**In Italia la scarificatrice a freddo Wirtgen W 200 Hi ha dato un’impressionante prova della sua versatilità**

**Nel sud dell’Europa trova impiego una delle prime scarificatrici a freddo modello W 200 Hi. Eccoci in Italia, dove la grande scarificatrice dà prova ogni giorno della sua flessibilità operativa unica nei cantieri stradali grazie al gruppo fresante traslabile di rispettivamente 400 mm verso entrambi i lati.**

La Endiasfalti S.p.A. è un’impresa di costruzioni stradali con sede in Toscana e convinta sostenitrice della Wirtgen W 200 Hi. Oltre ad aver ampliato il proprio parco macchine con il nuovo modello, l’impresa ne ha anche accompagnato il debutto in Italia. Grazie alla sua grande versatilità di utilizzo, la W 200 Hi è impiegata per i più svariati interventi, che in precedenza l’impresa poteva eseguire soltanto con diverse scarificatrici di piccola e grossa taglia.

Wirtgen ha evoluto la scarificatrice a freddo W 200, ormai affermatasi sul mercato, per avvicinarla esattamente alle esigenze dei clienti e gestire in modo ancora più rapido ed economico i cantieri. Sono disponibili due versioni a seconda del paese di destinazione: la W 200 Hi, conforme alle normative antinquinamento UE Stage 4/US Tier 4f, o la W 200 H, conforme alle normative antinquinamento UE Stage 3a/US Tier 3. La grande versatilità applicativa della W 200 Hi è basata su un highlight innovativo: il gruppo fresante azionato idraulicamente. Essendo esso traslabile di rispettivamente 400 mm verso i lati destro e sinistro, si aprono possibilità completamente nuove in cantiere. I vantaggi del nuovo concetto applicativo e di altre funzioni hanno ripagato l’impresa di costruzioni italiana già nei primi interventi eseguiti.

**Modena: scarifica del tappeto d’usura su ampie superfici con piccoli ostacoli**

Nonostante una rete di trasporto pubblico molto estesa, più di 120 000 veicoli circolano ogni giorno sulle strade urbane di Modena, causando una forte usura dei circa 850 km di strade che attraversano la città emiliana. Per limitare il fenomeno di ammaloramento delle strade, il Servizio Opere pubbliche e Manutenzione investe continuamente nella loro manutenzione – anche nella zona orientale della città, dove nell’ambito di lavori di routine nei pressi del mercato ortofrutticolo all’ingrosso si è dovuto scarificare il manto stradale per uno spessore di 4 cm e un tratto di 2 km circa.

A causa dei grandi volumi di traffico, caratterizzati da un’elevata incidenza di mezzi pesanti, l’intervento doveva essere eseguito nel modo più rapido possibile. Al tempo stesso era richiesta la massima precisione di scarifica, poiché in alcuni tratti stradali erano presenti numerosi chiusini delle reti tecnologiche e fognarie. In fin dei conti un classico lavoro di squadra, nel quale una scarificatrice di grossa taglia fresa gran parte del manto stradale per poi passare le consegne a una piccola scarificatrice che provvede a fresare le fasce laterali e le aree attorno ai chiusini. In questo intervento di ripristino si è operato diversamente. La Endiasfalti ha deciso infatti di impiegare una sola scarificatrice a freddo, la W 200 Hi. Così anche a Modena ha dato i suoi frutti il nuovo concetto applicativo con il gruppo fresante azionato idraulicamente, che permette alla macchina di compiere raggi di fresatura decisamente più piccoli. Per prima cosa la grande W 200 Hi ha fresato con precisione intorno ai chiusini presenti lungo i margini della strada, prima di scarificare in una sola passata le superfici più ampie con i suoi poderosi 433 kW e una velocità di circa 20 m/min. In questo modo l’impresa ha potuto completare in modo rapido e affidabile, come richiesto, l’intervento di manutenzione stradale.

**Prato: strade e viuzze strette caratterizzano il centro storico medievale**

Nel centro storico medievale di Prato i presupposti erano del tutto diversi. Il capoluogo dell’omonima provincia, situato a 10 km a nordovest di Firenze, è noto per la produzione e il commercio di tessuti alla moda. Anche i responsabili del Comune di Prato, come quelli di Modena, cercano di mantenere alto il livello di servizio della rete viaria, adottando un efficiente programma di ripristino. Nelle caratteristiche strade strette e tortuose si dovevano rispettare con la massima precisione diverse profondità di fresatura, in modo da non danneggiare le storiche lastre di pietra presenti sotto l’asfalto. Un’ulteriore sfida: la larghezza della carreggiata stradale, contenuta in soli 4-5 m. Pur trattandosi di un compito per una scarificatrice di piccola taglia, anche in questo ambito la Wirtgen W 200 Hi con le sue numerose soluzioni intelligenti ha fornito risultati convincenti.

In via Carbonaia, una strada entro le mura storiche della città, si doveva scarificare l’asfalto per un tratto di 300 m circa. Per risagomare la sovrastruttura per i nuovi strati di binder e d’usura ed evitare il danneggiamento del sottofondo, la profondità di fresatura era variabile tra 5 e 12 cm. Grazie al sistema automatico di livellazione LEVEL PRO l’operatore ha potuto rispettare senza difficoltà le diverse profondità di fresatura richieste nelle specifiche di capitolato. L’automatismo di livellazione LEVEL PRO integrato nel sistema di controllo della macchina confronta costantemente la profondità di fresatura istantanea con quella desiderata, che può essere preimpostata rapidamente con la pratica funzione di memoria. L’uso semplice e intuitivo del sistema LEVEL PRO consente di ottenere risultati precisi e di qualità nella scarifica stradale.

