

VÖGELE

SISTEMA DI VENTILAZIONE

per l'aspirazione dei fumi di bitume



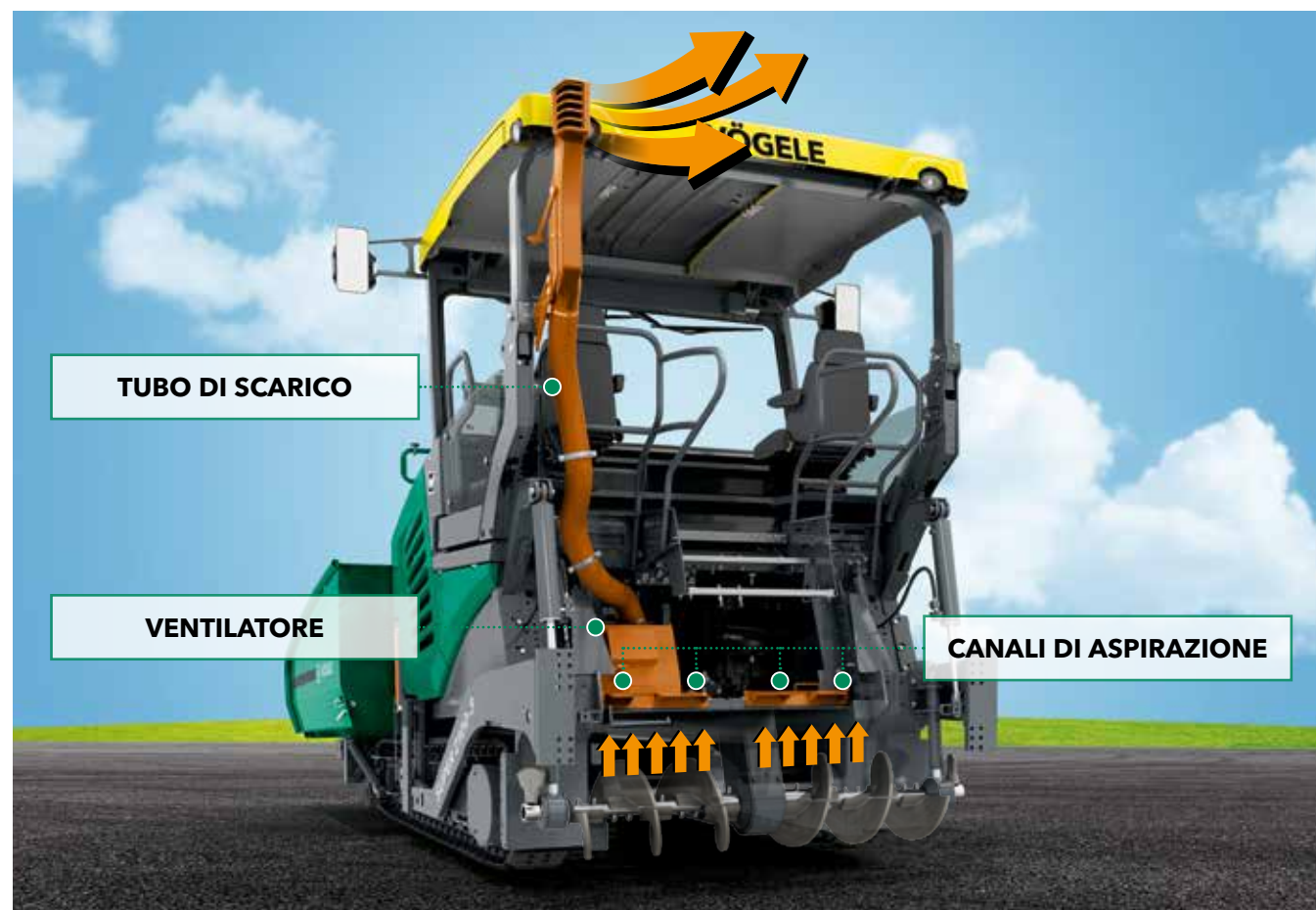
Sistema di ventilazione

per l'aspirazione dei fumi di bitume

La discussione sui valori limite per i fumi di bitume e gli aerosol emessi durante la stesa a caldo dei conglomerati bituminosi torna periodicamente alla ribalta.

