

ข้อมูลทางเทคนิค

3625 HT



เครื่องบีบอัดแบบดรัมเดียว ซีรีส์ 3000 | H177
เครื่องบีบอัดแบบดรัมเดียวพร้อมดรัมปาดหน้า

ไฮไลท์

- > ข้อต่อเดือยหมุนแบบ 3 จุดเพื่อแรงจุดและการวิ่งบนถนนที่มีประสิทธิภาพ
- > มุมมองที่ยอดเยี่ยมนบนเครื่องจักรและสถานที่ก่อสร้าง
- > การใช้งานที่เรียบง่าย ใช้งานง่าย และไม่จำเป็นต้องใช้คำอธิบาย
- > ระบบจัดการเครื่องจักร Hammtronic อิเล็กทรอนิกส์
- > แทนสำหรับคนขับตามหลักสรีรศาสตร์พร้อมชุดควบคุมสำหรับที่นั่งแบบหมุนได้ ที่นั่งคนขับแบบปรับได้และแกนพวงมาลัยปรับได้

ข้อมูลทางเทคนิค 3625 HT (H177)

น้ำหนัก		
น้ำหนักขณะทำงานรวมห้องควบคุม	kg	24785
น้ำหนักเมื่อใช้ร่วมกับ ROPS	kg	24565
น้ำหนักขณะทำงาน, สูงสุด	kg	25050
โหลดเพลว, ด้านหน้า/ด้านหลัง	kg	16115/8670
โหลดแบบ Static Linear, ด้านหน้า	kg/cm	72,6
ระบบการจำแนกแบบ French, ข้อมูล/คลาส		103,7/VM5
ขนาดเครื่องจักร		
ความยาวรวม	mm	6355
ความสูงทั้งหมดรวมห้องควบคุม	mm	3065
ความสูง, การโหลด, นาที่	mm	2360
ฐานล้อ	mm	3230
ความกว้างทั้งหมดรวมห้องควบคุม	mm	2490
ระยะห่างจากพื้น, กลาง	mm	425
รัศมีการเลี้ยว, ภายใน	mm	4940
มุมลาด ด้านหน้า/ด้านหลัง	°	32/27
ขนาดของดรัม		
ความกว้างของดรัม, ด้านหน้า	mm	2220
เส้นผ่านศูนย์กลางดรัม, ด้านหน้า	mm	1600
ความหนาของดรัม, ด้านหน้า	mm	45
ประเภทดรัม, ด้านหน้า		เรียบ
ขนาดยาง		
ขนาดยาง, ด้านหลัง		EM 23.5-R25 XTLA
เครื่องยนต์ดีเซล		
ผู้ผลิต		DEUTZ
ประเภท		TCD 2012 L06 2V
จำนวนกระบอกสูบ		6
อัตราไฟฟ้า ISO 14396, kW/PS/รอบต่อนาที		155,0/210,8/2300
พลังงาน SAE J1349, kW/HP/รอบต่อนาที		155,0/207,7/2300
มาตรฐานไอเสีย		EU Stage IIIA / EPA Tier 3
แรงขับ		
ความเร็ว, ปรับได้อย่างต่อเนื่อง	km/h	0 - 10,0
ระบบควบคุม ปรับได้อย่างต่อเนื่อง		Hammtronic
ความสามารถในการปีน, เปิด/ปิด การสิ้นสະเทือน	%	51/56
การสิ้นสະเทือน		
ความถี่การเขย่า, ด้านหน้า, I/II	Hz	25/28
แอมพลิจูด, ด้านหน้า, I/II	mm	2,04/1,21
แรงหมุนเหวี่ยง, ด้านหน้า, I/II	kN	331/243
พวงมาลัย		
มุมของการหมุน +/-	°	10
พวงมาลัย, ประเภท		พวงมาลัยแบบปรับหมุนได้
ความจุถัง / ความจุในการเติม		
ถังน้ำมัน, ความจุ	L	290
ระดับเสียง		
เพาเวอร์เสียง LW (A), สถิติเกอร์	db(A)	106
เพาเวอร์เสียง LW (A), วัดได้	db(A)	101

อุปกรณ์

ที่วางแขน 2 ที่, ข้อต่อเดือยหมุนแบบ 3 จุด, ตัวปาด ตั้งค่าได้, แผงหน้าปัด พร้อมหน้าจอ ไฟควบคุม และสวิตช์, ระบบควบคุมการทรงตัวและระบบป้องกันล้อหมุนฟรีอัตโนมัติ, สวิตช์ตัดเบรคเตอร์, แท่นควบคุม สามารถปรับแกนพวงมาลัยได้, ส่วนควบคุมสำหรับคนขับ ขึ้นได้จากทั้งสองด้าน, ส่วนแสดงความเร็ว, ระบบบังคับเลี้ยวแบบไฮโดรสเตติก, ส่วนควบคุมสำหรับคนขับไม่สิ้นสະเทือน, ตัวขับเคลื่อนทุกล้อแบบอุทกสถิต ไม่มีชิ้น, ราวจับตรงแท่นส่วนควบคุมสำหรับคนขับ, ฉนวนกันเสียง

อุปกรณ์ตัวเลือกเพิ่มเติม

ห้อง ROPS, ROPS, ติดแน่น, ตัวทำความร้อนแบบสำรอง, วิทยุ, หลังคาป้องกัน, รุ่นที่มีตัวกรองเชื้อเพลิงชั้นต้น, เครื่องบดอัด HAMM (HCM), แตรสำหรับการขับถอยหลัง, ส่วนติดต่อบนระบบทะเลแมติก, ไฟส่องสว่างการทำงาน, ไฟเตือนแบบหมุน, ลูกกรงป้องกันสำหรับชุดไฟ, ท่อไฮดรอลิกที่เฟรมหน้า