

ข้อมูลทางเทคนิค

3625 HT VC



เครื่องบีบอัดแบบดรัมเดี่ยว ซีรีส์ 3000
เครื่องบีบอัดแบบดรัมเดี่ยวพร้อมดรัมบีบอัด VC

H177

ไฮไลต์

- > 2 ใน 1: การไถและการบีบอัดในขั้นตอนเดียว
- > เปลี่ยนเครื่องมือได้ง่ายขึ้นด้วยระบบยึดแบบวงล้อที่เป็นกรรมสิทธิ์
- > กำลังขับเคลื่อนสูงจากโหลดแบบจุดที่สูง
- > ความยืดหยุ่นสูง - ใช้งานได้กับงานมาตรฐานและงานพิเศษ
- > ข้อต่อเดือยหมุนแบบ 3 จุดเพื่อแรงจุดและการวิ่งบนถนนที่มีประสิทธิภาพ

ข้อมูลทางเทคนิค 3625 HT VC (H177)

น้ำหนัก		
น้ำหนักขณะทำงานรวมห้องควบคุม	kg	25420
น้ำหนักขณะทำงาน, สูงสุด	kg	25940
โหลดเพลลา, ด้านหน้า/ด้านหลัง	kg	17075/8345
ระบบการจำแนกแบบ French, ข้อมูล/คลาส		111,2/VPM5
ขนาดเครื่องจักร		
ความยาวรวม	mm	6591
ความสูงทั้งหมดรวมห้องควบคุม	mm	3065
ความสูง, การโหลด, นาที้	mm	2360
ฐานล้อ	mm	3186
ความกว้างทั้งหมดรวมห้องควบคุม	mm	2540
ระยะทางจากพื้น, กลาง	mm	420
รัศมีการเลี้ยว, ภายใน	mm	4590
มุมลาด ด้านหน้า/ด้านหลัง	°	45/27
ขนาดของดรัม		
ความกว้างของดรัม, ด้านหน้า	mm	2220
เส้นผ่านศูนย์กลางดรัม, ด้านหน้า	mm	1710
ความหนาของดรัม, ด้านหน้า	mm	35
ประเภทดรัม, ด้านหน้า		VC
ที่เก็บเครื่องมือ, ปริมาณ		150
ขนาดยาง		
ขนาดยาง, ด้านหลัง		EM 23.5-R25 XTLA
เครื่องยนต์ดีเซล		
ผู้ผลิต		DEUTZ
ประเภท		TCD 2012 L06 2V
จำนวนกระบอกสูบ		6
อัตราไฟฟ้า ISO 14396, kW/PS/รอบต่อนาที		155,0/210,8/2300
พลังงาน SAE J1349, kW/HP/รอบต่อนาที		155,0/207,7/2300
มาตรฐานไอเสีย		EU Stage IIIA / EPA Tier 3
แรงขับ		
ความเร็ว, ปรับได้อย่างต่อเนื่อง	km/h	0 - 8,0
ระบบควบคุม ปรับได้อย่างต่อเนื่อง		Hammtronic
ความสามารถในการปีน, เปิด/ปิด การสิ้นสະเทือน	%	61/66
การสิ้นสະเทือน		
ความถี่ในการสั่นเขย่า, ด้านหน้า	Hz	27
แอมพลิจูด, ด้านหน้า	mm	2,09
แรงเหวี่ยง, ด้านหน้า	kN	351
พวงมาลัย		
มุมของการหมุน +/-	°	10
พวงมาลัย, ประเภท		พวงมาลัยแบบปรับหมุนได้
ความจุถัง / ความจุในการเติม		
ถังน้ำมัน, ความจุ	L	290
ระดับเสียง		
เพาเวอร์เสียง LW (A), สถิติเกอร์	db(A)	106
เพาเวอร์เสียง LW (A), วัดได้	db(A)	101

อุปกรณ์

ที่วางแขน 2 ที่, ข้อต่อเดือยหมุนแบบ 3 จุด, ตัวปาด ตั้งค่าได้, แผงหน้าปัด พร้อมหน้าจอ ไฟควบคุม และสวิตช์, ระบบควบคุมการทรงตัวและระบบป้องกันล้อหมุนฟรีอัตโนมัติ, สวิตช์ตัดเบรคเตอร์, แท่นควบคุม สามารถปรับแกนพวงมาลัยได้, ส่วนควบคุมสำหรับคนขับ ขึ้นได้จากทั้งสองด้าน, ส่วนแสดงความเร็ว, ระบบบังคับเลี้ยวแบบไฮโดรสแตติก, ส่วนควบคุมสำหรับคนขับไม่สิ้นสະเทือน, ตัวขับเคลื่อนทุกล้อแบบอุทกสถิต ไม่มีชั้น, ห้อง ROPS, ฉนวนกันเสียง

อุปกรณ์ตัวเลือกเพิ่มเติม

ตัวทำความร้อนแบบส้กรอง, วิทยุ, หลังคาป้องกัน, รุ่นที่มีตัวกรองเชื้อเพลิงชั้นต้น, เครื่องบดอัด HAMM (HCM), แตรสำหรับการขับเคลื่อน, ส่วนติดตอระบบเพลแมดิก, ไฟส่องสำหรับการทำงาน, ไฟเตือนแบบหมุน, ลูกกรงป้องกันสำหรับชุดไฟ