Wirtgen | Zorlu alt yapı projeleri için çapraz uygulama maden makineleri

260 Sx(i), Wirtgen’de yeni makine kategorisinin ilk modelidir

İster demir yollarının güzergahını belirlerken, boru döşerken, yol, tünel ve liman yapımında isterse su tutma havuzlarının yapımında - 260 Sx(i) gibi çapraz uygulama maden makineleri geniş bir kullanım yelpazesine sahiptir. Tüm kaya türlerini güçlü, ekonomik ve sürdürülebilir bir şekilde keserler.

Makinenin hem sert hem de yumuşak kaya için uygun kesme tamburları mevcuttur. Çıkarılan malzeme, genel olarak doğrudan entegre bir konveyör ünitesi üzerinden standart şantiye kamyonlarına yüklenir. Makinenin konstrüksiyonu sırasında gücün yanı sıra yüksek makine kullanılabilirliği de odak noktasındadır, çünkü alt yapı projeleri çoğunlukla zaman açısından kritik projelerdir.

Güzergah belirleme ve arazi seviyelemesi için çevre dostu süreç

Sert alt yapıda, örneğin kum taşında, kireç taşında, yaprak taşında veya granitte güzergah belirleme çalışmaları çoğunlukla “delme ve patlatma“ ile gerçekleştirilir. Sonuç, şiddetli sarsıntılar, gürültü ve toz kirliliği ve ayrıca sağlığa zararlı gazlardır. Gürültü ve toz emisyonlarına ve ayrıca patlayıcı tedariki ve işlenmesine yönelik çevresel kısıtlamalar ve ayrıca çok artan maliyetler, süreci giderek daha az çekici hale getiriyor. Özellikle kentsel bölgelerde uygulanamıyor.

Buna karşın 260 Sx(i) işlemiyle taş ve kayayı kazarak çıkartır. Makine tek seferde 2,75 m genişliğinde ve 650 mm derinliğe kadar keser, ufalar ve boşaltır. İşlem neredeyse titreşimsizdir ve çok az toz ve gürültü emisyonuna neden olur. Süreç, bundan dolayı doğrudan binaların ve besleme hatlarının yakınında da uygulanabilir. 260 SX (i) bitiş profilinde güzergahlar oluşturur ve böylece fazla kazı işleme ve seviyeleme maliyetlerini düşürür.

En dar alanda dahi güç ve hassasiyet

Yüksek torklu ve 1000 BG üzerinde nominal güce sahip 30 litrelik bir dizel motor tarafından tahrik edilen yeni makine, kayaların çıkarılması için kesme sürecinde her zaman yeterince güç sağlar. Malzeme doğrudan yükleme aracılığıyla kamyona yüklenebilir veya yana boşaltılabilir veya yere yığın halinde bırakılabilir. Yol yapımında ve madencilikte kendini zaten ispatlamış olan yeni seviyeleme sistemi LEVEL PRO ACTIVE kesme derinliğinin tutarlı bir şekilde korunmasından sorumludur. Ergonomik kumanda panelleri sistemin fonksiyon kapsamını tamamlar ve kumandayı sezgisel ve kolay hale getirir. 9 metrenin altındaki bir dönme çapı ve iyi manevra kabiliyeti, dar alanlarda bile hızlı dönüş manevraları sağlar.

Güvenli çalışma ortamı

260 Sx(i), toz geçirmez bir aşırı basınç kabini ve temiz hava filtrelemesi ile donatılmıştır. Bu sayede iç mekana toz girişi etkili bir şekilde önlenir. Burada, konforlu sürücü koltuğunun yanı sıra güvenli, pratik sürücü eğitimi için bir eğitmen koltuğu mevcuttur. Kabin, operatörün korunması için entegre, sertifikalı bir ROPS / FOPS düzeneğine sahiptir. Karanlıkta da güvenli bir işletim sağlayabilmek için, makinenin çevresindeki ilgili tüm çalışma alanları parlak bir şekilde aydınlatılır. Güçlü aydınlatma, çalışma alanı için LED lambalardan, boşaltma konveyörü ışıklarından ve aydınlatılmış iniş ve çıkışlardan oluşur. Çepeçevre camlı döndürülebilir kabin ön sol şasi sütununa döner şekilde monte edilmiştir. Çalışma alanına ve yükleme sürecine görüş her zaman idealdir. En yeni ergonomik standartları baz alan kumanda konsepti, operatöre, üretken ve yorulmadan çalışmaya davet eden bir çalışma alanı sunar.

