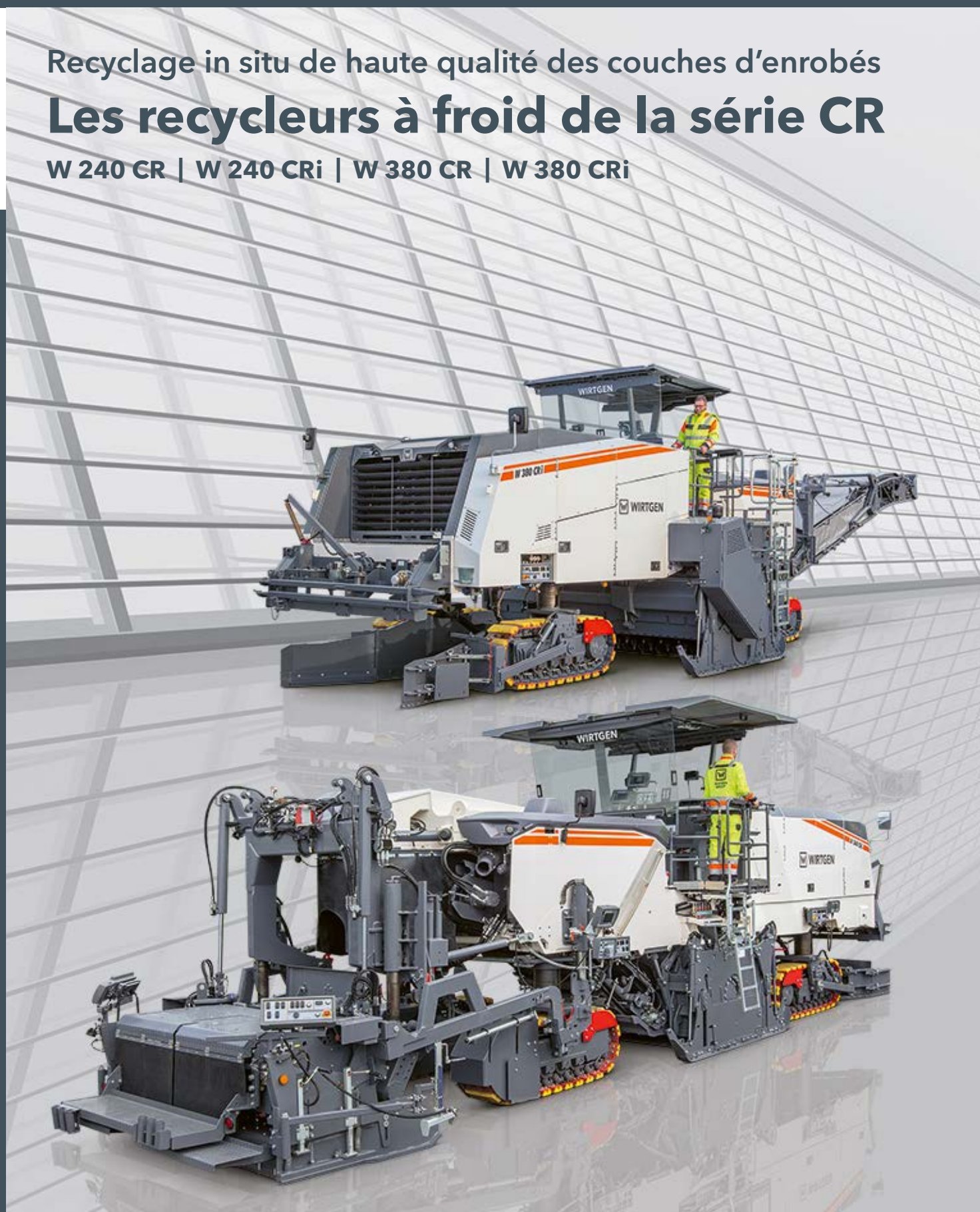




Recyclage in situ de haute qualité des couches d'enrobés

Les recycleurs à froid de la série CR

W 240 CR | W 240 CRi | W 380 CR | W 380 CRi





Recyclage in situ de haute qualité des couches d'enrobés.



Recyclage à froid in situ (Cold In-place Recycling, CIR) et remise en état à pleine profondeur (Full Depth Reclamation, FDR) : les machines de la série CR sont utilisées comme éléments d'un atelier de pose pour le recyclage à froid in situ de chaussées, en un seul passage, par adjonction de ciment, d'émulsion ou de mousse de bitume avec un rendement de malaxage pouvant atteindre 800 t/h.

Le recycleur à froid compact W 240 CR/W 240 CRi permet de rénover des voies de circulation en toute simplicité au moyen d'une table de pose intégrée.

Le puissant 380 CR/W 380 CRi à chargement arrière est mis en œuvre pour la réfection de chaussées entières très larges avec un rendement journalier extrêmement élevé.

Un fraisage latéral préalable permet aux recycleurs à froid de rénover en un seul passage des chaussées de largeur variable, au-delà de la largeur de travail de la machine.

En fonction des besoins, les recycleurs à froid peuvent aussi être mis en œuvre comme fraiseuse haute performance ou encore pour concasser des structures de chaussée.

Les points forts du recycleur à froid en un coup d'œil

04
05

1 | CONCEPT D'UTILISATION INTUITIVE

- > Pupitres de commande principaux pouvant être librement positionnés pour les deux directions de travail
- > Affichage de tous les paramètres de la machine sur un écran couleur haute définition
- > Quatre grands pupitres de commande clairs pour le personnel au sol
- > Système de diagnostic embarqué pour une assistance simple et rapide à la maintenance
- > Nombreuses nouvelles fonctions automatiques facilitant la conduite
- > Système de nivellement de précision **LEVEL PRO** avec diverses variantes de palpeurs

3 | PERFORMANCE MAXIMALE

- > Puissant moteur diesel à couple élevé
- > Moteur à émissions sonores réduites permettant une intervention en zone urbaine de jour comme de nuit
- > Norme d'émission de l'Union européenne non régulée / des États-Unis Tier 2, ou norme d'émission stricte de l'Union européenne EU Stage V / des États-Unis Tier 4f
- > Gestion intelligente du moteur pour une avance maximum
- > Entraînement toutes chenilles (ASC) et essieu quadruple oscillant pour une traction optimale
- > Entraînement mécanique direct du rotor pour un rendement élevé

2 | VISIBILITÉ, CONFORT ET ERGONOMIE - TOUT EST PARFAIT

- > Parfaite visibilité grâce à la géométrie optimisée de la machine
- > Dispositif vidéo haut de gamme offrant jusqu'à sept caméras
- > Poste de conduite adaptable à l'agencement clair avec toit protecteur
- > Puissant éclairage LED pour les travaux de nuit
- > Mise en service simple et transformation rapide de la machine selon l'application requise



1 |

W 240 CR / W 240 CRi AVEC TABLE DE POSE

- > Recyclage avec le W 240 CR / W 240 CRi en un seul passage
- > Table de pose VÖGELE réglable, à l'arrière de la machine, dotée d'un système automatique innovant
- > Système de nivellement **LEVEL PRO** pour une pose au profil et au tracé voulus
- > Système de guidage du matériau à l'avant pour la réception du fraisat issu du fraisage latéral préalable et permettant donc des largeurs de pose variables
- > Transport simple de la machine et gabarit compact

4 |

SYSTÈMES D'INJECTION PRÉCIS ET FIABLES

- > Systèmes d'injection d'eau, d'émulsion de bitume et de mousse de bitume intégrés dans la machine
- > Rampe d'injection **VARIO** - réglage de la pression d'injection grâce à des buses à ouverture variable
- > Pupitre de dosage avec écran pour une utilisation fiable et une surveillance simple du dosage de liant
- > Système de bitume avec chauffage électrique
- > Surveillance innovante de l'eau de process pour la production de mousse de bitume
- > Fonction automatique de rinçage et d'autonettoyage pour une grande sécurité de fonctionnement des buses

5 |

TECHNOLOGIE DE TAILLE ET DE MALAXAGE EFFICACE

- > Groupe de fraisage et de malaxage de conception optimale pour le fonctionnement en mode recyclage ou en mode chargement avant (fraisage)
- > Système à porte-outils interchangeables haute résistance **HT22**
- > Dispositif hydraulique de rotation du tambour et chasse-pics hydraulique ou pneumatique pour un changement des pics en toute facilité
- > Système de fraisage multiple **MCS EXTEND** (Multiple Cutting System) disponible pour les largeurs de travail 3,2 m, 3,5 m et 3,8 m



2 |

W 240 CR/W 240 CRi/W 380 CR/W 380 CRi AVEC CHARGEMENT ARRIÈRE

- > Recyclage avec le W 380 CR/W 380 CRi en un seul passage
- > Puissante bande de déversement repliable et pivotante, avec vitesse de bande réglable en continu
- > Maniement simple grâce à la grande capacité de stockage de la trémie réceptrice du finisseur
- > Transfert contrôlé de l'excédent de matériau enlevé vers le camion via la bande de déversement
- > Système de guidage du matériau à l'avant pour la réception du fraisat issu du fraisage latéral préalable et permettant donc des largeurs de pose variables

Recyclage à froid avec table de pose intégrée

06
07

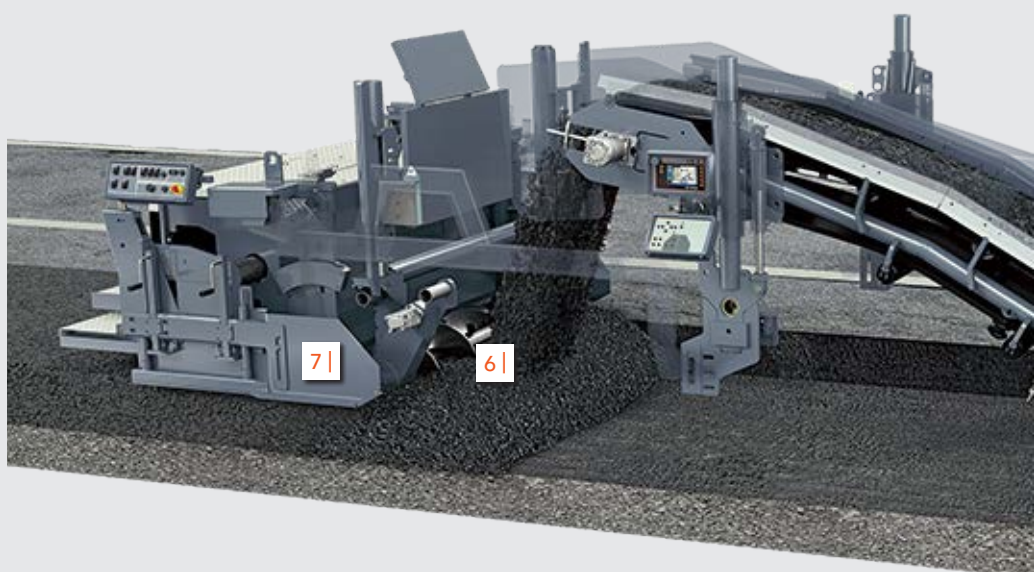
ATELIER DE RECYCLAGE AVEC LE W 240 CR/W 240 CRi

Si nécessaire, un épandeur de liant STREUMASTER répand du ciment au préalable, suivi par un camion-citerne d'eau et un camion-citerne de liant. Le rotor de fraisage et de malaxage du W 240 CR/W 240 CRi concasse les couches d'enrobés. Dans le même temps, le ciment est incorporé, et les rampes d'injection injectent de l'eau ainsi qu'une émulsion de bitume ou de la mousse de bitume dans la chambre de malaxage. Le matériau ainsi traité est acheminé vers l'arrière par la bande réceptrice. La table de pose VÖGELE à vis de répartition se charge de la pose au profil et au tracé voulus. Les compacteurs HAMM assurent ensuite le compactage final.



RECYCLAGE DU MATÉRIAU AVEC LE W 240 CR/W 240 CRi (DOWNCUT = DANS LE SENS DE L'AVANCE)

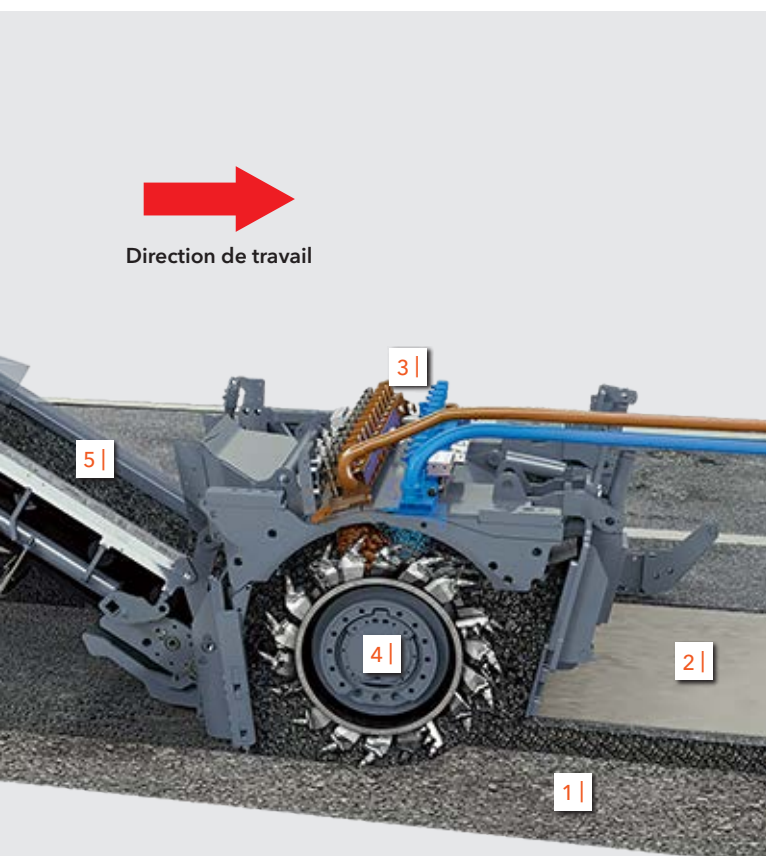
- 1 | Couche d'enrobé endommagée
- 2 | Ciment épandu au préalable
- 3 | Rampes d'injection d'eau et de liant
- 4 | Rotor de fraisage et de malaxage
- 5 | Bande réceptrice pour le transfert vers la table de pose
- 6 | Vis de répartition
- 7 | Table de pose






Direction de travail

- | | | | |
|---|---|---|-------------------------|
| 1 | Épandeur de liant STREUMASTER | 5 | Rouleau tandem HAMM |
| 2 | Camion-citerne d'eau | 6 | Compacteur à pneus HAMM |
| 3 | Camion-citerne de liant | | |
| 4 | Recycleur à froid WIRTGEN
W 240 CR/W 240 CRi | | |




Direction de travail

Le robuste rotor de fraisage et de malaxage concasse le revêtement d'enrobé endommagé. Le matériau concassé est mélangé dans la chambre de malaxage à un liant et à de l'eau injectés, produisant in situ un nouvel enrobé homogène.

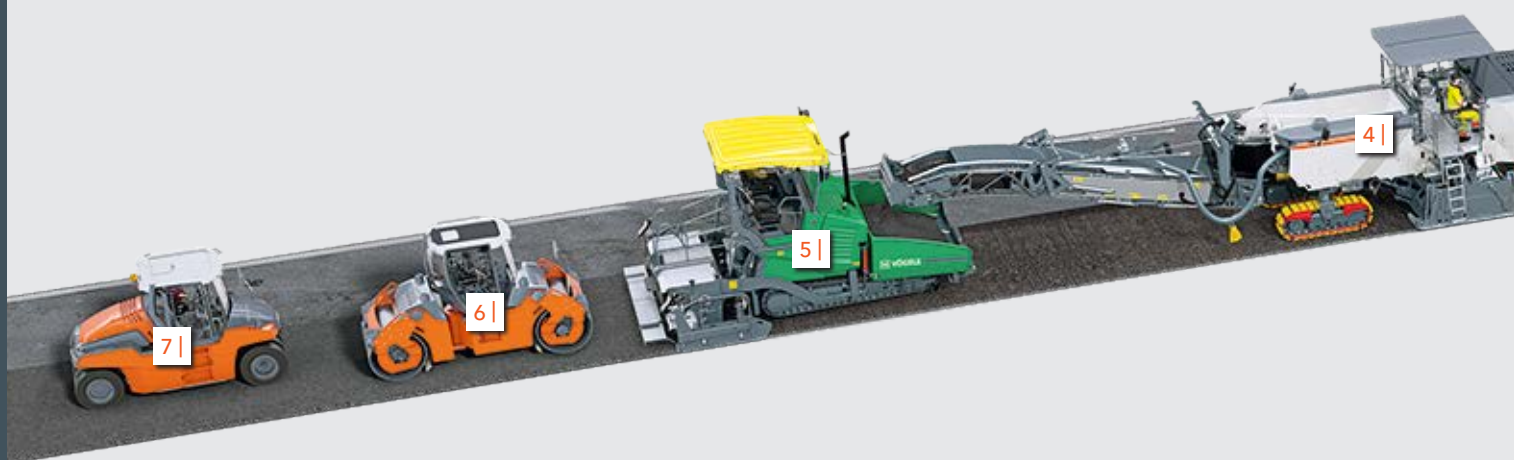
La conception hélicoïdale du rotor de fraisage et de malaxage permet d'acheminer l'enrobé vers le centre, puis vers le groupe de pose, via la bande réceptrice. La vis de répartition le répartit uniformément devant la table de pose variable, qui assure la pose suivant le profil et le tracé voulus.

