

Caractéristiques techniques

3410 P



Compacteurs monocylindriques Série 3000

Compacteur monocylindre avec cylindre à pieds dameurs

H217

POINTS FORTS

- > Haute qualité du compactage grâce à une haute charge linéaire et de grandes amplitudes
- > Articulation 3 points pour une traction et une capacité tout terrain exceptionnelles
- > Visibilité exceptionnelle de la machine et du chantier
- > Plateforme de conduite ergonomique avec siège du conducteur réglable et colonne de direction inclinable
- > Commande simple et intuitive à base de pictogrammes

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 3410 P (H217)

| Poids | | |
|--|------|--------------------------|
| Poids de fonctionnement avec cabine | kg | 10890 |
| Poids en ordre de marche avec ROPS | kg | 10600 |
| Poids en ordre de marche max. | kg | 12420 |
| Charge essieu, avant/arrière | kg | 5975/4915 |
| Classific. franç. valeur/catégorie | | 43,8/VPM3 |
| Dimensions machine | | |
| Longueur totale | mm | 5695 |
| Hauteur totale avec cabine | mm | 2994 |
| Hauteur chargement, min. | mm | 2314 |
| Empattement | mm | 3007 |
| Largeur totale avec cabine | mm | 2250 |
| Garde au sol, milieu | mm | 410 |
| Rayon de braquage, intérieur | mm | 4670 |
| Angle de pente, avant/arrière | ° | 36/37 |
| Dimensions rouleaux | | |
| Largeur rouleau, avant | mm | 2140 |
| Diamètre de rouleau, avant | mm | 1684 |
| Epaisseur tôle, avant | mm | 15 |
| rouleau, type, avant | | Pied dameur |
| Hauteur des pieds dameurs | mm | 100 |
| Pieds dameurs, nombre | | 140 |
| Dimensions pneus | | |
| Dimension des pneus, arrière | | TR 23.1-26 12 PR |
| Moteur diesel | | |
| Constructeur | | DEUTZ |
| Version | | BF4M 2012C |
| Nombre de cylindres | | 4 |
| Puissance ISO 14396, kW/PS/tr/min | | 98,0/133,3/2300 |
| Puissance SAE J1349, kW/HP/tr/min | | 98,0/131,3/2300 |
| Norme d'émission de gaz d'échappement | | EU Stage II / EPA Tier 2 |
| Entraînement | | |
| Vitesse, travail | km/h | 0-5,9/0-7,6/0-8,2 |
| Vitesse, transport | km/h | 0-12,0 |
| Aptitude en pente, avec/sans vibration | % | 48/53 |
| Vibration | | |
| Fréquence de vibration, avant, I/II | Hz | 27/37 |
| Amplitude, avant, I/II | mm | 1,90/0,80 |
| Force centrifuge, avant, I/II | kN | 246/144 |
| Direction | | |
| Angle oscillant +/- | ° | 10 |
| Direction, type | | Articulation |
| Contenance des réservoirs/Volume | | |
| Réservoir carburant, contenance | L | 290 |

| Niveau sonore | | | |
|--------------------------------|-------|--|-----|
| Puiss. acoust. LW(A), étiquet. | db(A) | | 108 |
| Puiss. acoust. LW(A), mesuré | db(A) | | 102 |

ÉQUIPEMENT

Articulation 3 points | Tableau de bord avec affichages, témoins lumineux et commutateur | Poste de commande avec réglage de la colonne de direction | Siège conducteur avec montée des deux côtés | Direction hydrostatique | Siège conducteur isolé des vibrations | Contrôle de traction | Mains courantes au poste du conducteur

EQUIPEMENT EN OPTION

Cabine ROPS | ROPS, rigide | Radio | Toit de protection | Version avec préfiltre à carburant supplémentaire | HAMM Compaction Meter (HCM) | Compteur de vitesse | Compte-tours | Affichage de la fréquence, vibration | Avertisseur de marche arrière | Interface télématique | Projecteurs de travail | Gyrophare | Grille de protection de la lampe | Protection de flexible