Wirtgen l A SP 33 possibilita a pavimentação de concreto com os métodos Offset e Crosspave

Design da máquina totalmente modular para atender a diferentes requisitos

**Para a produção de perfis monolíticos de concreto, a Wirtgen apresenta na Bauma a pavimentadora de concreto SP 33. A máquina pode ser usada com os métodos Offset e Crosspave. Isso significa que é possível realizar diferentes aplicações com uma única máquina.**

**Flexível, ágil e eficiente: pavimentadora de concreto SP 33**

Com a compacta SP 33, a Wirtgen apresenta sua mais nova pavimentadora de concreto para a produção de perfis de concreto monolíticos. Graças ao seu design modular e à ampla variedade de opções de ajuste, a máquina pode ser adaptada a praticamente qualquer situação no canteiro de obras. Duas unidades de esteiras com braços articuladores paralelogrâmicos na parte frontal e uma unidade de esteira deslocável na parte traseira permitem uma pavimentação nivelada até a borda, além de máxima flexibilidade. O método Offset pode ser usado para produzir perfis de calhas de meio-fio, perfis retangulares, barreiras de segurança de concreto de até 1,3 m (52 in) de altura, assim como perfis de canais e canaletas. Superfícies de concreto de até 2,2 m (7 ft) de largura de pavimentação também podem ser facilmente obtidas em combinação com um Trimmer de até 2,4 m (8 ft) de largura. Com o método Crosspave, os chassis são girados em 90° e a máquina opera no modo de deslocamento transversal. O molde deslizante é montado no centro da máquina, na parte inferior, permitindo a pavimentação de superfícies de até 3,0 m (10 ft) de largura. A conversão é possível em pouco tempo, de modo que a máquina pode ser usada com muita flexibilidade. Isso significa que a máquina não só trabalha com precisão, mas também de maneira mais econômica.

**Operação direcionada para pavimentação de concreto,** **transporte e ajuste no canteiro de obras**

Em ambos os métodos de pavimentação, o novo conceito operacional com display gráfico controlado por eventos auxilia o operador em seu trabalho. Para cada uma das três principais etapas de trabalho – transporte, ajuste e pavimentação de concreto – são disponibilizadas áreas separadas no display da máquina, fornecendo ao operador as informações relevantes do equipamento no momento, de modo claramente organizado. Por exemplo, durante a etapa de trabalho “Ajuste”, o processo no canteiro de obras é explicado com elementos gráficos em uma sequência lógica. O sistema auxilia a equipe de operações na configuração de todos os subsistemas, como esteiras, moldes, vibradores, sensores etc., um após o outro, de forma eficiente, intuitiva e sem erros.

**O modo ECO controla o motor de acordo com as demandas**

O sistema de comando do motor a diesel, orientado para a demanda, reconhece a situação de trabalho e a necessidade de potência atuais sem a intervenção do operador da máquina, ajustando automaticamente a velocidade de modo adequado. Isso significa que o motor a diesel é operado na faixa de eficiência ideal com a maior frequência possível. Isso possibilita um consumo econômico de diesel, bem como a redução das emissões de CO2 e de ruído.

**A pavimentação sem fio-guia com o AutoPilot 2.0 garante a alta eficiência do processo**

O operador também recebe apoio do sistema de comando AutoPilot 2.0. No método convencional, é realizada a avaliação com fio-guia para promover o controle durante a pavimentação de concreto. A Wirtgen oferece seu sistema de comando sem fio-guia AutoPilot 2.0, já testado e comprovado em todas as pavimentadoras offset e alimentadores laterais. A necessidade de fio-guia para o comando é completamente eliminada, resultando em uma economia significativa de tempo e maior segurança para a equipe da obra. O sistema regula tanto o ajuste de altura quanto a direção da máquina. Com o AutoPilot 2.0, raios estreitos e geometrias complexas podem ser produzidos com rapidez e precisão. Um sinal GNSS e, dependendo da configuração, vários sensores locais, como um sensor ultrassônico na máquina, servem como referência.

Fotos:

  
W\_pic\_Composing\_Jobsite\_SP33\_0001\_HI

A Wirtgen SP 33 pavimenta uma ampla variedade de diferentes perfis de concreto monolíticos, como perfis de calhas de meio-fio, perfis retangulares, barreiras de segurança de concreto de até 1,3 m de altura ou perfis de canais e canaletas.

  
W\_pic\_SP33-Offset\_1024\_00051

Com a pavimentadora de concreto Wirtgen SP 33, é possível produzir superfícies de até 2,2 m no modo Offset e de até 3,0 m de largura de pavimentação no deslocamento transversal.

  
W\_pic\_SP33\_CrossPave\_0001\_HI

Graças ao conceito de troca rápida, a conversão entre os moldes Offset e Crosspave é rápida e fácil, diretamente no canteiro de obras.

Observação: Essas fotos servem apenas para a visualização prévia. Para impressão nas publicações, devem ser utilizadas as fotos em resolução de 300 dpi, disponíveis para download no site da Wirtgen GmbH /do Wirtgen Group.

Para mais informações, entre em contato com:

WIRTGEN GROUP

Public Relations

Reinhard-Wirtgen-Straße 2

53578 Windhagen

Alemanha

Telefone: +49 (0) 2645 131 – 1966

Fax: +49 (0) 2645 131 – 499

E-mail: PR@wirtgen-group.com

www.wirtgen-group.com