Recyclage à froid avec chargement arrière intégré

08
09

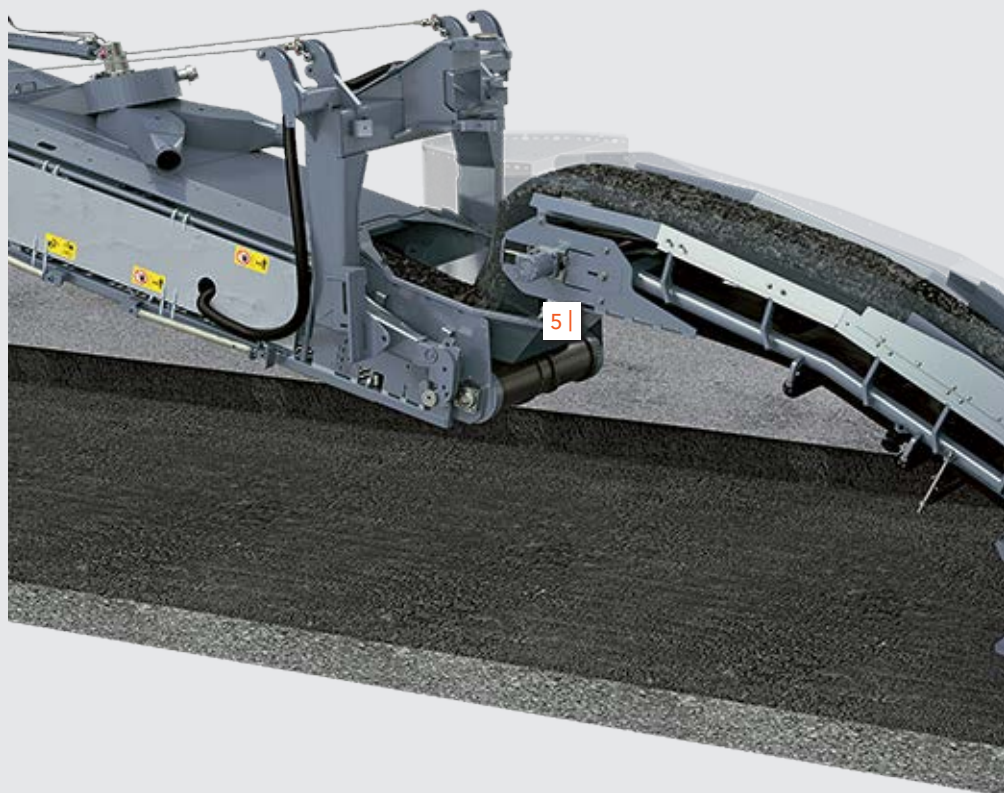
ATELIER DE RECYCLAGE AVEC LE W 380 CR/W 380 CRi

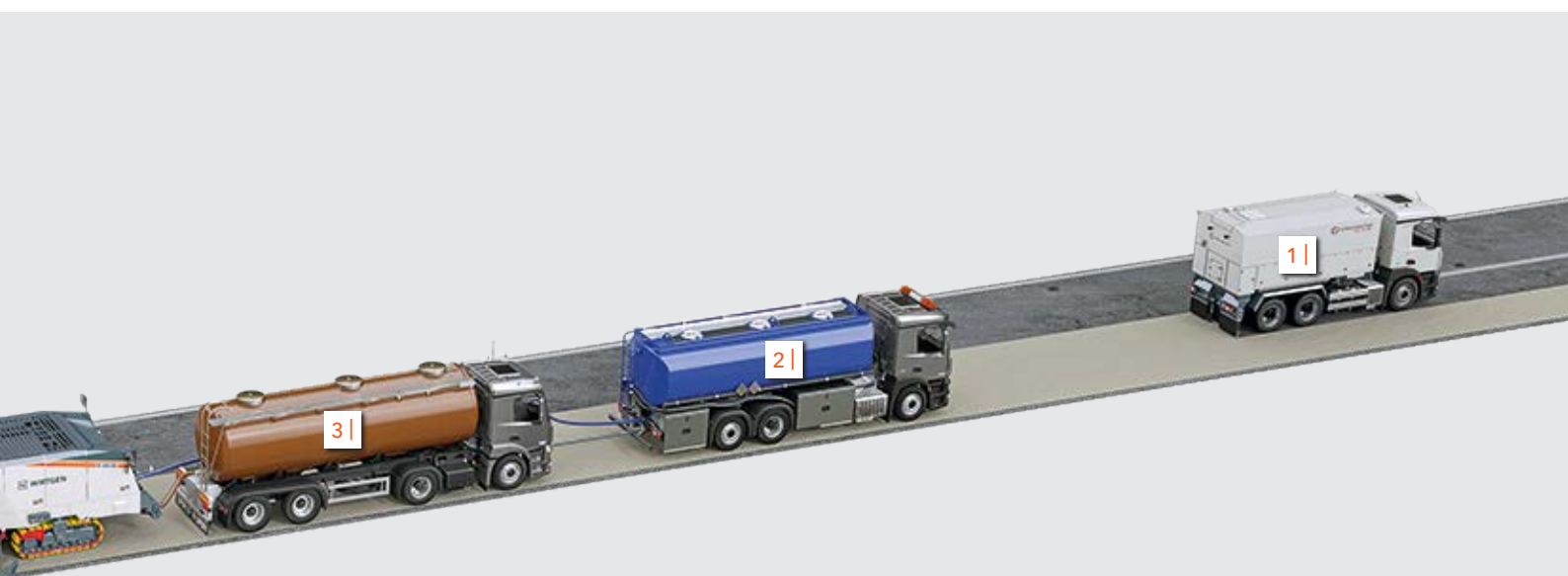
Si nécessaire, un épandeur de liant STREUMASTER répand du ciment au préalable, suivi par un camion-citerne d'eau et un camion-citerne de liant. Le rotor de fraisage et de malaxage concasse les couches d'enrobés. Dans le même temps, le ciment est incorporé, et les rampes d'injection injectent de l'eau ainsi qu'une émulsion de bitume ou de la mousse de bitume dans la chambre de malaxage. Le matériau recyclé est alors acheminé par convoyeur directement dans la trémie du finisseur VÖGELE qui se charge alors de le poser. Les compacteurs HAMM assurent ensuite le compactage final.



RECYCLAGE DU MATÉRIAU AVEC LE W 380 CR/W 380 CRi (DOWNCUT = DANS LE SENS DE L'AVANCE)

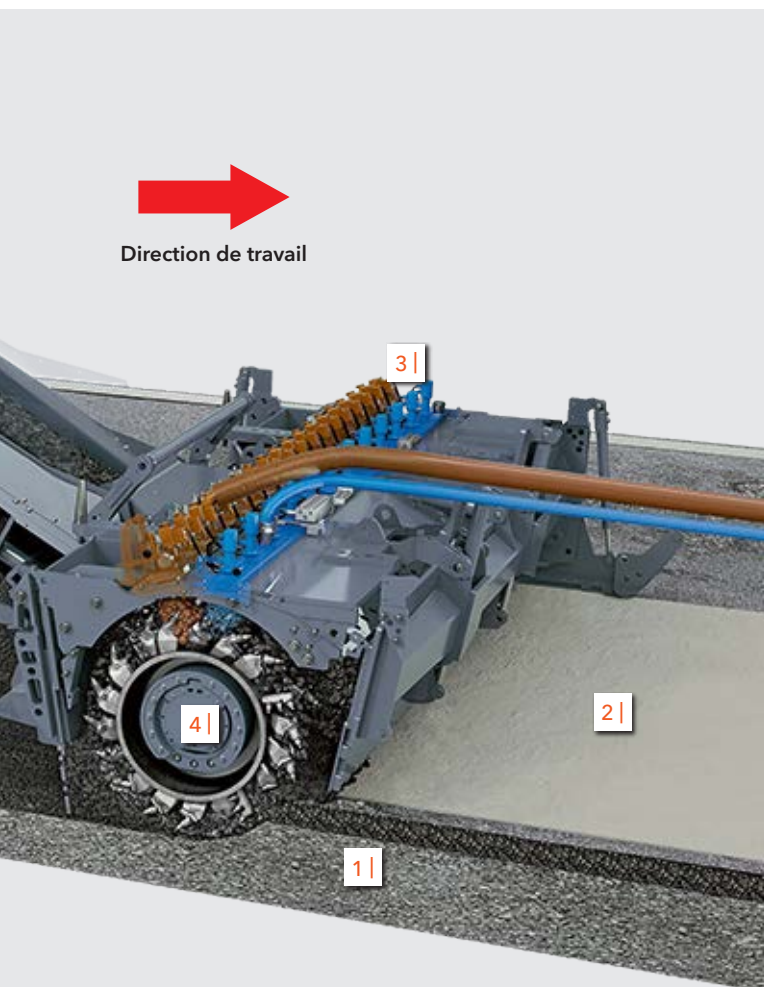
- 1 | Couche d'enrobé endommagée
- 2 | Ciment épandu au préalable
- 3 | Rampes d'injection d'eau et de liant
- 4 | Rotor de fraisage et de malaxage
- 5 | Bande réceptrice et bande de déversement pour le transfert vers le finisseur





Direction de travail

- | | | | |
|---|--|---|-------------------------|
| 1 | Épandeur de liant STREUMASTER | 5 | Finisseur VÖGELE |
| 2 | Camion-citerne d'eau | 6 | Rouleau tandem HAMM |
| 3 | Camion-citerne de liant | 7 | Compacteur à pneus HAMM |
| 4 | Recycleur à froid WIRTGEN W 380 CR/W 380 CRi | | |



Direction de travail

Le robuste rotor de fraisage et de malaxage concasse le revêtement d'enrobé endommagé. Le matériau concassé est mélangé dans la chambre de malaxage à un liant et à de l'eau injectés, produisant in situ un nouvel enrobé homogène.

La conception hélicoïdale du rotor de fraisage et de malaxage permet d'acheminer l'enrobé vers le centre, puis vers la trémie réceptrice du finisseur via la bande réceptrice et la bande de déversement. Celui-ci pose alors l'enrobé suivant le profil et l'épaisseur voulus.

Possibilités d'applications des recycleurs à froid

10
11

A EXEMPLE D'APPLICATION AVEC LE W 240 CR/W 240 CRi

Recyclage avec table de pose intégrée (largeurs de travail variables possibles grâce au fraisage latéral préalable)



B EXEMPLE D'APPLICATION AVEC LE W 380 CR/W 380 CRi

Recyclage avec bande de déversement et finisseur (largeurs de travail variables possibles grâce au fraisage latéral préalable)



C EXEMPLE D'APPLICATION AVEC LE W 240 CR/W 240 CRi/W 380 CR/W 380 CRi

Fraisage latéral préalable et recyclage avec bande de déversement et finisseur



D EXEMPLE D'APPLICATION AVEC LE W 240 CR/W 240 CRi/W 380 CR/W 380 CRi

Fraisage à froid avec bande de déversement et camion









Points forts en termes de conduite et d'ergonomie

UN CONTRÔLE PARFAIT POUR DES RÉSULTATS PARFAITS

Utilisation intuitive et flexible, systèmes d'information fiables, visibilité confortable et ergonomie optimale, telles sont les caractéristiques primordiales pour les conducteurs de machines performantes. Elles se retrouvent toutes dans le poste de conduite variable du recycleur à froid WIRTGEN W 240 CR/W 240 CRi WIRTGEN W 240 CR/W 240 CRi/W 380 CR/W 380 CRi.

Concept d'utilisation intuitive

14
15

PUPITRES DE COMMANDE PRINCIPAUX LIBREMENT POSITIONNABLES

Pouvant être placés librement à gauche et à droite, les deux principaux pupitres de commande à réglage individuel et aux fonctions identiques permettent une utilisation ergonomique du recycleur à froid tout en bénéficiant toujours d'une visibilité optimale. Lorsque la direction de travail change, les pupitres de commande sont tout simplement fixés du côté opposé. Le conducteur peut également facilement utiliser les pupitres debout perpendiculairement au sens de l'avance.

AFFICHAGE DE TOUS LES PARAMÈTRES DE LA MACHINE

Logique et clair, l'écran de commande permet de régler et de surveiller tous les principaux paramètres de la machine et du dosage.

QUATRE GRANDS PUPITRES POUR LE PERSONNEL AU SOL

Quatre grands pupitres de commande clairs permettent au personnel au sol d'exécuter de nombreuses fonctions telles que le réglage du guidage du matériau, du panneau latéral, de l'abattant de tambour ou encore de la hauteur de la machine.

SYSTÈME DE DIAGNOSTIC EMBARQUÉ

L'autodiagnostic automatique de la machine permet une surveillance autonome des soupapes, des palpeurs ainsi que des éléments de commande. De nombreuses représentations visuelles donnent des informations rapides et précises sur l'état de la machine. En outre, la machine se distingue par la facilité d'accès de ses points d'entretien.

NOMBREUSES NOUVELLES FONCTIONS AUTOMATIQUES

De nombreuses nouvelles fonctions automatiques, comme le système PTS (Parallel To Surface) de guidage de la machine parallèlement à la surface de la chaussée, la vitesse de convoyement de la bande asservie à la charge ou encore le nettoyage des systèmes d'injection, simplifient nettement l'utilisation de la machine.

SYSTÈME DE NIVELLEMENT DE PRÉCISION LEVEL PRO

Le système de nivellement éprouvé **LEVEL PRO** avec ses écrans de commande pour le conducteur de la machine et le personnel au sol dispose de différents palpeurs adaptés à l'application et assure un résultat de fraisage de précision.

11



1 | Les pupitres de commande peuvent être réglés de manière optimale pour répondre aux différentes exigences de travail.

2 | Le personnel au sol peut procéder facilement aux réglages de la bande de chargement et de l'avance de la machine ou contrôler les fonctions de dosage.

2 |



Visibilité, confort et ergonomie – tout est parfait

16
17

VISIBILITÉ IDÉALE

La géométrie intelligente du châssis offre une visibilité optimale sur les principales zones de travail dans les deux directions de travail, quelle que soit l'application. Grâce à la double taille de guêpe, au profil fuyant du capot du moteur et au couloir de vue séparé, le bord zéro ainsi que le chargement du matériau se trouvent toujours dans le champ de vision du conducteur.

DISPOSITIF VIDÉO HAUT DE GAMME

Le robuste dispositif vidéo se compose d'un maximum de sept caméras. Des images vidéo haute définition peuvent être affichées simultanément sur différents écrans, par exemple l'image de la bande de déversement à la fois sur l'écran de la caméra et sur le pupitre de dosage.

POSTE DE CONDUITE CLAIREMENT AGENCÉ

Le poste de conduite spacieux avec un siège assis-debout à gauche et à droite s'adapte au conducteur de manière ergonomique et lui permet de se concentrer

parfaitement sur sa mission. En outre, la machine est d'un fonctionnement particulièrement silencieux. Le poste de conduite peut se décaler vers l'extérieur, ce qui permet d'avoir une visibilité au-delà du bord de la machine. Selon les conditions météorologiques, il est également possible de décaler et d'élargir le toit protecteur des deux côtés.

ÉCLAIRAGE LED PERFORMANT

Intelligemment agencés, les puissants projecteurs LED et les ballons éclairants LED offrent une visibilité idéale même dans des conditions de luminosité difficiles.

MISE EN SERVICE SIMPLE ET TRANSFORMATION RAPIDE

Les travaux de transformation tels que le montage ou démontage de la bande de chargement ou de la table de pose s'effectuent en un minimum de temps. En outre, le bras support recevant la bielle et les tuyaux flexibles à l'avant de la machine facilitent le travail lors du changement de camion-citerne.



1 | Les chantiers de nuit se déroulent en toute rapidité grâce à un éclairage excellent.

2 | Le conducteur a toujours le bord de fraisage et la bande de déversement bien en vue.

3 | Différents dispositifs vidéo assurent une visibilité optimale sur les principales zones de travail.

