**MT 3000-3i Standard et Offset :**

**Nouvelle génération d’alimentateurs VÖGELE**

**Ils garantissent un transfert de matériau constant et sans à-coups, et offrent aux équipes de pose de nombreuses nouveautés pratiques : Les PowerFeeder MT 3000-3i Standard et MT 3000-3i Offset du leader mondial du marché VÖGELE intègrent la toute dernière version du concept de machine « Tiret 3 » ainsi qu’un système de convoiement et de maintenance optimisé.**

Les alimentateurs permettent de découpler le transfert de matériau entre le camion et le finisseur de routes et assurent ainsi un processus de pose constant et efficace avec un résultat de grande qualité, en particulier sur les chantiers de grande envergure. Pour augmenter encore la simplicité d’utilisation et l’efficacité de la machine, la société JOSEPH VÖGELE AG a grandement perfectionné la génération « Tiret 2 » qui était proposée jusqu’à présent : les nouveaux PowerFeeder MT 3000-3i Standard et   
MT 3000-3i Offset à convoyeur pivotant sont équipés du concept de machine « Tiret 3 » ergonomique et efficace. Cela comprend notamment le système de conduite intuitif ErgoPlus 3, les fonctions automatiques « AutoSet Plus » et le système de communication avec les camions « PaveDock Assistant ». Par ailleurs, VÖGELE a optimisé le concept de convoiement du matériau : la trémie réceptrice redessinée, la régulation améliorée du convoyeur à bande et la chauffe efficace de la bande permettent un déchargement rapide et un convoiement sans perte de matériau tout en réduisant l’usure. La maintenance et le transport ont également été simplifiés : les utilisateurs peuvent maintenant accéder aux points de réglage et de nettoyage de façon encore plus pratique. De plus, l’angle de rampe et la trémie réceptrice ont été optimisés pour le transport sur remorque surbaissée. « La nouvelle génération de PowerFeeder a été conçue suite à de nombreux échanges avec nos clients », indique Bastian Fleischer, chef de produit chez JOSEPH VÖGELE AG. « Toutes les fonctions visent à rendre l’exécution des chantiers encore plus efficace, rentable et confortable, tout en conservant les mêmes performances élevées. » Les deux variantes d’alimentateur atteignent une capacité de convoiement maximale de 1 200 t/h et peuvent recueillir le chargement d’enrobé complet d’un camion en 60 secondes. Le MT 3000-3i Offset est en outre équipé d’un convoyeur pouvant pivoter de 55°. Cela offre aux entreprises de construction de multiples possibilités d’applications, de l’alimentation parallèle de deux finisseurs jusqu’au procédé InLine Pave dans lequel l’alimentateur, le finisseur pour couches de liaison et le finisseur de couche de roulement travaillent les uns derrière les autres.

**Technique de commande de pointe et fonctions confort pratiques**

Pour accroître l’efficacité sur le chantier, le MT 3000-3i Standard tout comme le MT 3000-3i Offset intègrent le système de conduite ErgoPlus 3. VÖGELE a adapté le pupitre de commande aux exigences spécifiques des conducteurs d’alimentateur et l’a conçu aussi intuitif et pratique que possible : les fonctions sont réparties en groupes logiques. Par ailleurs, des affichages clairs sur les fonctions et états, un écran à contraste élevé et un rétroéclairage qui n’aveugle pas viennent faciliter l’utilisation. De plus, la console de siège pivotante, par exemple, permet de travailler dans une position très ergonomique avec une vue panoramique optimale. Autre nouveauté : les systèmes d’assistance « AutoSet Plus » et « PaveDock Assistant », que VÖGELE ne proposait jusqu’à présent que pour les finisseurs de la génération « Tiret 3 ». Grâce aux fonctions automatiques du système « AutoSet Plus », les opérateurs peuvent régler l’alimentateur en position de transport, de déplacement sur le chantier ou de travail d’une simple pression de touche ou encore enregistrer des programmes de convoiement et appeler ensuite les réglages de manière tout aussi simple en cas de besoin. Cela s’avère très pratique, en particulier sur les chantiers nécessitant un repositionnement fréquent ou ayant des exigences de pose similaires. Le système de communication optionnel « PaveDock Assistant » facilite la réception du matériau : deux signalisations lumineuses permettent au conducteur de l’alimentateur d’indiquer clairement au conducteur du camion s’il doit reculer, s’arrêter ou déverser le matériau. Si la pose s’effectue selon le procédé InLine Pave, la signalisation lumineuse indique également s’il faut de l’enrobé pour la couche de roulement ou la couche de liaison. Cela permet un transfert de matériau sûr, sans perte et efficace.

