

Informations techniques

# MOBISCREEN MSC 952 EVO

# MOBISCREEN MSC 953 EVO



## Cribles sur chenilles

Utilisation dans la roche naturelle et le recyclage

## MOBISCREEN MSC EVO

Série

### FAITS MARQUANTS

- > Crible de classement
- > Unité de criblage mobile à deux étages (MSC 952 EVO)/  
unité de criblage à trois étages (MSC 953 EVO)
- > Taille du caisson du crible 9,5 m<sup>2</sup>
- > Entraînement diesel hydraulique H-DRIVE
- > Taille d'alimentation maximale 160 x 100 x 60 mm

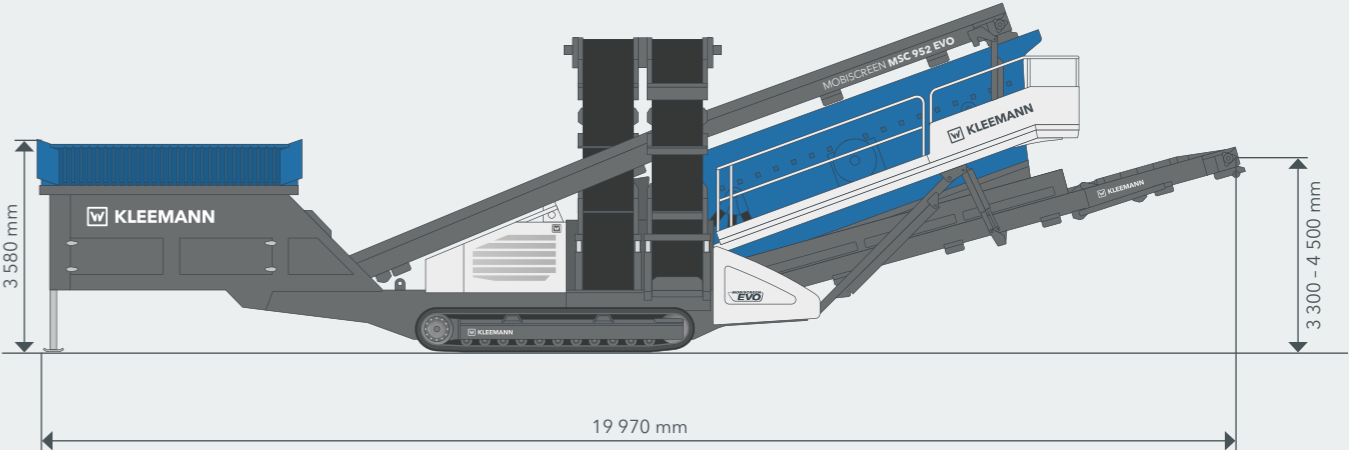
Cribles de classement mobiles MOBISCREEN MSC EVO

Les cribles de classement mobiles MOBISCREEN MSC 952/ 953 EVO sont équipés d’un caisson du crible de 9,5 m². Les cribles de classement à deux ou trois étages impressionnent par leur capacité d’alimentation jusqu’à 500 t/h, répondant ainsi aux demandes les plus exigeantes en matière de débit.