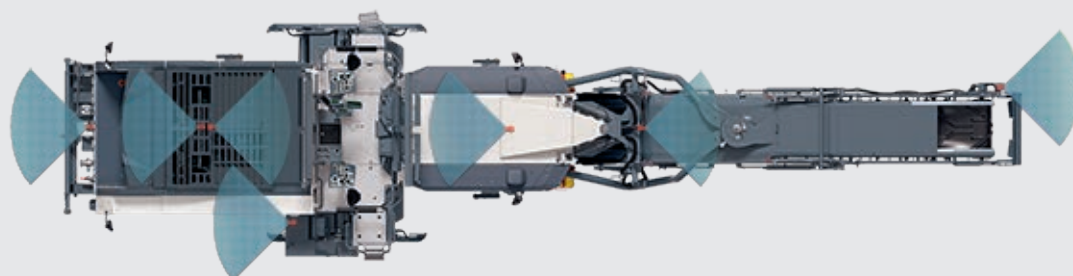


3 |

Dispositif vidéo standard avec une caméra :
Avant de la machine



Dispositif vidéo haut de gamme offrant jusqu'à sept caméras :
Avant de la machine / trains de chenilles avant / abattant de tambour avant / abattant de tambour arrière / côté gauche de la machine vers l'avant / table de pose / chargement







Points forts en termes de rendement et de performance

PUISSANCE À L'ÉTAT PUR

Le recycleur à froid dispose d'un moteur performant avec une énorme puissance de traction en avance rapide. Des systèmes d'assistance intelligents maintiennent une vitesse élevée dans toute situation de chantier. Et ce, avec un fonctionnement des plus silencieux. Cette machine est donc idéale pour les travaux de nuit en zone urbaine. En bref, le W 240 CR/W 240 CRI/W 380 CR/W 380 CRI apporte une performance exceptionnelle sur les chantiers de recyclage.

Performance maximale

MOTEUR DIESEL À PUISSANCE DE TRACTION ÉLEVÉE

Le moteur diesel moderne offre un entraînement puissant avec un couple maximum élevé, garantissant ainsi un travail rapide et efficace même à une profondeur de fraisage maximum ainsi qu'un champ d'application diversifié avec un rendement de malaxage pouvant atteindre 800 t/h. Ce recycleur à froid délivre donc également la qualité parfaite requise dans les travaux de pulvérisation des structures de chaussées rigides.

1 | Grâce à la réduction des émissions sonores et de diesel et aux dimensions compactes, la machine peut également être mise en œuvre en zone urbaine.

2 | Le recycleur à froid se distingue par son rotor à trois régimes, sa puissante motorisation, son rotor à entraînement mécanique et son ventilateur à vitesse variable.

RÉDUCTION DES ÉMISSIONS SONORES DU MOTEUR

L'optimisation des réglages de la machine et l'insonorisation efficace combinées au régime du ventilateur asservi à la température permettent de réduire nettement les émissions sonores. Répondant à nos exigences élevées

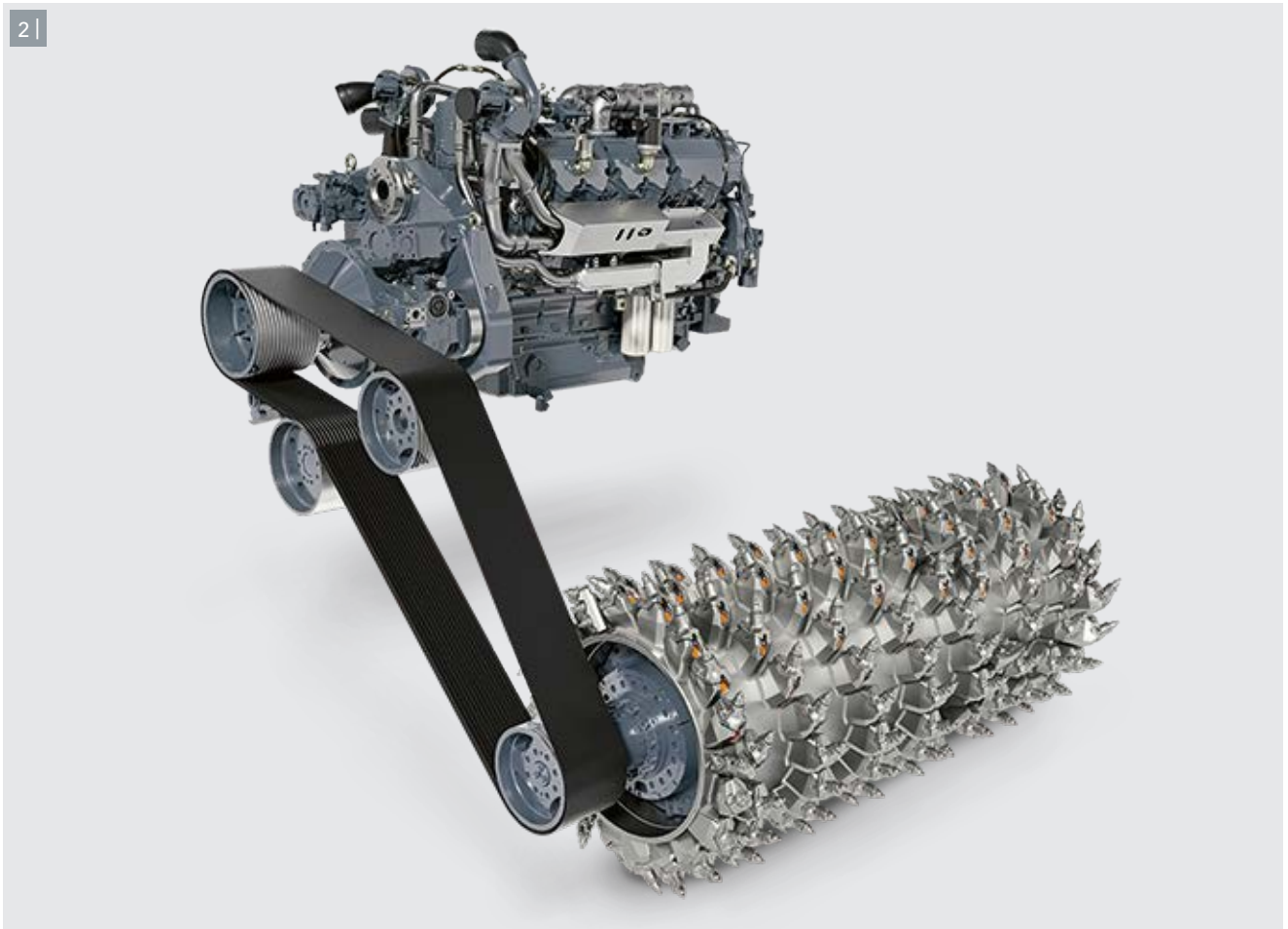
en matière d'environnement, la machine peut être utilisée sans interruption, de jour comme de nuit, également dans les zones résidentielles.

DIFFÉRENTES NORMES D'ÉMISSIONS

La technique du moteur du W 240 CR/W 380 CR lui permet d'être conforme aux normes d'émission jusqu'à UE non régulée et US Tier 2.

Le W 240 CRi/W 380 CRi est quant à lui conforme aux strictes exigences de la norme d'émission de l'Union européenne EU Stage V et des États-Unis Tier 4f. Le groupe moteur du W 240 CRi/W 380 CRi est en outre équipé d'un double catalyseur d'oxydation diesel (DOC), rendant ainsi superflue la présence d'un réservoir d'urée.





Performance maximale

22
23

GESTION INTELLIGENTE DU MOTEUR

L'intelligente commande de la machine, entièrement électronique, permet non seulement de réguler l'interaction des principaux composants de la machine, mais également l'avance du recycleur à froid en fonction de la charge du moteur et de la machine. Cela permet d'alléger considérablement la charge de travail du conducteur tout en améliorant la performance de la machine. Dotée d'une technologie moderne, la machine permet de réduire la consommation de diesel, les émissions de diesel et les émissions sonores.

ENTRAÎNEMENT TOUTES CHENILLES (ASC) ET ESSIEU QUADRUPLE OSCILLANT

La direction hydraulique toutes chenilles de précision à commande hydraulique garantit des petits rayons de virage et des manœuvres rapides. En outre, le contrôle de traction à régulation électronique assure un entraîne-

ment optimal sur tout type de sol. Les quatre colonnes de levage indépendantes et équilibrées, dotées d'une course allongée, permettent d'une part de compenser les irrégularités du sol avec rapidité et fiabilité et, de l'autre, de faciliter le chargement de la machine.

ROTOR À ENTRAÎNEMENT MÉCANIQUE DIRECT

L'entraînement mécanique du rotor de fraisage et de malaxage assure une performance élevée constante pour un rendement élevé. Cela est indispensable quand un rendement de malaxage élevé est requis. Par exemple, pour le malaxage d'un matériau déposé latéralement au préalable avec la couche devant être concassée.





1 | Le W 240 CRI aux dimensions compactes avec table de pose lors d'une mission de recyclage performante sur un chantier d'autoroute.

2 | Le recycleur à froid peut également rénover des chaussées plus larges grâce au fraisage latéral préalable.





Points forts en termes de fraisage, de dosage et de malaxage

CONCASSAGE PUISSANT - QUALITÉ DE MALAXAGE OPTIMALE

Recyclage à froid performant et efficace selon l'innovant procédé « downcut » (sens de l'avance) Intégré dans le rotor de fraisage et de malaxage du W 240 CR/W 240 CRi / W 380 CR/W 380 CRi - avec des systèmes d'injection modernes. La maîtrise d'un malaxage parfait et d'une taille de grain optimale : pour des couches de base d'excellente qualité.

Systèmes d'injection précis et fiables

SYSTÈMES D'INJECTION INTÉGRÉS DANS LA MACHINE

Les systèmes d'injection de précision commandés par des micro-contrôleurs garantissent un dosage précis des différents adjuvants que sont l'eau, l'émulsion ou la mousse de bitume. Il est possible d'équiper la machine de plusieurs rampes d'injection selon la mission et d'incorporer différents types de liants. Les raccords et les pompes des rampes d'injection sont placés à l'avant de la machine, à proximité du camion-citerne, pour garantir un changement rapide.

Le point d'aspiration abaissé permet d'alimenter facilement la pompe et simplifie la purge. Placés dans le châssis de la machine, les tuyaux flexibles n'entravent pas la visibilité.

PRESSION D'INJECTION AJUSTABLE

Les buses des rampes d'injection **VARIO** pour la mousse de bitume, l'émulsion et l'eau présentent une section de buse réglable pour ajuster la pression d'injection. Le jet d'injection peut ainsi pénétrer plus profondément dans le granulat fraisé et être mieux réparti sur la largeur d'injection. La largeur d'injection peut en outre se régler de manière individuelle.

PUPITRE DE DOSAGE POUR LA SURVEILLANCE DU DOSAGE DE LIANT

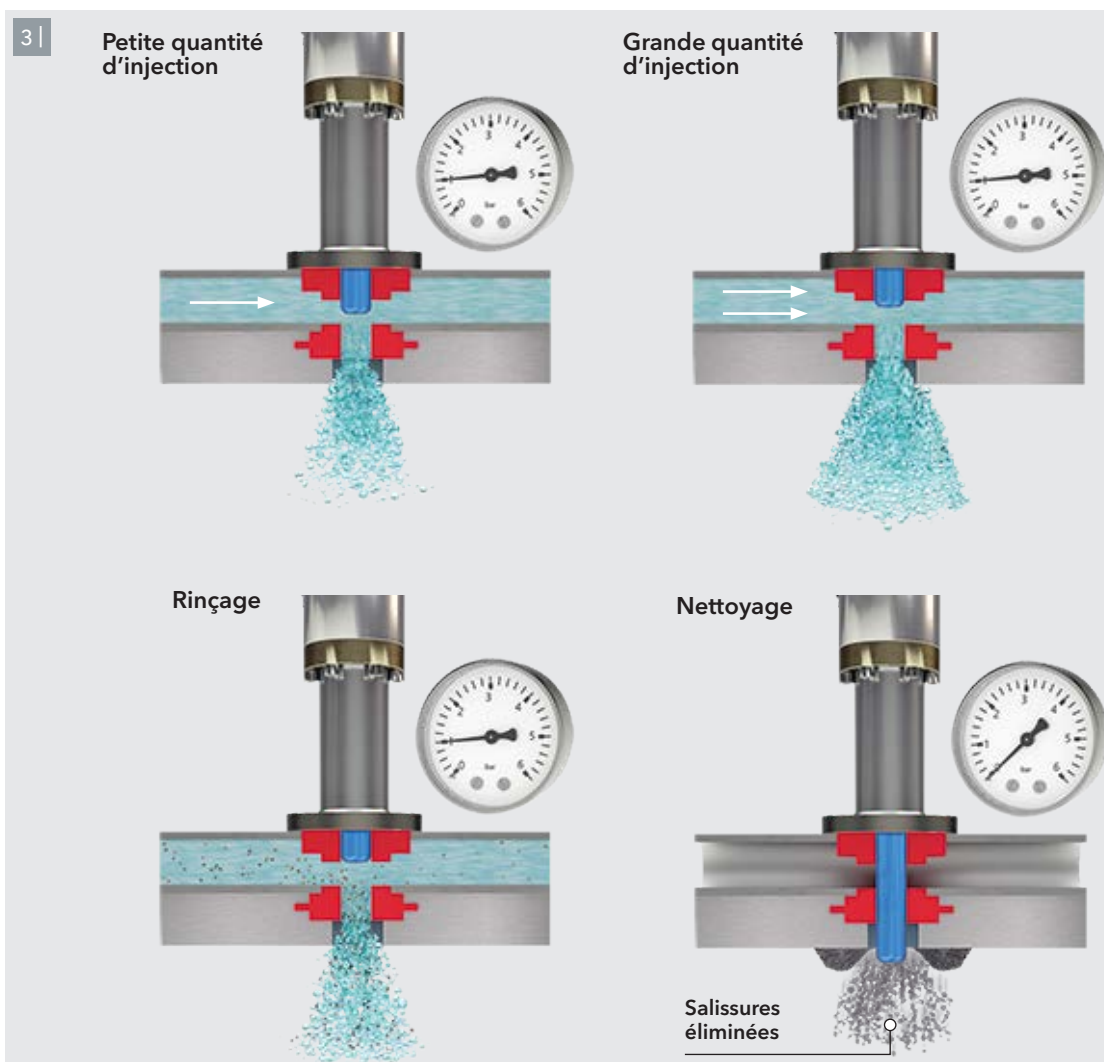
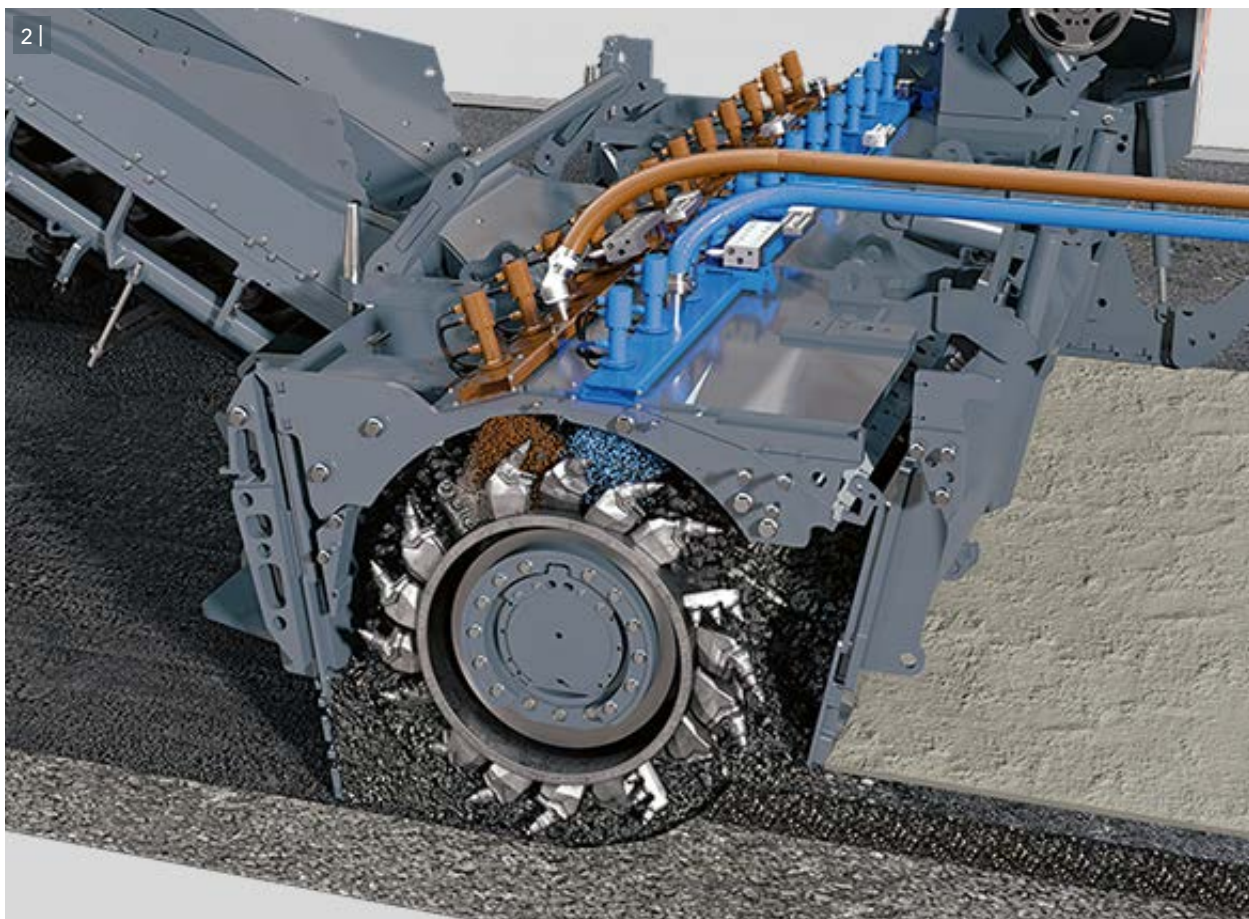
Le pupitre de dosage avec écran permet de régler et de surveiller tous les paramètres importants pour le dosage du liant. Les principales fonctions de la machine peuvent elles aussi être sélectionnées depuis le pupitre de dosage.



