

Caractéristiques techniques

311D



Compacteurs monocylindres Série 300 | **H216**
Compacteur monocylindre avec rouleau lisse

POINTS FORTS

- > Articulation 3 points pour une traction et une capacité tout terrain exceptionnelles
- > Entraînement de cylindre pour une grande capacité de franchissement
- > Commande simple et intuitive à base de pictogrammes
- > Plateforme de conduite ergonomique
- > Visibilité exceptionnelle de la machine et du chantier

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 311D (H216)

Poids		
Poids opérationnel avec toit pare-soleil	kg	11220
Poids opérationnel max.	kg	11440
Charge par essieu, avant/arrière	kg	6420/4800
Charge statique linéaire, avant	kg/cm	30,0
Classification française, valeur/classe		40,6/VM3
Dimensions machine		
Longueur totale	mm	5698
Hauteur totale	mm	3126
Hauteur de chargement, minimum	mm	2331
Empattement	mm	2995
Largeur totale	mm	2262
Garde au sol, milieu	mm	419
Rayon de braquage intérieur	mm	3990
Angle de pente, avant/arrière	°	29/26
Dimensions rouleaux		
Largeur du rouleau, avant	mm	2140
Diamètre du cylindre, avant	mm	1504
Épaisseur du cylindre, avant	mm	25
Type de rouleau, avant		lisse
Dimensions pneus		
Taille des pneus, arrière		AW 23.1-26 8 PR
Largeur sur pneus, arrière	mm	2140
Nombre de pneus, arrière		2
Moteur diesel		
Constructeur		Cummins
Type		4BT AA 3.9
Cylindres, nombre		4
Puissance ISO 14396, kW/PS/tr/min		74/100/2200
Puissance SAE J1349, kW/HP/tr/min		74/99/2200
Norme d'émission de gaz d'échappement		CEV III
Entraînement		
Vitesse, en vitesse de travail	km/h	0-5,5/0-7,0/0-8,5
Vitesse, en vitesse de transport	km/h	0-12,5
Aptitude en pente, avec/sans vibrations	%	48/53
Vibration		
Fréquence de vibration, avant, I/II	Hz	32/40
Amplitude, à l'avant, I/II	mm	1,83/0,77
Force centrifuge, à l'avant, I/II	kN	240/158
Direction		
Angle d'oscillation +/-	°	10
Direction, type		Direction articulée

Niveau sonore		
Niveau de puissance acoustique L(WA), garanti	db(A)	
Niveau de puissance acoustique L(WA), mesuré de façon représentative	db(A)	110

ÉQUIPEMENT

Tableau de bord avec affichages, témoins lumineux et commutateurs | Poste du conducteur avec montée d'un côté | Poste du conducteur à découplage de vibration | Réglage longitudinal du siège | 1 levier de translation | Capot moteur basculant | Direction hydrostatique | Articulation 3 points | Racloirs réglables | Toit de protection en matière plastique, renforcé avec des fibres de verre et rabattable | Couvercle de tableau de bord

ÉQUIPEMENT EN OPTION

HAMM Compaction Meter (HCM) | Compteur de vitesse | Interface télématique | Projecteurs de travail | Protection de flexible