre outras, gerando mais de 5 mil empregos diretos e indiretos. Há participação inclusive no mercado da América Latina e África, sendo também reconhecida pelo seu sistema de Gestão da Qualidade, com certificação ISO 9001:2000, desde maio de 2001. “A EMSA está sempre focada em qualidade, investindo permanentemente em novas técnicas e equipamentos que permitam oferecer os melhores produtos e serviços”, completa Prates.

QUALIDADE EXERCE PAPEL FUNDAMENTAL

DANIEL SIEBRECHT É ESPECIALIZADO EM ENGENHARIA DE PROJETOS INTERNACIONAIS E TECNOLOGIAS DE PRODUÇÃO PELA UNIVERSIDADE DE CIÊNCIAS APLICADAS DE CONSTANCE, NA ALEMANHA. PRESIDENTE DA CIBER, AO LADO DE LUIZ MARCELO TEGON, ELE FALA NESTA ENTREVISTA SOBRE OS PROCESSOS DE QUALIDADE DA EMPRESA.



Usina de Notícias – Inicia-se uma nova gestão na área industrial da Ciber. Que políticas o senhor prevê para melhorar o processo de qualidade e manter, assim, a companhia em destaque em um mercado cada vez mais competitivo?

SIEBRECHT – A Ciber e seus fornecedores reconhecem a exigência de qualidade dos clientes. Toda a equipe assume uma mentalidade empreendedora e, com base nisso, nós estabelecemos e desenvolvemos constantemente políticas que garantem qualidade e eficiência nas operações. Buscamos a melhoria contínua para sempre ficarmos um passo à frente em relação à concorrência.

UN – Quais critérios os equipamentos da Ciber precisam satisfazer para serem considerados adequados dentro do padrão de qualidade da empresa?

SIEBRECHT – O padrão de qualidade da Ciber é definido pelos nossos clientes. Em linhas gerais, está vinculado a

tempo de entrega, desempenho, durabilidade e eficiência. Utilizamos uma ampla variedade de ferramentas do conceito industrial de produção enxuta, como o Seis Sigma, definindo critérios para ter certeza de que o cliente adquira um equipamento em perfeito funcionamento, de acordo com suas necessidades.

UN – Equipamentos produzidos no Brasil atendem aos mesmos critérios de qualidade dos importados, produzidos na Alemanha?

SIEBRECHT – Sim, os equipamentos produzidos tanto no Brasil quanto na Alemanha seguem os mesmos critérios de qualidade. Se a máquina atende aos padrões elevados do Grupo Wirtgen na prática, ela pode entrar em produção. Isso já se torna claro durante a fase de testes.

UN – Atingir a qualidade é uma meta que perpassa todo o ciclo de vida do produto. Como isto funciona?

SIEBRECHT – A qualidade é o resultado de um planejamento cuidadoso, projetado e executado durante todo o ciclo de vida do produto. A empresa é amparada pela ISO 9001. Novos produtos e tecnologias são testados na fase de desenvolvimento pela Engenharia de Produto. Depois, é executado o tryout na montagem da primeira máquina, com o acompanhamento conjunto da área de Processo e Qualidade. Nesse momento, são estabelecidos os padrões que devem ser seguidos para que o produto atenda às especificações definidas. Após o ciclo produtivo, é feito o acompanhamento do comportamento do equipamento e das percepções do cliente referentes ao produto. Essas informações retroalimentam o sistema de informações da Ciber e geram a melhoria contínua dos processos.

KLEEMANN. UM NOVO CONCEITO EM BRITAGEM.



Close to
our customers

Linha Evo de Britadores, a nova geração de britadores móveis de impacto. Resultado de constante inovação do Grupo Wirtgen.

MR 110 EVO | MR 130 EVO

- » Abertura do triturador de 1100 mm e 1300 mm
- » Motor com transmissão direta de alta eficiência de 298 KW a 384 KW
- » Capacidades de Alimentação de 350t/h ou 450t/h

Dois modelos de máquinas com um único resultado: alta performance e e muito mais eficiência.