Considerata la contenuta larghezza della carreggiata stradale, erano però escluse manovre d’inversione di marcia. Nessun problema per la W 200 Hi, che si è servita del gruppo fresante azionato idraulicamente e traslabile lateralmente per operare, a seconda delle esigenze, a filo del margine stradale sia sul lato destro che su quello sinistro. Questa caratteristica si è rivelata di grande vantaggio sul posto, ma è di importanza decisiva anche e specialmente nei cantieri autostradali, sia nella scarifica a filo delle barriere spartitraffico in calcestruzzo avanzando nel senso di marcia, sia anche per quanto riguarda la logistica. I camion incaricati di asportare il fresato possono infatti infilarsi nel cantiere e reimmettersi quindi nella corrente veicolare in transito sulla corsia adiacente in modo rapido e sicuro, procedendo sempre nel senso di marcia.

Nel centro di Prato delle impalcature sporgenti sulla sede stradale costituivano ulteriori ostacoli, che la grande scarificatrice Wirtgen ha potuto aggirare elegantemente e in sicurezza grazie al gruppo fresante traslabile. Mentre il telaio della macchina e la postazione di guida offrivano una sufficiente distanza di sicurezza dai ponteggi, il gruppo fresante grazie alle due linee dello zero ha potuto scarificare l’asfalto senza problemi a filo del margine stradale.

**Progettata per rispondere alle esigenze del fresista**

Uno dei principali pregi della W 200 Hi consiste nel fatto di essere specificamente progettata per rispondere alle esigenze dell’operatore, ritiene Roberto Rinaldi. L’esperto fresista della Endiasfalti lavora quasi ogni giorno con la W 200 Hi ed è convinto della macchina: “Nei nostri interventi su lunghi tratti stradali extraurbani la scarificatrice opera al top della forma, garantendo la massima produttività. La maggior parte dei nostri cantieri si trova però nel centro della città, e in questo ambito la W 200 Hi mette a frutto tutte le sue capacità rispetto ad altri modelli”. Rinaldi ritiene che la combinazione di tamburo fresante traslabile, perfetta visuale su entrambi i lati e dotazioni pratiche come il display e altri sistemi di comando sia un enorme vantaggio sotto l’aspetto della precisione e della produttività: “Con la Wirtgen W 200 Hi riesco a conseguire, credo, un risparmio di tempo del 30%”. E si può anche fare a meno della piccola scarificatrice che solitamente esegue i lavori di rifinitura.

“Se poi considero anche la grande facilità d’uso con il joystick multifunzione o il LEVEL PRO, la Wirtgen W 200 Hi raggiunge per me un livello ancora superiore – specie negli interventi di scarifica in ambito urbano”, racconta Rinaldi, entusiasta del sistema d’avanguardia sviluppato in casa Wirtgen.

--------

**Foto:**

|  |  |
| --- | --- |
| W200Hi_00546 | *W200Hi\_00546*  La scarificatrice a freddo Wirtgen W 200 Hi con una larghezza operativa di 2,1 m è capace di eseguire in modo rapido ed economico interventi di fresatura su grandi superfici. Trova il suo impiego ideale specialmente in grandi cantieri stretti e impegnativi, nei quali, ad esempio, la fresatura è possibile solo nella stessa direzione del traffico veicolare. |
| W200Hi_00544 | *W200Hi\_00544*  La scarifica veloce e con precisione millimetrica di ampi tratti stradali è stata solo una delle sfide a Modena, dove la Wirtgen W 200 Hi ha convinto per la sua grande produttività. |
| W200Hi_00541 | *W200Hi\_00541*  Roberto Rinaldi, fresista presso la Endiasfalti: “Con la Wirtgen W 200 Hi riesco a conseguire, credo, un risparmio di tempo del 30%”. |
| LGJ-1-26 | *W200Hi\_00663*  Impalcature fino al margine della strada e oltre possono di norma costituire un problema. Non è stato così a Prato, dove la Wirtgen W 200 Hi ha aggirato l’ostacolo con disinvoltura. Per rendere possibile la fresatura a filo persino con ampie profondità operative, le paratie laterali destra e sinistra possono essere sollevate di 420 mm. |
| LGJ-1-28 | *W200Hi\_00556*  Sulle strade larghe appena 4-5 m non c’è posto per eseguire manovre d’inversione di marcia. Ciò nonostante la Wirtgen W 200 Hi con l’ausilio dell’innovativo gruppo fresante è riuscita ad asportare il manto stradale ammalorato operando a filo sia sul lato destro che su quello sinistro. |
| Kombi aus W200Hi_00191 und W200Hi_00200 | *W200Hi\_00191 + W200Hi\_00200*  L’highlight della scarificatrice Wirtgen W 200 Hi: fresatura a filo del margine stradale sui lati destro e sinistro grazie a due linee dello zero. |
| Kombi aus W200Hi_00144 und W200Hi_00147 | *W200Hi\_00144 und W200Hi\_00147*  Grazie al gruppo fresante traslabile idraulicamente di rispettivamente 400 mm verso entrambi i lati la scarifica intorno a ostacoli non costituisce alcun problema, anzi: è uno dei principali punti di forza della polivalente Wirtgen W 200 Hi. |

--------

**Per maggiori informazioni vogliate contattare:**

Wirtgen GmbH  
Corporate Communications  
Michaela Adams, Mario Linnemann  
Reinhard-Wirtgen-Strasse 2  
53578 Windhagen  
Germania

Telefono: +49 – 26 45 – 1 31 – 0  
Fax: +49 – 26 45 – 1 31 – 4 99  
E-mail: presse@wirtgen.com

Internet: www.wirtgen.com