

H 25i VC

Compacteur monocylindre avec cylindre de concassage VC

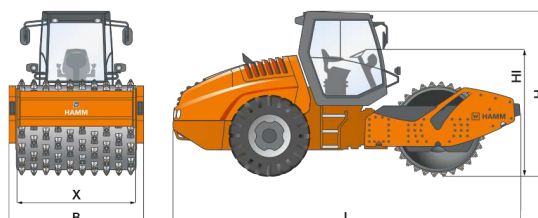
Compacteurs monocylindriques Série H / Série H268













POINTS FORTS H

- > 2 en 1 : Concassage et compactage en un cycle de travail
- > Articulation 3 points pour une traction et une capacité tout terrain exceptionnelles
- > Changement d'outils facile avec système de support interchangeable breveté
- > Force de concassage élevée grâce à une haute charge ponctuelle
- > Grande flexibilité - Utilisation dans les applications standards et spéciales

Dimensions machine		
Longueur totale (L)	mm	6751
Largeur (B)	mm	2540
Hauteur totale (H)	mm	2970
Largeur de rouleau (X)	mm	2220
Hauteur chargement, min. (HI)	mm	2320



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES		Unité	H 25i VC
	Poids		
	Poids de fonctionnement avec cabine	kg	25260
	Poids à vide sans cabine, sans ROPS	kg	24510
	Poids en ordre de marche max.	kg	25650
	Charge essieu, avant/arrière	kg	16770/8490
	Classific. franç. valeur/catégorie		109,2/VPM5
	Charge par pneu, arrière	kg	4245
	Dimensions machine		
	Longueur totale	mm	6751
	Hauteur totale avec cabine	mm	2970
	Hauteur chargement, min.	mm	2320
	Empattement	mm	3261
	Largeur totale avec cabine	mm	2540
	Garde au sol, milieu	mm	400
	Rayon de braquage, intérieur	mm	4760
	Angle de pente, avant/arrière	°	40/28
	Dimensions rouleaux		
	Largeur rouleau, avant	mm	2220
	Diamètre de rouleau, avant	mm	1710
	Épaisseur tôle, avant	mm	35
	rouleau, type, avant		VC
	Porte-outils, nombre		150
	Dimensions pneus		
	Dimension des pneus, arrière		EM 23.5-R25 XTLA
	Largeur sur pneus, arrière	mm	2160
	Nombre de pneus, arrière		2
	Moteur diesel		
	Constructeur		DEUTZ
	Version		TCD 6.1 L6
	Nombre de cylindres		6
	Puissance ISO 14396, kW/PS/tr/min		160,0/217,6/2300
	Puissance SAE J1349, kW/HP/tr/min		160,0/214,4/2300
	Norme d'émission de gaz d'échappement		EU Stage V / EPA Tier 4
	Posttraitement des gaz d'échappement		DOC-DPF-SCR
	Entraînement		
	Vitesse, en continu	km/h	0 - 8,0
	Régulation, en continu		Hammtronic/manuel
	Aptitude en pente, avec/sans vibration	%	61/66
	Vibration		
	Fréquence de vibration, avant	Hz	27
	Amplitude, avant	mm	2,09
	Force centrifuge, avant	kN	351
	Direction		
	Angle oscillant +/-	°	10
	Direction, type		Articulation
	Contenance des réservoirs/Volume		
	Réservoir carburant, contenance	L	280
	Réservoir AdBlue/DEF, contenu	L	32
	Niveau sonore		
	Puiss. acoust. LW(A), étiquet.	db(A)	106
	Puiss. acoust. LW(A), mesuré	db(A)	104

ÉQUIPEMENT

Prises de courant de 12 V (double), 2 grands miroir de travail et rétroviseur, Articulation 3 points, Tableau de bord avec affichage, témoins lumineux et touche de fonction, Concept de commande Easy Drive, Mode ECO, Présélection de la vitesse, Protection de tuyau sur l'avant-train, Siège conducteur isolé des vibrations, Dispositif de vibration automatique, Réglage de la colonne de direction, Adaptateur rotatif de siège, Système d'éclairage pour le fonctionnement sur la voie publique, Espace pour outils, Régulateur de fréquence, HAMM Compaction Meter (HCM)

EQUIPEMENT EN OPTION

Cabine ROPS avec installation de chauffage et de climatisation, contrôlée FOPS (niveau I), Contrôle de bouclage de la ceinture, Accoudoir confort, gauche, Chauffage auxiliaire, Radio, HCQ Navigator, Couvercle de tableau de bord, Toit de protection, Lame de nivellement, Coupure automatique du moteur, Système de caméra, Interface télématique, Gyrophare, Capot-moteur à ouverture facile électrique, Éclairage Coming Home

HAMM AG
Hammstraße 1
D-95643 Tirschenreuth
Tel +49 9631 80-0
Fax +49 9631 80-111
www.hamm.eu

