

Технические данные

311D



Грунтовые катки Серия 300

Грунтовый каток с гладким вальцом

H216

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- > 3-точечное качающееся шарнирное соединение для отменного сцепления и проходимости на связном грунте
- > Привод вальца для повышенной способности к преодолению подъемов
- > Простая, интуитивная и понятная на любом языке концепция управления
- > Эргономичная платформа машиниста
- > Отличный обзор машины и стройплощадки

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ 311D (H216)

Весовые характеристики		
Рабочий вес с тентом	кг	11220
Рабочий вес, максимальный	кг	11440
Нагрузка на ось, переднюю / заднюю	кг	6420/4800
Статическая линейная нагрузка, спереди	кг/см	30,0
Французская классификация, значение/класс		40,6/VM3
Размеры машины		
Общая длина	мм	5698
Общая высота	мм	3126
Высота погрузки, миним.	мм	2331
Колесная база	мм	2995
Общая ширина	мм	2262
Дорожный просвет, центр	мм	419
Радиус поворота по внутр. колее	мм	3990
Угол свиса, спереди/сзади	°	29/26
Габариты бандажей		
Ширина бандажа, спереди	мм	2140
Диаметр бандажа, спереди	мм	1504
Толщина бандажа, спереди	мм	25
Тип бандажа, спереди		гладкий
Размер шин		
Размер шин, сзади		AW 23.1-26 8 PR
Ширина по колесам, сзади	мм	2140
Количество шин, сзади		2
Дизельный двигатель		
Производитель		CUMMINS
Тип		4BT AA 3.9
Число цилиндров		4
Мощность по ISO 14396, кВт/л.с./об/мин		74/100/2200
Мощность по SAE J1349, кВт/HP/об/мин		74/99/2200
Экологические стандарты		CEV III
Трансмиссия		
Рабочая скорость	км/час	0-5,5/0-7,0/0-8,5
Транспортная скорость	км/час	0-12,5
Предельный угол подъема с/без вибрации	%	48/53
Вибрация		
Частота вибрации, спереди, I/II	Гц	32/40
Амплитуда, спереди, I/II	мм	1,83/0,77
Центробежная сила, спереди, I/II	кН	240/158
Рулевое управление		
Угол осцилляции +/-	°	10
Управление, тип		Управление путем складывания шарнирно-сочлененной рамы

Вместимость бака/заправочный объем		
Топливный бак, вместимость	л	290
Уровень шума		
Акустическая мощность LW(A), наклейка	db(A)	
Акустическая мощность LW(A), измеренная	db(A)	110

ОБОРУДОВАНИЕ

Приборная панель с дисплеями, индикаторами и переключателями | Платформа машиниста, подъем с одной стороны | Платформа машиниста с виброзоляцией | Продольная регулировка сиденья | 1 рычаг управления | Откидной капот | Гидростатический привод руля | 3-точечное качающееся шарнирное соединение | Регулируемый скребок | Пластиковый защитный навес, упрочненный стекловолокном, складной | Кожух приборной панели

ОПЦИИ

Датчик уплотнения HAMM (HCM) | Спидометр | Телематический интерфейс | Фары рабочего света | Защита шланга