

DIE GETEILTE OSZILLATIONS BANDAGE VON HAMM

Ihre Vorteile auf einen Blick

- 1 Oszillation von HAMM - aus Erfahrung gut
- 2 Wartungsfreie Oszillation
- 3 Geringe Schallemissionen
- 4 Perfekte Synchronisation der Bandagenhälften für Oberflächen mit höchster Qualität ohne Risse im Asphalt
- 5 Deutliche Reduzierung der Scherspannungen im Asphalt
- 6 Gewohnt wirtschaftliche und effiziente Verdichtung



HAMM AG
Hammstraße 1
D-95643 Tirschenreuth
Tel +49 9631/ 80-0
Fax +49 9631/ 80-111
www.hamm.eu



Abbildungen sind unverbindlich und können Optionen enthalten. Technische Änderungen sind vorbehalten. © HAMM - 03.19 - 2739397 D
Leistungsdaten sind abhängig von den Einsatzbedingungen.

A WIRTGEN GROUP COMPANY



Kundenstimmen:

Feldtests unter ganz unterschiedlichen Randbedingungen und mit vielfältigen technischen Anforderungen haben bei über 50 Kunden gezeigt: Die geteilte Oszillationsbandage sorgt für hochwertige und wirtschaftliche Verdichtung.

„In der Kabine herrscht ein sehr niedriger Geräuschlevel während der Verdichtung mit Oszillation. Sowohl während der Verdichtung als auch während des Fahrens habe ich zudem kaum Schwingungen gespürt.“
(Daniel Tangen, Veidekke Industri AS, Norwegen)

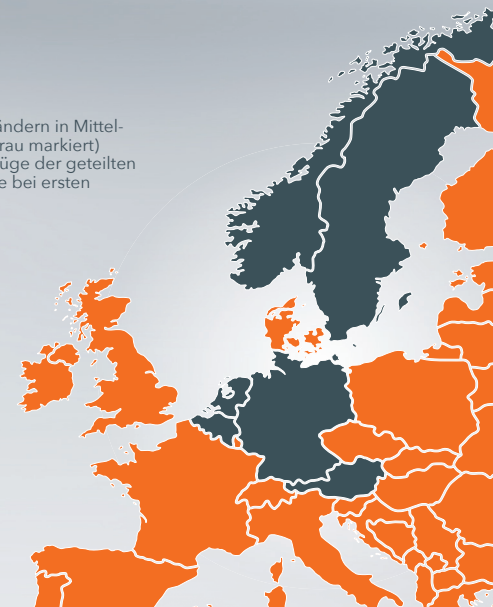
„Wir haben die DV+ 90i VS-OS bei der Verdichtung an einem Kreisverkehr mit engem Radius bei der Anbindung der Autobahn A7 an das Gewerbegebiet Dorfmark eingesetzt. Der Einsatz der geteilten Oszillationsbandage hat uns hier rissfreie und somit qualitativ sehr hochwertige Oberflächen ermöglicht.“
(Ferdinand Kalinowsky, Ewald Kalinowsky GmbH & Co. KG, Deutschland)

„Wie auch mit der ungeteilten Oszillationsbandage haben wir mit der neuen, geteilten Oszillationsbandage hervorragende Verdichtungsergebnisse in kurzer Zeit erzielen können. Die Bandage hat uns insbesondere bei der Verdichtung in Kurven überzeugt.“
(Arnold Rijper, BAM Infra, Niederlande)

DIE GETEILTE OSZILLATIONS BANDAGE VON HAMM

Hochwertig und
wirtschaftlich verdichten

In verschiedenen Ländern in Mittel- und Nordeuropa (grau markiert) haben sich die Vorzüge der geteilten Oszillationsbandage bei ersten Feldtests gezeigt.



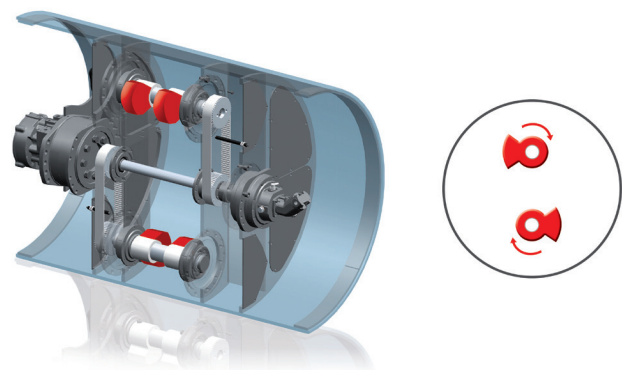
Verdichtung mit Oszillation: Seit Jahrzehnten bewährt

Vor mehr als 35 Jahren präsentierte HAMM als erster Walzenhersteller eine Bandage mit Oszillation. Heute gehört diese Technologie als fester Bestandteil zum HAMM-Produktprogramm und wird stetig weiterentwickelt.

