**En Italie, la polyvalence de la fraiseuse à froid Wirtgen W 200 Hi fait forte impression**

**L’une des premières fraiseuses à froid W 200 Hi de Wirtgen est en mission dans le Sud de l’Europe. C’est sur un chantier d’Italie que cette grande fraiseuse a démontré chaque jour toute la flexibilité que lui confère son groupe de fraisage décalable de 400 mm des deux côtés.**

Endi Asfalti, entrepreneur de Toscane, est un fervent adepte de la Wirtgen W 200 Hi. Ce nouveau modèle est venu non seulement élargir la flotte de son entreprise, mais son arrivée en Italie a également été une grande première. Grâce à sa souplesse d’utilisation, la W 200 Hi se charge des missions les plus diverses – que l’entreprise devait, auparavant, assurer en combinant grande fraiseuse et petite fraiseuse.

C’est justement pour répondre à de tels besoins chez les clients que Wirtgen avait perfectionné sa fraiseuse à froid W 200, déjà bien établie sur le marché, dans le but d’accroître encore l’efficacité et la rentabilité des chantiers. Entsprechend der länderspezifischen Abgasgesetzgebung ist die W 200 Hi für die Abgasstufen EU Stage 4 / US Tier 4f oder als W 200 H für die EU Stage 3a / US Tier 3 erhältlich. La diversité d’application de la W 200 Hi repose ici sur une grande nouveauté : le groupe de fraisage à entraînement hydraulique. Le fait de pouvoir le décaler de 400 mm à gauche comme à droite ouvre une nouvelle dimension sur le chantier. Dès les premières missions, les avantages de ce nouveau concept et d’autres fonctionnalités se sont avérés payants pour l’entreprise de construction italienne.

**Modène – fraisage d’une couche de roulement de grande superficie présentant de petits obstacles**

Malgré un réseau de transport public largement diversifié, plus de 120 000 véhicules empruntent chaque jour les rues de la ville de Modène, contribuant à une usure notoire des près de 850 km de chaussée traversant cette ville de la région Émilie-Romagne, au Nord de l’Italie. Afin de limiter la détérioration des routes, le « Department of Public Works and Maintenance » investit constamment dans des travaux de maintenance.

C’est également le cas dans l’est de la ville où, dans le cadre de travaux de routine effectués à proximité du marché de vente en gros de fruits et de légumes, il a fallu enlever une épaisseur de 4 cm de couche de roulement sur une longueur totale d’environ 2 km.

Compte tenu de l’intense trafic routier et notamment l’énorme proportion de poids lourds, il était essentiel de terminer les travaux le plus vite possible. Mais la plus grande précision de fraisage possible était également requise, certains tronçons étant parcourus par des conduites d’alimentation et donc présentant de nombreuses plaques d’égout. Il s’agissait donc d’un travail d’équipe classique faisant intervenir d’abord une grande fraiseuse enlevant la couche de roulement sur de grandes superficies, puis une petite fraiseuse chargée du fraisage de finition au niveau des accotements et des plaques d’égout. Pourtant, ce chantier de réfection s’est déroulé tout autrement. Endi Asfalti a en effet opté pour un autre scénario ne mettant en œuvre qu’une seule fraiseuse à froid, la W 200 Hi. À Modène aussi, le nouveau concept d’application et son groupe de fraisage à entraînement hydraulique, permettant d’atteindre notamment des rayons de fraisage bien plus petits, a largement porté ses fruits. Ainsi, le conducteur de la W 200 Hi a d’abord fraisé avec précision autour des plaques d’égout placées de part et d’autre de la rue avant d’enlever en une seule opération de grandes superficies avec une puissance de 433 KW et à une vitesse d’environ 20 m/min. Les travaux de réfection ont ainsi pu être terminés avec la rapidité et la fiabilité requises.

**Prato – un centre médiéval sillonné de rues étroites et de ruelles**

En revanche, le centre-ville médiéval de Prato présente des conditions tout à fait différentes. Située à 10 km au nord-ouest de Florence, cette ville, qui est aussi la capitale de la région éponyme, est connue pour sa production et son commerce de textiles de mode. Tout comme à Modène, les autorités responsables à Prato ont tenté de maintenir le standard élevé du réseau routier à travers un programme efficace de réfection. Dans les rues typiques, étroites et sinueuses, différentes profondeurs de fraisage ont dû être respectées avec la plus grande précision pour n’endommager aucune des dalles historiques présentes sous l’enrobé. La faible largeur de la chaussée, de seulement 4 à 5 m, posait un défi supplémentaire. Si cela semblait être une mission idéale pour une petite fraiseuse, c’est là encore la Wirtgen W 200 Hi qui l’a emporté, avec ses nombreuses fonctionnalités.

Sur la Via Carbonaia, rue située dans l’enceinte des murs d’origine de la ville, il était nécessaire de fraiser 300 m d’asphalte. Pour redonner un nouveau profil à la couche de surface constituée des couches de liaison et de roulement sans endommager l’assise, la profondeur de fraisage a dû varier entre 5 et 12 cm. Grâce au système de nivellement automatique LEVEL PRO, le conducteur a pu respecter les différentes profondeurs de fraisage requises dans le cahier des charges sans aucun problème. Intégré dans le système de commande la machine, le système de nivellement automatique LEVEL PRO compare en permanence la profondeur de fraisage momentanée à la profondeur de fraisage prédéfinie grâce à la fonction mémoire très pratique. Conséquence : un résultat de fraisage alliant qualité et précision par commande simple et intuitive.

