

Dados técnicos

3410 P



Rolos compactadores Série 3000

Rolo compactador com cilindro pé-de-carneiro

H217

DESTAQUES

- > Alta qualidade de compactação devido à elevada carga linear e grandes amplitudes
- > Articulação de 3 pontos para excelente tração e mobilidade no terreno
- > Excelente visão da máquina e do canteiro de obras
- > Plataforma ergonômica do operador com assento do operador regulável e coluna de direção basculante
- > Operação simples, intuitiva e de linguagem neutra

DADOS TÉCNICOS 3410 P (H217)

| Pesos | | |
|---|------|-----------------------|
| Peso operacional com cabine | kg | 10890 |
| Peso operacional com ROPS | kg | 10600 |
| Peso operacional máx. | kg | 12420 |
| Carga sobre o eixo, dianteiro/traseiro | kg | 5975/4915 |
| Classificação franc., valor/classe | | 43,8/VPM3 |
| Dimensões da máquina | | |
| Comprimento total | mm | 5695 |
| Altura total com a cabine | mm | 2994 |
| Altura de carregamento, mín. | mm | 2314 |
| Distância entre eixos | mm | 3007 |
| Largura total com cabine | mm | 2250 |
| Altura livre ao solo, central | mm | 410 |
| Raio de viragem, interno | mm | 4670 |
| Ângulo do talude, diant./tras. | ° | 36/37 |
| Dimensões dos cilindros | | |
| Largura do cilindro, dianteiro | mm | 2140 |
| Diâmetro do cilindro, dianteiro | mm | 1684 |
| Espessura do cilindro, dianteira | mm | 15 |
| Tipo de cilindro, dianteiro | | Pé-de-carneiro |
| Altura dos pés-de-carneiro | mm | 100 |
| Pés-de-carneiro, número | | 140 |
| Dimensões dos pneumáticos | | |
| Tamanho dos pneus, traseiros | | TR 23.1-26 12 PR |
| Motor a diesel | | |
| Fabricante | | DEUTZ |
| Tipo | | BF4M 2012C |
| Cilindros, número | | 4 |
| Potência ISO 14396, kW/PS/rpm | | 98,0/133,3/2300 |
| Potência SAE J1349, kW/HP/rpm | | 98,0/131,3/2300 |
| Nível de emissão de gases de escape | | EU fase II/EPA Tier 2 |
| Mecanismo de translação | | |
| Velocidade, marcha de operação | km/h | 0-5,9/0-7,6/0-8,2 |
| Velocidade, marcha de transporte | km/h | 0-12,0 |
| Poder ascensional, com/sem vibração | % | 48/53 |
| Vibração | | |
| Freqüência de vibração, dianteira, I/II | Hz | 27/37 |
| Amplitude, dianteira, I/II | mm | 1,90/0,80 |
| Força centrífuga, dianteira, I/II | kN | 246/144 |
| Direção | | |
| Ângulo pendular +/- | ° | 10 |
| Direção, tipo | | Direção articulada |

| Nível sonoro | | |
|--------------------------------------|-------|-----|
| Potência acústica LW(A), autocolante | db(A) | 108 |
| Potência acústica LW(A), medida | db(A) | 102 |

HIDR./MECÂN.

Articulação de 3 pontos | Painel de instrumentos com indicadores, luzes de controle e interruptores | Posto do operador com ajuste da coluna de direção | Plataforma do operador com acesso pelos dois lados | Direção hidrostática | Plataforma do operador desacoplada de vibrações | Controle de tração | Corrimões na plataforma do operador

EQUIPAMENTO ESPECIAL

Cabina ROPS | ROPS rígido | Radio | Teto de proteção | Versão com pré-filtro de combustível adicional | Medidor de compactação HAMM (HCM) | Velocímetro | Conta-giros do motor | Indicador de frequência, vibração | Alarme de backup | Interface de telemática | Luzes de trabalho | Farol giroflex | Grelha de proteção da lâmpada | Proteção da mangueira