Wirtgen l SP 33 ermöglicht Betoneinbau im Offset- und Crosspave-Verfahren

Vollmodularer Maschinenaufbau für unterschiedliche Anforderungen

**Für die Herstellung monolithischer Betonprofile präsentiert Wirtgen auf der Bauma den Gleitschalungsfertiger SP 33. Die Maschine kann im Offset- und Crosspave-Verfahren genutzt werden. Dadurch lassen sich mit einer Maschine unterschiedliche Anwendungen realisieren.**

**Flexibel, wendig, effizient: Gleitschalungsfertiger SP 33**

Mit dem kompakten SP 33 zeigt Wirtgen seinen neuesten Gleitschalungsfertiger für die Herstellung monolithischer Betonprofile. Durch ihren modularen Aufbau und unterschiedlichste Einstellungsmöglichkeiten lässt sich die Maschine an nahezu alle Baustellensituationen anpassen. Zwei Kettenfahrwerke mit Parallelogramm-Schwenkarmen vorne und ein verschiebbares Kettenfahrwerk hinten ermöglichen den bündigen Einbau bis an die Kante und maximale Flexibilität. Im Offset-Verfahren können Bord-Rinnenprofile, Rechteckprofile, Betonschutzwände bis zu 1,3 m (52 in) Höhe sowie Kanal- und Wasserrinnenprofile hergestellt werden. Außerdem lassen sich Betonflächen bis zu 2,2 m (7 ft) Einbaubreite problemlos auch in Kombination mit einem bis zu 2,4 m (8 ft) breiten Trimmer realisieren. Beim Crosspave-Verfahren werden die Fahrwerke um 90° gedreht und die Maschine arbeitet in Querfahrt. Die Gleitschalung wird mittig unter der Maschine montiert und ermöglicht so den Einbau von Flächen bis 3,0 m (10 ft) Breite. Der Umbau ist in kurzer Zeit möglich, sodass die Maschine sehr flexibel eingesetzt werden kann. So arbeitet die Maschine nicht nur präzise, sondern auch noch wirtschaftlicher.

**Geführte Bedienung für Betoneinbau,** **Transport und Einrichten auf der Baustelle**

Bei beiden Einbauverfahren unterstützt das neue Bedienkonzept mit ereignisgesteuertem Grafikdisplay den Bediener bei der Arbeit. Für jeden der drei Hauptarbeitsschritte Transport, Einrichten und Betoneinbau sind im Maschinendisplay separate Bereiche vorgesehen, um dem Bediener die aktuell relevanten Maschineninformationen übersichtlich zur Verfügung zu stellen. So wird zum Beispiel beim Arbeitsschritt „Einrichten“ der Prozess auf der Baustelle in logischer Reihenfolge grafisch erklärt. Das System unterstützt das Bedienpersonal dabei, nacheinander alle Teilsysteme wie die Kettenfahrwerke, die Schalung, die Rüttler, die Sensoren etc. fehlerfrei, intuitiv und effizient einzurichten.

**ECO-Mode steuert den Motor bedarfsorientiert**

Die bedarfsorientierte Dieselmotorsteuerung erkennt die aktuelle Arbeitssituation und den aktuellen Leistungsbedarf ohne Eingriff des Bedieners und passt automatisch die Drehzahl des Dieselmotors entsprechend an. Dadurch wird der Dieselmotor möglichst häufig im Bereich des optimalen Wirkungsgrads betrieben. Dies ermöglicht einen sparsamen Dieselverbrauch sowie geringe CO2- und Geräuschemissionen.

**Leitdrahtloser Einbau mit AutoPilot 2.0 sorgt für hohe Prozesseffizienz**

Unterstützung erfährt der Bediener zusätzlich durch das Steuerungssystem AutoPilot 2.0. Konventionell wird beim Betoneinbau ein Leitdraht zur Steuerung abgetastet. Wirtgen bietet sein leitdrahtloses Steuerungssystem AutoPilot 2.0, das sich bei allen Offset-Fertigern und Seitenbeschickern bereits bewährt hat. Der Leitdraht zur Steuerung entfällt vollständig, was zu einer deutlichen Zeitersparnis und mehr Sicherheit für das Baustellenpersonal führt. Das System regelt sowohl die Höhenverstellung als auch die Lenkung der Maschine. Enge Radien und komplexe Geometrien lassen sich mit dem AutoPilot 2.0 schnell und präzise herstellen. Als Referenz dient ein GNSS-Signal und, je nach Konfiguration, verschiedene lokale Sensoren, zum Beispiel ein Ultraschallsensor an der Maschine. Enge Radien und komplexe Geometrien lassen sich schnell und präzise herstellen.

Fotos:

  
W\_pic\_Composing\_Jobsite\_SP33\_0001\_HI

Der Wirtgen SP 33 baut eine Vielzahl verschiedenster monolithischer Betonprofile ein, wie z. B. Bord-Rinnenprofile, Rechteckprofile, Betonschutzwände bis zu 1,3 m Höhe oder Kanal- und Wasserrinnenprofile.

  
W\_pic\_SP33-Offset\_1024\_00051

Mit dem Wirtgen Gleitschalungsfertiger SP 33 lassen sich Flächen bis 2,2 m im Offset-Modus und bis 3,0 m Einbaubreite in Querfahrt realisieren.

  
W\_pic\_SP33\_CrossPave\_0001\_HI

Der Umbau zwischen Offset- und Crosspave-Schalungen erfolgt dank Schnellwechsel-Konzept schnell und einfach direkt auf der Baustelle.

Hinweis: Diese Fotos dienen lediglich der Voransicht. Für den Abdruck in den Publikationen nutzen Sie bitte die Fotos in 300 dpi-Auflösung, die auf den Webseiten der Wirtgen Group als Download zur Verfügung stehen.

Weitere Informationen erhalten Sie bei:

WIRTGEN GROUP

Public Relations

Reinhard-Wirtgen-Straße 2

53578 Windhagen

Deutschland

Telefon: +49 (0) 2645 131 – 1966

Telefax: +49 (0) 2645 131 – 499

E-Mail: PR@wirtgen-group.com

www.wirtgen-group.com