**La fresadora en frío W 200 Hi da una prueba impresionante de su versatilidad en Italia**

**Utilización de una de las primeras fresadoras en frío de Wirtgen, la W 200 Hi, en el sur de Europa. El camino lleva a Italia, en donde la fresadora grande muestra, día a día, su flexibilidad sin igual, en el lugar de obras, gracias a una unidad del tambor de fresado, desplazable en 400 mm hacia ambos lados.**

Endi Asfalti es un empresario de la región de Toscana dedicado a obras de construcción y un seguidor convencido de las capacidades de la W 200 Hi de Wirtgen. Con la adquisición de este nuevo modelo, la empresa no solo ha ampliado su parque de maquinaria, sino que es la primera en estrenar esta máquina en Italia. Gracias a sus flexibles posibilidades de aplicación, la W 200 Hi se hace cargo de las más variadas tareas que antes la empresa solo podía realizar con la combinación de una fresadora pequeña y una grande.

Wirtgen perfeccionó la fresadora en frío W 200, establecida en el mercado, a fin de satisfacer las necesidades de los clientes que desean realizar sus trabajos de forma aún más eficiente y rentable en el lugar de obras. Dependiendo de la normativa de gases de escape específica de cada país, la W 200 Hi está disponible para la norma de gases de escape UE Stage 4 / US Tier 4f y la W 200 H para la UE Stage 3a / US Tier 3. La variedad de aplicaciones de la W 200 Hi se basa en un elemento innovador: la unidad de tambor de fresado de accionamiento hidráulico. Dado que se puede desplazar 400 mm hacia la derecha y la izquierda, brinda una gran cantidad de posibilidades completamente nuevas en el lugar de obras. Para la empresa italiana, las ventajas de la nueva tecnología y de otras características se tradujeron en beneficio ya durante las primeras aplicaciones.

**Fresado de grandes superficies de capas superiores con pequeños obstáculos en Módena**

Pese a una red de transporte público muy extensa, día a día circulan más de 120 000 vehículos por las calles de Módena, contribuyendo así al elevado desgaste de los casi 850 km de carreteras que cruzan esta ciudad ubicada al norte de Italia en la región Emilia Romaña. Para limitar los deterioros de las calles, el «Department of Public Works and Maintenance» invierte continuamente fondos en su mantenimiento, como por ejemplo, en el sector este de la ciudad, en donde fue necesario fresar unos 4 cm de la capa superior de una calzada cercana al centro de venta al por mayor de fruta y verdura a lo largo de unos 2 km.

Debido al enorme tráfico y, en particular, a la gran cantidad de vehículos pesados de transporte de mercancías, esta medida de construcción se tuvo que realizar con la mayor rapidez posible. Al mismo tiempo, era necesario alcanzar la máxima precisión a la hora de fresar, ya que las tuberías de abastecimiento tendidas debajo de algunos tramos de las calles cuentan con una gran cantidad de tapas de alcantarillado. En realidad se trata de un típico trabajo en equipo, en el que una fresadora grande fresa primero la capa superior de la carretera y, a continuación, una fresadora pequeña realiza los trabajos de repaso como el fresado de las franjas laterales y las superficies alrededor de las tapas de alcantarillado. Pero en estas obras de saneamiento fue diferente. Endi Asfalti optó por utilizar una sola fresadora en frío, la W 200 Hi. También en Módena se utilizó esta nueva tecnología con la unidad de tambor de fresado de accionamiento hidráulico que permite, entre otras cosas, radios de fresado considerablemente menores. El operador de la máquina W 200 Hi en primer lugar fresó las superficies que rodean las tapas de alcantarillado ubicadas en los bordes derecho e izquierdo de las calles y después, la fresadora grande con sus potentes 433 kW fresó, en una sola operación, las superficies de mayor tamaño a una velocidad de trabajo de unos 20 m/min. De esta forma, fue posible concluir esta medida de mantenimiento de forma rápida y fiable, tal y como lo había exigido el cliente.

**Estrechas calles y callejones caracterizan el centro medieval de la ciudad de Prato**

El centro medieval de la ciudad de Prato, en cambio, presenta condiciones completamente diferentes. Prato es la capital de la provincia del mismo nombre, situada a 10 km al noroeste de Florencia y es famosa por la producción y el comercio de ropa de moda. Al igual que en Módena, los responsables de Prato intentan conservar el alto nivel de calidad de la red vial mediante un eficiente programa de saneamiento. En las típicas calles muy estrechas con sus numerosos rincones se tuvieron que respetar las diferentes profundidades de fresado con suma precisión a fin de no dañar ninguna de las losas históricas que se encuentran debajo del asfalto. Otro desafío fue la muy reducida anchura de las calles de tan solo 4 a 5 m. En realidad, esta es una tarea ideal para una fresadora pequeña, pero también en este caso la W 200 Hi de Wirtgen logró convencer plenamente con sus numerosas características.

En la Via Carbonaia, una calle dentro del casco antiguo, fue necesario fresar unos 300 m de asfalto. A fin de proporcionarle un nuevo perfil a la estructura superior para la capa superior y la capa ligante y para evitar que la estructura inferior se dañara, fue necesario variar la profundidad de fresado entre 5 y 12 cm. Gracias al sistema automático de nivelación LEVEL PRO, el operador pudo mantener con toda facilidad las diferentes profundidades de fresado exigidas en las especificaciones técnicas. El sistema automático de nivelación LEVEL PRO integrado en el sistema de control de la máquina compara constantemente la profundidad de fresado actual con el valor nominal preajustado, que se puede programar rápidamente a través de la práctica función de memoria. De esta forma, se obtienen resultados de fresado precisos y de excelente calidad, siendo el manejo intuitivo y muy sencillo.