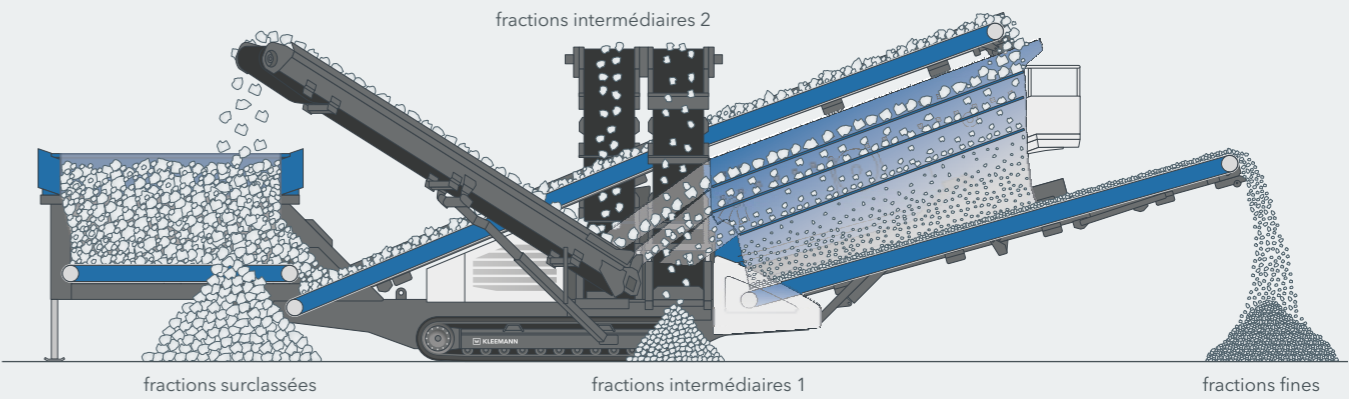


CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	MSC 952 EVO	MSC 953 EVO
<b>Trémie d'alimentation</b>		
Capacité d'alimentation jusqu'à env. (t/h)	500	500
Taille d'alimentation max. (mm)	160 x 100 x 60	160 x 100 x 60
Hauteur d'alimentation – grille rabattable (mm)	3 580	3 580
Volume de trémie (m³)	8	8
<b>Convoyeur de déchargement de la trémie</b>		
Largeur x longueur (mm)	1 200 x 3 500	1 200 x 3 500
<b>Convoyeur d'alimentation</b>		
Largeur x longueur (mm)	1 200 x 12 000	1 200 x 12 000
<b>Unité de criblage</b>		
Type	Crible de classement à deux étages	Crible de classement à trois étages
Largeur x longueur (mm)	1 550 x 6 100	1 550 x 6 100
<b>Convoyeur de déchargement de produits fins</b>		
Largeur x longueur (version allongée) (mm)	1 200 x 8 100	1 200 x 8 100
Hauteur de déchargement env. (mm)	3 300 - 4 500	3 300 - 4 500
<b>Convoyeur de déchargement refus du crible étage inférieur (produits intermédiaires)</b>		
Largeur x longueur (mm)	800 x 10 200	800 x 10 200
Hauteur de déchargement env. (mm)	5 000	5 000
<b>Convoyeur de déchargement refus du crible étage intermédiaire (produits intermédiaires)</b>		
Largeur x longueur (mm)	-	800 x 10 200
Hauteur de déchargement env. (mm)	-	5 000
<b>Convoyeur de transfert</b>		
Largeur x longueur (mm)	-	650 x 1 800
<b>Convoyeur de déchargement refus du crible étage supérieur (produits surclassés)</b>		
Largeur x longueur (mm)	800 x 10 200	500 x 8 900
Hauteur de déchargement env. (mm)	5 000	5 020
<b>Groupe électrogène</b>		
Concept d'entraînement	diesel hydraulique	diesel hydraulique
Fabricant du groupe moteur	John Deere	John Deere
Puissance du groupe électrogène (kW)	94 – 98 <sup>1)</sup>	94 – 98 <sup>1)</sup>
<b>Dimensions en position de transport</b>		
Hauteur env. (mm)	3 385	3 385
Longueur env. (mm)	17 960	17 960
Largeur env. (mm)	3 000	3 200
Poids de transport système de base – avec équipement max. env. (kg)	33 000 - 40 500	37 000 - 44 500

POSITION DE TRAVAIL MSC 952 EVO



FLUX DES MATÉRIAUX MSC 953 EVO



Grâce à leurs dimensions de transport compactes, à des temps de configuration courts et à un large choix de surfaces de criblage, l'utilisation des cribles de classement MSC EVO est très flexible. Pour le traitement efficace de larges volumes, la conception du flux des matériaux a été optimisée : de la trémie d’alimentation qui s’agrandit dans la direction du flux jusqu’au convoyeur d’alimentation large

et ainsi à la surface de criblage généreusement dimensionnée. Le pilotage s’effectue via l’organe de commande mobile qui peut être raccordé à trois emplacements sur la machine. Toutes les fonctions peuvent de ce fait être commandées simplement depuis une distance sûre et les états de fonctionnement ainsi que les fonctions de la machine peut être visualisés facilement à tout moment.