Jetzt hat HAMM mit der Entwicklung einer geteilten Oszillationsbandage die weltweit etablierte Technologie auf die nächste Stufe gehoben. Hierfür wurden Kundenwünsche sorgfältig aufgenommen und analysiert.

Das Ergebnis ist eine patentierte Premium-Lösung für anspruchsvolle Verdichtungsarbeiten.

**Einfach in der Handhabung.
Überzeugend in der Wirkung.**



Das Prinzip der Oszillation (hier gezeigt an der ungeteilten Bandage) - erfolgreich seit mehr als 35 Jahren.

Das Prinzip der Oszillation:

Bei der Oszillation rotieren zwei Unwuchtwellen synchron. Die Unwuchten sind dabei um 180° zueinander versetzt.

Die Bandage führt dadurch eine schnell wechselnde Vorwärts-Rückwärts-Drehbewegung aus, sodass die Verdichtungsenergie in Form von Scherkräften tangential nach vorne und hinten in den Untergrund eingeleitet wird.

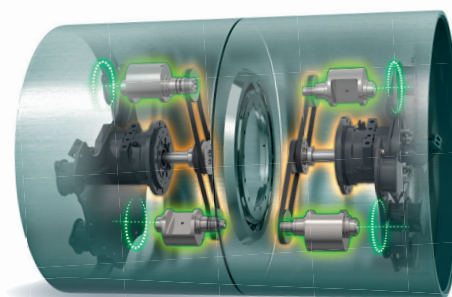
Mehr Qualität durch geteilte Bandagen

In Kurven und Kreisverkehren, aber auch bei jeder starken Lenkbewegung, z. B. beim Wechsel der Walzbahnen, kann es beim Verdichten mit ungeteilten Bandagen zu Materialverschiebungen und Oberflächenrissen kommen.

Der Grund: Der kurveninnere Teil einer Bandage legt immer eine kürzere Wegstrecke zurück als der kurvenäußere Teil. Mit einer geteilten Bandage lässt sich dies vermeiden, denn ihre beiden Hälften drehen sich während der Kurvenfahrt mit unterschiedlichen Geschwindigkeiten.

Durch die Aufteilung in zwei Hälften verhindern geteilte Bandagen Materialverschiebungen und Risse, denn sie minimieren die Scherspannungen im zu verdichtenden Asphalt.

Diesen Vorteil spielen sie auch bei der Verdichtung verschiebempfindlicher Asphaltarten wie Splittmastixasphalten oder polymermodifizierten Mischgütern aus.



In der geteilten Oszillationsbandage von HAMM arbeiten zwei komplette, mechanisch voneinander unabhängige Oszillations-Einheiten.

Doppelte Oszillation - erstklassige Asphaltverdichtung

HAMM hat diesen Mehrwert mit den Vorteilen der Oszillationsverdichtung verknüpft und eine geteilte Bandage mit Oszillation zur Marktreife gebracht. Hier wurde in jeder Bandagenhälfte eine eigenständige, mechanisch unabhängige Oszillations-Einheit verbaut.

Eine integrierte Regelung passt die Stellung der Unwuchten schnell und präzise an die Stellung der Bandagenhälften an. Die Synchronisation beider Hälften erfolgt dabei über eine innovative Digitalhydraulik. Sie sorgt dafür, dass beide Bandagenhälften - trotz ihrer unterschiedlichen Drehgeschwindigkeit bei Kurvenfahrten - jederzeit synchron schwingen.

Genau das ist entscheidend für eine hohe Qualität der Verdichtung.

HAMM-Oszillation: Intelligente Verdichtung

1 HAMM-Oszillation - aus Erfahrung gut

- HAMM hat seit über 35 Jahren Erfahrung mit der Oszillation. Mehr als jeder andere Hersteller weltweit.
- HAMM setzt bei der geteilten Oszillationsbandage auf bekannte Verdichtungstechnik.