Por la reducida anchura de la calle no fue posible realizar ninguna maniobra de viraje. Pero para la W 200 Hi esto no constituye ningún problema, dado que, dotada de la unidad de fresado de accionamiento hidráulico, desplazable hacia los lados, fue capaz de fresar a ras del borde derecho e izquierdo, dependiendo de lo que se necesitara en el momento. Es una gran ventaja in situ, pero también de importancia decisiva, sobre todo, en autopistas tanto para el fresado a lo largo de muros protectores de hormigón en sentido de marcha, como desde el punto de vista de la logística, ya que los camiones pueden salirse de la fila en dirección de marcha para acceder al lugar de obras y luego volver a meterse en la fila del tráfico fluido con toda rapidez y seguridad.

En el centro de la ciudad de Prato, los andamios que llegan hasta la calle constituyen un obstáculo adicional que la fresadora grande de Wirtgen consiguió evadir con mucha elegancia y seguridad gracias a la unidad de tambor de fresado desplazable, pues mientras el chasis de la máquina y el puesto de mando ofrecían una distancia de seguridad suficiente entre el operador y los andamios, gracias a los cantos cero la unidad de fresado fresaba de manera imperturbable el asfalto a ras del borde de la calle.

**Hecha a medida de las necesidades del conductor**

Una de las ventajas más importantes de la W 200 Hi es que está hecha a medida de las necesidades especiales del conductor de la máquina, comenta Roberto Rinaldi. El conductor de fresadoras de Endi Asfalti, de mucha experiencia, trabaja casi todos los días con la W 200 Hi y está convencido de las capacidades de la máquina: «en nuestros trabajos en trayectos largos fuera de las zonas urbanas, la fresadora está en plena forma y garantiza máxima productividad. Sin embargo, la mayoría de nuestros encargos son trabajos que desarrollamos en los centros de ciudades y es justo allí, donde la W 200 Hi demuestra su excelencia en comparación con otros modelos». Para Rinaldi, la combinación de tambor de fresado desplazable, la perfecta visibilidad de ambos lados y las prácticas características como el display y otros sistemas de manejo son una enorme ventaja en cuanto a precisión y productividad. «Creo que estamos hablando de un ahorro de tiempo del 30 % que puedo conseguir con la W 200 Hi de Wirtgen». Y también se suprime el empleo de la fresadora pequeña para realizar los trabajos de repaso.

«Si a esto le sumamos el manejo sencillo con el joystick multifuncional o el sistema LEVEL PRO, para mí, la W 200 Hi de Wirtgen representa el nivel más elevado a seguir, sobre todo, para los trabajos de fresado en centros urbanos». Así es como Rinaldi describe entusiasmado la avanzada tecnología de la empresa Wirtgen.

--------

**Fotos:**

|  |  |
| --- | --- |
| W200Hi_00546 | *W200Hi\_00546*  La fresadora en frío W 200 Hi con una anchura de trabajo de 2,1 m lleva a cabo medidas de saneamiento de todo tipo de superficies grandes de forma rápida y económica. La aplicación ideal para la máquina la encontramos, sobre todo, en obras grandes difíciles y de poco espacio, en las que, por ejemplo, solo es posible fresar en la dirección del tráfico fluido. |
| W200Hi_00544 | *W200Hi\_00544*  El fresado rápido y de precisión milimétrica de superficies grandes fue solo uno de los desafíos de las obras en Módena. La W 200 Hi de Wirtgen convenció por su alta productividad. |
| W200Hi_00541 | *W200Hi\_00541*  Roberto Rinaldi, operador de la fresadora de Endi Asfalti comenta: «creo que estamos hablando de un ahorro de tiempo del 30 % que puedo conseguir con la W 200 Hi de Wirtgen». |
| LGJ-1-26 | *W200Hi\_00663*  Los andamios que llegan hasta el borde de la calle o que incluso van más allá generalmente pueden constituir un problema. Pero no en Prato, en donde la W 200 Hi de Wirtgen simplemente se desplaza alrededor del obstáculo. A fin de poder fresar a ras, incluso con profundidades de trabajo grandes, es posible, elevar el protegecantos 420 mm tanto del lado izquierdo como derecho. |
| LGJ-1-28 | *W200Hi\_00556*  En las calles con una anchura de tan solo 4 a 5 m no hay lugar para realizar maniobras de viraje. Sin embargo, la W 200 Hi de Wirtgen fresa la capa superior dañada a ras del borde, tanto del lado izquierdo como del lado derecho, con ayuda de la innovadora unidad del tambor de fresado. |
| Kombi aus W200Hi_00191 und W200Hi_00200 | *W200Hi\_00191 + W200Hi\_00200*  Lo más destacado de la W 200 Hi de Wirtgen: fresado a ras del borde derecho e izquierdo gracias a los dos cantos cero. |
| Kombi aus W200Hi_00144 und W200Hi_00147 | *W200Hi\_00144 y W200Hi\_00147*  Gracias a la unidad de fresado, desplazable por medios hidráulicos en 400 mm hacia ambos lados, el fresado alrededor de obstáculos no constituye ningún problema, al contrario, este es uno de los principales fuertes del multitalento W 200 Hi de Wirtgen. |

**Si desea información más detallada, diríjase a:**

Wirtgen GmbH   
Corporate Communications  
Michaela Adams, Mario Linnemann Reinhard-Wirtgen-Straße 2   
53578 Windhagen   
Deutschland

Phone: +49 – 26 45 – 1 31 – 0   
Fax: +49 – 26 45 – 1 31 – 4 99   
E-Mail: [presse@wirtgen.com](mailto:presse@wirtgen.com)   
Internet: www.wirtgen.com