<sup>1)</sup> suivant la norme de gaz d’échappement respective

## ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

- > Crible de classement à deux étages (MSC 952 EVO), crible de classement à trois étages (MSC 953 EVO)
- > Unité de trémie 8 m³
- > Volet de dosage sur l'unité de trémie pour flux continu
- > Grille rabattable, écartement 100 mm, rabattement hydraulique (petite télécommande)
- > Convoyeur d'alimentation, bande lisse avec racleur plat
- > Commande machine filaire amovible utilisée pour piloter toutes les fonctions de déplacement, ajuster les réglages ainsi que pour interroger les caractéristiques de la machine et les aides au dépannage
- > John Deere Operations Center™ : plateforme pour solutions numériques pour optimisation des processus, machines et services – et pour simplifier la planification de la maintenance
- > Concept d'éclairage conforme aux normes pour éclairer les plateformes de travail et les chenilles durant le déplacement

## OPTIONS

- > SPECTIVE CONNECT affiche toutes les informations machine importantes ainsi que l'état actuel des terrils (surveillance des terrils) directement sur votre smartphone
- > Unité de trémie 10 m³
- > Grille vibrante, écartement moyen dans l'étage supérieur : 110 mm, en option étage inférieur recouvert d'un maillage carré
- > Le convoyeur d'alimentation à tasseaux empêche le matériau d'alimentation de revenir en arrière lorsque la teneur en produits fins ou intermédiaires est faible ou inexistante
- > Un racleur tangentiel supplémentaire est monté sur le convoyeur d'alimentation (si aucun chevron n'est installé)
- > Le dispositif ralentisseur des matériaux du convoyeur d'alimentation empêche le matériau d'alimentation de revenir en arrière lorsque la teneur en produits fins ou intermédiaires est faible ou inexistante
- > Les grilles de criblage empêchent le matériau d'alimentation d'être éjecté de l'étage supérieur

## OPTIONS

- > Le convoyeur de produits surclassés du MSC 953 EVO peut être configuré sur la gauche ou la droite (postérieurement impossible)
- > Un séparateur magnétique sur la bande extrait de manière fiable les composants magnétiques du matériau d'alimentation
- > Coiffe pour le convoyeur d'alimentation ou le convoyeur de déchargement de produits fins
- > Alimentation externe en courant électrique – pour un fonctionnement efficace sur secteur, possibilité de passer d'une source d'énergie à l'autre : entraînement interne (moteur diesel) ou alimentation externe en courant électrique
- > Système start/stop pour faible consommation dans les phases d'inactivité
- > Télécommande radio : châssis de chenilles, fonction de rabattement automatique de la grille à barreaux, convoyeur de déchargement de la trémie marche/arrêt et réglage de la vitesse, arrêt d'urgence
- > Télécommande pour grille rabattable, en plus de la télécommande filaire (absente si l'installation possède une télécommande radio)
- > Couplage en ligne pour interconnexion avec d'autres installations KLEEMANN, également disponible en version sans fil
- > Large choix de grilles de criblage pour tous les étages avec différentes largeurs de maille
- > Sangles avec cordes de battage pour utilisation avec matériau collant
- > Système de pulvérisation d'eau pour réduction de la poussière
- > La prise d'air surélevée réduit la poussière
- > Le joint anti-poussière entre le convoyeur d'alimentation et le caisson du crible réduit les émissions de poussière et améliore la protection contre les projections de roches sur l'étage supérieur
- > Éclairage premium pour éclairage étendu du flux des matériaux (points de transfert et terrils)
- > Compartiment de stockage pour outils et pièces de rechange (ne peut pas être combiné avec une alimentation externe)
- > Cordes de rupture sur toutes les bandes pertinentes
- > Raccord hydraulique supplémentaire pour faire fonctionner un convoyeur de terrils
- > Kit de mise à niveau pour classement humide (uniquement MSC 953 EVO)

## KLEEMANN GmbH

Manfred-Wörner-Str. 160  
73037 Göppingen  
Allemagne

T : +49 7161 206-0  
F : +49 7161 206-100  
M : info@kleemann.info

➤ [www.kleemann.info](http://www.kleemann.info)



**KLEEMANN**