EVO



ROAD AND MINERAL TECHNOLOGIES

www.wirtgenbrasil.com.br
www.wirtgen-group.com

Wirtgen Brasil Sul
Fone: 51 3364 9292

Wirtgen Brasil Centro-Oeste
Fone: 62 3086 8900

Wirtgen Brasil Nordeste
Fone: 81 9490 1922

INGRESSO NO MERCADO ASIÁTICO



Equipamentos foram apresentados na Malásia

Para marcar a entrada da Ciber Equipamentos Rodoviários em um dos mercados mais promissores do mundo, o sudeste asiático, a empresa apresentou os

equipamentos produzidos no Brasil para o público presente no Wirtgen Innovative Road Construction Machinery, que ocorreu na Malásia. O grande destaque

das apresentações foi a usina de asfalto Ciber UACF 19 P2, que alia portabilidade, tecnologia de produção contínua e excelente qualidade de mistura asfáltica, características buscadas por clientes exigentes como os malaienses e os Tigres Asiáticos. “O mercado da Ásia é bastante competitivo e demanda equipamentos com muita tecnologia, além de possuir um grande potencial de venda”, destaca Guilherme Ratkiewicz Rodrigues, Area Manager da Ciber. A Ciber atua na América Latina, África e Oceania. Outras empresas do Grupo Wirtgen já estavam inseridas no mercado asiático, por isso o evento foi de suma importância para que os clientes conhecessem os produtos da marca. Na ocasião, foram apresentadas também outras novidades, como os rolos compactadores HD O75V e GRW 280, da Hamm, e a pavimentadora com módulo Spray Jet Super 1800-2 da Vögele.

ESCOLA DE MECÂNICOS FORMA NOVA TURMA



A **Deltamaq**, revendedora do Grupo Wirtgen nos estados do Pará, Amapá, Amazonas e Roraima, realiza um projeto com o objetivo de desenvolver conhecimentos teóricos e práticos para atuação de mecânicos com máquinas pesadas, além de qualificar profissionais com competências básicas referentes a manutenção de equipamentos de mineração, terraplanagem e construção. É a Escola de Formação de Mecânicos, que tem duração de cinco meses e já formou duas turmas desde a sua implantação. A primeira formou-se em 2011 e a segunda em novembro de 2012. A iniciativa é uma parceria com o Senai, cujos professores são contratados para ministrar aulas teóricas no turno da manhã e práticas, nas instalações da empresa, no turno da



Marcos Afonso/Divulgação Deltamaq

tarde. Quando aprovado, o aluno é contratado como funcionário da Deltamaq. Para inscrever-se, o candidato precisa ter

O curso possui aulas teóricas e práticas entre 18 e 24 anos, segundo grau completo e estar fazendo curso técnico no período da noite.

PORTO ALEGRE RECEBE O 1º ENSECOP



A primeira edição do Encontro Nacional dos Sindicatos do Setor da Construção Pesada (Ensecop) aconteceu em Porto Alegre, nos dias 5 e 6

de novembro. Especialistas do setor debateram o tema *O que o Brasil precisa para elevar os investimentos em infraestrutura e aumentar a sua eficiência*. O even-

to, patrocinado pela Ciber, apresentou, entre outras questões, proposta para a criação do Fórum Nacional da Construção Pesada.



Carlos Eduardo de Quadros/Divulgação Inventiva Eventos

OPORTUNIDADE PARA JOVENS EM CAPÃO DO LEÃO



A segunda turma do Projeto Pescar, que oferece oportunidades de estudo para jovens sem condições financeiras favoráveis, formou-se em setembro, na localidade de Capão do Leão, região Sudeste do Rio Grande do Sul. O objetivo das aulas é orientar e formar pessoas para o mercado de trabalho. Em cidades pequenas, como Capão do Leão, o programa ganha ainda mais importância para a comunidade local. Na primeira classe, por exemplo, sete alunos foram contratados para trabalhar na SBS Engenharia, empresa da qual a Ciber Equipamentos Rodoviários é parceira na ação.



