

ข้อมูลทางเทคนิค

3411 P



เครื่องบีบอัดแบบดรัมเดียว ซีรีส์ 3000
เครื่องบีบอัดแบบดรัมเดียวพร้อมดรัมแบบมีตัวรอง

H217

ไฮไลท์

- > เทคโนโลยีการบีบอัดที่สูงจากโหลดแนวสูงและ แอมพลิจูดที่ใหญ่
- > ข้อต่อเดือยหมุนแบบ 3 จุดเพื่อแรงจุดและการวิ่งบนถนนที่มีประสิทธิภาพ
- > แท่นสำหรับคนขับตามหลักสรีรศาสตร์พร้อมที่นั่งคนขับแบบปรับได้ และแกนพวงมาลัยปรับได้
- > มุมมองที่ยอดเยี่ยมนเครื่องจักรและสถานที่ก่อสร้าง
- > การใช้งานที่เรียบง่าย ใช้งานง่าย และไม่จำเป็นต้องใช้คำอธิบาย

ข้อมูลทางเทคนิค 3411 P (H217)

น้ำหนัก		
น้ำหนักขณะทำงานรวมห้องควบคุม	kg	11660
น้ำหนักเมื่อใช้ร่วมกับ ROPS	kg	11370
น้ำหนักขณะทำงาน, สูงสุด	kg	13180
โหลดเพลว, ด้านหน้า/ด้านหลัง	kg	6570/5090
ระบบการจำแนกแบบ French, ข้อมูล/คลาส		48,2/VPМ3
ขนาดเครื่องจักร		
ความยาวรวม	mm	5695
ความสูงทั้งหมดรวมห้องควบคุม	mm	2994
ความสูง, การโหลด, นาทิ	mm	2314
ฐานล้อ	mm	3007
ความกว้างทั้งหมดรวมห้องควบคุม	mm	2250
ระยะทางจากพื้น, กลาง	mm	410
รัศมีการเลี้ยว, ภายใน	mm	4670
มุมลาด ด้านหน้า/ด้านหลัง	°	36/37
ขนาดของดรัม		
ความกว้างของดรัม, ด้านหน้า	mm	2140
เส้นผ่านศูนย์กลางดรัม, ด้านหน้า	mm	1684
ความหนาของดรัม, ด้านหน้า	mm	15
ประเภทดรัม, ด้านหน้า		ล้อย่นาม
ความสูงของล้อย่นาม	mm	100
ล้อย่นาม, หมายเลข		140
ขนาดยาง		
ขนาดยาง, ด้านหลัง		TR 23.1-26 12 PR
เครื่องยนต์ดีเซล		
ผู้ผลิต		DEUTZ
ประเภท		BF4M 2012C
จำนวนกระบอกสูบ		4
อัตราไฟฟ้า ISO 14396, kW/PS/รอบต่อนาที		98,0/133,3/2300
พลังงาน SAE J1349, kW/HP/รอบต่อนาที		98,0/131,3/2300
มาตรฐานไอเสีย		EU Stage II / EPA Tier 2
แรงขับ		
ความเร็ว, เกียร์ในการทำงาน	km/h	0-5,9/0-7,6/0-8,2
ความเร็ว, เกียร์ในการขนส่ง	km/h	0-12,0
ความสามารถในการปีน, เปิด/ปิด การสันสะเทือน	%	48/53
การสันสะเทือน		
ความถี่การเขย่า, ด้านหน้า, I/II	Hz	27/37
แอมพลิจูด, ด้านหน้า, I/II	mm	1,90/0,80
แรงหมุนเหวี่ยง, ด้านหน้า, I/II	kN	246/144
พวงมาลัย		
มุมของการหมุน +/-	°	10
พวงมาลัย, ประเภท		พวงมาลัยแบบปรับหมุนได้
ความจุถัง / ความจุในการเติม		
ถังน้ำมัน, ความจุ	L	290
ระดับเสียง		
เพาเวอร์เสียง LW (A), สถิติเกอร์	db(A)	108
เพาเวอร์เสียง LW (A), วัดได้	db(A)	102

อุปกรณ์

ชุดต่อเคเบิลหมุนแบบ 3 จุด, แผงหน้าปัด พร้อมหน้าจอ ไฟควบคุม และสวิตช์, แท่นควบคุม สามารถปรับแกนพวงมาลัยได้, ส่วนควบคุมสำหรับคนขับ ขึ้นได้จากทั้งสองด้าน, ระบบบังคับเลี้ยวแบบไฮดรอสแตติก, ส่วนควบคุมสำหรับคนขับไม่สันสะเทือน, ระบบควบคุมการทรงตัว, ราวจับตรงแท่นส่วนควบคุมสำหรับคนขับ

อุปกรณ์ตัวเลือกเพิ่มเติม

ห้อง ROPS, ROPS, ติดแน่น, วิทยุ, หลังคาป้องกัน, รุ่นที่มีตัวกรองเชื้อเพลิงชั้นต้น, เครื่องบดอัด HAMM (HCM), ตัววัดความเร็ว, ตัววัดความเร็วรอบเครื่องยนต์, ส่วนแสดงความเร็ว การสันสะเทือน, แตรสำหรับการขับถอยหลัง, ส่วนติดต่อบระบบเทเลแมติก, ไฟส่องสว่างการทำงาน, ไฟเตือนแบบหมุน, กรงปกป้องหลอดไฟ, ชิ้นส่วนปกป้องท่อ