Compte tenu de la faible largeur de la chaussée, il était toutefois impossible de faire demi-tour. Aucun problème pour la W 200 Hi : dotée d’un groupe de fraisage hydraulique décalable latéralement, elle était en mesure de fraiser au ras des bordures aussi bien à droite qu’à gauche. Cet avantage indéniable ici l’est également notamment sur les autoroutes, tant pour fraiser le long des barrières de sécurité dans le sens du trafic routier que d’un point de vue logistique. En effet, les camions peuvent ainsi sortir du chantier dans le sens de la circulation et s’y réinsérer avec rapidité et en toute sécurité.

En outre, dans le centre-ville de Prato, les échafaudages en saillie empiétant sur la rue représentaient des obstacles supplémentaires, mais que la grande fraiseuse de Wirtgen, grâce à son groupe de fraisage décalable, a pu éviter avec une parfaite maîtrise – et en toute sécurité. En effet, tandis que le châssis de la machine et le poste de conduite assuraient au conducteur une distance de sécurité suffisante par rapport aux échafaudages, le groupe de fraisage, avec ses deux bords de fraisage, pouvait s’attaquer facilement à l’enrobé au ras des bordures.

**Parfaitement adapté aux besoins du conducteur**

L’un des principaux avantages de la W 200 Hi est qu’elle est taillée sur mesure pour répondre aux besoins du conducteur, explique Roberto Rinaldi. Conducteur expérimenté de fraiseuse chez Endi Asfalti, il travaille pratiquement sur les jours sur la W 200 Hi et est entièrement convaincu par la machine : « Lorsque nous travaillons sur de longues distances en dehors des quartiers urbains, la fraiseuse tourne à plein régime et assure un maximum de productivité. La plupart de nos missions se déroulent toutefois en centre-ville, et c’est là que la W 200 Hi démontre tout son savoir-faire par rapport aux autres modèles. » Un tambour de fraisage décalable associé à la vue parfaite sur les deux côtés ainsi que les fonctionnalités pratiques telles que l’écran et autres systèmes de commande sont pour Roberto Rinaldi un énorme avantage en termes de précision et de productivité. « Je pense pouvoir dire que je réalise un gain de temps de 30 % avec la Wirtgen W 200 Hi. » Sans compter que la mise en œuvre d’une petite fraiseuse pour effectuer les travaux de finition devient superflue.

« Si je considère encore la simplicité de conduite avec la manette multifonctions ou le système de nivellement automatique LEVEL PRO, je peux affirmer que, pour moi, la Wirtgen W 200 Hi, c’est la classe supérieure – en particulier pour les travaux de fraisage en centre-ville. »

--------

**Photos :**

|  |  |
| --- | --- |
| W200Hi_00546 | *W200Hi\_00546*  Offrant une largeur de travail de 2,1 m, la fraiseuse à froid W 200 Hi de Wirtgen s’acquitte de travaux de réfection de toute sorte sur de grandes superficies, rapidement et à moindres coûts. Elle s’illustre notamment sur les grands chantiers difficiles et exigus, sur lesquels on ne peut fraiser que dans le sens de la circulation. |
| W200Hi_00544 | *W200Hi\_00544*  À Modène, fraiser des tronçons de grande superficie avec rapidité et une précision millimétrique n’était qu’un défi parmi d’autres. La Wirtgen W 200 Hi s’est distinguée sur ce projet par sa haute productivité. |
| W200Hi_00541 | *W200Hi\_00541*  Roberto Rinaldi, conducteur de fraiseuses chez Endi Asfalti : « Je pense pouvoir dire que je réalise un gain de temps de 30 % avec la Wirtgen W 200 Hi. » |
| LGJ-1-26 | *W200Hi\_00663*  La présence d’échafaudages allant jusqu’au bord de la rue, et empiétant parfois sur cette dernière, aurait pu être une source de problèmes. Mais pas sur le chantier de Prato, où la W 200 Hi de Wirtgen a pu éviter les obstacles sans aucun problème. Afin de permettre le fraisage au ras des bordures même sur de grandes profondeurs de travail, le panneau latéral peut être relevé de 420 mm à gauche comme à droite. |
| LGJ-1-28 | *W200Hi\_00556*  Impossible de faire demi-tour sur cette route de seulement 4 à 5 m de largeur. Le groupe de fraisage innovant de la Wirtgen W 200 Hi lui a pourtant permis d’enlever la couche de roulement endommagée, à gauche comme à droite et ce jusqu’au ras des bordures. |
| Kombi aus W200Hi_00191 und W200Hi_00200 | *W200Hi\_00191 + W200Hi\_00200*  Point fort de la W 200 Hi de Wirtgen : fraiser au ras des bordures, à droite et à gauche, grâce à deux bords de fraisage. |
| Kombi aus W200Hi_00144 und W200Hi_00147 | *W200Hi\_00144 et W200Hi\_00147*  Avec le groupe de fraisage décalable de 400 mm des deux côtés, fraiser autour d’obstacles ne présente aucun problème. Au contraire, c’est là le principal atout de la Wirtgen W 200 Hi aux multiples talents. |

--------

**Vous obtiendrez de plus amples informations auprès de :**

Wirtgen GmbH   
Corporate Communications  
Michaela Adams, Mario Linnemann Reinhard-Wirtgen-Straße 2   
53578 Windhagen   
Deutschland

Phone: +49 – 26 45 – 1 31 – 0   
Fax: +49 – 26 45 – 1 31 – 4 99   
E-Mail: [presse@wirtgen.com](mailto:presse@wirtgen.com)   
Internet : www.wirtgen.com