Wirtgen | Cross Application Miners pour les projets d’infrastructures aux exigences élevées

Le 260 SX(i) est le premier modèle de la nouvelle catégorie de machines de Wirtgen

Que ce soit pour les travaux de tracé de voies ferroviaires, la construction de pipelines, de routes, de tunnels, de ports ou encore de bassins de rétention – les Cross Application Miners comme le 260 SX(i) offrent de nombreuses possibilités d’application. Ils taillent tous types de roches avec puissance, rentabilité et durabilité.

Des tambours de taille sont disponibles aussi bien pour les rochers que pour la roche dure et tendre. Les matières extraites sont généralement chargées par un système de chargement intégré directement sur des camions de chantier homologués pour la circulation routière. Lors de la construction de la machine, la priorité a été donnée non seulement à la puissance mais aussi à la disponibilité élevée de la machine, en raison des délais souvent serrés pour la réalisation des projets d’infrastructures.

Un procédé respectueux de l’environnement pour les tracés et le nivellement de terrains

Les travaux de tracé sur des sols supports fermes comme par exemple le grès, le calcaire, l’ardoise ou le granite, sont souvent réalisés par forage et minage. Ils entraînent des fortes vibrations, du bruit et de la poussière ainsi que des gaz dangereux pour la santé. Les normes environnementales plus restrictives en matière d’émissions sonores et de poussières ainsi que la forte montée des coûts d’achat et de manipulation des explosifs rendent le procédé de moins en moins attractif. Dans certaines zones, notamment urbaines, il n’est pas envisageable d’y recourir.

L’extraction de roche et de graves avec le 260 SX(i) se fait selon un procédé de taille. La machine taille, concasse et charge le matériau en une seule opération sur une largeur de 2,75 m et une profondeur allant jusqu’à 650 mm. Le procédé ne génère quasiment aucune vibration et seulement de très faibles émissions sonores et de poussières. Aussi, il peut être employé même à proximité directe de bâtiments ou de conduites d’alimentation. Le 260 SX(i) réalise des tracés en profilé fini, ce qui permet de réduire les coûts liés au traitement de l’excédent de déblaiement et au nivellement.

Puissance et précision même sur les chantiers exigus

Entraînée par un moteur diesel de 30 litres avec un couple élevé et une puissance nominale de plus de 1 000 ch, la nouvelle machine offre à tout moment une puissance suffisante pour l’extraction de graves selon un procédé de taille. Le matériau peut être acheminé par chargement direct sur des camions ou déposé par déversement latéral ou « Cut-to-Ground ». Le nouveau système de nivellement LEVEL PRO ACTIVE qui a déjà fait ses preuves dans la construction routière et le minage assure le respect précis de la profondeur de taille. Des panneaux de commande ergonomiques complètent l’ensemble du système et rendent la commande simple et intuitive. Un rayon de braquage inférieur à 9 mètres et la bonne manœuvrabilité permettent de manœuvrer rapidement la machine, même dans les espaces exigus.

Un environnement de travail sûr

Le 260 SX(i) est équipé d’une cabine pressurisée étanche à la poussière et d’un filtre à air frais, ce qui empêche efficacement la pénétration de poussière dans l’habitacle. Ce dernier est équipé d’un siège conducteur confortable ainsi que d’un siège formateur permettant la formation pratique et sûre du conducteur. La cabine est équipée d’un système ROPS/FOPS intégré certifié pour protéger le personnel de conduite. Pour garantir un fonctionnement sûr même de nuit, toutes les zones de travail concernées sont parfaitement éclairées tout autour de la machine. Le puissant éclairage se compose de lampes LED pour l’aire de travail, d’un éclairage pour le convoyeur et d’un éclairage de la zone de montée et descente. La cabine vitrée et pivotante est montée sur la colonne de train de roulement avant gauche. La visibilité sur la zone de travail et le processus de chargement est en permanence assurée. Un concept de commande développé selon les normes d’ergonomie les plus modernes offre à l’opérateur un poste de travail invitant à un travail productif et sans fatigue.

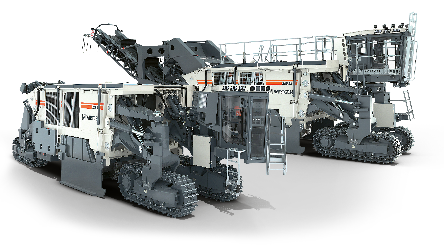
Taille de surfaces planes et de talus stables

Lors de la taille, le 260 SX(i) produit des surfaces planes précises sur lesquelles les engins de chantier peuvent directement circuler ou servant à la réalisation d’un tracé. Comme référence pour le nivellement, il est possible d’utiliser les profils existants, copiés par exemple via un palpage au niveau des boucliers latéraux. Mais il est possible également avec le Cross Application Miner de faire un reprofilage, par exemple via à un modèle de terrain en 3D. Une fois le profil de terrain souhaité réalisé, il est possible, en fonction de l’application, de commencer directement avec la superstructure. Dans la construction routière, par exemple, la surface taillée constitue une assise idéale pour les couches de revêtement suivantes. Pendant la taille, la machine permet la création de talus stables avec un angle d’attaque défini – contribuant ainsi également à la sécurité et à la réduction de l’excédent de déblaiement.

Construction de tunnels

La construction de tunnels et l’abaissement de profils de tunnels existants sont souvent réalisés dans des espaces exigus et sans interruption de la circulation. Le minage n’est généralement pas envisageable pour l’extraction de graves. Le Cross Application Miner permet de tailler des gradins avec précision et très peu de vibrations et de rabaisser le profil du tunnel au niveau défini. Pour les travaux à l’intérieur du tunnel, la hauteur du Miner peut être réduite en installant la cabine plus bas sur le train de roulement avant gauche. Par ailleurs, dans cette configuration, la machine travaille selon le procédé « Cut-to-Ground » sans convoyeur ni cadres de bandes. Le 260 SX(i) est ainsi capable de déployer son plein potentiel de puissance même dans les tunnels exigus.

**Photos :**

  
W\_Title\_260SX-260SX\_Tunneling\_00001\_HI

Le 260 SX(i) offre des solutions pour les projets d’infrastructures aux exigences élevées et convainc par une disponibilité et des rendements journaliers élevés.



W\_photo\_260SXi\_00001\_HI

Vitrée, équipée d’une climatisation et d’une insonorisation, la cabine pivotante du 260 SX(i) est montée sur la colonne de train de roulement avant, pour un travail productif et sans fatigue.



**W\_graphic\_260SXi\_00001\_HI**

Les dimensions compactes du 260 SX(i) dans la configuration pour construction de tunnels permettent un travail efficace dans les espaces exigus.

Attention : ces photos sont destinées uniquement à une première visualisation. Pour une reproduction dans vos publications, merci d’utiliser les photos en résolution de 300 dpi, que vous pourrez télécharger sur le site web de Wirtgen GmbH / Wirtgen Group.

VOUS OBTIENDREZ DE PLUS AMPLES INFORMATIONS AUPRÈS DE :

WIRTGEN GROUP

Public Relations

Reinhard-Wirtgen-Straße 2

53578 Windhagen

Allemagne

Téléphone : +49 (0) 2645 131 – 1966

Telefax : +49 (0) 2645 131 – 499

E-mail : PR@wirtgen-group.comPR@wirtgen-group.com

www.wirtgen-group.com