**Concept de convoiement du matériau optimisé**

Lors du développement, VÖGELE a porté une attention particulière aux composants du système de convoiement : la trémie réceptrice redessinée, par exemple, garantit une réception du matériau extrêmement rapide et un convoiement sans perte. Des marquages de couleur sur la trémie réceptrice facilitent d’une part le transfert de matériau, même dans l’obscurité. D’autre part, le décalage et l’étanchéification supplémentaire de la zone d’entrée évitent les pertes de matériau et l’encrassement du convoyeur à bande. De plus, VÖGELE a encore amélioré le déplacement de la bande du convoyeur : une nouvelle commande et des aides au centrage spéciales veillent à ce que la bande transporteuse reste toujours centrée, même dans des conditions d’utilisation difficiles en dévers. « Une nouveauté importante est par ailleurs la chauffe optimisée de la bande », ajoute Fleischer. « La nouvelle régulation permet une gestion optimale de la température tout en étant encore plus sobre en carburant et rentable qu’auparavant. » Même les enrobés critiques comme l’enrobé à basse température peuvent être convoyés sans perte de température grâce à ce système.

**Maintenance facile, transport facile**

Les alimentateurs MT 3000-3i Standard et MT 3000-3i Offset de respectivement 20 et 24 tonnes sont de vrais concentrés de puissance. Les utilisateurs peuvent malgré tout inspecter, entretenir et nettoyer ces nouvelles machines de façon nettement plus simple : VÖGELE a amélioré de manière significative l’accessibilité aux points de maintenance et de réglage, de même qu’aux zones de nettoyage. La trémie de transfert du MT 3000-3i Offset, par exemple, est basculable et peut être nettoyée de manière confortable grâce à une marche élargie. Les points de réglage ont de plus été réduits, repérés en couleur et sont ainsi plus facilement identifiables. Par ailleurs, les entreprises de construction peuvent transporter les nouveaux alimentateurs de façon relativement rapide et simple. D’une part, le grand angle de rampe de 15° facilite le chargement sur des remorques surbaissées classiques. D’autre part, la trémie réceptrice des nouveaux modèles peut être soulevée 25 cm plus haut qu’auparavant. Les utilisateurs peuvent ainsi déposer sans problème les alimentateurs sur le col de cygne de la remorque surbaissée. Cela réduit la longueur de transport de manière significative.   
« Les alimentateurs sont de plus en plus utilisés. À partir d’une surface de pose de 6 000 m², leur mise en œuvre est même requise dans les appels d’offres. C’est pourquoi, lors du développement des nouveaux modèles, nous avons accordé une grande importance à la disponibilité rapide et au maniement simple de la machine », souligne Fleischer. « Avec la nouvelle génération « Tiret 3 », nous avons encore nettement amélioré le côté pratique. »

\*\* Fin du communiqué de presse \*\*

Caractères (espaces compris) : env. 7 442

Ludwigshafen / Octobre 2020

www.wirtgen-group.com/pr-new-powerfeeders

Informations supplémentaires

disponibles auprès de :

JOSEPH VÖGELE AG

Anja Sehr

Joseph-Vögele-Str. 1

67075 Ludwigshafen

Allemagne

Téléphone : +49 (0) 621 8105 - 392

Téléfax : +49 (0) 621 8105 - 469

E-mail : presse@voegele.info

www.voegele.info

**Merci d'envoyer les justificatifs d'impression à :**presse@voegele.info

Photos :



Encore plus simples à utiliser : les nouveaux alimentateurs VÖGELE MT 3000-3i Standard et Offset intègrent la toute dernière technologie « Tiret 3 ». Le fabricant de finisseurs de routes a par ailleurs amélioré le concept de convoiement, la maintenance et le transport de manière significative.



V\_1336\_176

Clair, bien agencé et ergonomique : VÖGELE a adapté le système de conduite éprouvé ErgoPlus 3 aux nouveaux alimentateurs MT 3000-3i Standard et Offset.



V\_1336\_120

Concept de convoiement du matériau optimisé : la trémie réceptrice redessinée, par exemple, garantit une réception du matériau extrêmement rapide et un convoiement sans perte.



V\_1336\_003

Maintenance plus rapide : VÖGELE a réduit le nombre de points de réglage, les a repérés en couleur et a amélioré leur accessibilité.



IMG\_0512

Transport pratique : un grand angle de rampe et une trémie réceptrice réglable 25 cm plus haut facilitent le transport sur remorque surbaissée.



V\_1330\_015

Test pratique réussi : le nouveau MT 3000-3i Offset alimente deux finisseurs pour une pose chaud à chaud sur un chantier près de Karlsruhe.