1 | Commandé par microcontrôleurs en fonction de la formule, le système d'injection ajoute de l'eau dans la chambre de malaxage pour atteindre la teneur en humidité optimale.

2 | En cas d'adjonction d'eau et d'émulsion, deux rampes d'injection peuvent être utilisées en parallèle.

3 | Principe de fonctionnement : buses de section variable sur la rampe d'injection d'eau ou d'émulsion de bitume.



Systèmes d'injection précis et fiables

SYSTÈME À BITUME À CHAUFFAGE ÉLECTRIQUE

Chauffés électriquement, les composants de guidage du bitume aux tuyaux flexibles courts assurent un traitement simple et fiable du bitume chauffé jusqu'à 180° C. La température du système d'injection du bitume se règle en fonction des besoins, de sorte que le système peut également être utilisé pour le traitement d'émulsion de bitume à faible température.

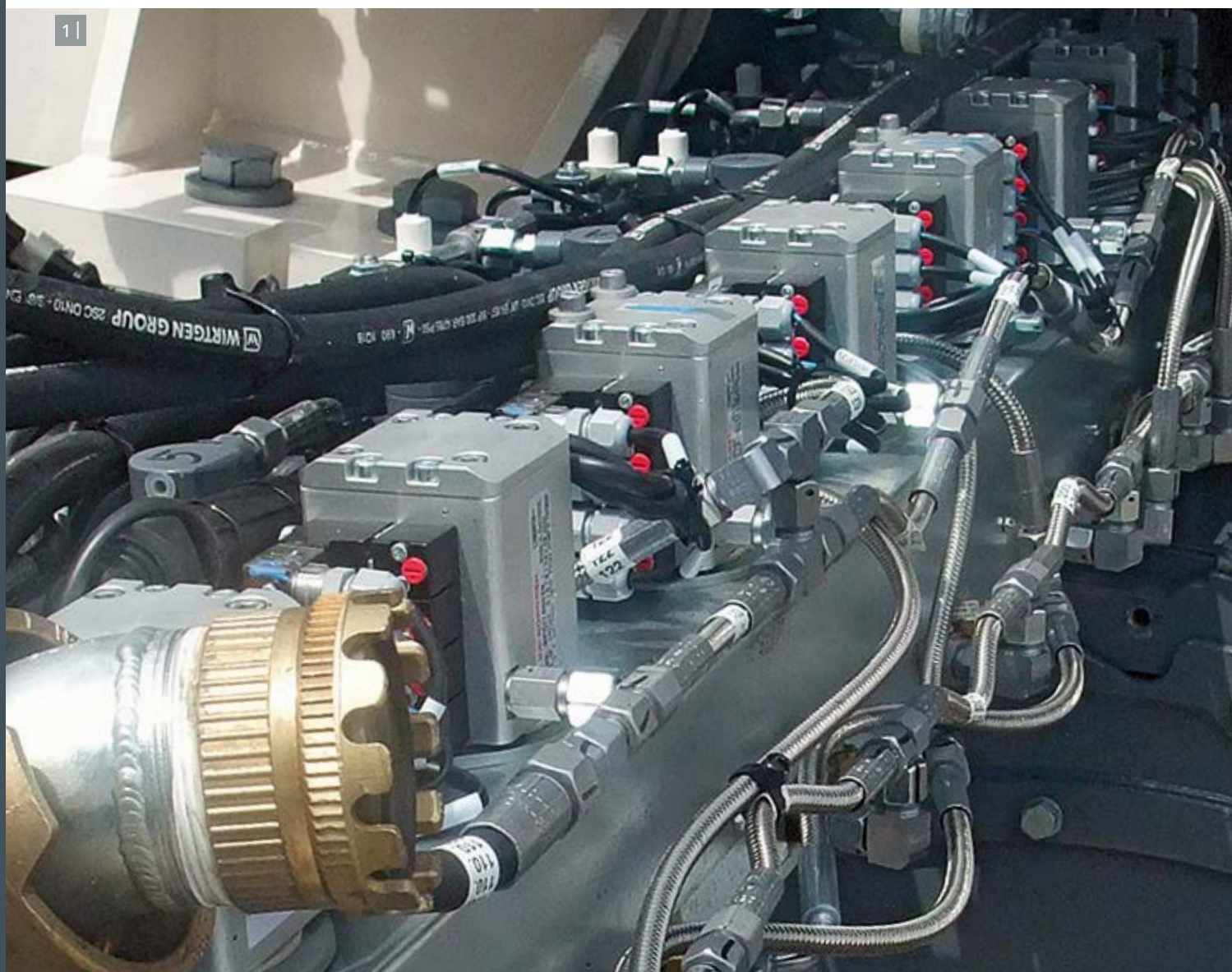
1 | Pour réaliser des couches de base d'excellente qualité, on utilise de la mousse de bitume produite dans des chambres d'expansion séparées en y injectant de l'eau et de l'air comprimé dans du bitume à une température d'environ 180° C.

SURVEILLANCE DE L'EAU DE PROCESS LORS DE LA PRODUCTION DE MOUSSE DE BITUME

L'écoulement libre et continu de l'eau de process injectée dans la chambre d'expansion est contrôlé et affiché via un système additionnel de surveillance de l'eau de processus.

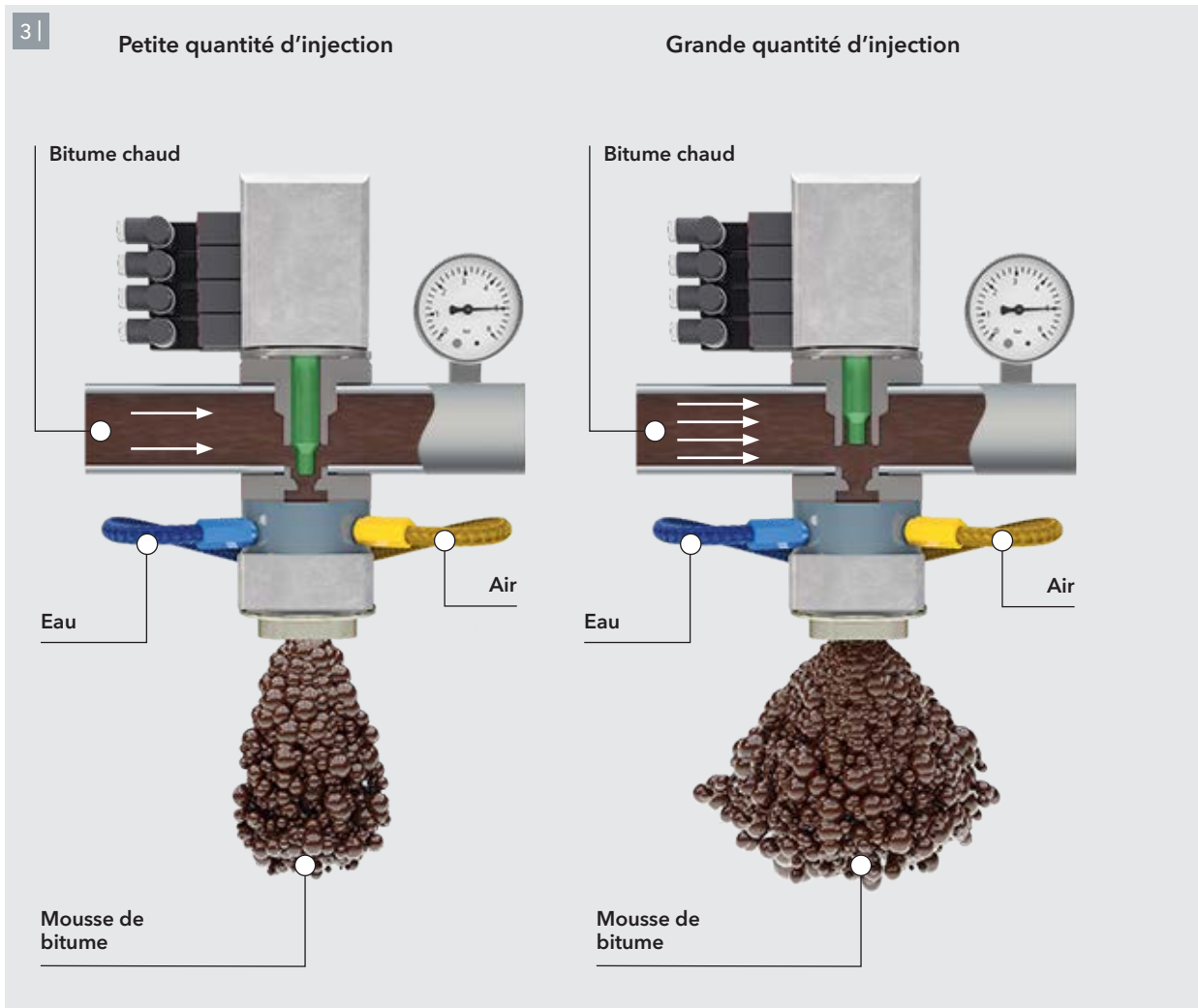
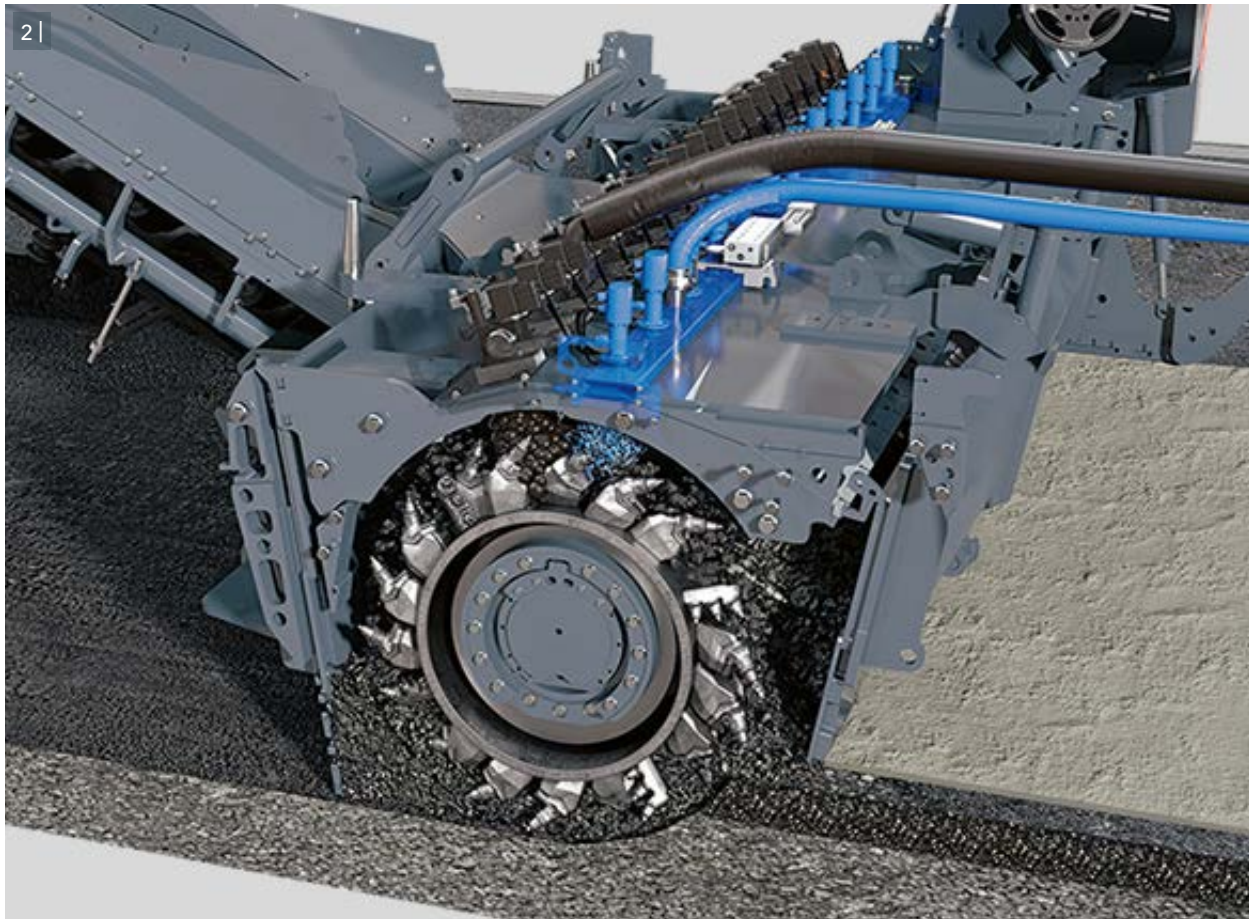
FONCTION AUTOMATIQUE AUTO-NET- TOYAGE ET DE RINÇAGE

Pendant la mission, les éventuels corps étrangers sont éliminés hors des rampes d'injection **VARIO** par une opération programmée de nettoyage (rinçage) des buses. En outre, en cas d'interruption ou à la fin d'une mission, la buse peut être manuellement ou automatiquement nettoyée en transperçant le cylindre de fermeture au niveau de la sortie de la buse.



2 | Le système d'injection commandé par microcontrôleurs assure un dosage de précision de la mousse de bitume et de l'eau dans la chambre de malaxage.

3 | L'injection contrôlée d'air comprimé et d'eau dans le bitume chaud produit de la mousse de bitume.



Technologie de taille et de malaxage efficace

GROUPE DE FRAISAGE ET DE MALAXAGE À LA CONCEPTION OPTIMALE

Le groupe de fraisage et de malaxage est conçu pour les rudes opérations de fraisage et de malaxage. Il peut être utilisé aussi bien en « downcut » (sens de l'avancement), procédé de prédilection en recyclage, avec une granulométrie optimale, que selon le procédé éprouvé « upcut » (sens contraire de l'avance) avec chargement avant (fraisage). Le panneau latéral, le déflecteur et l'abattant du tambour peuvent s'utiliser dans les deux directions de travail après de légères transformations. La grande plage de réglage de la hauteur de la machine et la large ouverture de l'abattant du tambour permettent en outre d'intégrer du matériau fraisé supplémentaire dans le processus.

SYSTÈME À PORTE-OUTILS INTERCHANGEABLES HAUTE RÉSISTANCE HT22

Équipés du système à porte-outils interchangeables **HT22**, les rotors de fraisage et de malaxage se prêtent parfaitement aux missions de fraisage et de recyclage complexes. En outre, si nécessaire, il est possible de changer rapidement et simplement les emmanchements des porte-outils sur le chantier.

CHANGEMENT DES PICS EN TOUTE FACILITÉ

Le dispositif hydraulique de rotation du tambour combiné au chasse-pics hydraulique ou pneumatique facilite le changement des pics même lorsque le moteur est éteint. La grande plage de réglage de la hauteur de la machine et la large ouverture de l'abattant du tambour optimisent également l'accès et le confort.

MCS POUR LARGEURS DE TRAVAIL DE 3,2 M, 3,5 M ET 3,8 M

Pour profiter des largeurs de travail flexibles du W 380 CR/W 380 CRi, le groupe de fraisage et de malaxage **MCS EXTEND** peut être transformé en un minimum de temps pour atteindre des largeurs de travail de 3,2 m, 3,5 m ou 3,8 m. Il suffit de monter des rallonges supplémentaires sur le carter, le rotor et la rampe d'injection.