Ihr Vorteil:

Anwendungstechnisch ergeben sich bei der geteilten Oszillationsbandage keine Veränderungen im Vergleich zur ungeteilten Oszillationsbandage. Der Walzenfahrer muss sich somit an kein neues System gewöhnen oder dieses erlernen. Das bedeutet: besser verdichten, ohne umzulernen.

DV+ 70i VS-OS



DV+ 90i VS-OS



Geteilte Oszillationsbandagen sind verfügbar in den Modellen der Serie DV+. Die entsprechenden Modelle sind am Kürzel "VS-OS" in der Bezeichnung zu erkennen.

2 Wartungsfreie Oszillation

- Alle ungeteilten und geteilten Oszillationsbandagen von HAMM sind wartungsfrei.
- Die Walzmäntel werden aus hochverschleißfestem Stahl gefertigt.
- Der Antrieb erfolgt in allen HAMM-Oszillationsbandagen durch temperaturbeständige Spezialriemen.

Ihr Vorteil:

Komplexe Wartungsarbeiten entfallen, somit werden Betriebskosten drastisch reduziert. Eine hohe Verfügbarkeit der Maschinen für das Tagesgeschäft ist somit gewährleistet.

3 Geringe Schallemissionen

- Reduzierung von Schallemissionen aufgrund der verbauten Komponenten.

Ihr Vorteil:

Die aktuellen HAMM-Oszillationsbandagen arbeiten noch einmal leiser als bisher und bieten zudem ein optimiertes Lenkverhalten. Das Ergebnis: Mehr Komfort und angenehmeres Arbeiten für die Walzenfahrer sowie aktiver Umweltschutz durch reduzierte Geräuschemission.

Geteilte Oszillationsbandagen für Premium-Qualität

4 Perfekte Synchronisation

- Dank innovativer Digitalhydraulik erfolgt die Synchronisation der beiden Bandagenhälften schnell und präzise - auch bei Unterschieden in der Drehgeschwindigkeit.

Ihr Vorteil:

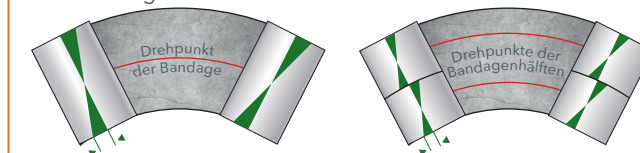
Es entstehen Oberflächen mit höchster Qualität. Oberflächenrisse gehören der Vergangenheit an.

5 Deutliche Reduzierung der Scherspannungen im Asphalt

- Die Teilung der Bandage sorgt während der Verdichtung für sehr geringe Scherspannungen im Asphalt.

Ihr Vorteil:

Durch die Reduzierung der Scherspannungen ist die rissfreie Verdichtung auch in engen Kurven oder in Kreisverkehren leicht möglich.



Scherspannungen bei der Verdichtung mit ungeteilter Oszillationsbandage

Scherspannungen bei der Verdichtung mit geteilter Oszillationsbandage (-50%)

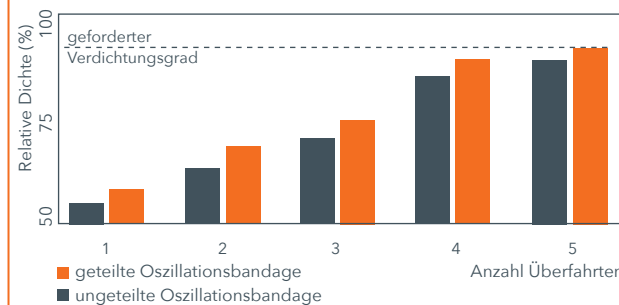
Die Konstruktion mit zwei Bandagenhälften verhindert Materialverschiebungen und Risse im Asphalt.

6 Gewohnt wirtschaftliche und effiziente Verdichtung

- Die geteilte Oszillationsbandage erzielt die gleiche oder eine höhere Verdichtungsleistung wie die ungeteilte Bandage von HAMM.

Ihr Vorteil:

Gewohnt effizientes und wirtschaftliches Verdichten.



Erste Tests haben gezeigt, dass mit der geteilten Oszillationsbandage der geforderte Verdichtungsgrad mit wenigen Überfahrten erreicht wird.