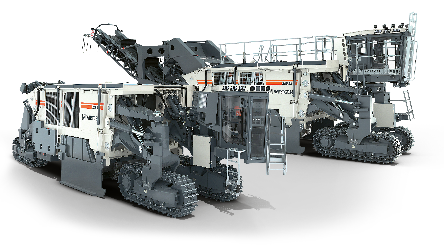
Düz alanların ve stabil yamaçların kesilmesi

260 SX(i), kesme işlemi sırasında hassas, düz yüzeyler oluşturur. Bunlar, şantiye araçları için doğrudan yol veya güzergah oluşturmak için kullanılabilir. Seviyeleme için referans olarak bir taraftaki mevcut profiller kullanılabilir. Bunlar, örneğin yan plaka üzerindeki duyargalar tarafından skopyalanabilir. Diğer yandan, örneğin bir 3D arazi modeli kullanarak çapraz uygulama maden makineleri ile yeniden profil oluşturmak mümkündür. İstenen arazi modeli oluşturulduğunda, kullanıma bağlı olarak doğrudan çalışmalara başlanabilir. Örneğin yol yapımında, kesilen yüzeyi sonraki kaplama katmanları için ideal bir alt yapı sağlar. Kesme işlemi sırasında, makine, belirli bir eğim açısına sahip stabil yamaçların oluşturulmasını sağlar - bu, güvenliğe ve fazla kazı işleminin azaltılmasına bir başka önemli katkıdır.

Tünel inşaatı

Yeni tünellerin yapımı ve mevcut tünel profillerinin alçaltılması genellikle kapalı alanlarda ve devam eden demir yolu işletimi sırasında gerçekleşir. Kayayı gevşetmek için patlatma genellikle bir seçenek değildir. Çapraz uygulama maden makineleri ile basamaklar hassas ve az titreşimle çıkarılabilmekte ve tünel profili tanımlanan seviyeye alçaltılabilmektedir. Tüneldeki çalışmalarda, sürücü kabini sol ön yürüyen aksama daha alçak monte edilerek maden makinesinin yüksekliği azaltılabilir. Ayrıca makine bu konfigürasyonda boşaltma konveyörü ve konveyör çerçevesi olmadan yere yığın yapma sürecinde çalışır. Bu sayede 260 SX(i) dar tünel tesislerinde de tam performansla çalışabilir.

**Fotoğraflar:**

  
W\_Title\_260SX-260SX\_Tunneling\_00001\_HI

260 SX(i), zorlu alt yapı projeleri için çözümler sunar ve bu sırada yüksek kullanılabilirlik ve günlük yüksek performanslar sayesinde etkileyicidir.



W\_photo\_260SXi\_00001\_HI

Yorulmadan, üretken çalışma için çepeçevre camlı, klimalı ve ses yalıtımlı 260 SX(i) operatör kabini, ön şase kolonuna döndürülebilir şekilde monte edilmiştir.



**W\_graphic\_260SXi\_00001\_HI**

260 SX(i)'nin tünel yapımı konfigürasyonundaki kompakt boyutları, dar alanlarda verimli çalışmayı mümkün kılar.

Not: Bu fotoğraflar sadece ön izleme amaçlıdır. Yayınlarda basmak için, lütfen Wirtgen Group web sitelerinde indirilmek üzere kullanıma sunulan 300 dpi çözünürlükte fotoğrafları kullanın.

Ayrıntılı bilgiler için:

WIRTGEN GROUP

Public Relations

Reinhard-Wirtgen-Straße 2

53578 Windhagen

Almanya

Telefon: +49 (0) 2645 131 – 1966

Faks: +49 (0) 2645 131 – 499

e-posta: PR@wirtgen-group.comPR@wirtgen-group.com

www.wirtgen-group.com