

Технічні дані

311 P



Ґрунтові котки Серія 300
Ґрунтовий коток з кулачковим вальцем

H216

ВІДМІННІ ОСОБЛИВОСТІ

- > Відмінний огляд машини та будмайданчика
- > Просте, інтуїтивне і зрозуміле на будь-якій мові керування
- > Простота в обслуговуванні
- > 3-точкове хитне шарнірне з'єднання для відмінного зчеплення та прохідності на зв'язному ґрунті.
- > Ергономічна платформа оператора

ТЕХНІЧНІ ДАНІ 311 P (H216)

Вага		
Робоча вага із захисним навісом	kg	13005
Робоча вага, макс.	kg	13230
Навантаження на вісь, попереду/ззаду	kg	8205/4800
Франц. класифікація, значення/клас		41,6/VPM3
Габарити механізму		
Загальна довжина	mm	5698
Загальна висота	mm	3126
Високе навантаження, мінім.	mm	2331
База	mm	2995
Загальна ширина	mm	2262
Дорожній просвіт, посередині	mm	419
Радіус повороту, внутрішній	mm	3990
Кут звису, спереду/ззаду	°	29/26
Габарити вальців		
Ширина вальця, попереду	mm	2140
Діаметр вальця, попереду	mm	1720
Товщина вальця, попереду	mm	25
Тип вальця, попереду		Кулачковий валець
Висота кулачкового вальця	mm	100
Кулачкові вальці, кількість		150
Габарити шин		
Розмір шини, ззаду		AW 23.1-26 8 PR
Ширина за шинами, ззаду	mm	2140
Кількість шин ззаду		2
Дизельний двигун		
Виробник		CUMMINS
Тип		4BT AA 3.9
Циліндр, кількість		4
Продуктивність за ISO 14396, кВт/л.с./об./хв.		74/100/2200
Продуктивність за SAE J1349, кВт/л.с./об./хв.		74/99/2200
Норма токсичності випускних газів		CEV III
Привід ходового механізму		
Швидкість, робочий хід	km/h	0-5,6/0-7,1/0-8,8
Швидкість, транспортний хід	km/h	0-13,0
Швидкопідйомність із вібрацією та без неї	%	48/53
Система кермового управління		
Кут гойдання +/-	°	10
Кермове управління, тип		Суставне зчленування
Ємність баку / заправна ємність		
Паливний бак, вміст	L	290
Рівень звуку		
Звукова потужність LW(A), на етикетці	db(A)	

Рівень звуку

Звукова потужність LW(A), виміряне значення	db(A)	110
---	-------	-----

ОБЛАДНАННЯ

Панель приладів з дисплеями, індикаторами і перемикачами | Платформа оператора, підйом з однієї сторони | Платформа оператора з віброізоляцією | Регулювання сидіння в поздовжньому напрямку | 1 важіль керування | Відкидний капот | Гідростатичний привід керма | 3-точкове хитне шарнірне з'єднання | Скребачка регульована | Пластиковий захисний навіс, підсилений скловолокном та складаний | Кожух панелі приладів

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ

Датчик ущільнення HAMM (HSM) | Спідометр | Телематичний інтерфейс | Фари робочого освітлення | Захист шлангу