

Caractéristiques techniques

HD+ 80i VT-S



Rouleaux tandem Série HD+

Rouleau tandem avec cylindre vibrant et jeu de roues

H186

POINTS FORTS

- > Marche en crabe pour un démarrage et un déplacement confortable et le compactage le long des bordures
- > Visibilité exceptionnelle de la machine et du chantier
- > Unité de commande du siège coulissante et orientable
- > Articulation 3 points pour une répartition homogène du poids et une stabilité directionnelle optimale
- > Commande simple et intuitive à base de pictogrammes

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES HD+ 80i VT-S (H186)

| Poids | | |
|--|-------|----------------------------|
| Poids opérationnel avec cabine | kg | 7540 |
| Poids opérationnel avec ROPS | kg | 7370 |
| Poids opérationnel max. | kg | 10000 |
| Charge statique linéaire, avant | kg/cm | 24,3 |
| Classification française, valeur/classe | | 17,5,8,6/VX0.PLO |
| Dimensions machine | | |
| Longueur totale | mm | 4480 |
| Hauteur totale avec cabine | mm | 2890 |
| Hauteur totale avec ROPS | mm | 2970 |
| Hauteur de chargement, minimum | mm | 2080 |
| Empattement | mm | 3340 |
| Largeur totale avec cabine | mm | 1800 |
| Largeur de travail maximale | mm | 1780 |
| Garde au sol, milieu | mm | 340 |
| Distance par rapport à la bordure, gauche/droite | mm | 750/750 |
| Rayon de braquage intérieur | mm | 4140 |
| Dimensions rouleaux | | |
| Largeur du rouleau, avant | mm | 1680 |
| Diamètre du cylindre, avant | mm | 1140 |
| Épaisseur du cylindre, avant | mm | 17 |
| Type de rouleau, avant | | lisse/divisé |
| Marche en crabe, gauche/droite | mm | 135 |
| Dimensions pneus | | |
| Taille des pneus, arrière | | 11.00-20 |
| Largeur sur pneus, arrière | mm | 1614 |
| Nombre de pneus, arrière | | 4 |
| Moteur diesel | | |
| Constructeur | | DEUTZ |
| Type | | TCD 2.9 L4 |
| Cylindres, nombre | | 4 |
| Puissance ISO 14396, kW/PS/tr/min | | 55,4/75,3/2500 |
| Puissance SAE J1349, kW/HP/tr/min | | 55,4/74,2/2500 |
| Norme d'émission de gaz d'échappement | | EU Stage IIIB / EPA Tier 4 |
| Post-traitement des gaz d'échappement | | DOC |
| Entraînement | | |
| Vitesse, en vitesse de travail | km/h | 0-6,5 |
| Vitesse, en vitesse de transport | km/h | 0-9,5 |
| Régulation, en continu | | HAMMTRONIC |
| Aptitude en pente, avec/sans vibrations | % | 30/40 |
| Vibration | | |
| Fréquence de vibration, avant, I/II | Hz | 42/50 |

| Vibration | | |
|--|-------|---------------------|
| Amplitude, à l'avant, I/II | mm | 0,52/0,36 |
| Force centrifuge, à l'avant, I/II | kN | 63/63 |
| Direction | | |
| Angle d'oscillation +/- | ° | 10 |
| Direction, type | | Direction articulée |
| Système d'arrosage | | |
| Arrosage d'eau, type | | Pression |
| Contenance des réservoirs/Volume | | |
| Réservoir à carburant, contenance | L | 120 |
| Réservoir d'eau, contenance | L | 700 |
| Réservoir d'additif, contenance | L | 18 |
| Niveau sonore | | |
| Niveau de puissance acoustique L(WA), garanti | db(A) | 106 |
| Niveau de puissance acoustique L(WA), mesuré de façon représentative | db(A) | 105 |

ÉQUIPEMENT

Prise 12 V | 2 grands rétroviseurs arrière | Racleur rabattable | Tableau de bord avec affichages, témoins lumineux et commutateurs | Tableau de bord inclinable | Arrosage à l'eau sous pression | Mode ECO | Poste du conducteur avec montée des deux côtés | Système d'arrosage à vitesse régulée | Présélection de la vitesse | Poste du conducteur isolé contre les vibrations | Marche en crabe, hydraulique | Système d'arrosage d'eau avec barres de pulvérisation avant et arrière | Filtrage de l'eau (triple) | Réservoir d'eau avant et arrière, peut être rempli des deux côtés | Purge d'eau centralisée

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Chauffage | Colonne de direction avec descente confortable et tableau de bord inclinable | Levier de translation supplémentaire gauche | Toit de protection | Dispositif de pression et de découpe de bordures | HAMM Compaction Meter (HCM) | Coupure automatique du moteur | HAMM Temperature Meter (HTM) | Affichage de la marche en crabe | Système de caméra | Avertisseur de marche arrière | Interface télématique | Projecteurs de travail | Gyrophare