**维特根 W 380 CRi：世界上最先进且产量最高的冷再生机**

**由于重载交通的急剧增长，全球各地路网都出现了明显的老化迹象。为了确保道路基础设施长期保持正常的功能特性，因此需要对越来越多的道路进行结构性修复。高产量的维特根 W 380 CRi 冷再生机就是专为满足这些需求而研发的。**

**挑战：更快地完成道路的结构性修复**

无论何处，道路修复项目需要满足的要求都是一样的：它们必须经济环保，并且，还需要快速竣工。因为时间是非常关键的。补丁局部修复既不符合可持续发展原则，也不能从根本上解决问题。

解决方案：维特根冷再生技术

冷再生工艺（至少再生面层和基层材料）如今非常普遍，而且，未来对这种工艺的需求还会持续增长。例如就地冷再生工艺，根据路面损坏程度，沥青层被再生机在全宽度范围内一次性整体或部分厚度再生，现场拌入粘结剂，然后被立即摊铺。

380 CRi 为再生施工建立了新的标准

履带式冷再生机是再生车队的核心机器。例如：维特根 W 380 CRi 冷再生机，工作宽度可配置为 3,200、3,500 或 3,800 mm，铣刨深度多为 100 – 300 mm。同时，它可将材料粒化，并通过添加水泥、乳化沥青或泡沫沥青等粘结剂将其转化为均匀的新材料。其拌合能力高达 800 t/h，因此，冷再生机可借助后部高度可调的摆动式卸料皮带，将大量再生料喂至福格勒摊铺机。从而可实现在一天之内完成超长路段。最后，通过悍马双钢轮和胶轮压路机进行最终压实。

维特根履带式再生机施工采用的是下切工艺。该工艺是由冷再生领域的先锋维特根公司于多年前研发，作业过程中铣刨和拌合同时进行。该工艺已成为再生日常施工中十分重要的一种方法，因为它可以选择性调整所处理材料的粒径，尤其是对于老旧、碎裂的薄沥青路面。

经久耐用的泡沫沥青混合料

采用冷再生工艺修复的道路与采用传统工艺修复的道路一样，也需要满足同样的耐久性要求。随着自有试验室设备的发展，维特根公司能够在道路修复施工前，便制定出经济、可持续发展的道路修复解决方案。因此，再生机不仅能够按照理想的再生料成分进行设置，还可借助三轴试验和劈裂抗拉强度试验分析再生料的质量和性能。此外，修复项目启动前，还可精准地明确泡沫沥青的质量。

冷再生施工，尤其是采用泡沫沥青进行的冷再生施工，越来越受到公路部门和施工单位的青睐。施工过程中，泡沫沥青与现有筑路材料一起被就地加工。生成的新的沥青混合料就是我们所熟知的 BSM 沥青稳定材料。终压实后，路面便会在长期内拥有极高的承载力。从长远角度来看，BSM 沥青稳定材料还拥有另一大优势：拌入的泡沫沥青会在冷再生层内形成选择性裹附，从而防止发生反射裂缝。通过这种方式修筑的永久结构层为表面沥青层的铺设奠定了理想的基础，并且还显著减小了该沥青层的厚度。

**终身成本更低的经济型设计**

冷再生工艺一个不容小觑的优势便是材料加工中可显著地节省能源。原材料无需干燥或加热，这就意味着，相较于传统的修复方法，每吨材料可节省 10 – 12 L 燃料。面层材料基本全部可以重新利用，因此，筑路材料的运输需求可降低至 90%。同时，公司的资源消耗可减少达 90%，并且完全消除了材料处置的需求。从而大大降低了油耗并减少了二氧化碳的排放。最重要的是，这种冷再生设计方案可将粘结剂的用量减少达 50% — 节省空间最大的地方，因为粘结剂始终是道路修复施工中成本占比最大的因素。得益于 BSM 沥青稳定材料的特殊性能，冷再生技术可确保道路拥有更低的终身成本。

*可保证交通畅通的修复方案*

由于 RAP 回收沥青材料是立即再生，相关物流又极其精简，相较于传统的再生方法，就地冷再生可更加快速的完成施工。

用于修复施工的所有机器均可在一条车道内施工。对于一条两车道道路，一条车道在进行再生施工的同时，与施工车道相邻的另一条车道可以正常通车。在正常工作时间以外，整条道路都可使用，因为新再生的路面，压实完成后便可立即开放交通，暂时投入使用。

**新一代维特根再生机也可用作高产量铣刨机**

除了 W 380 CRi (775 kW; EU Stage 5 / US Tier 4f) 和 W 380 CR (708 kW; 无欧盟标准/ US Tier 2) 两款机型，新一代冷再生机还包括 W 240 CRi (775 KW; EU Stage 5 / US Tier 4f) 和 W 240 CR (708 KW; 无欧盟标准 / US Tier 2)。W 240 CRi 和 W 240 CR 冷再生机可配备福格勒 AB 375 T 液压伸缩式熨平板，最大工作宽度可达 2,350 mm。

这四款冷再生机还可采用传统的上切工艺，作为高效、高产的冷铣刨机使用。得益于强劲的发动机以及输料能力超强的输料皮带，它们可获得极高的铣刨产量，铣刨深度可达 350 mm。例如：全深度铣刨沥青路面，或在高速公路、机场跑道等地进行大规模修复施工。

Photos:

|  |  |
| --- | --- |
|  | W\_photo\_W380CRi\_00029\_HI 在加利福尼亚圣荷塞市，维特根 W 380 CRi型冷再生机采用后出料模式施工，通过添加 2.5% 的泡沫沥青和 3% 的水再生出两条 10 cm 厚的车道。 |

|  |  |
| --- | --- |
|  | W\_photo\_W380CR\_00070\_HI 在布拉格附近的高速公路施工现场，使用配备熨平板的 W 240 CRi 型冷再生机进行高效再生施工，它按照规定的轮廓和标高完美地摊铺出新路面。 |

|  |  |
| --- | --- |
|  | W\_photo\_W380CRi\_00037\_HI 凭借直观灵活的操作系统、可靠的信息管理系统、理想的视野和优异的人性化设计理念，机手能够完全掌控机器，以便实现良好的施工效果。 |

*备注：这些图片仅作预览使用。如需印刷发行，请从维特根公司和维特根集团网站下载 300 dpi 的高分辨率图片。*

|  |  |
| --- | --- |
| 了解更多信息，联系方式如下：  WIRTGEN GmbH  Corporate Communications  Michaela Adams, Mario Linnemann  Reinhard-Wirtgen-Straße 2  53578 Windhagen  Germany  电话：+49-2645-131-4510  传真：+49-2645-131-499  邮箱：presse@wirtgen.com  www.wirtgen.com | **维特根（中国）机械有限公司**  中国河北省廊坊经济技术开发区  创业路395号  邮编：065001  Tim Xie  座机: +86 (316) 2250210  手机: +86 18832690070  [Tim.Xie@wirtgen-group.com](mailto:Tim.Xie@wirtgen-group.com)  Jenny Li  座机: +86 (316) 2250211  手机: +86 13910012820  [Jenny.Li@wirtgen-group.com](mailto:Jenny.Li@wirtgen-group.com)  [www.wirtgen-group.com/china](http://www.wirtgen-group.com/china) |