

H 20i P

Compacteur monocylindre avec cylindre à pieds dameurs

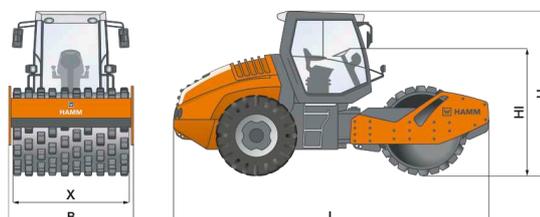
Compacteurs monocylindriques Série H / Série H268



POINTS FORTS H

- > Articulation 3 points pour une traction et une capacité tout terrain exceptionnelles
- > Concept de commande Easy Drive
- > Gestion électronique de la machine Hammtronic
- > Visibilité exceptionnelle de la machine et du chantier
- > Haute qualité du compactage grâce à une haute charge linéaire et de grandes amplitudes

Dimensions machine		
Longueur totale (L)	mm	6600
Largeur (B)	mm	2308
Hauteur totale (H)	mm	2970
Largeur de rouleau (X)	mm	2140
Hauteur chargement, min. (HI)	mm	2320



EU Stage V /
EPA Tier 4

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES		Unité	H 20i P
	Poids		
Poids de fonctionnement avec cabine	kg		20785
Poids en ordre de marche avec ROPS	kg		20595
Poids en ordre de marche max.	kg		20810
Charge essieu, avant/arrière	kg		13680/7105
Classific. franç. valeur/catégorie			88,8/VPM5
Charge par pneu, arrière	kg		3552,5
	Dimensions machine		
Longueur totale	mm		6600
Hauteur totale avec cabine	mm		2970
Hauteur chargement, min.	mm		2320
Empattement	mm		3265
Largeur totale avec cabine	mm		2308
Garde au sol, milieu	mm		390
Rayon de braquage, intérieur	mm		4200
Angle de pente, avant/arrière	°		43/28
	Dimensions rouleaux		
Largeur rouleau, avant	mm		2140
Diamètre de rouleau, avant	mm		1784
Épaisseur tôle, avant	mm		35
rouleau, type, avant			Pied dameur
Hauteur des pieds dameurs	mm		100
Pieds dameurs, nombre			150
	Dimensions pneus		
Dimension des pneus, arrière			TR 23.1-26 12 PR
Largeur sur pneus, arrière	mm		2160
Nombre de pneus, arrière			2
	Moteur diesel		
Constructeur			DEUTZ
Version			TCD 6.1 L6
Nombre de cylindres			6
Puissance ISO 14396, kW/PS/tr/min			160,0/217,6/2300
Puissance SAE J1349, kW/HP/tr/min			160,0/214,4/2300
Norme d'émission de gaz d'échappement			EU Stage V / EPA Tier 4
Posttraitement des gaz d'échappement			DOC-DPF-SCR
	Entraînement		
Vitesse, en continu	km/h		0 - 12,0
Régulation, en continu			Hammtronic
Aptitude en pente, avec/sans vibration	%		56/61
	Vibration		
Fréquence de vibration, avant, I/II	Hz		27/30
Amplitude, avant, I/II	mm		1,93/1,14
Force centrifuge, avant, I/II	kN		331/242
	Direction		
Angle oscillant +/-	°		10
Direction, type			Articulation
	Contenance des réservoirs/Volume		
Réservoir carburant, contenance	L		280
Réservoir AdBlue/DEF, contenu	L		32
	Niveau sonore		
Puiss. acoust. LW(A), étiquet.	db(A)		106
Puiss. acoust. LW(A), mesuré	db(A)		104

ÉQUIPEMENT

Prises de courant de 12 V (double), 2 grands miroir de travail et rétroviseur, Articulation 3 points, Tableau de bord avec affichage, témoins lumineux et touche de fonction, Concept de commande Easy Drive, Mode ECO, Présélection de la vitesse, Protection de tuyau sur l'avant-train, Siège conducteur isolé des vibrations, Dispositif de vibration automatique, ROPS, rigide, Réglage de la colonne de direction, Adaptateur rotatif de siège, Système d'éclairage pour le fonctionnement sur la voie publique, Projecteurs de travail sur ROPS, 4 phares, halogènes

EQUIPEMENT EN OPTION

Cabine ROPS avec installation de chauffage et de climatisation, contrôlée FOPS (niveau I), Contrôle de bouclage de la ceinture, Accoudoir confort, gauche, Chauffage auxiliaire, Radio, HCQ Navigator, Couvercle de tableau de bord, Toit de protection, Lame de nivellement, Régulateur de fréquence, HAMM Compaction Meter (HCM), Coupure automatique du moteur, Système de caméra, Interface télématique, Gyrophare, Capot-moteur à ouverture facile électrique, Éclairage Coming Home

HAMM AG
Hammstraße 1
D-95643 Tirschenreuth
Tel +49 9631 80-0
Fax +49 9631 80-111
www.hamm.eu

