**MT 3000-3i Standard и Offset:**

**Новое поколение перегружателей от VÖGELE**

**Они обеспечивают стабильную безударную передачу материала. Также специалистов по укладке порадуют многочисленные практичные новшества: перегружатели PowerFeeder MT 3000-3i Standard и MT 3000-3i Offset мирового лидера VÖGELE созданы на базе концепции поколения «-3» и оснащены оптимизированной системой подачи материала и техобслуживания.**

Перегружатели становятся промежуточным звеном в процессе передачи материала с грузовика на асфальтоукладчик, обеспечивая стабильное и эффективное протекание процесса укладки на больших стройплощадках, а также высокое качество укладки. С целью дополнительного повышения удобства управления и эффективности машины компания JOSEPH VÖGELE AG доработала свое прежнее поколение «-2» по множеству направлений: новые перегружатели MT 3000-3i Standard и MT 3000-3i Offset с поворотным ленточным конвейером созданы на базе эффективной и эргономичной концепции поколения «-3». Она включает в себя, в частности, интуитивную концепцию управления ErgoPlus 3, автоматические функции AutoSet Plus и систему связи с грузовиком PaveDock Assistant. Также компания VÖGELE оптимизировала концепцию транспортировки материала: приемные бункеры новой конструкции, улучшенное регулирование и эффективный обогрев ленточного конвейера обеспечивают быструю разгрузку и транспортировку без потерь материала, а также уменьшают износ. Кроме того, упрощены техобслуживание и транспортировка: пользователям стало еще проще добираться до точек регулирования и очистки. Оптимизированы угол наезда и приемный бункер для облегчения транспортировки на низкорамном прицепе. «При создании нового поколения перегружателей PowerFeeder мы тесно взаимодействовали с нашими заказчиками,  — говорит продукт-менеджер компании JOSEPH VÖGELE AG Бастиан Фляйшер. — Все функции этих машин направлены на повышение эффективности, экономичности и удобства строительных работ при неизменно высоких рабочих характеристиках». Обе модели достигают производительности 1200 т/ч и способны полностью перегрузить смесь из одного грузовика за 60 секунд. Модель MT 3000-3i Offset дополнительно оснащена поворотным ленточным конвейером с углом поворота 55°. Это раскрывает перед строительными компаниями многочисленные возможности применения — от параллельной загрузки двух укладчиков до использования так называемого метода InLine Pave, при котором перегружатель, укладчик для устройства слоя биндера и укладчик для устройства слоя покрытия работают друг за другом.

**Новейшая техника управления, практичные и удобные функции**

Для повышения эффективности строительных работ как модель MT 3000-3i Standard, так и модель MT 3000-3i оснащены концепцией управления ErgoPlus 3. При этом специалисты VÖGELE доработали пульт управления с учетом требований машинистов перегружателей и сделали его максимально интуитивным и удобным: все функции логично разбиты на группы, а понятные индикаторы функций и статусов, контрастный дисплей и неслепящая фоновая подсветка упрощают управление для пользователя. А, например, поворотная консоль сиденья обеспечивает особо эргономичный труд с оптимальным круговым обзором. Новшествами являются и вспомогательные системы AutoSet Plus и PaveDock Assistant, которые VÖGELE раньше устанавливала только на укладчики поколения «‑3». Автоматические функции AutoSet Plus служат для того, чтобы оператор мог одним нажатием кнопки переводить машину в положение перегона, маневрирования либо в рабочее положение, сохранять программы подачи материала, а при необходимости легко и просто загружать сохраненные ранее настройки. Эти функции особенно практичны на стройплощадках, где требуется частое маневрирование или действуют похожие требования к процессу укладки. Опциональная система коммуникации PaveDock Assistant упрощает загрузку смеси: при помощи двух сигнальных светофоров машинист перегружателя может четко попросить водителя грузовика сдать назад, остановиться или выгрузить смесь. Если укладка выполняется методом InLine Pave, светофор также показывает, какой материал нужен в данный момент: материал для слоя износа или материал для слоя биндера. Это обеспечивает надежную и эффективную передачу материала без потерь.

