**全深度再生**

维特根再生机组在美国大放异彩，一次性完成深度 20 cm 的高速公路再生施工，并保障了施工期间交通顺畅通行。其中，新型 W 380 CRi 的实力令人叹服！

位于皮肯斯县的 123 四车道高速公路是南卡罗莱纳州交通部维护的道路中首次采用全深度再生施工的。这条高速公路每日的车流量高达 2 万车次，卡车流量占 15%。因此，这段长为 11 km 的路段进行结构性修复必不可免。

**道路拓宽工程**

将道路拓宽至 4.40 m 也是此次的施工项目。来自南卡罗莱纳州自由市的承包商 King Asphalt 有限公司的总裁 Mike Crenshaw 说道：“为此，我们预先使用两台维特根冷铣刨机，从起始点沿着与超车道相邻的道路内边缘铣刨了 60 cm，为接下来由 W 380 CRi 带领的冷再生机施工做准备。”这款履带式冷再生机可一次性铣刨宽度 3.8 m，深度 20 cm 的受损路面。在这个过程中，粒化材料的同时拌入 2.3 % 的泡沫沥青，预撒布 1 % 的水泥和 3 – 4 % 的水。

**粘结剂保证路面的稳定性**

北美维特根集团的再生产品主管表示：“全深式再生施工中，使用泡沫沥青稳定再生路面层，可使底基层具有足够的强度，以经受交通荷载的反复作用，延长道路的使用寿命。”

**理想的配比设计**

再生施工中，配比设计起到至关重要的作用。也就是说，需要确保适宜的粘结剂用量。为此，施工前使用维特根实验室设备 – WLB 10 S 实验室泡沫沥青设备和 WLM 30 实验室搅拌器 –测试六种不同的材料样品，以确定所需的混合料配比。在道路修复施工结束时，这款强劲的 W 380 CRi 已经再生超过 102,000 吨的高质量沥青，整个过程经济、高效。而且，它每小时可再生 427 吨的材料，Mike Crenshaw 对此表示非常满意：“它真的非常有魅力，我从来没有见过可以与之匹敌的机器。卸料皮带每分钟能够运输超过 7 吨的材料。”

**超过机器工作宽度的路面修复施工**

W 380 CRi 甚至能够修复超过其固定工作宽度（3.2 m，3.5 m，3.8 m）的路面。这种情况下，再生机收集预铣刨后的材料，然后进行拌合。一方面，机器拌合能力达 800 t/h；另一方面，以后出料方式再生施工时，输料皮带将再生混合料输送至装有减震器和熨平板的摊铺机中。因此，即使很宽的路面也能完成一次性修复。

**通用性是关键**

Mike Crenshaw 还认为，新型 W 380 CRi 其广泛的应用范围也为公司带来独特优势：“W 380 CRi 也可以作为冷铣刨机。这是一个主要优点。仅需两个小时就可完成全部改装。”

Photos:

|  |  |
| --- | --- |
|  | **W\_photo\_W380CRi\_00058\_HI**  维特根 W 380 CRi 最大再生深度可达 30 cm。也就是说，这款机器非常适合全深度再生施工（FDR）。 |
|  | **W\_photo\_W380CRi\_00060\_HI**  在南卡罗莱纳州的全深度再生施工期间，维特根 W 380 CRi 一次性再生深度达 20 cm 的整条车道。并作为摊铺机组的一员，与福格勒 2000-3i 型摊铺机和悍马 HD+ 140 VV-HF 双钢轮压路机协同作战。 |
|  | **W\_photo\_W380CRi\_00065**  卓越的技术，良好的氛围：来自King Asphalt 公司和维特根美国的团队。 |

*备注: 这些仅为预览图片。如需印刷，请从 Wirtgen GmbH/Wirtgen Group 官网上下载分辨率为300 dpi 的图片。*

|  |  |
| --- | --- |
| 了解更多信息，联系方式如下：  维特根（中国）机械有限公司  中国河北省廊坊经济技术开发区  创业路395号  邮编：065001  Jenny Li  座机: +86 (316) 2250211  手机: +86 13910012820  Jenny.Li@wirtgen-group.com  www.wirtgen-group.com/china |  |