Turma de formandos do Projeto Pescar

SUSTENTABILIDADE NA PAUTA DE ENCONTRO NO CENTRO-OESTE



A Wirtgen Brasil Centro Oeste e a Associação Goiana das Empresas de Engenharia (AGE) promoveram um encontro, no dia 13 de novembro, em Goiânia, que teve como objetivo apresentar soluções sustentáveis em equipamentos para

aumentar a produtividade e reduzir os custos. Na ocasião, cerca de 60 empresários e autoridades de 40 empresas da região puderam conhecer recicladoras do Grupo Wirtgen que realizam reciclagem a frio, além de rolos que auxiliam no processo e fresadoras e usinas de asfalto que atuam na reciclagem a quente, utilizando o material fresado (RAP) na produção de novas misturas. O gerente da Wirtgen Brasil CO e NE, Teodoro Guilherme Schwarz, afirma que os empreendedores da construção são muito exigentes, especialmente em relação ao aspecto econômico das máquinas: “As

empresas relacionam ações sustentáveis com maior custo na obra, por conta da tecnologia exigida. Neste encontro, nosso objetivo foi mostrar que já produzimos tecnologias que aliam reaproveitamento de materiais e menor custo”, explica ele. Para o gerente administrativo da AGE, Weber Miguel da Silva Junior, o retorno do evento foi positivo: “Podemos considerar o evento um sucesso, já que a interação entre os empresários e os representantes da Wirtgen Brasil foi perfeita”. O palestrante foi o especialista de produtos da Ciber Equipamentos Rodoviários, Juliano Granzotto Gewehr.

A OPERADORA DE USINA QUE QUEBROU BARREIRAS



Quando se pensa em alguém operando uma usina de asfalto, logo se imagina um homem. Mas engana-se quem acha que as mulheres não têm vez nessa área predominantemente masculina. Regina de Luca, de 32 anos, é servente para construção civil da Companhia de Desenvolvimento de Caxias do Sul-RS (Codeca), e conta que, desde que começou a trabalhar neste âmbito – manejando um britador –, nunca sofreu

preconceito, desrespeito ou pensou em desistir. “Hoje em dia não escolheria uma profissão diferente”, afirma ela. Regina atualmente lida com uma usina Ciber UACF 15 P1, a qual ela elogia bastante: “Desde os primeiros dias em que entrei em contato com a máquina já notei a diferença em relação às outras e gostei muito. O equipamento é diferente e muito mais prático para quem opera”, completa.



Regina nunca pensou em desistir



SUA EMPRESA NA REVISTA USINA DE NOTÍCIAS



usinadenoticias@ciber.com.br

A **Usina de Notícias** é uma publicação feita graças à sua participação. Quer ajudar a fazer a próxima edição? Envie suas sugestões de pauta para o e-mail usinadenoticias@ciber.com.br. Seus projetos podem virar reportagem.

O endereço também é uma ferramenta de comunicação com nossos leitores.

Sugestões e informações sobre obras e equipamentos do **Grupo Wirtgen** são bem-vindas!

ERRATA

Na edição passada da Usina de Notícias foi publicada nota referente à participação da Ciber Equipamentos Rodoviários na Feira Internacional de Argel (FIA). Diferentemente do que foi divulgado, o evento não ocorreu na África do Sul, mas na Argélia.

USINAS DE ASFALTO CIBER.



Close to
our customers

APROVADAS PELO MERCADO.

Líder em tecnologia, produtividade
e referência no respeito ao meio ambiente.

