**BENNINGHOVEN | L'impianto TBA 3000 produce asfalto per il circuito di Formula 1 a Soči**

**L'azienda di costruzioni russa si appoggia la know-how tedesco**

**I circuiti automobilistici di Formula 1 costituiscono le sfide maggiori per i team di installazione e per le loro macchina. L'azienda di costruzioni russa Tekhalyans si è già appoggiata alla tecnologia di Benninghoven nella nuova costruzione dell'AUTODROMO DI SOČI. Per garantire, durante le attuali operazioni di manutenzione, i massimi standard di qualità, Tekhalyans ha investito in un nuovo impianto di miscelazione dell'asfalto.**

**Qualità dell'asfalto per sollecitazioni massime da 320 km/h**

L'AUTODROMO DI SOČI nella città russa di Soči è una delle 23 stazioni di Formula 1. Di tutti i veicoli sportivi, i bolidi di Formula 1 sollecitano nel modo più estremo l'asfalto di questi circuiti automobilistici. Il profilo di requisiti della trama superficiale rappresenta un compromesso perfetto tra levigatezza e mordenza. Non c'è da meravigliarsi del fatto che questo asfalto richieda soluzioni ad alta tecnologia. La sua formulazione speciale è stata sviluppata da un laboratorio ingegneristico tedesco appositamente per soddisfare i requisiti presenti a Soči, tenendo anche in considerazione il clima subtropicale. Nella produzione di asfalto si utilizzano le tecnologie più moderne di Benninghoven. L'azienda di costruzioni russa Tekhalyans ha ricevuto l'incarico di rinnovare l'asfalto ogni due anni. La decisione di gestire queste sfide utilizzando le più moderne tecnologie dell'impianto TBA 3000 è stata presa sulla base delle esperienze positivi avute con Benninghoven.

**L'impianto TBA 3000 raddoppia l'efficienza**

Per soddisfare i numerosi requisiti di esperti riconosciuti a livello internazionale e potere produrre conglomerato speciale di altissima qualità con un processo sicuro per l'autodromo di Soči, si è messo in funzione un impianto TBA 3000 nuovo di fabbrica. Questo impianto di miscelazione dell'asfalto rappresenta lo "Stato dell'arte" da ogni punto di vista. Sostituisce l'impianto suo predecessore MBA 2000 offrendo capacità di miscelazione superiore, come anche la possibilità di riutilizzare il fresato d'asfalto. Concretamente la capacità di miscelazione aumenta da 160 t/h a 240 t/h; invece che una vagliatrice a 4 scomparti è a questo punto una vagliatrice a 6 scomparti a separare gli aggregati. In questo modo la Tekhalyans si prepara per il futuro, a prescindere dai requisiti della Formula 1, poiché in molte gare d'appalto pubbliche si applicano i nuovi regolamenti GOST, che richiedono ricette speciali per le strade di grande comunicazione.

**Aggiunta multivariabile per percentuale di materiale di riciclo del 40 %**

Un aspetto particolare nei nuovi impianti di Benninghoven è costituito dallo sviluppo coerente di soluzioni di tutela dell'ambiente orientate al futuro. La possibilità di aggiungere materiale di riciclo garantisce anche per l'impianto TBA 3000 un utilizzo ecologico, sostenibile ed efficiente. L'aggiunta a freddo avviene mediante l'aggiunta multivariabile, una tecnologia brevettata da Benninghoven. In questo modo, in caso di utilizzo dell'impianto TBA 3000 nella "normale" costruzione di strade, è possibile ottenere nuova materia prima dagli scarti di costruzione, il che fa risparmiare denaro e tutela le risorse disponibili. Qualora Tekhalyans dovesse aumentare ulteriormente la percentuale di materiale da riciclo, è possibile una semplice integrazione. Con il sistema di aggiunta a caldo, il tamburo di riciclo con generatore di gas caldo, sono possibili percentuali di materiali di riciclo persino dell'80%.

**Il bruciatore EVO JET riduce il consumo di energia**

Nella scelta dell'impianto TBA 3000 da parte di Tekhalyans, ha svolto un ruolo decisivo anche l'abbassamento dei costi dell'energia. In questo impianto è stato installato l'EVO JET 3 con potenza del bruciatore di 18,9 MW, in qualità di bruciatore combinato. Un bruciatore efficiente dal punto di vista energetico, che può eseguire la combustione con olio combustibile e gas naturale, nella soluzione combinata. In questo modo è possibile utilizzare sempre la variante più valida.

**Una nuova sezione di pesatura e miscelazione garantisce la sicurezza del processo**

La miscela speciale per l'autodromo di Soči è prodotta esclusivamente da minerale bianco definito in modo preciso e altri ingredienti selezionati con attenzione. Perché il conglomerato raggiunga la sua altissima qualità, la sezione di pesatura e miscelazione è determinante. Questa dosa in modo completamente automatico, oltre che i bitumi modificati con polimeri, il minerale e il filler, anche fibre sintetiche, mediante due sistemi di aggiunta direttamente nel miscelatore. Questi additivi conferiscono all'asfalto le speciali caratteristiche richieste.

Con l'impianto TBA 3000, l'azienda di costruzioni Tekhalyans si è attrezzata in modo perfetto, oltre che per la manutenzione del circuito automobilistico all'interno e all'esterno delle strade di Soči, anche per costruire nuove strade.

Video: <https://www.wirtgen-group.com/tba3000-sochi-benninghoven/>

Foto:

|  |  |
| --- | --- |
|  | **BENNINGHOVEN\_Sotschi\_TBA 3000\_01.jpg**  L'impianto TBA 3000 di Benninghoven fornisce conglomerato speciale per l'AUTODROMO DI SOČI in Russia. |

|  |  |
| --- | --- |
|  | **BENNINGHOVEN\_Sotschi\_TBA 3000\_02.jpg**  L'impianto TBA 3000 di Benninghoven è allo "Stato dell'arte" e offre una produzione di asfalto di altissima qualità. |

*Nota: Queste foto sono a puro scopo esemplificativo. Per la stampa su pubblicazioni, si prega di utilizzare le foto con risoluzione 300 dpi, disponibili per il download sulle pagine web del Wirtgen Group.*

|  |  |
| --- | --- |
| Maggiori informazioni  sono disponibili presso:  WIRTGEN GROUP  Pubbliche Relazioni  Reinhard-Wirtgen-Straße 2  53578 Windhagen  Germania  Telefono: +49 2645 131 – 1966  Fax: +49 2645 131 – 499  E-Mail: PR@wirtgen-group.com  www.wirtgen-group.com |  |