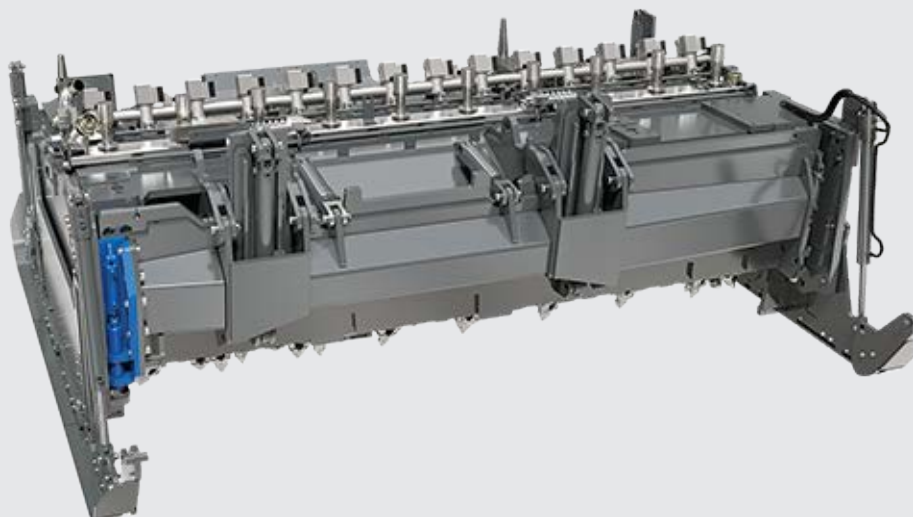


1 | Le groupe de fraiseage et de malaxage est adapté pour les deux directions de travail.

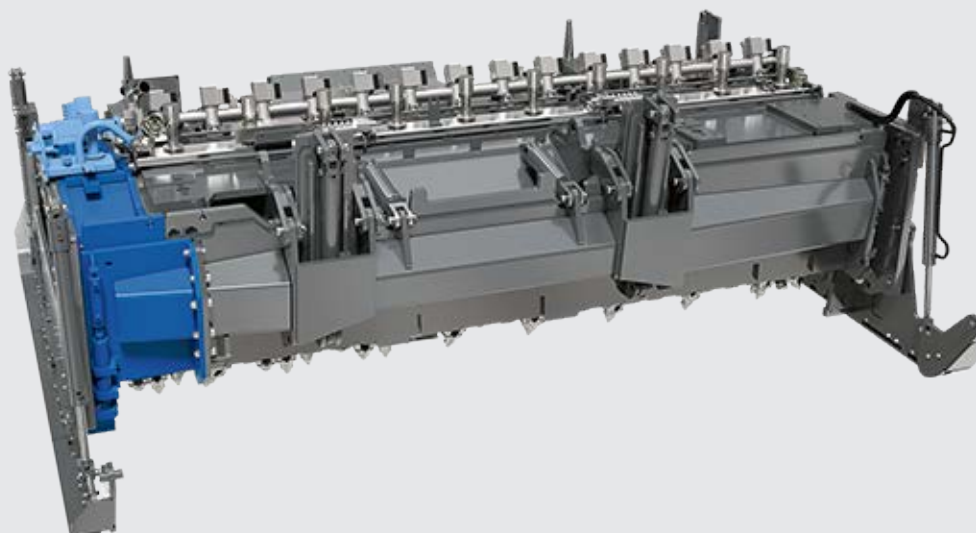
2 | Le groupe de fraiseage et de malaxage MCS **EXTEND** du W 380 CR/ W 380 CRi peut être transformé pour atteindre 3,2 m, 3,5 m ou 3,8 m.

2 |

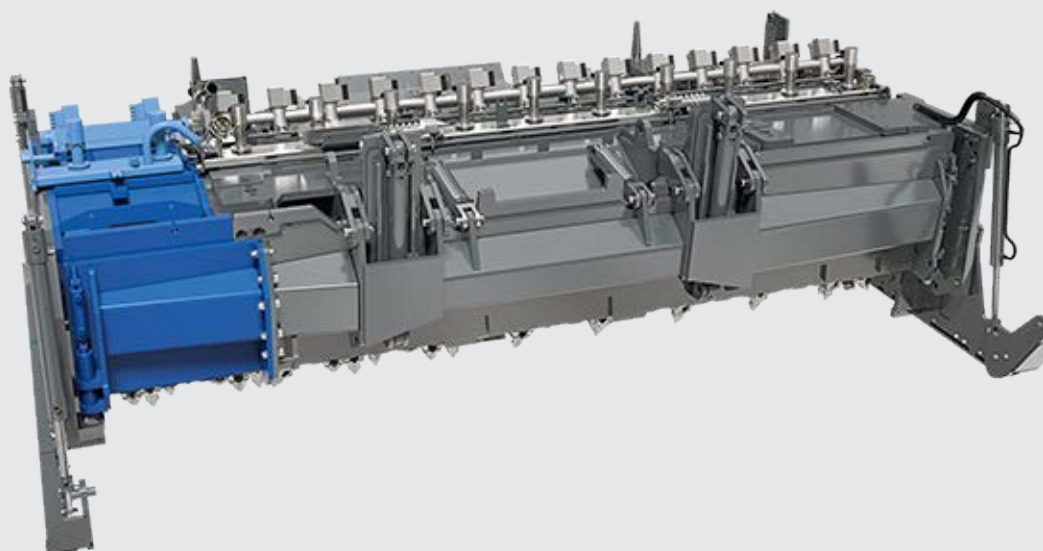
Groupe de fraiseage et de malaxage MCS **EXTEND** du W 380 CR/W 380 CRi pour une largeur de travail de 3,2 m



Groupe de fraiseage et de malaxage MCS **EXTEND** du W 380 CR/W 380 CRi pour une largeur de travail de 3,5 m



Groupe de fraiseage et de malaxage MCS **EXTEND** du W 380 CR/W 380 CRi pour une largeur de travail de 3,8 m



Points forts en termes de polyvalence





DES APPLICATIONS DIVERSES ET VARIÉES - UNE PRODUCTIVITÉ GARANTIE

Compacts avec table de pose intégrée ou avec système de chargement arrière sur les grands chantiers de recyclage : les engins de la série CR apportent toujours la solution idéale et adaptée à l'application pour un maximum de productivité et de rentabilité. Autre point : chaque modèle vient encore parfaire le champ d'application, grâce à la haute performance de fraisage, de malaxage ou de concassage.

W 240 CR/W 240 CRi avec table de pose

RECYCLAGE AVEC LE W 240 CR/W 240 CRi EN UN SEUL PASSAGE

Grâce à son rendement de malaxage élevé, le recycleur à froid W 240 CR/W 240 CRi permet de produire de grandes quantités d'enrobé. Le rotor de fraisage et de malaxage fraise et mélange le fraisat avec les liants correspondants, puis achemine le mélange ainsi obtenu vers la table de pose réglable via la bande réceptrice. Cela permet non seulement de réaliser des largeurs de pose variable, mais également de recycler de larges chaussées en un seul passage.

TABLE DE POSE VÖGELE AVEC SYSTÈME AUTOMATIQUE

Éprouvée et réglable en continu, la table variable VÖGELE AB 375 T assure une pose d'excellente qualité suivant le profil et le tracé voulus. La vis de répartition répartit l'enrobé devant la table sur toute la largeur de pose. La vis de répartition divisée en son centre peut

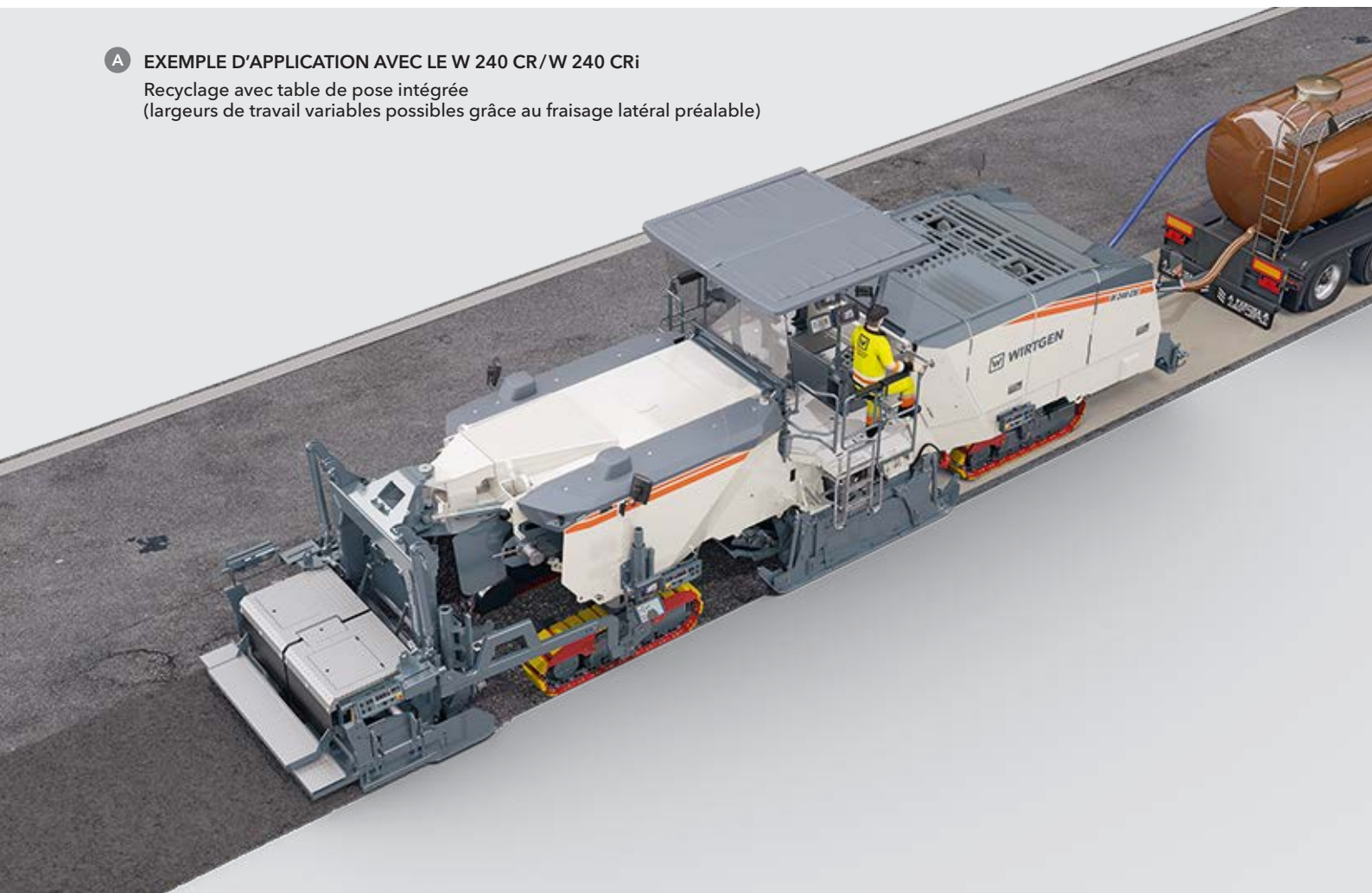
fonctionner dans le sens de rotation vers la gauche ou vers la droite. La table AB 375 T offre de nombreuses fonctions automatiques efficaces telles que la fonction « Auto Hold » de maintien automatique ou « Start/Stopp » de démarrage/arrêt automatique. En outre, le montage/démontage de la table de pose à l'arrière de la machine est simple et rapide. Compact et disposant d'une table intégrée, le W 240 CR/W 240 CRi effectue un recyclage parfait même sur les chantiers exigus, par exemple, sur les routes secondaires.

SYSTÈME DE NIVELLEMENT LEVEL PRO

Le système de nivellement intégré **LEVEL PRO** avec son pupitre de commande clair à réglage optimal dispose d'un palpeur Sonic Ski et d'un palpeur d'inclinaison transversale pour assurer une pose d'enrobé à une hauteur précise. Le grand avantage de ce système de nivellement est d'être parfaitement coordonné à la technique du recycleur à froid.



- A** EXEMPLE D'APPLICATION AVEC LE W 240 CR/W 240 CRi
Recyclage avec table de pose intégrée
(largeurs de travail variables possibles grâce au fraisage latéral préalable)



1 | La table de pose intégrée du W 240 CR/W 240 CRi pose l'enrobé à la perfection.

2 | L'écran supplémentaire de nivellement LEVEL PRO et l'écran de commande de la table se distinguent par leur agencement ergonomique.



W 380 CR/W 380 CRi avec chargement arrière

RECYCLAGE AVEC LE W 380 CR/W 380 CRi EN UN SEUL PASSAGE

Grâce à un rendement de malaxage élevé pouvant atteindre 800 t/h, le recycleur à froid W 380 CR/W 380 CRi permet de produire d'importantes quantités d'enrobé. L'enrobé est ensuite acheminé par convoyeur vers le finisseur VÖGELE qui suit la machine. La puissante table du finisseur permet de poser le matériau sur de fortes épaisseurs et sur de grandes largeurs en un seul passage.

PUISSANTE BANDE DE DÉVERSEMENT, REPLIABLE ET PIVOTANTE

Le W 380 CR/W 380 CRi est équipé d'un puissant système de chargement d'une capacité de convoyement extrêmement élevée. Grâce à sa bande de déversement pivotante et réglable en hauteur et à vitesse réglable, il est en mesure de transporter d'énormes

quantités de matériau avec rapidité et flexibilité. En outre, le montage/démontage de la bande de déversement est simple et rapide.

GRANDE CAPACITÉ DE STOCKAGE DANS LA TRÉMIE RÉCEPTRICE DU FINISSEUR

Lors du recyclage à froid avec chargement arrière intégré, l'enrobé bitumineux est acheminé vers la trémie réceptrice du finisseur par la bande de déversement. La trémie constitue une réserve idéale de grande capacité et facilite la compensation des irrégularités.

TRANSFERT CONTRÔLÉ DE L'EXCÉDENT DE MATÉRIAU ENLEVÉ

L'excédent de matériau peut être éliminé hors du processus en cours par la bande de déversement pivotante pour être déversé dans un camion.



- B** EXEMPLE D'APPLICATION AVEC LE W 380 CR/W 380 CRi
Recyclage avec bande de déversement et finisseur
(largeurs de travail variables possibles grâce au fraisage latéral préalable)



1 | Le recycleur à froid rénove des chaussées avec un rendement de malaxage pouvant atteindre 800 t/h.



W 240 CR – W 380 CRi avec fraisage préalable

SYSTÈME DE GUIDAGE DU MATÉRIAU POUR LES LARGEURS DE POSE VARIABLES

Placé à l'avant de la machine, le système réglable de guidage du matériau permet d'intégrer le granulat déposé par une petite fraiseuse ou une fraiseuse compacte lors du fraisage préalable et de l'incorporer dans le processus de malaxage. Grâce à une plus grande capacité de malaxage et à la table de pose réglable, ou encore au système de chargement arrière, ainsi qu'au finisseur VÖGELE qui suit la machine, il est possible de rénover même en un seul passage des chaussées de largeur variable.

Les deux tôles de guidage du système de guidage du matériau peuvent être individuellement réglées latéralement par commande mécanique en fonction de la largeur du cordon de matériau précédemment déposé. La hauteur et la pression d'application sont réglables par commande hydraulique.

1 | - 2 | Le recycleur récupère le granulat issu du fraisage préalable via le système de guidage du matériau pour rénover l'ensemble de la chaussée.



- © EXEMPLE D'APPLICATION AVEC LE W 240 CR/W 240 CRI/W 380 CR/W 380 CRI
Fraisage latéral préalable et recyclage avec bande de déversement et finisseur



W 240 CR - W 380 CRi : Applications supplémentaires

1 | La machine peut être mise en œuvre en toute efficacité comme grande fraiseuse haute performance selon le procédé « upcut » (sens contraire de l'avance).

2 | L'homogénéisation des couches d'enrobé fait également partie du champ d'application du recycleur à froid.

3 | Le W 240 CR / W 240 CRi se transporte facilement en un seul bloc.

Outre la principale application de recyclage de chaussées performant, le recycleur à froid maîtrise également des applications supplémentaires telles que le fraisage, l'homogénéisation et le concassage. Le temps d'utilisation de la machine est donc optimisé au maximum.

Fraisage :

Le recycleur à froid peut être mis en œuvre comme grande fraiseuse haute performance selon le procédé « upcut » (sens contraire de l'avance). La puissante motorisation et la capacité de la bande de convoyement lui permettent de fraiser avec un rendement extrêmement élevé et de décaisser des structures de chaussée complètes. L'avance rapide et la grande profondeur de fraisage garantissent un déroulement rapide sur les grands chantiers d'autoroute ou pour la réalisation de pistes d'aéroport.

Homogénéisation :

La machine maîtrise également les travaux d'homogénéisation, par exemple des couches d'enrobé avec les couches de base en matériaux blancs sous-jacentes. Le mélange déposé est ensuite recouvert de couches de nouveaux traitées au liant.

Concassage :

Selon les exigences, le recycleur à froid concasse les couches d'enrobé endommagées avec son puissant rotor de fraisage et de malaxage sans aucune adjonction de liant. Le granulat ainsi obtenu est ensuite ajouté à la couche existante non liée pour être ensuite recouvert d'une chaussée rigide.





SIMPLICITÉ DE TRANSPORT DE LA MACHINE

Le transport du W 240 CR / W 240 CRi s'effectue sans problème sur un simple semi-remorque grâce au gabarit compact de la machine. Le grand avantage lors du transport du W 240 CR / W 240 CRi est que la table de pose et la bande de déversement peuvent rester montées sur la machine.