+1600
PLANTAS DE
ASFALTO
VENDIDAS



KOMPAKT



UACF iNOVA



Advanced
SERIES



UAB 18
Advanced



ROAD AND MINERAL TECHNOLOGIES

www.ciber.com.br
www.wirtgen-group.com

Wirtgen Brasil Sul
RS / SC | Fone: 51 3364 9292
Wirtgen Brasil Centro-Oeste
MT / MS / DF / GO / TO / MA / RO / AC | Fone: 62 3086 8900
Wirtgen Brasil Nordeste
CE / RN / PE / PB / PI | Fone: 81 9490 1922

Vianmaq Equipamentos
PR | Fone: 41 3555 2161
Requimaq Equipamentos e Máquinas
BA / SE / AL | Fone: 71 3379 3655 / 3379 1551
Decker Brasil Equipamentos
RJ / ES | Fone: 21 3372 0404

Nicamaqui Equipamentos
MG | Fone: 31 3490 7000
Reciclotec Comercial
SP | Fone: 11 2605 2269 / 2605 4430
Delta Máquinas
PA / AP | Fone: 91 3344 5010

Deltamaq Equipamentos da Amazônia
AM / RR | Fone: 92 3651 4222

BRAZIL
ROAD
EXPO 2013

19|21
MARÇO

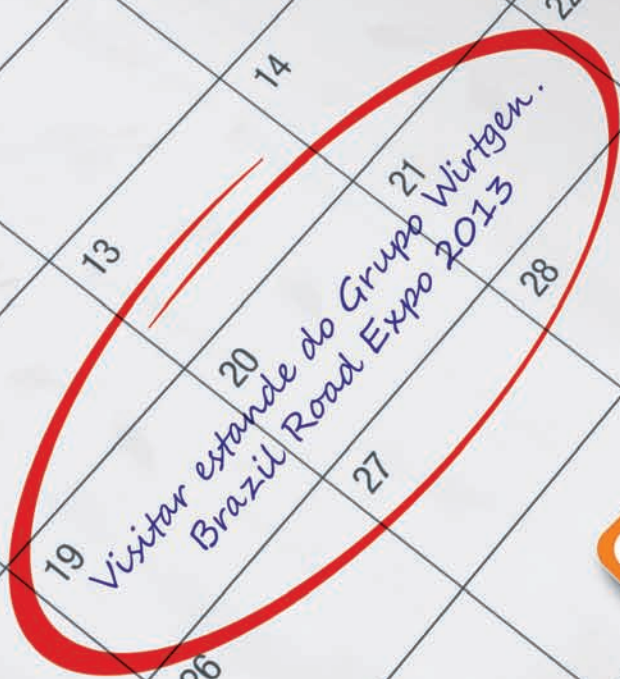
TRANSAMÉRICA
EXPO CENTER
São Paulo - Brasil

BRAZIL ROAD EXPO 2013



Close to
our customers

O Grupo Wirtgen estará presente com a
linha completa de produtos para a sua empresa.
Anote na sua agenda e venha nos visitar.



ROAD AND MINERAL TECHNOLOGIES

www.ciber.com.br
www.wirtgen-group.com

Wirtgen Brasil Sul
RS / SC | Fone: 51 3364 9292
Wirtgen Brasil Centro-Oeste
MT / MS / DF / GO / TO / MA / RO / AC | Fone: 62 3086 8900
Wirtgen Brasil Nordeste
CE / RN / PE / PB / PI | Fone: 81 9490 1922

Vianmaq Equipamentos
PR | Fone: 41 3555 2161
Requimaq Equipamentos e Máquinas
BA / SE / AL | Fone: 71 3379 3655 / 3379 1551
Decker Brasil Equipamentos
RJ / ES | Fone: 21 3372 0404

Nicamaqui Equipamentos
MG | Fone: 31 3490 7000
Reciclotec Comercial
SP | Fone: 11 2605 2269 / 2605 4430
Delta Máquinas
PA / AP | Fone: 91 3344 5010

Deltamaq Equipamentos da Amazônia
AM / RR | Fone: 92 3651 4222

FAÇA MAIS COM MENOS. OTIMIZE A MANUTENÇÃO DE SEU EQUIPAMENTO!



Com volumes de produção em elevação e controles cada vez mais exigentes para as emissões, muitos sistemas de coleta de pó não atendem às demandas atuais.

