

VÖGELE

SYSTÈME DE VENTILATION

pour aspirer les vapeurs de bitume

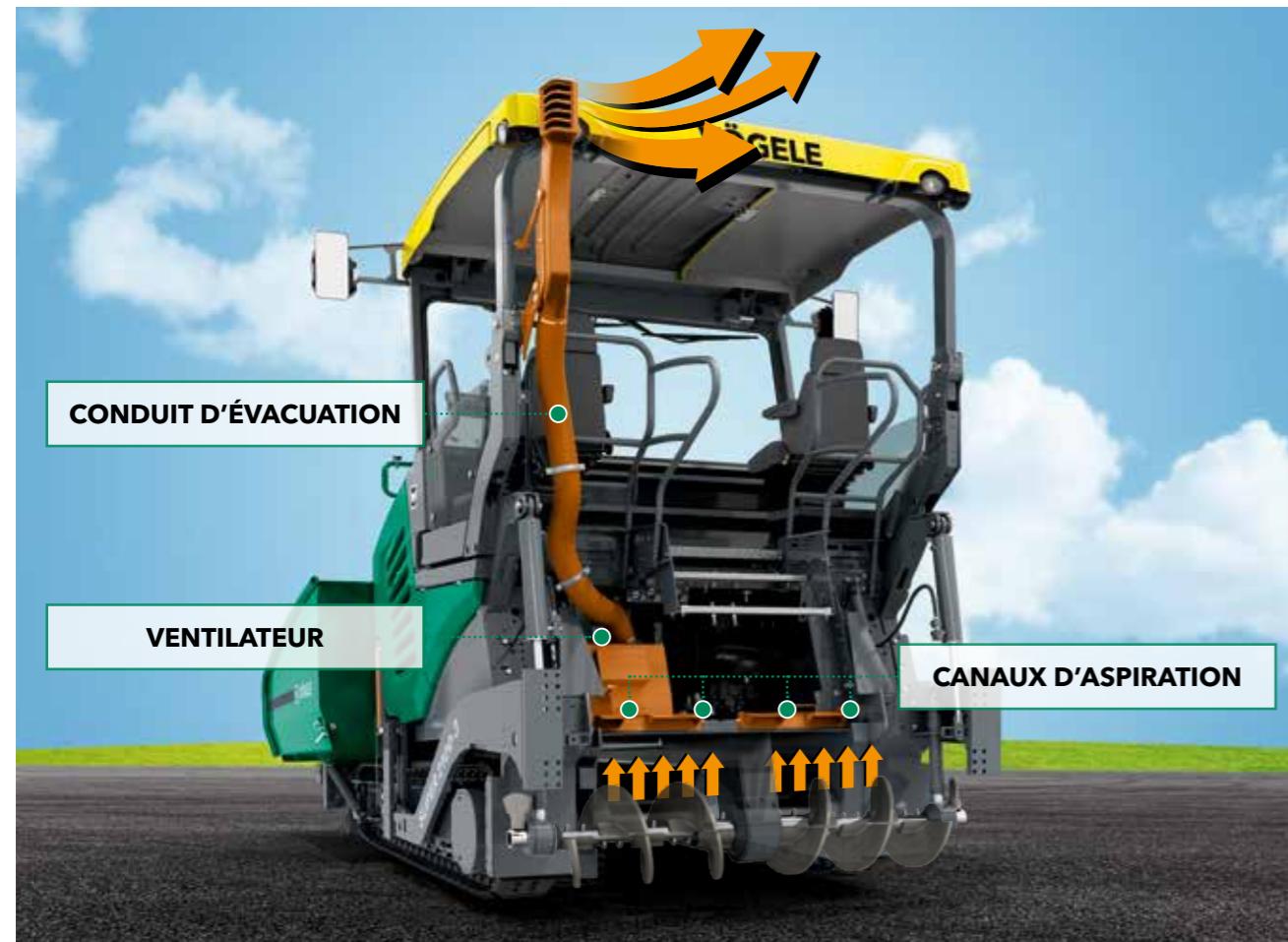


Système de ventilation

pour aspirer les vapeurs de bitume

Les valeurs limites applicables aux vapeurs de bitume et aérosols dégagés lors de la mise en œuvre d'asphalte chaud font régulièrement l'objet de discussions.

