

H 20i P

Compacteur monocylindre avec cylindre à pieds dameurs

Compacteurs monocylindriques Série H / Série H268













POINTS FORTS H

- > Articulation 3 points pour une traction et une capacité tout terrain exceptionnelles
- > Concept de commande Easy Drive
- > Gestion électronique de la machine Hammtronic
- > Visibilité exceptionnelle de la machine et du chantier
- > Haute qualité du compactage grâce à une haute charge linéaire et de grandes amplitudes

Dimensions machine		
Longueur totale (L)	mm	6600
Largeur (B)	mm	2308
Hauteur totale (H)	mm	2970
Largeur de rouleau (X)	mm	2140
Hauteur chargement, min. (HI)	mm	2320



EU Stage V /
EPA Tier 4

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES		Unité	H 20i P
	Poids		
Poids de fonctionnement avec cabine	kg	20785	
Poids en ordre de marche avec ROPS	kg	20595	
Poids en ordre de marche max.	kg	20810	
Charge essieu, avant/arrière	kg	13680/7105	
Classific. franç. valeur/catégorie		88,8/VPM5	
Charge par pneu, arrière	kg	3552,5	
	Dimensions machine		
Longueur totale	mm	6600	
Hauteur totale avec cabine	mm	2970	
Hauteur chargement, min.	mm	2320	
Empattement	mm	3265	
Largeur totale avec cabine	mm	2308	
Garde au sol, milieu	mm	390	
Rayon de braquage, intérieur	mm	4200	
Angle de pente, avant/arrière	°	43/28	
	Dimensions rouleaux		
Largeur rouleau, avant	mm	2140	
Diamètre de rouleau, avant	mm	1784	
Épaisseur tôle, avant	mm	35	
rouleau, type, avant		Pied dameur	
Hauteur des pieds dameurs	mm	100	
Pieds dameurs, nombre		150	
	Dimensions pneus		
Dimension des pneus, arrière		TR 23.1-26 12 PR	
Largeur sur pneus, arrière	mm	2160	
Nombre de pneus, arrière		2	
	Moteur diesel		
Constructeur		DEUTZ	
Version		TCD 6.1 L6	
Nombre de cylindres		6	
Puissance ISO 14396, kW/PS/tr/min		160,0/217,6/2300	
Puissance SAE J1349, kW/HP/tr/min		160,0/214,4/2300	
Norme d'émission de gaz d'échappement		EU Stage V / EPA Tier 4	
Posttraitement des gaz d'échappement		DOC-DPF-SCR	
	Entraînement		
Vitesse, en continu	km/h	0 - 12,0	
Régulation, en continu		Hammtronic	
Aptitude en pente, avec/sans vibration	%	56/61	
	Vibration		
Fréquence de vibration, avant, I/II	Hz	27/30	
Amplitude, avant, I/II	mm	1,93/1,14	
Force centrifuge, avant, I/II	kN	331/242	
	Direction		
Angle oscillant +/-	°	10	
Direction, type		Articulation	
	Contenance des réservoirs/Volume		
Réservoir carburant, contenance	L	280	
Réservoir AdBlue/DEF, contenu	L	32	
	Niveau sonore		
Puiss. acoust. LW(A), étiquet.	db(A)	106	
Puiss. acoust. LW(A), mesuré	db(A)	104	

ÉQUIPEMENT

Prises de courant de 12 V (double), 2 grands miroir de travail et rétroviseur, Articulation 3 points, Tableau de bord avec affichage, témoins lumineux et touche de fonction, Concept de commande Easy Drive, Mode ECO, Présélection de la vitesse, Protection de tuyau sur l'avant-train, Siège conducteur isolé des vibrations, Dispositif de vibration automatique, ROPS, rigide, Réglage de la colonne de direction, Adaptateur rotatif de siège, Système d'éclairage pour le fonctionnement sur la voie publique, Projecteurs de travail sur ROPS, 4 phares, halogènes

EQUIPEMENT EN OPTION

Cabine ROPS avec installation de chauffage et de climatisation, contrôlée FOPS (niveau I), Contrôle de bouclage de la ceinture, Accoudoir confort, gauche, Chauffage auxiliaire, Radio, HCQ Navigator, Couvercle de tableau de bord, Toit de protection, Lame de nivellement, Régulateur de fréquence, HAMM Compaction Meter (HCM), Coupure automatique du moteur, Système de caméra, Interface télématique, Gyrophare, Capot-moteur à ouverture facile électrique, Éclairage Coming Home

HAMM AG
Hammstraße 1
D-95643 Tirschenreuth
Tel +49 9631 80-0
Fax +49 9631 80-111
www.hamm.eu



HAMM