**Ресайклинг на полную толщину дорожной одежды**

В США комплекс машин для ресайклинга от Wirtgen восстановил дорожное покрытие автомагистрали толщиной 20 см за один проход с минимальными ограничениями для дорожного движения. При выполнении работ новый W 380 Cri продемонстрировал непревзойденную производительность.

Местом первого применения метода холодного ресайклинга на полную толщину (FDR) на дорогах Южной Каролины по распоряжению департамента транспорта стала четырехполосная автомагистраль номер 123 в округе Пикенс. Ежедневное движение 20 000 транспортных средств, 15 % из которых приходится на грузовые автомобили, неизбежно привело к необходимости ремонта структуры дорожного полотна на отрезке длиной 11 км.

**Возможность расширения дорожного полотна**

Строительные работы также предусматривали расширение проезжей части до 4,40 м. «Для этого сперва фрезеруются участок внутренней, граничащей с полосой обгона, полосы проезжей части размером 60 см», - так Майк Креншоу, президент компании «King Asphalt, Inc.» из города Либерти в Южной Каролине, поясняет проведение подготовительных мер с помощью двух холодных фрез Wirtgen. Только после в рабочий процесс включается комплекс машин для холодного ресайклинга во главе с W 380 CRi. Холодный ресайклер на гусеничном ходу способен фрезеровать поврежденное покрытие шириной до 3,80 м на толщину 20 см за один проход. При этом он одновременно гранулирует материал и укладывает его в виде смеси, примешивая к нее 2,3 % вспененного битума, а также 1% предварительно распределенного цемента и 3-4 % воды.

**Долгосрочная стабилизация грунта с помощью вяжущих**

«Процесс FDR предусматривает стабилизацию слоев при помощи добавления вспененных битумов, за счет чего основанию придается структурная прочность, позволяющая выдерживать повторяющиеся нагрузки в течение десятилетий», - поясняет Марк Шталь, директор по продукции для ресайклинга Wirtgen Group в Северной Америке.

**Точная рецептура**

Успех проведения работ зависел, прежде всего, от приготовления смеси. В первую очередь, необходимо было определить соответствующее количество вяжущего.

В этих целях с помощью лабораторного оборудования Wirtgen - лабораторной установки WLB 10 S и лабораторной мешалки WLM 30 - были заранее изучены шесть различных образцов материала, что позволило определить оптимальный состав смеси для реализации данного проекта. Затем с учетом правильной рецептуры мощный W 380 CRi переработал свыше 102 000 тонн асфальтобетона, не нанося ущерба окружающей среде и соблюдая высокий уровень качества. Майк Креншоу пришел в восторг от производительности машины, составившей 427 тонн асфальтогранулята в час: «Превосходный результат. Я еще не встречал подобной машины. Пропускная способность ленточного конвейера составила свыше 7 американских тонн (тонн) за одну минуту».

**Комплексный ремонт дорожного полотна большой ширины**

W 380 CRi создан для ремонта дорожного покрытия, ширина которого составляет 3,20 м, 3,50 м или 3,80 м. Ресайклер подбирает расположенный сбоку от него полученный в результате фрезерования асфальтогранулят и производит на его базе новую смесь. Благодаря высокой производительности смесителя 800 т/ч в сочетании с задней выгрузкой в бункер асфальтоукладчика и его выглаживающей плитой, ремонт проезжих частей большой ширины теперь возможен за один проход.

**Универсальность - ключ к успеху**

В качестве существенного плюса для своей компании Майк Креншоу рассматривает универсальность нового W 380 CRi: «Его можно использовать в качестве холодной фрезы. В этом кроется большое преимущество. Переоснащение занимает всего 2 часа».

Фотографии:

|  |  |
| --- | --- |
|  | **W\_photo\_W380CRi\_00058\_HI**  W 380 CRi от Wirtgen способен восстанавливать дорожное покрытие толщиной до 30 см. Благодаря этому он подходит для фрезерования на полную толщину (FDR). |
|  | **W\_photo\_W380CRi\_00060\_HI**  Фрезерование на полную толщину: в Южной Каролине Wirtgen W 380 Cri восстанавливает дорожное покрытие автомагистрали толщиной 20 см за один проход, образуя с асфальтоукладчиком SUPER 2000-3i от Vögele и тандемным катком HD+ 140 VV-HF от Hamm комплекс машин для ресайклинга. |
|  | **W\_photo\_W380CRi\_00065**  Превосходная техника и отличное настроение: команда компании «King Asphalt» и команда компании «WIRTGEN AMERICA». |

*Указание: Настоящие фотографии служат лишь для ознакомления. Для перепечатки в публикациях используйте, пожалуйста, фотографии с разрешением 300 dpi, которые доступны для скачивания на вебсайтах Wirtgen GmbH/Wirtgen Group.*

|  |  |
| --- | --- |
| БОЛЕЕ ПОДРОБНУЮ ИНФОРМАЦИЮ  МОЖНО ПОЛУЧИТЬ У:  WIRTGEN GmbH  Corporate Communications  Michaela Adams, Mario Linnemann  Reinhard-Wirtgen-Straße 2  53578 Windhagen  Deutschland  Телефон: +49 (0) 2645 131 – 3178  Факс: +49 (0) 2645 131 – 499  Эл. почта: presse@wirtgen.com  www.wirtgen.com |  |