O controle de partículas com uso de elementos filtrantes originais é fundamental para atingir as metas de produção com rentabilidade. A Ciber Equipamentos Rodoviários Ltda., em cooperação com a GE Energy, oferece filtragem de qualidade superior na produção de asfalto, garantindo baixíssimos índices de emissão. Uma parceria que combina tecnologia, confiança e experiência em aplicações pode ser a sua escolha preferida.

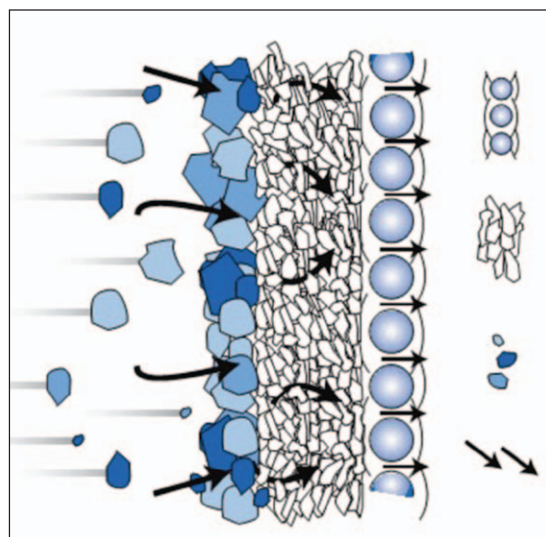
Neste cenário a manutenção assume papel de destaque, pois, nos dias de hoje, espera-se fazer mais com menos. Pensando nisto, criamos novas práticas de manutenção.

O AGENTE CERTO PARA DIMINUIR O IMPACTO DA UMIDADE NAS MANGAS

O pó Neutralite® SR (Spark Retardant) cria uma pré-capa de pó que absorve até 300% de seu peso em umidade e 250% do seu peso em óleo e hidrocarbonetos para prevenir danos nos elementos filtrantes.

Pela injeção de uma camada inicial do pó, o tecido é protegido pelas partículas, enquanto permite a passagem do fluxo de ar através da capa superficial de pó.

O resultado é uma redução da pressão diferencial e aumento da eficiência de coleta.



A eficiência da proteção conciliada com eficiência de filtração é resultado de um rigoroso controle para obter diferentes tamanhos e formatos de partículas, produzindo uma pré-capa eficiente e porosa.

Testes independentes feitos pelo Southern Research Institute mostraram que a utilização do pó aumentou a eficiência de coleta drasticamente, enquanto operou com pressões diferenciais 3 a 4 vezes menores que a operação sem uma capa inicial do mesmo.

SISTEMA DE DETECÇÃO DE VAZAMENTOS

O pó fluorescente Visolite®, após injetado no filtro de mangas, com o auxílio de uma luz negra, possibilita identificar com facilidade os pontos de passagem de partículas e reduz o tempo gasto pela equipe de manutenção em identificar rasgos, furos e problemas de vedação em mangas.

A quantidade necessária de ambos os produtos é determinada em função da área filtrante total. Para as Usinas de Alfato Ciber a quantidade necessária segue na tabela abaixo:



Usina	Mangas	Neutralite® (sacos de 18,9kg)	Visolite® (balde 2,27kg)
KP500	64	1	1
KP800	84	1	1
UACFI5	72	1	1
UACFI7	144	2	2
UACI9	216	3	3
UABI8	216	3	3

CASO A APLICAÇÃO NÃO SEJA NO STARTUP DA USINA DE ASFALTO, SIGA OS PASSOS ABAIXO PARA EFETUAR A PRÉ-CAPA OU A AVALIAÇÃO DE VAZAMENTOS:

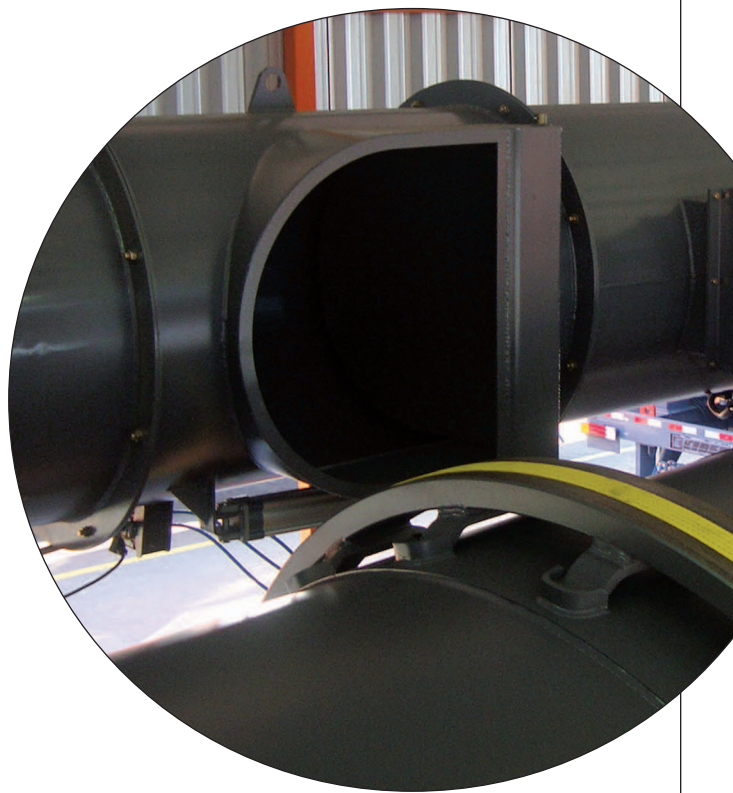
- ➡ 1. Desligue o queimador. Cesse a alimentação de agregados e deixe ligado o exaustor até resfriar o filtro;
- ➡ 2. Desligue o exaustor;
- ➡ 3. Após 10 minutos, desligue o sistema de limpeza do filtro;
- ➡ 4. Após 5 minutos, desligue o(s) caracol(óis) e verifique o estado das mangas. Se houver aderência de carbono (fuligem), deverá ser regulado o queimador.

PRÉ-CAPA OU AVALIAÇÃO DE VAZAMENTOS:

- ➡ 1. A avaliação de vazamentos deve ser efetuada sem a presença de luminosidade (à noite);
- ➡ 2. Para inserir o Neutralite® ou o Visolite®, abra a válvula de emergência;
- ➡ 3. Ligue a exaustão;
- ➡ 4. Insira a quantidade determinada de Neutralite® ou de Visolite® na tubulação pela válvula;
- ➡ 5. No caso da pré-capa, deixe a exaustão trabalhando por 5 minutos. No caso da avaliação de vazamentos, deixe-a trabalhando de 20 a 30 segundos;
- ➡ 6. Desligue o exaustor e investigue os vazamentos do plenum com auxílio da luz negra.

Indica-se que, em caso de vazamento, um mapeamento de posição deve ser feito e mantido para comparar com testes futuros.

Após este procedimento as mangas estarão aptas para o trabalho. Caso a Usinas de Asfalto esteja trabalhando em regime contínuo, recomenda-se executar verificações trimestrais de vazamentos e aplicar a pré-capa a cada troca de manga.



EASY SPIN

Para complementar a facilidade e praticidade de montagem atingida com a nova geração de elementos PulsePleat*®, lançamos a ferramenta Easy Spin, que facilita a desmontagem tanto quanto a montagem do elemento.



Com a nova geração de elementos plissados PulsePleat*®, a vedação entre topo e suporte assume qualidade diferenciada, tornando prática e fácil a montagem e desmontagem dos elementos. Com calços internos, o novo topo facilita a montagem do anel de aço mola, que pressiona o topo de borracha contra a chapa suporte, garantindo vedação, além de diminuir o tempo de parada do equipamento em caso de troca ou limpeza dos filtros.



*Para mais informações, solicite a literatura completa de sistemas de filtragem, disponível nos revendedores autorizados.