Wirtgen l SP 33 для укладки цементобетона методом сбоку от машины и поперечной укладки

Полностью модульная конструкция машины для различных требований

**Для изготовления монолитных цементобетонных профилей компания Wirtgen представит на выставке Bauma бетоноукладчик со скользящими формами SP 33. Машину можно использовать методом укладки сбоку и методом поперечной укладки. Тем самым одна и та же машина позволяет реализовать самые разные задачи.**

**Универсальный, маневренный, эффективный: бетоноукладчик со скользящими формами SP 33**

Компактный SP 33: на выставке Bauma компания Wirtgen представит свой новейший бетоноукладчик со скользящими формами для изготовления монолитных цементобетонных профилей. Благодаря модульной конструкции и широкому диапазону вариантов настройки машину можно адаптировать практически к любым условиям на строительной площадке. Две гусеничные тележки с параллелограммными поворотными рычагами спереди и перемещаемая гусеничная тележка сзади обеспечивают возможность укладки профиля вплотную к препятствию и максимальную приспосабливаемость машины к условиям на объекте. Технологию укладки сбоку от машины можно использовать для изготовления профилей бордюров и водосточных желобов, прямоугольных профилей, цементобетонных разделительных ограждений высотой до 1,3 м (52 дюйма), а также профилей канализационных и водоотводных каналов. Кроме того, можно без проблем создавать цементобетонные поверхности с шириной укладки до 2,2 м (7 футов), в том числе дополнительно используя триммер Trimmer шириной до 2,4 м (8 футов). При технологии поперечной укладки ходовые тележки поворачивается на 90°, и машина работает в поперечном направлении. Скользящая форма устанавливается по центру под машиной, что позволяет укладывать поверхности шириной до 3,0 м (10 футов). Переоснащение может быть выполнено за короткое время, что делает машину очень универсальной . Таким образом, машина работает не только точно, но еще и более экономично.

**Система управления с интерактивной справкой для укладки цементобетонных смесей,** **транспортировки и наладки на строительной площадке**

Новая концепция управления с событийно-ориентированным графическим дисплеем поддерживает машиниста при использовании обеих технологий укладки. Для каждого из трех основных этапов работы – транспортировка, наладка и укладка цементобетона – на дисплее машины предусмотрены отдельные области, наглядно предоставляющие машинисту важную в настоящий момент информацию о машине. Так, например, на этапе «Наладка» процесс на строительной площадке объясняется графически в логическом порядке. Система помогает дорожникам безошибочно, интуитивно понятно и эффективно одна за другой настроить все подсистемы, такие как гусеничные тележки, форма для укладки, вибраторы, датчики и так далее.

**Режим ECO для ориентированного на потребности управления двигателем**

Система управления дизельным двигателем, ориентированная на конкретную нагрузку, распознает текущую рабочую ситуацию и текущую потребность в мощности без вмешательства оператора и автоматически регулирует обороты дизельного двигателя в соответствии с текущей потребностью. Тем самым дизельный двигатель максимально часто работает в диапазоне оптимальной эффективности, это обеспечивает минимальный расход дизельного топлива, а также низкий уровень выбросов CO₂ и шума.

**Укладка цементобетона без использования копирной струны с AutoPilot 2.0 обеспечивает высокую эффективность процесса**

Для дополнительной поддержки машиниста предусмотрена система управления AutoPilot 2.0. Традиционно для контроля процесса укладки цементобетона выполняется сканирование копирной струны, подключенной к системе управления. Wirtgen предлагает не предусматривающую использование копирной струны систему управления AutoPilot 2.0, которая уже хорошо зарекомендовала себя на всех бетоноукладчиках с укладкой сбоку от машины, а также боковых загрузчиках. Копирная струна для контроля полностью отсутствует, что приводит к значительной экономии времени и повышению безопасности персонала строительной площадки. Система контролирует как высоту укладки, так и рулевое управление машины. AutoPilot 2.0 предусматривает укладку цементобетона на участках с узким радиусом или со сложной геометрией. В качестве эталона используется сигнал GNSS и, в зависимости от конфигурации, различные датчики, такие как расположенный на машине ультразвуковой датчик.

Фотографии:

  
W\_pic\_Composing\_Jobsite\_SP33\_0001\_HI

Wirtgen SP 33 производит укладку большого количества различных монолитных цементобетонных профилей, таких как профили бордюров и водосточных желобов, прямоугольные профили, цементобетонные разделительные ограждения высотой до 1,3 м, а также профили канализационных и водоотводных каналов.

  
W\_pic\_SP33-Offset\_1024\_00051

Бетоноукладчик со скользящими формами Wirtgen SP 33 предусматривает возможность укладки поверхностей с шириной укладки до 2,2 м в режиме укладки цементобетона сбоку от машины и с шириной укладки до 3,0 при поперечном движении.

  
W\_pic\_SP33\_CrossPave\_0001\_HI

Благодаря концепции быстрой замены формы переоснащение с формы для укладки цементобетонной смеси сбоку от машины на форму для поперечной укладки осуществляется быстро и легко прямо на строительной площадке.

Примечание: Данные фотографии представлены лишь для ознакомления. Для печати в публикациях используйте фотографии с разрешением 300 dpi, которые доступны для скачивания на веб-сайтах Wirtgen Group.

Дополнительную информацию можно получить по следующему адресу.

WIRTGEN GROUP

Отдел по связям с общественностью

Reinhard-Wirtgen-Straße 2

53578 Windhagen

Германия

Телефон: +49 (0) 2645 131-19-66

Факс: +49 (0) 2645 13-14-99

Адрес электронной почты: PR@wirtgen-group.com

www.wirtgen-group.com