Wirtgen Group zeigt breites Portfolio für den Betoneinbau auf der World of Concrete 2024

Innovative und marktgerechte Lösungen für den präzisen und wirtschaftlichen Betoneinbau

Messe-Highlight der World of Concrete vom 23. - 25. Januar 2024 ist   
der komplette Betoneinbauzug von Wirtgen, bestehend aus dem Seitenbeschicker WPS 102i, Gleitschalungsfertiger SP 124i und Nachbehandlungsgerät TCM 180i. Die Offset-Fertiger SP 15i und SP 25i runden die Lösungen auf dem gemeinsamen Messestand (C5327) der Wirtgen Group und John Deere ab.

Offset-Gleitschalungsfertiger mit hoher Flexibilität

Mit dem SP 15i und dem SP 25i präsentiert Wirtgen zwei sehr anpassungsfähige Fertiger für den Offset-Betoneinbau. Beide Maschinen ermöglichen die flexible Positionierung der Gleitschalung, was bei der Herstellung monolithischer Profile im Offset-Verfahren ein großer Vorteil ist. Der SP 15i verfügt über eine ausziehbare Bedienplattform-Erweiterung. Sie erlaubt Bedienern eine bessere Übersicht auf das Einbauergebnis, die Betonzuführung, den Übergabetrichter und in den Verdichtungsraum der Mulde. Der multifunktionale Gleitschalungsfertiger SP 25i baut verschiedenste monolithische Profile bis 2 m (6 ft 7 in) Höhe und Betonflächen bis 4 m (12 ft) Breite ein. Mit dem eigens entwickelten Steuerungssystem AutoPilot 2.0 lässt sich die Maschine darüber hinaus leitdrahtlos steuern.

Inset-Gleitschalungsfertiger SP 124i mit bis zu 12 m (40 ft) Einbaubreite

Der SP 124i ist ein vollmodularer Inset-Gleitschalungsfertiger der 12-m-Klasse (40-ft-Klasse) und zeichnet sich durch eine enorme Anwendungsvielfalt beim Bau großflächiger Straßen und Flugbetriebsflächen aus. Durch den in Längsrichtung hydraulisch und in Querrichtung mechanisch teleskopierbaren Maschinenrahmen ist die Maschine optimal an jede Baustellensituation anpassbar. Vier hydraulische Schwenkarme vereinfachen den Maschinentransport und bieten hohe Anpassungsfähigkeit an die vorliegenden Bedingungen. In Las Vegas wird der 4-Ketten-Fertiger im Einbauzug mit dem Seitenbeschicker WPS 102i und dem Nachbehandlungsgerät TCM 180i gezeigt.

Seitenbeschicker WPS 102i steigert die Produktivität

Wenn Fahrbahnen und Wege mit einer vorgelegten Bewehrung eingebaut werden, kann die Betonversorgung häufig nur von der Seite erfolgen. Für diese Anwendung prädestiniert sind Seitenbeschicker von Wirtgen. Als erstes Gerät im Einbauzug fahren sie vor Gleitschalungsfertiger und Nachbehandlungsgerät über die Bewehrung hinweg. Die Beschickung erfolgt seitlich durch einen LKW mit Beton, den der Seitenbeschicker gleichmäßig auf der gesamten Arbeitsbreite verteilt. Der Beton kann bei Arbeitsbreiten von 4 m bis 12 m (12 ft bis 40 ft) jeweils bis zu 500 mm (20 in) stark vorgelegt werden. Durch den vollmodularen Maschinenaufbau mit standardmäßigen, hydraulischen Schnellkupplungen lässt sich der WPS 102i so einfach umbauen wie sein „kleinerer Bruder“ WPS 62i. Das sorgt für schnelle Transporte und hohe Maschinenverfügbarkeit. Der WPS 102i kann über Leitdrahtabtastung, leitdrahtlose 3D-Anwendungen oder mittels Wirtgen AutoPilot 2.0 präzise gesteuert werden.

**Leitdrahtlose Steuerung steigert Effizienz und Sicherheit**

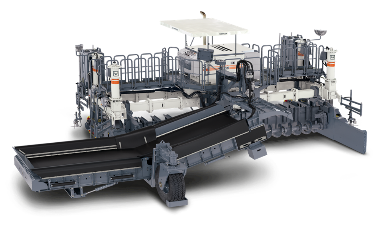
Der AutoPilot 2.0 ist ein von Wirtgen entwickeltes Steuerungssystem für den leitdrahtlosen Einbau als Alternative zum konventionellen Abtasten eines Leitdrahts. Es ist für alle Offset-Fertiger und Seitenbeschicker verfügbar. Sowohl die Höhenverstellung als auch die Lenkung der Maschine werden präzise geregelt. Als Referenz dient ein GNSS Signal und, je nach Konfiguration, verschiedene lokale Sensoren, wie zum Beispiel ein Ultraschallsensor an der Maschine. Der Leitdraht entfällt vollständig und mit ihm der Zeitaufwand zum Aufstellen und Abbauen. Enge Radien und komplexe Geometrien lassen sich schnell und präzise herstellen. Das Wirtgen AutoPilot 2.0 System bietet Maschinensteuerung und drahtlose Steuerung aus einer Hand.

Fotos:



W\_pic\_SP15\_02732\_HI

Der Wirtgen AutoPilot 2.0 für den leitdrahtlosen Einbau steigert Prozesseffizienz und Sicherheit.



W\_pic\_graphic\_WPS102i-USA\_00001

Mit dem Wirtgen Seitenbeschicker WPS 102i wird der nachfolgende Gleitschalungsfertiger optimal mit Beton versorgt.

Hinweis: Diese Fotos dienen lediglich der Voransicht. Für den Abdruck in den Publikationen nutzen Sie bitte die Fotos in 300 dpi-Auflösung, die auf den Webseiten der Wirtgen Group als Download zur Verfügung stehen.

Weitere Informationen erhalten Sie bei:

WIRTGEN GROUP

Public Relations

Reinhard-Wirtgen-Straße 2

53578 Windhagen

Deutschland

Telefon: +49 (0) 2645 131 – 1966

Telefax: +49 (0) 2645 131 – 499

E-Mail: PR@wirtgen-group.comPR@wirtgen-group.com

www.wirtgen-group.com