Le dispositif de montage rapide permet de monter ou démonter facilement le grand groupe de fraisage et de malaxage du W 380 CR / W 380 CRi et, en vue du transport, de le placer sur un chariot de transport de montage.

Caractéristiques techniques

W 240 CR | WR 240 CRi | W 380 CR | W 380 CRi

	W 240 CR	W 240 CRi	
Rotor de fraisage et de malaxage			
Largeur de travail	2 350 mm		
Profondeur de travail *	0 – 350 mm		
Diamètre de taille	1 140 mm		
Vitesse de rotation du tambour à régime de travail maximum	108 tr/min	100 tr/min	
Moteur			
Fabricant	Caterpillar		
Type	C27 ATAAC		
Refroidissement	Eau		
Nombre de cylindres	12		
Performance	à 2 100 tr/min 708 kW/950 HP/963 ch	à 2 000 tr/min 653 kW/875 HP/888 ch	
Puissance maximale	à 1 800 tr/min 708 kW/950 HP/963 ch	à 1 800 tr/min 775 kW/1 038 HP/1 054 ch	
Cylindrée	27,2 l	27,2 l	
Consommation de carburant à pleine puissance	187 l/h	195 l/h	
Consommation de carburant sur chantier typique	75 l/h	80 l/h	
Norme d'émission	EU non régulée/US Tier 2	EU Stage V/US Tier 4f	
Système électrique			
Tension d'alimentation	24 V		
Capacité des réservoirs			
Carburant	1 400 l		
Huile hydraulique	350 l		
Eau	4 000 l		
Caractéristiques de l'avancement			
Vitesse de travail et d'avance	0 – 88 m/min (0–5,3 km/h)		
Trains de chenilles			
Trains de chenilles avant et arrière (L x l x h)	2 250 x 370 x 790 mm		
Système de chargement			
Largeur de la bande réceptrice	1 100 mm		
Largeur de la bande de déversement	1 100 mm		
Capacité théorique de la bande de déversement	668 m³/h		

* = La profondeur de travail maximale peut diverger de la donnée indiquée en raison des tolérances et de l'usure.

	W 380 CR	W 380 CRi
	3 800 mm	
	0 – 350 mm	
	1 140 mm	
	108 tr/min	100 tr/min
	Caterpillar	
	C27 ATAAC	
	Eau	
	12	
	à 2 100 tr/min 708 kW/950 HP/963 ch	à 2 000 tr/min 653 kW/875 HP/888 ch
	à 1 800 tr/min 708 kW/950 HP/963 ch	à 1 800 tr/min 775 kW/1 038 HP/1 054 ch
	27,2 l	27,2 l
	187 l/h	195 l/h
	75 l/h	80 l/h
	EU non régulée/US Tier 2	EU Stage V/US Tier 4f
	24 V	
	1 400 l	
	350 l	
	4 000 l	
	0 – 88 m/min (0–5,3 km/h)	
	2 250 x 370 x 790 mm	
	1 100 mm	
	1 100 mm	
	668 m³/h	

Caractéristiques techniques

W 240 CR | WR 240 CRi | W 380 CR | W 380 CRi

	W 240 CR	W 240 CRi
Poids de la machine standard		
Poids à vide de la machine en version standard tous réservoirs vides	45 800 kg	
Poids en marche CE*	48 500 kg	
Poids en marche maximum (avec le plein de carburant et tous les équipements possibles)	59 400 kg	
Poids des liquides		
Réservoir d'eau	4 000 kg	
Réservoir de carburant (0,83 kg/l)	1 150 kg	
Poids supplémentaires au poids à vide		
Conducteur et outillage		
Conducteur	75 kg	
5 seaux à pics	125 kg	
Systèmes d'injection au lieu de standard		
Sans rampe d'injection : ouvertures d'injection fermées dans le carter du tambour	- 400 kg	
Rampe d'injection double : système d'injection avec rampes d'injection VARIO pour eau et émulsion de bitume	310 kg	
Rampe d'injection à mousse de bitume : système d'injection avec rampes d'injection VARIO pour eau et mousse de bitume	840 kg	
Équipements supplémentaires en option		
Table de pose et vis de répartition	4 900 kg	
Tôles de guidage du matériau au niveau des trains de roulement avant	900 kg	
Toit protecteur	500 kg	
Sans bande de déversement	-2 850 kg	
Système d'aspiration VCS	250 kg	

	W 240 CR	W 240 CRi
Poids de transport des différents composants		
Poids à vide de la machine en version standard sans groupe de fraisage et de malaxage	-	-
Groupe de fraisage et de malaxage sur chariot de transport (L x l x h : 4 750 x 2 900 x 2 400 mm)	-	-
Chariot de transport pour groupe de fraisage et de malaxage	-	-

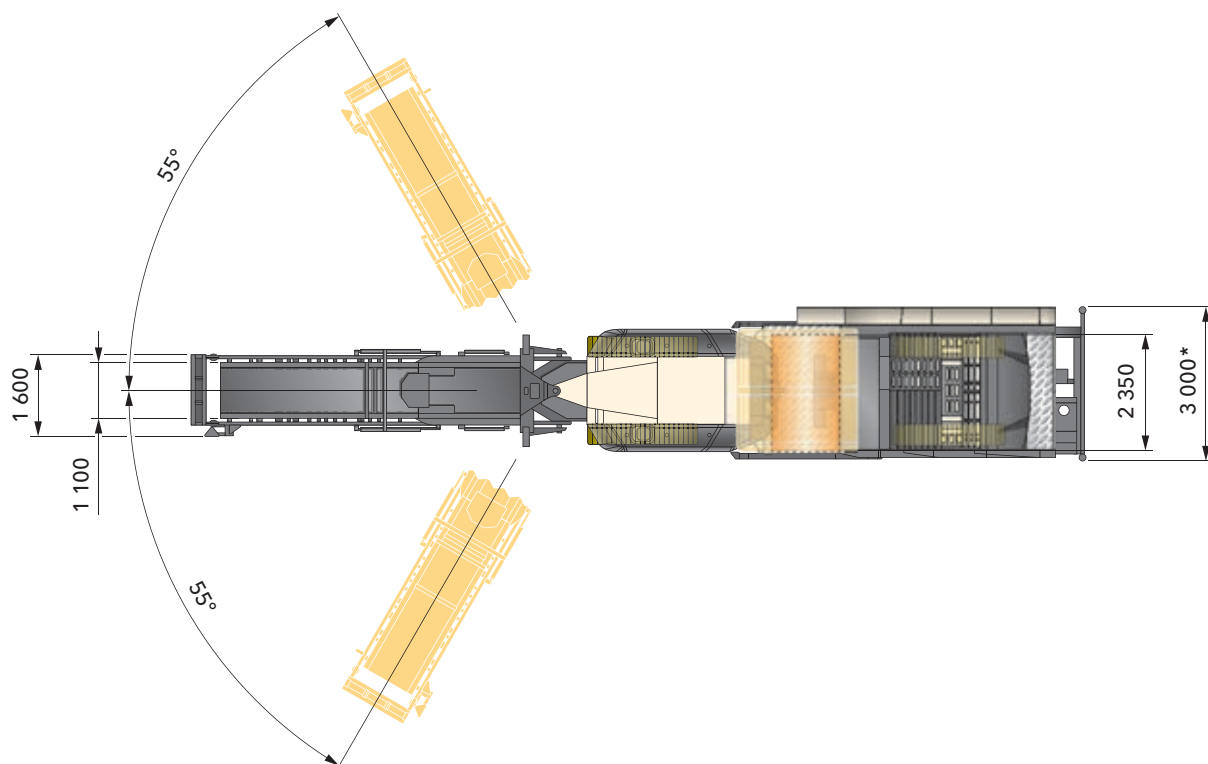
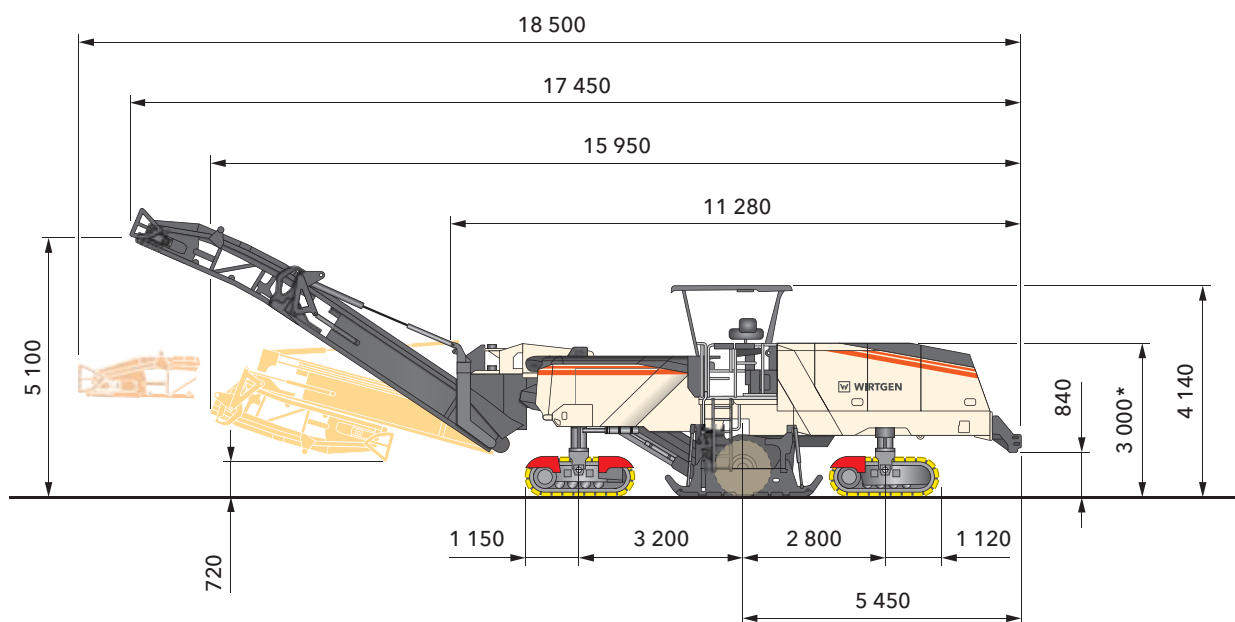
* = Équipements en série de la machine, réservoirs d'eau et de carburant à moitié pleins, conducteur, outillage de bord, sans options supplémentaires

	W 380 CR	W 380 CRi
	50 300 kg	
	53 000 kg	
	58 900 kg	
	4 000 kg	
	1 150 kg	
	75 kg	
	125 kg	
	- 400 kg	
	350 kg	
	900 kg	
	-	
	900 kg	
	500 kg	
	-2 850 kg	
	250 kg	

	W 380 CR	W 380 CRi
	35 100 kg	
	16 500 kg	
	1 300 kg	

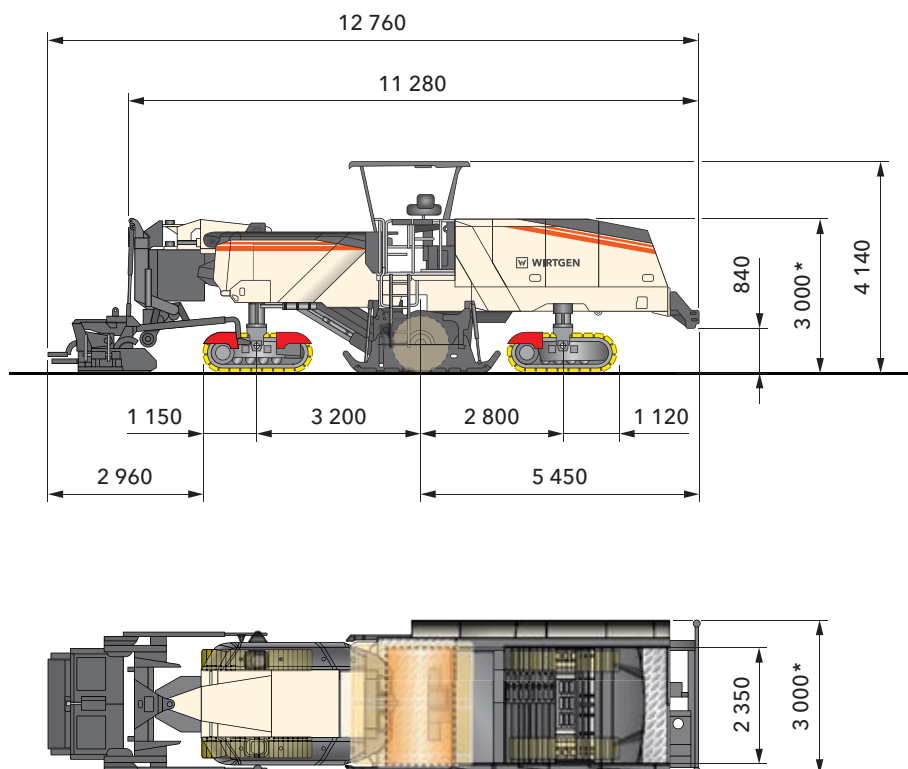
Dimensions

W 240 CR | WR 240 CRi



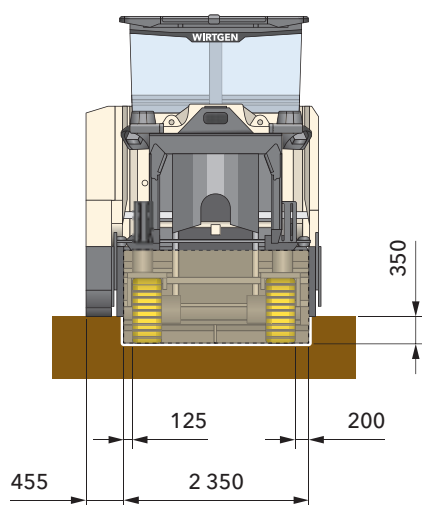
Recycleur à froid W 240 CR/W 240 CRi avec bande de déversement, dimensions en mm

* = Dimensions pour chargement sur semi-remorque

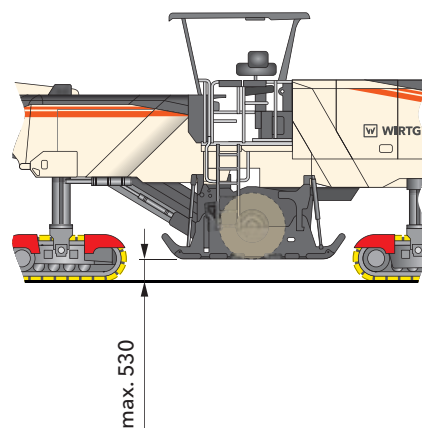


Recycleur à froid W 240 CR/W 240 CRi avec table de pose et vis de répartition, dimensions en mm

