

## Caractéristiques techniques

# HP 180



Compacteurs à pneus Série HP

Compacteur à pneus

H248

### POINTS FORTS

- > Unité de commande du siège coulissante et orientable
- > Concept de lestage intelligent pour l'ajustement flexible du poids de la machine à l'application
- > Haute qualité du compactage et des surfaces grâce à une répartition homogène du poids et au chevauchement des roues des paires de roues avant et arrière
- > Visibilité exceptionnelle des pneus, de la machine et du chantier
- > Commande simple et intuitive à base de pictogrammes

**CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES HP 180 (H248)**

<b>Poids</b>		
Poids opérationnel avec cabine	kg	8505
Poids opérationnel avec ROPS	kg	8255
Poids à vide sans cabine, sans ROPS	kg	7285
Poids opérationnel max.	kg	17170
Classification française min., valeur/classe		11,3/PLO
Classification française max., valeur/classe		21,6/P0
Charge de roue par pneu min., avant/arrière	kg	999/1127
Charge de roue par pneu max., avant/arrière	kg	2159/1967
<b>Dimensions machine</b>		
Longueur totale	mm	4970
Hauteur totale avec cabine	mm	3000
Hauteur totale avec ROPS	mm	2986
Hauteur de chargement, minimum	mm	2320
Empattement	mm	3900
Largeur totale avec cabine	mm	2166
Largeur de travail maximale	mm	2084
Garde au sol, milieu	mm	300
Rayon de braquage intérieur	mm	6200
<b>Dimensions pneus</b>		
Taille des pneus, avant/arrière		11.00-R20/11.00-R20
Largeur sur pneus, avant/arrière	mm	1830/1830
Nombre de pneus, avant/arrière		4/4
<b>Moteur diesel</b>		
Constructeur		DEUTZ
Type		TCD 2012 L04 2V
Cylindres, nombre		4
Puissance ISO 14396, kW/PS/tr/min		89,0/121,0/2000
Puissance SAE J1349, kW/HP/tr/min		89,0/119,3/2000
Catégorie de gaz d'échappement		UN ECE R96 (Tier 3)
Catégorie de gaz d'échappement Brésil		MAR-I
Post-traitement des gaz d'échappement		-
<b>Entraînement</b>		
Vitesse, en continu	km/h	0-19,0
Régulation, en continu		HAMMTRONIC
Aptitude en pente, avec/sans lest	%	25/35
<b>Direction</b>		
Angle d'oscillation +/-	°	2
Direction, type		Direction à 2 points
<b>Système d'arrosage</b>		
Arrosage d'eau, type		Pression

<b>Contenance des réservoirs/Volume</b>		
Réservoir à carburant, contenance	L	235
Réservoir d'eau, contenance	L	650
Réservoir d'additif, contenance	L	28
<b>Niveau sonore</b>		
Niveau de puissance acoustique L(WA), garanti	db(A)	103
Niveau de puissance acoustique L(WA), mesuré de façon représentative	db(A)	102

**ÉQUIPEMENT**

Prises 12 V (double) | 2 grands rétroviseurs arrière | Tableau de bord avec affichages, témoins lumineux et commutateurs | Tableau de bord inclinable | Mode ECO | Système d'arrosage à vitesse régulée | Compensation de niveau des paires de roues avant | Poste du conducteur à découplage de vibration | Plateforme de maintenance | Système d'arrosage d'eau avec barres de pulvérisation avant et arrière | Filtrage de l'eau (triple) | Réservoir d'eau avant | Purge d'eau centralisée

**ÉQUIPEMENT EN OPTION**

Machine avec poids opérationnel de 10 tonnes et réservoir d'eau supplémentaire | Racleur équipé de brosses, rabattable | Racleur en matière plastique, rabattable | Cabine ROPS avec portes divisées | Chauffage et installation de climatisation | Colonne de direction avec descente confortable et tableau de bord inclinable | Version avec dispositif antipatinage ASC (Anti Slip Control) | Huile hydraulique, biodégradable (Panolin) | Tachygraphe | Dispositif de pression et de découpe de bordures | Roue de secours complète | Jupes thermiques | Arrosage d'additif | Installation de gonflage de pneus | HAMM Temperature Meter (HTM) | Avertisseur de marche arrière | Système télématique | Projecteurs de travail | Gyrophare | Dispositif d'arrêt