

## Caractéristiques techniques

# 311



### Compacteurs monocylindres Série 300

Compacteur monocylindre avec rouleau lisse

H216

### POINTS FORTS

- > Commande simple et intuitive à base de pictogrammes
- > Articulation 3 points pour une traction et une capacité tout terrain exceptionnelles
- > Plateforme de conduite ergonomique
- > Maintenance et entretien faciles
- > Visibilité exceptionnelle de la machine et du chantier

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 311 (H216)

Poids

Poids opérationnel avec toit pare-soleil	kg	11000
Poids opérationnel max.	kg	11220
Charge par essieu, avant/arrière	kg	6200/4800
Charge statique linéaire, avant	kg/cm	29,0
Classification française, valeur/classe		38,9/VM2

Dimensions machine

Longueur totale	mm	5633
Hauteur totale	mm	3126
Hauteur de chargement, minimum	mm	2331
Empattement	mm	3010
Largeur totale	mm	2262
Garde au sol, milieu	mm	419
Rayon de braquage intérieur	mm	4020
Angle de pente, avant/arrière	°	29/29

Dimensions rouleaux

Largeur du rouleau, avant	mm	2140
Diamètre du cylindre, avant	mm	1504
Épaisseur du cylindre, avant	mm	25
Type de rouleau, avant		lisse

Dimensions pneus

Taille des pneus, arrière		AW 23.1-26 8 PR
Largeur sur pneus, arrière	mm	2140
Nombre de pneus, arrière		2

Moteur diesel

Constructeur		Cummins
Type		4BT AA 3.9
Cylindres, nombre		4
Puissance ISO 14396, kW/PS/tr/min		74/100/2200
Puissance SAE J1349, kW/HP/tr/min		74/99/2200
Norme d'émission de gaz d'échappement		CEV III

Entraînement

Vitesse, en vitesse de travail	km/h	0-7,0
Vitesse, en vitesse de transport	km/h	0-12,0
Aptitude en pente, avec/sans vibrations	%	36/41

Vibration

Fréquence de vibration, avant, I/II	Hz	32/40
Amplitude, à l'avant, I/II	mm	1,80/0,76
Force centrifuge, à l'avant, I/II	kN	240/158

Direction

Angle d'oscillation +/-	°	10
Direction, type		Direction articulée

Niveau sonore

Niveau de puissance acoustique L(WA), garanti	db(A)	
Niveau de puissance acoustique L(WA), mesuré de façon représentative	db(A)	110

ÉQUIPEMENT

Tableau de bord avec affichages, témoins lumineux et commutateurs | Poste du conducteur avec montée d'un côté | Poste du conducteur à découplage de vibration | Réglage longitudinal du siège | 1 levier de translation | Capot moteur basculant | Direction hydrostatique | Articulation 3 points | Racleurs réglables | Toit de protection en matière plastique, renforcé avec des fibres de verre et rabattable | Couvercle de tableau de bord

ÉQUIPEMENT EN OPTION

HAMM Compaction Meter (HCM) | Compteur de vitesse | Interface télématique | Projecteurs de travail | Protection de flexible