* = dimensions pour chargement sur semi-remorque



Vue arrière du recycleur à froid W 240 CR/W 240 CRi, dimensions en mm

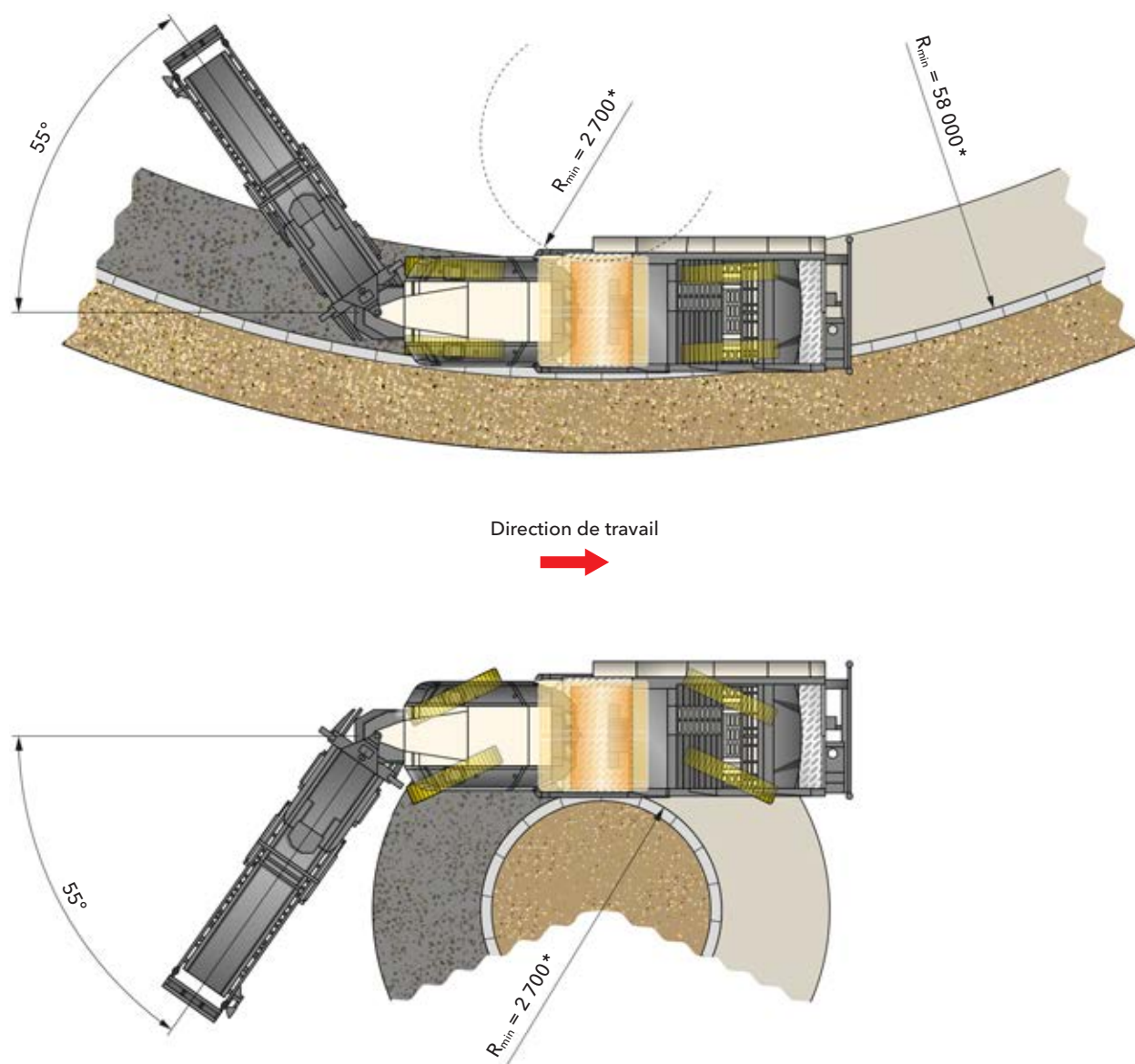


Garde au sol du recycleur à froid W 240 CR/W 240 CRi, dimensions en mm

Dimensions

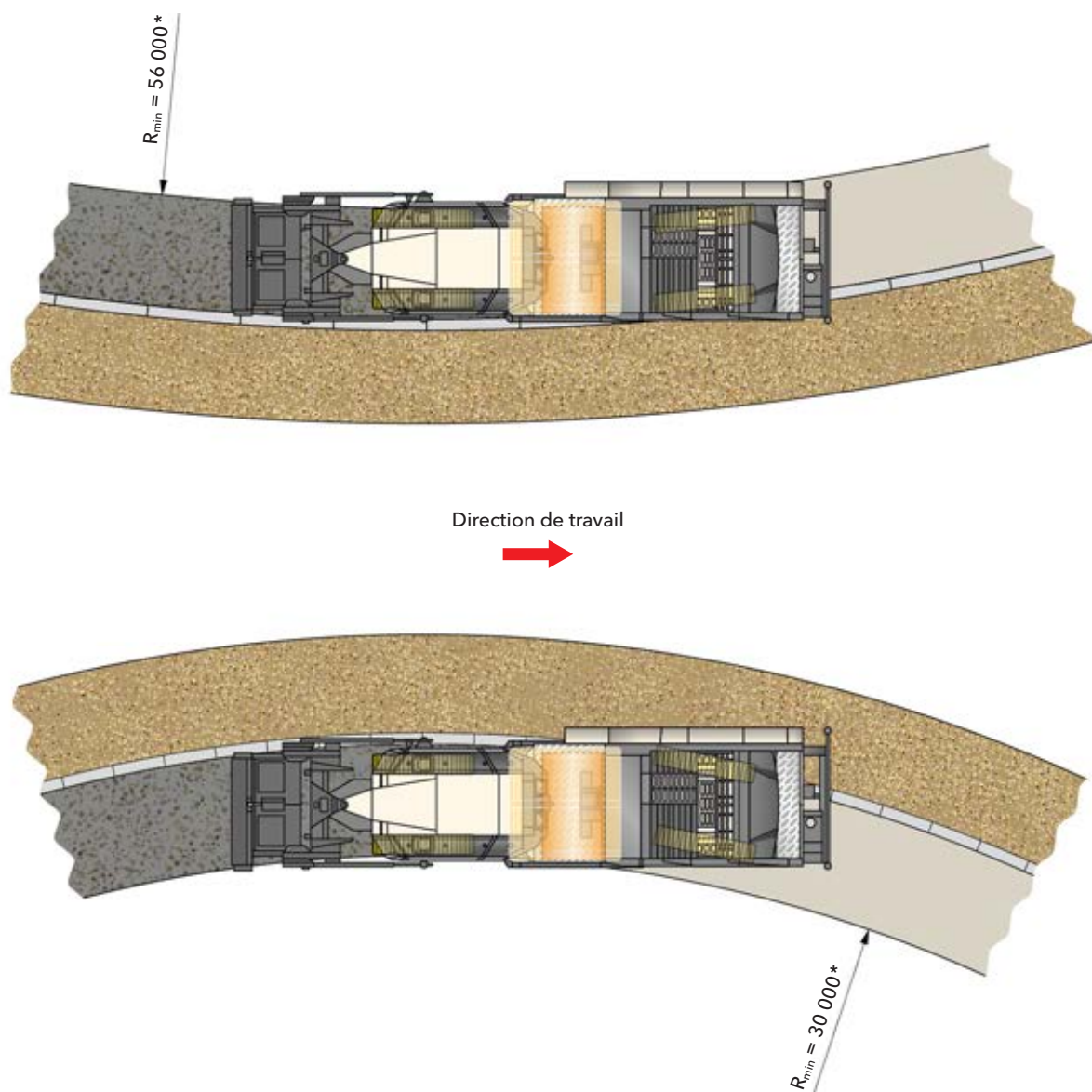
W 240 CR | WR 240 CRi

48
49



Rayon de travail du recycleur à froid W 240 CR/W 240 CRi avec bande de déversement, dimensions en mm

* = Les petits rayons de travail peuvent entraîner une usure accrue du rotor de fraisage et de malaxage.

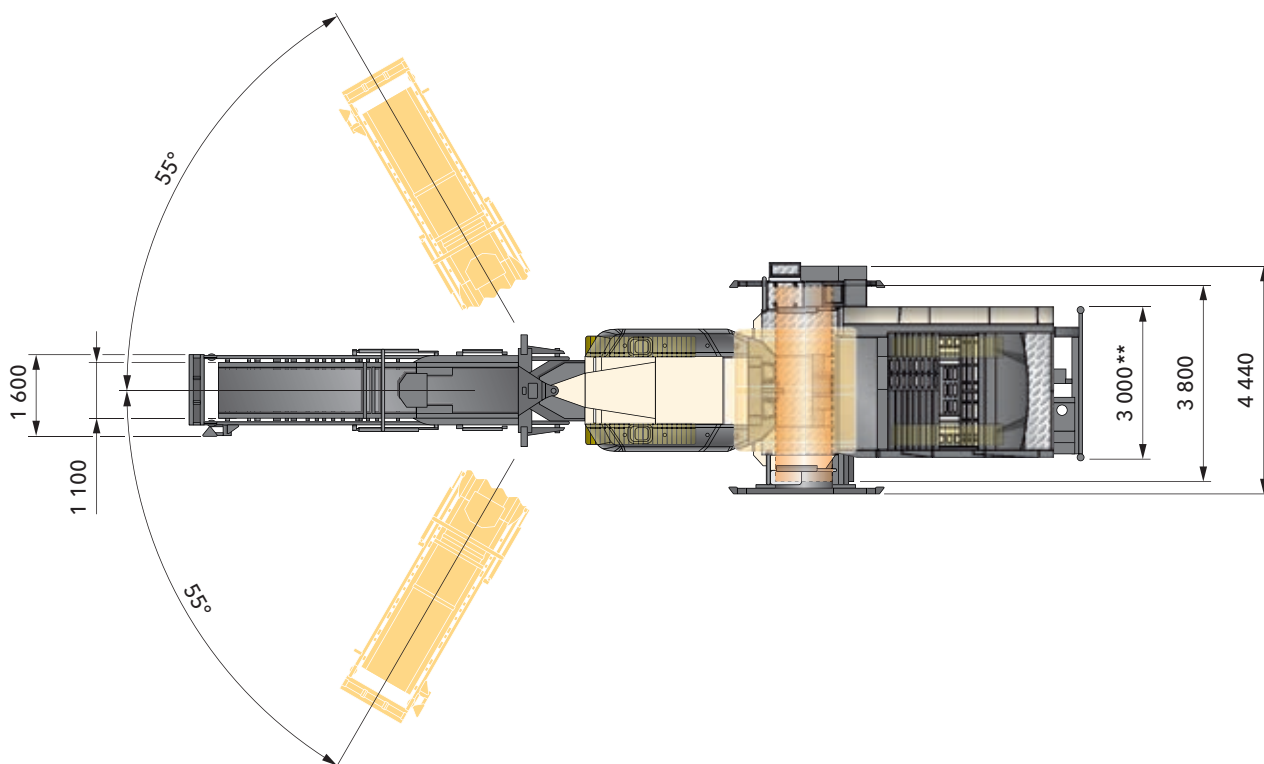
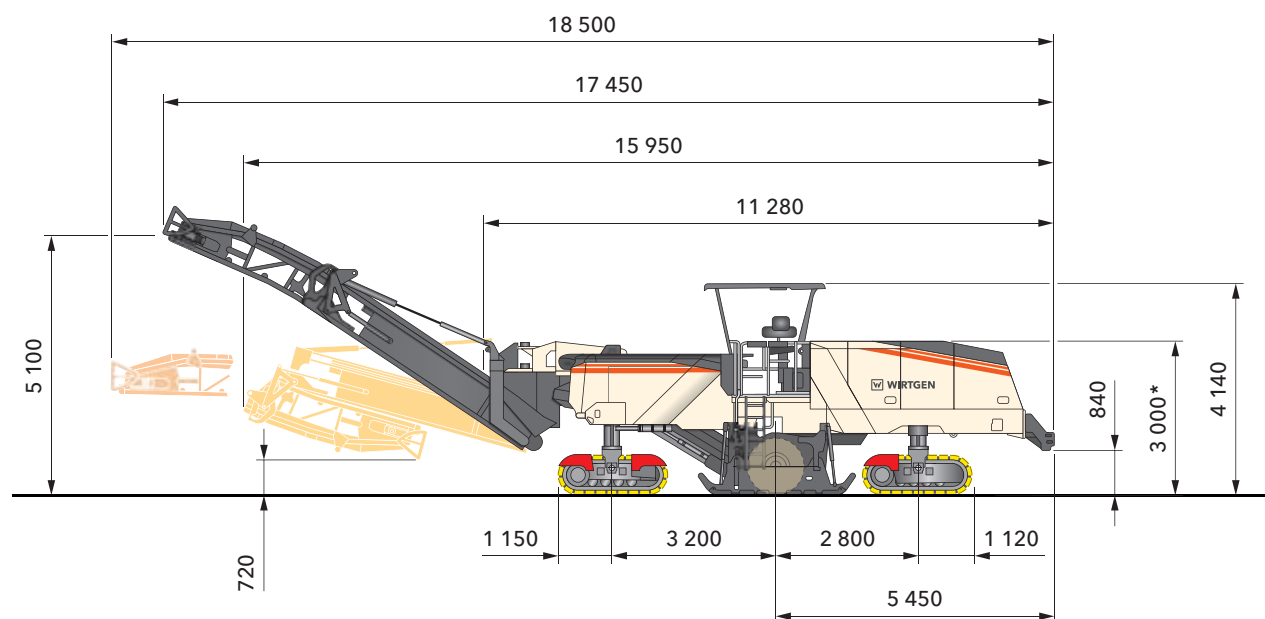


Rayon de travail du recycleur à froid W 240 CR/W 240 CRi avec table de pose, dimensions en mm

* = Les petits rayons de travail peuvent entraîner une usure accrue du rotor de fraisage et de malaxage.

Dimensions

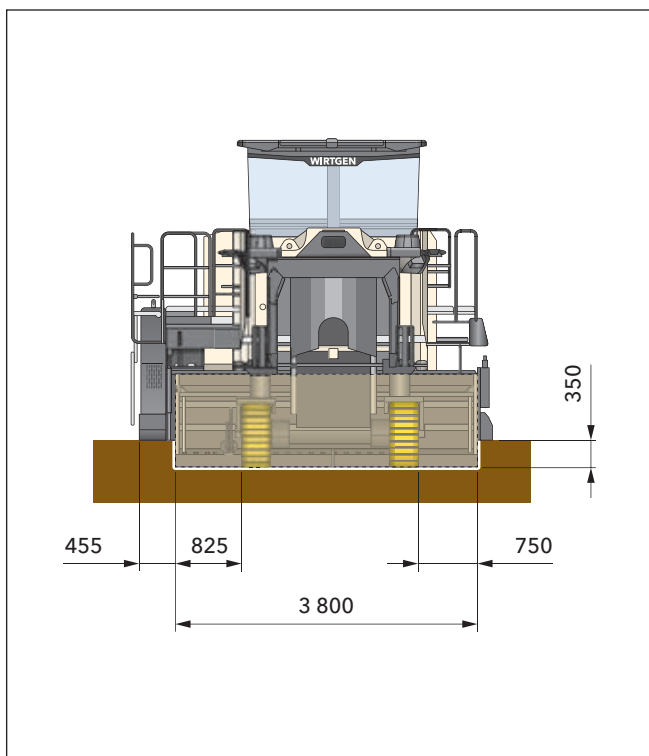
W 380 CR | W 380 CRi



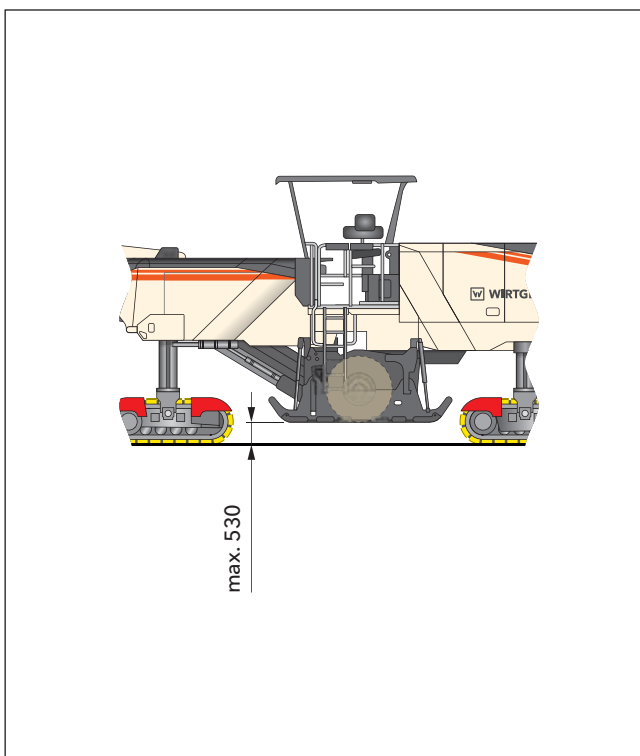
Recycleur à froid W 380 CR/W 380 CRi, dimensions en mm