JOSEPH VÖGELE AG propose depuis des années une solution à ses clients sous forme d'un dispositif d'aspiration ou système de ventilation. Les vapeurs et aérosols dégagés par l'asphalte chaud sont ainsi redirigés, ce qui réduit considérablement l'exposition des conducteurs de finisseurs et des régulateurs.



Remarque : la version des systèmes proposés par VÖGELE varie selon la série de machines. Les images illustrent par exemple le système pour les finisseurs SUPER 1900-3(i) et SUPER 2100-3(i).

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT : le système de ventilation récupère les vapeurs par des canaux d'aspiration et les dirige hors de la zone où se trouve l'équipe d'opérateurs. L'effet d'aspiration est assuré par un ventilateur centrifuge spécialement conçu pour ce système et placé à l'intérieur de la machine. L'aspiration a lieu directement au-dessus du point de déversement du convoyeur à bande. Les aérosols et vapeurs aspirés sont ensuite dirigés par un conduit d'évacuation situé derrière le poste de conduite vers le toit du finisseur où ils sont mélangés à l'air frais et évacués.



AUCUNE PERTE DE VISIBILITÉ : le système a été conçu avec les machines et s'intègre parfaitement à leur design.

VÖGELE propose actuellement des systèmes de ventilation pour tous les finisseurs de la Premium Line à partir de la Compact Class. Ces systèmes peuvent bien sûr être également ajoutés ultérieurement à des machines existantes de la génération « Tirez 3 ».

Les technologies innovantes font partie des compétences-clés de JOSEPH VÖGELE AG. L'entreprise propose également des solutions efficaces pour les émissions dans l'environnement de travail de la construction routière.



PAS DE DÉMONTAGE : le conduit d'évacuation se replie avec le toit pour le transport.*



PAS DE BRUIT SUPPLÉMENTAIRE : le ventilateur a pu être installé à l'intérieur de la machine.*

Tous les systèmes de ventilation VÖGELE ont été testés selon les directives de l'institut national américain pour la sécurité et la santé au travail (NIOSH : National Institute for Occupational Safety and Health) lors d'un essai au gaz traceur. Cette méthode d'essai a été conçue en 1997 par le NIOSH et reconnue en 2012 par l'INRS (Institut national français de recherche et de sécurité). Selon cet essai en laboratoire, au moins 80 % du gaz traceur est aspiré par le système de ventilation.

* Uniquement pour les finisseurs Highway Class et Universal Class



JOSEPH VÖGELE AG

Joseph-Vögele-Str. 1
67075 Ludwigshafen · Germany
www.voegle.info

T: +49 621 / 81 05 0
F: +49 621 / 81 05 461
marketing@voegle.info

® ERGOPLUS, InLine Pave, NAVITRONIC, NAVITRONIC Basic, NAVITRONIC Plus, NIVELTRONIC, NIVELTRONIC Plus, RoadScan, SprayJet, VÖGELE, VÖGELE PowerFeeder, PaveDock, PaveDock Assistant, AutoSet, AutoSet Plus, AutoSet Basic, ErgoBasic et VÖGELE-EcoPlus sont des marques communautaires déposées de la société JOSEPH VÖGELE AG, Ludwigshafen/Rhein, Allemagne. PCC est une marque déposée allemande de la société JOSEPH VÖGELE AG, Ludwigshafen/Rhein, Allemagne. ERGOPLUS, NAVITRONIC Plus, NAVITRONIC BASIC, NIVELTRONIC Plus, SprayJet, VISION, VÖGELE, VÖGELE PowerFeeder, PaveDock, PaveDock Assistant, AutoSet, AutoSet Plus, AutoSet Basic et VÖGELE-EcoPlus sont des marques déposées de la société JOSEPH VÖGELE AG, Ludwigshafen/Rhein, Allemagne, auprès de l'office américain des brevets et des marques. Aucune revendication juridiquement valable ne pourra être fondée sur les textes ou les images de la présente brochure. Sous réserve de toutes modifications techniques ou des détails constructifs. Les images peuvent également montrer des équipements en option.