Da anni la JOSEPH VÖGELE AG offre ai propri clienti una soluzione sotto forma di un dispositivo di aspirazione ovvero di un sistema di ventilazione. In questo modo i fumi e gli aerosol del conglomerato bituminoso caldo vengono deviati, riducendo notevolmente l'esposizione dei conduttori delle finitrici e dei banchisti.

COME FUNZIONA: il sistema di ventilazione raccoglie i fumi attraverso i canali di aspirazione e li convoglia fuori dall'area di lavoro della squadra di operatori. L'effetto aspirante è assicurato da un ventilatore centrifugo appositamente progettato per il sistema e collocato all'interno della macchina. Le bocche aspiranti si trovano direttamente sopra il punto di scarico dal nastro trasportatore. Da lì gli aerosol e i fumi aspirati vengono miscelati con aria fresca e quindi scaricati all'altezza del tettuccio della finitrice attraverso l'apposito tubo installato dietro la piattaforma dell'operatore.



Nota: i sistemi di ventilazione offerti da VÖGELE si differenziano nella loro esecuzione a seconda della serie di finitrici. Le foto mostrano a titolo esemplificativo il sistema delle finitrici stradali SUPER 1900-3(i) e SUPER 2100-3(i).



NESSUNA LIMITAZIONE DELLA VISUALE:

il sistema è stato sviluppato insieme alle macchine e perfettamente integrato nel design.



NON OCCORRE SMONTARLO: per il trasporto il tubo di scarico viene abbassato insieme al tettuccio.*



NESSUN IMPATTO ACUSTICO ADDIZIONALE:

il ventilatore è collocato all'interno della macchina.*

Attualmente VÖGELE propone sistemi di ventilazione per tutte le finitrici stradali della Premium Line a partire dalla Compact Class. Naturalmente tali sistemi possono essere installati a posteriori anche sulle macchine esistenti della generazione "Tratto 3".

Le tecnologie innovative sono tra le competenze chiave della JOSEPH VÖGELE AG. Anche nell'ambito della discussione sui valori limite nell'ambiente di lavoro degli addetti alle opere di asfaltatura l'azienda offre soluzioni efficaci.

Tutti i sistemi di ventilazione VÖGELE sono stati testati secondo le direttive dell'Istituto nazionale statunitense per la sicurezza e la salute sul lavoro NIOSH (National Institute for Occupational Safety and Health) in una prova eseguita con il cosiddetto metodo del gas tracciante. La procedura di prova è stata elaborata dal NIOSH nel 1997 e riconosciuta nel 2012 dall'Istituto francese di ricerca per la sicurezza sul lavoro INRS (Institut national de recherche et de sécurité). Secondo questa prova di laboratorio, attraverso il sistema di ventilazione viene aspirato almeno l'80% del gas tracciante.

* Solo sulle finitrici della Highway Class e della Universal Class



JOSEPH VÖGELE AG

Joseph-Vögele-Str. 1
67075 Ludwigshafen · Germany
www.voegele.info

T: +49 621 / 8105 0
F: +49 621 / 8105 461
marketing@voegele.info

® ERGOPLUS, InLine Pave, NAVITRONIC, NAVITRONIC Basic, NAVITRONIC Plus, NIVELTRONIC, NIVELTRONIC Plus, RoadScan, SprayJet, VÖGELE, VÖGELE PowerFeeder, PaveDock, PaveDock Assistant, AutoSet, AutoSet Plus, AutoSet Basic, ErgoBasic e VÖGELE-EcoPlus sono marchi comunitari registrati della JOSEPH VÖGELE AG, Ludwigshafen/Rhein, Germania. PCC è un marchio tedesco registrato della JOSEPH VÖGELE AG, Ludwigshafen/Rhein, Germania. ERGOPLUS, NAVITRONIC Plus, NAVITRONIC BASIC, NIVELTRONIC Plus, SprayJet, VISION, VÖGELE, VÖGELE PowerFeeder, PaveDock, PaveDock Assistant, AutoSet, AutoSet Plus, AutoSet Basic e VÖGELE-EcoPlus sono marchi della JOSEPH VÖGELE AG, Ludwigshafen/Rhein, Germania, registrati presso l'Ufficio statunitense dei brevetti e dei marchi. Non si possono derivare diritti giuridicamente vincolanti dalla foto e dai testi contenuti in questo opuscolo. La VÖGELE AG si riserva la facoltà di apportare in qualunque momento, senza preavviso, le modifiche tecniche e costruttive che riterrà opportune e/o necessarie. Le foto mostrano anche dotazioni opzionali.