* = Dimensions pour chargement sur semi-remorque

** = Largeur de transport sans groupe de fraisage et de malaxage



Vue arrière du recycleur à froid W 380 CR/W 380 CRi,
dimensions en mm

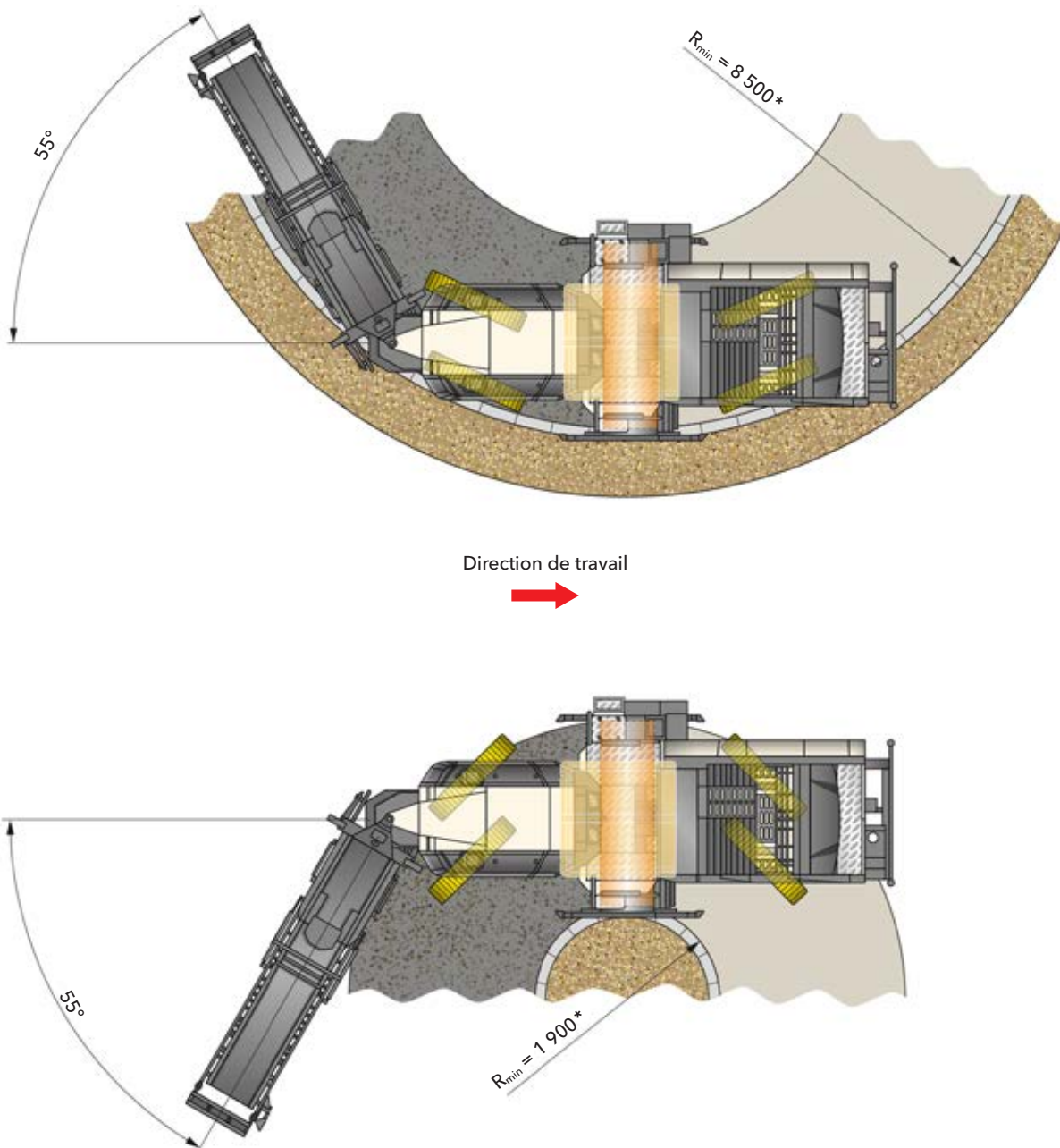


Garde au sol du recycleur à froid W 380 CR/W 380 CRi,
dimensions en mm

Dimensions

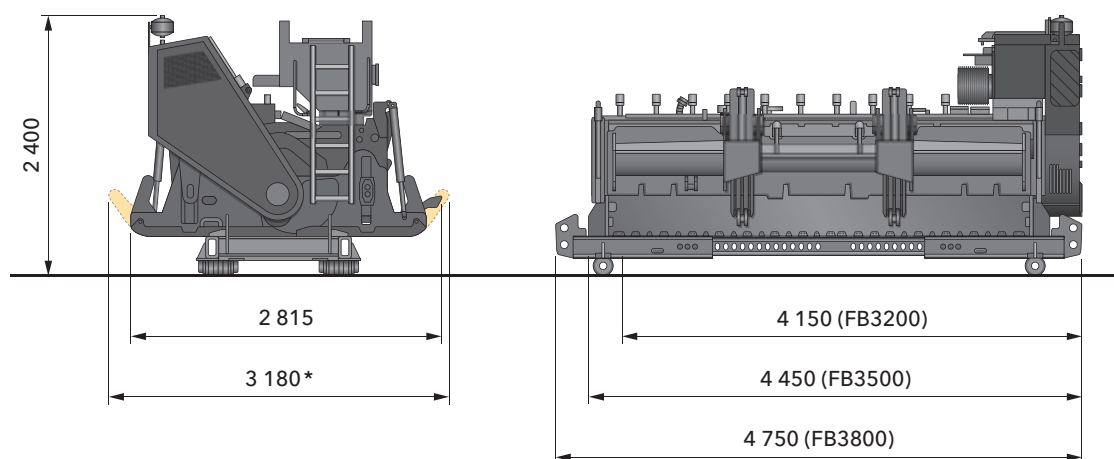
W 380 CR | W 380 CRi

52
53



Rayon de travail du recycleur à froid W 380 CR/W 380 CRi, dimensions en mm

* = Les petits rayons de travail peuvent entraîner une usure accrue du rotor de fraisage et de malaxage.



Dimensions de transport du groupe de fraisage et de malaxage FB3800 avec chariot de transport, dimensions en mm

Équipements en série

W 240 CR | WR 240 CRi | W 380 CR | W 380 CRi

54
55

	W 240 CR / W 240 CRi	W 380 CR / W 380 CRi
Machine de base		
Machine de base avec moteur	■	■
La machine peut être utilisée comme recycleur à froid avec chargement arrière ou comme fraiseuse à froid avec chargement avant	■	■
Isolation phonique du moteur	■	■
Régulateur de puissance du moteur diesel pour un résultat de fraisage et de mélange optimal	■	■
Réglage de charge maximale pour un fonctionnement optimal en coupe descendante	■	■
Installation de refroidissement du moteur par un ventilateur à vitesse réglée en fonction de la température	■	■
Châssis autorisant une vue optimale en chargement avant et arrière	■	■
Groupe hydraulique électrique sur batterie	■	■
Entraînement de tambour mécanique via des courroies de transmission à tendeur automatique	■	■
Transmission de fraiseuse pour coupe descendante (downcut) en chargement arrière	□	□
Groupe de fraisage et de malaxage		
Carter de tambour de fraisage, largeur de fraisage FB2350	■	—
Carter de tambour de fraisage, largeur de fraisage FB3800	—	□
Rotor de fraisage et de malaxage		
Trois régimes de tambour de fraisage à commutation électrique	■	■
Modification simple et rapide pour passer du chargement arrière au chargement avant	■	■
Dispositif d'injection d'eau à déclenchement automatique avec deux rampes d'injection dans le groupe de fraisage et de malaxage	■	■
Clapet avant de tambour de fraisage actionné hydrauliquement, avec éléments en carbure interchangeables	■	■
Clapet d'étanchéité arrière, avec fonction de soulèvement hydraulique de bande et éléments en carbure interchangeables	■	■
Panneau latéral soulevable hydrauliquement, optimisé pour le travail dans les deux directions	■	■
Rotor de fraisage et de malaxage FB2350 HT22 LA15 avec 198 pics	■	—
Rotor de fraisage et de malaxage FB3800 HT22 LA15 avec 294 pics	—	□
Chargement du matériau fraisé		
Bande de déchargement large de 1 100 mm, repliable hydrauliquement	□	■
Bandes à vitesse de transport réglable manuellement ou automatiquement	■	■
Installation d'arrosage d'eau sur la bande de réception	■	■
Rampe d'injection / ajout de liant		
Rampe d'injection simple : (FB2350) Système d'injection VARIO pour eau ou émulsion bitumineuse (800l/min)	□	—
Rampe d'injection simple : (FB3800) Système d'injection VARIO pour eau ou émulsion bitumineuse (800l/min)	—	□
Version sans éléments d'élargissement pour dispositif d'injection	—	□
Groupe de pose		
Version sans vis d'alimentation et sans table de finisseur	□	—

- = Équipements en série
 □ = Équipements en série, à remplacer au choix par équipements en option
 □ = Équipements en option

	W 240 CR / W 240 CRi	W 380 CR / W 380 CRi
Commande de la machine et nivellement		
Affichage couleur de commande multifonction, avec indication des principaux états de fonctionnement de la machine	■	■
Diagnostic machine complet sur l'écran de la machine	■	■
Fonctions automatiques visant à décharger le conducteur de la machine	■	■
Quatre panneaux extérieurs pour fonctions de commande par le personnel au sol	■	■
Régulation de la profondeur de fraisage avec système de nivellement LEVEL PRO , avec un écran de commande et respectivement un capteur de hauteur électrique sur le vérin hydraulique des portes latérales droite et gauche	■	■
Poste de conduite		
Poste de conduite complet à suspension élastique	■	■
Échelle/marchepieds confortable pour accéder au poste de conduite, à droite et à gauche	■	■
Extension repliable du poste de conduite, à droite	■	■
Grand compartiment de rangement et sièges assis-debout, à droite et à gauche	■	■
Deux rétroviseurs à l'avant et deux à l'arrière	■	■
Poste de conduite d'un seul tenant avec respectivement un pupitre de commande à droite et à gauche	■	■
La hauteur des pupitres est réglable, ils peuvent être pivotés afin d'être positionnés de manière ergonomique en fonction du sens de la marche	■	■
Couvercles de tableaux de commande verrouillables	■	■
Train de roulement et réglage de la hauteur		
PTS - machine dirigée parallèlement à la chaussée de manière automatique	■	■
ISC - Contrôle de vitesse de chenille intelligent à entraînement à quatre chaînes hydraulique	■	■
Stabilité élevée de la machine grâce au quadruple essieu oscillant	■	■
Garde au sol élevée pour faciliter l'accès lors du changement de pics ou le démontage du groupe de fraisage	■	■
Direction quatre chenilles. Les modes de direction «marche en crabe», «virage» ou «tout droit» sont possibles dans les deux sens de travail	■	■
Patins en polyuréthane EPS-Plus, en deux parties, extrêmement résistants à l'usure	■	■
Divers		
Installation d'air avec compresseur 8 bars max.	■	■
Caméra avant avec deux écrans, à droite et à gauche	■	■
Dispositif de nettoyage avec enrouleur de tuyau et pistolet	■	■
Kit d'éclairage complet LED 24 V	■	■
Fonction «Lumière Welcome-and-Go-home» avec éclairage à DEL au niveau de l'échelle/du marchepieds et du poste de conduite	■	■
Gros kit d'outillage dans une boîte à outils verrouillable	■	■
Interrupteurs d'ARRÊT d'URGENCE judicieusement disposés sur la machine	■	■
Pré-équipement de la machine pour l'installation de l'unité de commande WITOS FleetView « WIRTGEN Road Technologies Telematics and on-site Solutions » (WITOS) est le système télématique intelligent de WIRTGEN Road Technologies pour une gestion efficace des flottes et des services dans le monde entier	■	■
Remplissage du réservoir d'eau à l'arrière de la machine	□	□
Peinture standard blanc crème RAL 9001	□	□
WITOS FleetView - Solution télématique professionnelle pour optimisation du service et de l'utilisation de la machine	□	□

■ = Équipements en série

□ = Équipements en série, à remplacer au choix par équipements en option

□ = Équipements en option

Équipements en option

W 240 CR | WR 240 CRi | W 380 CR | W 380 CRi

	W 240 CR / W 240 CRi	W 380 CR / W 380 CRi
Machine de base		
Transmission de fraiseuse pour coupe ascendante (upcut) en chargement arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Groupe de fraisage et de malaxage		
Carter de tambour de fraisage MCS EXTEND , largeur de fraisage FB3200	—	<input type="checkbox"/>
Carter de tambour de fraisage MCS EXTEND , largeur de fraisage FB3500	—	<input type="checkbox"/>
Carter de tambour de fraisage MCS EXTEND , largeur de fraisage FB3800	—	<input type="checkbox"/>
Éléments reprofileur pour carter de tambour, largeur de fraisage FB3200	—	<input type="checkbox"/>
Éléments reprofileur pour carter de tambour, largeur de fraisage FB3500	—	<input type="checkbox"/>
Éléments reprofileur pour carter de tambour, largeur de fraisage FB3800	—	<input type="checkbox"/>
Rotor de fraisage et de malaxage		
Rotor de fraisage et de malaxage FB3200 HT22 LA15 en plusieurs pièces avec pics	—	<input type="checkbox"/>
Rotor de fraisage et de malaxage FB3500 HT22 LA15 en plusieurs pièces avec pics	—	<input type="checkbox"/>
Tambour de fraisage MCS EXTEND HT22 LA15 en plusieurs parties, largeur de fraisage FB3800, avec pics	—	<input type="checkbox"/>
Chargement du matériau fraisé		
Version sans bande de déchargement	<input type="checkbox"/>	—
Unité d'aspiration VCS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Déflexeur réglable hydrauliquement au niveau de la bande de déchargement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Supports de bande de chargement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rampe d'injection / ajout de liant		
Rampe d'injection double : (FB2350) Système d'injection VARIO pour eau et émulsion bitumineuse (800 l/min + 800 l/min)	<input type="checkbox"/>	—
Rampe d'injection double : (FB3800) Système d'injection VARIO pour eau et émulsion bitumineuse (800 l/min + 800 l/min)	—	<input type="checkbox"/>
Rampe d'injection double de bitume mousse : (FB2350) Système d'injection VARIO pour eau et bitume mousse (800 l/min, 500 kg/min)	<input type="checkbox"/>	—
Rampe d'injection double de bitume mousse : (FB3800) Système d'injection VARIO pour eau et bitume mousse (800 l/min, 500 kg/min)	—	<input type="checkbox"/>
Version sans système d'injection FB2350	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rampe d'injection / ajout de liant (MCS EXTENDED uniquement)		
Rampe d'injection simple : Système d'injection variable pour eau ou émulsion bitumineuse FB3200 MCS EXTEND (800 l/min)	—	<input type="checkbox"/>
Rampe d'injection double : Système d'injection variable pour eau et émulsion bitumineuse FB3200 MCS EXTEND (800 l/min + 800 l/min)	—	<input type="checkbox"/>
Rampe d'injection double de bitume mousse : Système d'injection variable pour eau et mousse de bitume FB3200 MCS EXTEND (800 l/min + 500 kg/min)	—	<input type="checkbox"/>
Version sans système d'injection FB2350 MCS EXTEND	—	<input type="checkbox"/>
Élargissement d'ESL simple pour FB3500 MCS EXTEND	—	<input type="checkbox"/>
Élargissement d'ESL double pour FB3500 MCS EXTEND	—	<input type="checkbox"/>
Élargissement du dispositif d'injection de mousse de bitume pour FB3500 MCS EXTEND	—	<input type="checkbox"/>
Élargissement sans dispositif d'injection FB3500 MCS EXTEND	—	<input type="checkbox"/>

■ = Équipements en série

■ = Équipements en série, à remplacer au choix par équipements en option

□ = Équipements en option

	W 240 CR / W 240 CRi	W 380 CR / W 380 CRi
Groupe de pose		
Table de finisseur type AB 375 T et vis de distribution	<input type="checkbox"/>	—
Contrôle automatique bilatéral de la table de pose avec capteurs Sonic-Ski	<input type="checkbox"/>	—
Capteur d'inclinaison latérale table de pose à largeur variable	<input type="checkbox"/>	—
Commande de la machine et nivellement		
Capteur ultrasons pour mesure du sol ou d'un fil de guidage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Display LEVEL PRO supplémentaire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pré-équipement multiplex comprenant 4 prises de capteurs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Système de palpage Multiplex 3 x droit avec 2 capteurs ultrason	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Système de palpage Multiplex droit et gauche avec 4 capteurs ultrason	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Capteur d'inclinaison latérale - machine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Poste de conduite		
Toit sur poste de conduite rabattable électro-hydrauliquement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Divers		
Remplissage du réservoir d'eau avec pompe de remplissage hydraulique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Peinture une teinte (RAL à définir)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Peinture bicolore spéciale (RAL à définir)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Peinture au maximum 2 teintes avec soubassement en couleur (RAL à définir)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Version sans WITOS FleetView	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Chariot de manutention facilitant le changement de tambour de fraisage, largeur FB2200 à FB4400	—	<input type="checkbox"/>
Bras de support pour la barre de poussée et les tuyaux lors du changement de véhicule de ravitaillement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nettoyeur haute pression à eau, 190 bars 15 l/min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Plaques de guidage des matériaux sur les trains avant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dispositif de rotation du rotor de fraisage et de malaxage pour tambours de largeurs FB2350	<input type="checkbox"/>	—
Dispositif de rotation du rotor de fraisage et de malaxage pour tambours de largeurs FB3200 - FB3800	—	<input type="checkbox"/>
Marteau pneumatique avec emmanche-pic et chasse-pic	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Chasse-pic hydraulique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pompe de remplissage de diesel avec 5,00 m de flexible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Caméra supplémentaire sur la bande de déchargement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Système de contrôle supplémentaire avec 5 caméras et moniteur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pré-équipement pour 2 ballons éclairants LED	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ballon d'éclairage à LED 24 volts	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tuyau d'aspiration de bitume chaud 3», 4000 mm de long	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tuyau d'aspiration d'eau ou d'émulsion 3», 5000 mm de long	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

■ = Équipements en série

■ = Équipements en série, à remplacer au choix par équipements en option

□ = Équipements en option







WIRTGEN GmbH

Reinhard-Wirtgen-Str. 2 · 53578 Windhagen · Allemagne

Téléphone : +49 (0)26 45/131-0 · Téléfax : +49 (0)26 45/131-392

Internet : www.wirtgen.com · E-Mail : info@wirtgen.com

