**Bauma 2019 :**

**Nouveaux finisseurs compacts VÖGELE**

**Le SUPER 1000(i) et le SUPER 1003(i) incarnent la nouvelle Classic Line, dernière en date du leader mondial du marché. Dotés du système de conduite ErgoBasic, ces deux finisseurs compacts sont à la fois simples d’utilisation et d’un rapport qualité/prix attrayant.**

La société JOSEPH VÖGELE AG élargit sa gamme de produits en lui ajoutant deux nouveaux finisseurs compacts. Le finisseur sur chenilles SUPER 1000(i) et le finisseur sur pneus SUPER 1003(i) font leur entrée sur le marché afin de répondre aux exigences de simplicité d’utilisation ainsi qu’à la nécessité d’offrir un rapport qualité/prix des plus attrayants. Ces deux modèles se prêtent parfaitement aux chantiers de petite à moyenne envergure. Le secteur communal en particulier, mais également l’aménagement paysager et la construction de petites places sont autant de domaines que les deux finisseurs compacts maîtrisent à la perfection, assurant une pose rentable et de haute qualité. Appartenant à la Classic Line, les deux modèles sont en outre dotés du système de conduite ErgoBasic qui rencontre un large succès.

**Simple d’utilisation, mais doté des fonctions essentielles**

ErgoBasic a été conçu sur la base du système de conduite éprouvé ErgoPlus présent sur les grands finisseurs VÖGELE, mais il a été spécialement adapté aux besoins et aux exigences des utilisateurs de la Classic Line. Avec ErgoBasic, les machines de cette ligne sont d’une utilisation aussi rapide, précise et intuitive que les machines de la Premium Line. ErgoBasic se limite toutefois aux fonctions de base essentielles et nécessaires. Ainsi, l’affichage clair des fonctions et des statuts permet à l’opérateur d’avoir sa machine bien en main, même sans écran. Il peut par exemple consulter directement le niveau du réservoir diesel et, le cas échéant, identifier les messages d’erreur. En outre, ErgoBasic dispose d’un rétroéclairage non aveuglant qui permet d’effectuer des travaux de nuit, ainsi que d’une direction facile par molette ou par volant, pour la version sur pneus. Toutefois, les fonctionnalités supplémentaires de la Premium Line, à savoir les programmes automatiques d’« AutoSet Plus » ou le système de communication « PaveDock Assistant », ne sont pas disponibles sur ces engins.

**Des engins performants pour des largeurs de pose jusqu’à 3,90 m**

Équipés de moteurs diesel, ces deux finisseurs atteignent une puissance de 55,4 kW. Les moteurs des machines portant la mention « i » SUPER 1000i et SUPER 1003i, équipés d’un système de retraitement des gaz d’échappement des plus efficaces, satisfont aux strictes exigences des normes d’émission de l’Union européenne et des États-Unis. Les moteurs des SUPER 1000 et 1003, sans système de retraitement des gaz d’échappement, sont eux conformes aux normes européennes phase 3a et des États-Unis Tier 3. La version sur pneus est disponible avec un entraînement 6x2 roues. Il est également possible de configurer l’engin sur demande en 6x4 roues : dans ce cas, deux roues avant supplémentaires sont entraînées individuellement en plus des deux roues motrices arrière. Pour la version sur pneus, la vitesse maximum de transfert est d’environ 20 km/h. Une trémie réceptrice d’une capacité de 10 tonnes ainsi que des convoyeurs réversibles à entraînement individuel sont garants d’une parfaite logistique des matériaux. Les vis de répartition sont réglables en hauteur par commande hydraulique, ce qui permet de les adapter aux différentes épaisseurs de pose avec un maximum de confort. Les finisseurs peuvent être combinés avec la table de pose AB 340 dans les variantes de compactage avec vibreur (V) et avec dameur et vibreur (TV). Ainsi équipés, ils peuvent facilement poser des chaussées pouvant atteindre 3,90 m de largeur.

**Niveltronic Basic, le système de nivellement automatique intuitif**

En adéquation avec le système de conduite ErgoBasic, VÖGELE propose également le système de nivellement automatique Niveltronic Basic destiné aux finisseurs de la Classic Line. Entièrement intégré à la commande de la machine, il est parfaitement adapté à chaque type d’engin. En outre, Niveltronic Basic se distingue par son utilisation particulièrement simple et intuitive, permettant aux opérateurs, même peu expérimentés, de se familiariser vite et bien avec le système. De cette manière, la pose au profil voulu est assurée, sur tout type de terrain. L’utilisation du Niveltronic Basic s’effectue individuellement pour chacun des côtés de la table par le biais de télécommandes compactes et très robustes. Faciles à retirer de leurs supports magnétiques, elles offrent un grand rayon d’action à l’opérateur qui, quelle que soit la situation de pose, peut toujours travailler dans la position idéale. Il existe un grand nombre de palpeurs VÖGELE de types différents pour le système Niveltronic Basic, tous parfaitement adaptés au vaste champ d’application de la machine : palpeur mécanique de nivellement variable, palpeurs à ultrasons sans contact, ou encore récepteurs laser pour la pose de places.

\*\* Fin du communiqué de presse \*\*

Caractères (avec espaces) : 5 038

Ludwigshafen / Avril 2019

|  |  |
| --- | --- |
| Pour des informations  supplémentaires :  JOSEPH VÖGELE AG  Roland Schug, Anja Sehr  Joseph-Vögele-Str. 1  67075 Ludwigshafen  Allemagne  Téléphone : +49 621 / 81 05 392  Téléfax : +49 621 / 81 05 469  E-mail : presse@voegele.info  www.voegele.info | Veuillez fournir des  exemplaires imprimés à :  PREWE  Michael Endulat  Goldberger Str. 12  27580 Bremerhaven  Allemagne  Téléphone : +49 471 / 48 17 444  E-mail : michael.endulat@prewe.com |

**Photos :**

**

Première mondiale au salon Bauma 2019 : VÖGELE présente le finisseur sur chenilles SUPER 1000(i) et le finisseur sur pneus SUPER 1003(i)



Ces nouveaux finisseurs incarnent la Classic Line – la dernière en date – et sont dotés du système de conduite ErgoBasic facile à maîtriser.



Entièrement intégré dans la commande de la machine, le système de nivellement automatique Niveltronic Basic se distingue par son utilisation simple et intuitive.