**Оптимизированная концепция подачи материала**

При усовершенствовании своего оборудования компания VÖGELE уделяла особое внимание подающим механизмам: например, приемный бункер новой конструкции гарантирует невероятно быструю загрузку смеси и ее подачу без потерь. Во-первых, цветные отметки на приемном бункере упрощают процесс передачи материала в темноте. Во-вторых, смещенное расположение и дополнительное уплотнение зоны входа в бункер предотвращают потери материала и загрязнение ленточного конвейера. Кроме того, VÖGELE усовершенствовала движение ленточного конвейера: благодаря новому контроллеру и специальным центрирующим приспособлениям конвейер будет идеально выровнен по центру даже в суровых условиях эксплуатации с поперечным уклоном. «Важная новинка — оптимизированный подогрев ленточного конвейера, — говорит Фляйшер. — Новая система регулирования обеспечивает оптимальное управление температурой и при этом экономична, как никогда ранее». Благодаря этому сейчас даже такие сложные смеси, как низкотемпературный асфальт, можно транспортировать без температурных потерь.

**Простое техобслуживание, простая транспортировка**

Перегружатели MT 3000-3i Standard и Offset массой 20 и 24 тонны — это воплощение мощности. При этом инспектирование, техобслуживание и очистка таких колоссов стали даже проще: специалисты VÖGELE существенно улучшили доступ к точкам техобслуживания и регулирования, а также к зонам очистки. Например, складную передаточную воронку перегружателя MT 3000-3i Offset удобно очищать за счет наличия расширенной ступеньки. Также было уменьшено количество точек регулирования, а чтобы их было легче найти, они были обозначены цветом. Еще одно преимущество для строительных компаний — перевозка новых перегружателей проходит относительно быстро и просто: во-первых, большой угол наезда (15 °) упрощает погрузку на стандартные низкорамные прицепы, во-вторых, приемный бункер новых моделей поднимается на 25 см выше, чем раньше. За счет этого сейчас пользователи могут без труда размещать перегружатели на так называемом «расцепном гуське» прицепа. Это ощутимо уменьшает транспортную длину. «Перегружатели применяются все чаще. Если общая площадь, на которой надо уложить асфальт, равна или превышает 6000 м², их использование прописывается в документах на заказ. Поэтому при разработке новых моделей мы уделяли особое внимание быстрому приведению машины в готовность к работе и простоте обращения с ней, — говорит Фляйшер. — Наши перегружатели поколения «-3» стали гораздо практичнее».

\*\* Конец пресс-релиза \*\*

Количество символов (с пробелами): примерно 6692

Людвигсхафен / октябрь 2020

www.wirtgen-group.com/pr-new-powerfeeders

Дополнительная информация

Обращайтесь в компанию

JOSEPH VÖGELE AG

Аня Зер

Joseph-Vögele-Str. 1

67075 Ludwigshafen

Германия

Телефон: +49 (0) 621 8105 - 392

Факс: +49 (0) 621 8105 - 469

Эл. почта: presse@voegele.info

www.voegele.info

**Контрольные экземпляры присылайте по адресу:** presse@voegele.info

Фотографии:



Еще удобнее для пользователей: новые перегружатели MT 3000-3i Standard и Offset марки VÖGELE оборудованы новейшей техникой поколения «-3». Кроме того, этот производитель асфальтоукладчиков существенно усовершенствовал концепцию подачи материала, техобслуживание и транспортировку.



V\_1336\_176

Четко, понятно и экономично: компания VÖGELE оснастила новые перегружатели MT 3000-3i Standard и Offset испытанной временем концепцией управления ErgoPlus 3.



V\_1336\_120

Оптимизированная концепция подачи материала: например, приемный бункер новой конструкции гарантирует невероятно быструю загрузку смеси и ее подачу без потерь.



V\_1336\_003

Техобслуживание стало быстрее: специалисты VÖGELE уменьшили количество точек регулирования, обозначили их цветом и улучшили доступ к ним.



IMG\_0512

Практичная транспортировка: большой угол наезда и увеличенный на 25 см регулируемый приемный бункер упрощают транспортировку машины на низкорамном прицепе.



V\_1330\_015

Испытание практикой пройдено: новый перегружатель MT 3000-3i Offset загружает два асфальтоукладчика во время укладки методом «горячий слой к горячему» на стройплощадке около г. Карлсруэ.