



HAMM

Compacts, puissants, confortables **SÉRIE H COMPACTLINE**





De puissants grimpeurs

Des compacteurs monocylindres compacts avec une aptitude en pente élevée

Avec les compacteurs monocylindres de la série H CompactLine, HAMM a su combiner des dimensions ultracompactes au niveau de la transmission avec un design intelligent et un système d'entraînement puissant et innovant fonctionnant avec des moteurs à engrenage. Résultat : les compacteurs monocylindres se distinguent par leur aptitude en pente hors norme, pouvant atteindre 60 %, des angles de pente particulièrement grands et une garde au sol élevée. Ils sont donc très faciles à manœuvrer, sur des surfaces exigües comme sur des terrains accidentés ou pentus.

La forme de la traverse permet un grand angle de pente à l'avant.

D'une longueur de 4,40 m, le modèle H 7i est le compacteur monocylindre le plus court au monde dans la catégorie des 7 t.

Garde au sol généreuse

La forme de l'arrière de l'engin permet un grand angle de pente.





Sur les chantiers exigus ou en pente, il est possible de manœuvrer les compacteurs de manière simple et sûre grâce à leur excellente visibilité, ainsi qu'à leur design compact.

Vue panoramique et confort réunis

Une visibilité parfaite dans toutes les directions

La construction compacte et la forme étroite du capot moteur offrent à l'opérateur du H CompactLine, depuis le poste de conduite, une excellente vue sur le cylindre, sur les roues, ainsi que sur les zones situées à l'avant, sur les côtés et à l'arrière de la machine. Les prescriptions légales en matière de visibilité sont ainsi largement respectées.

L'opérateur est à même d'ajuster les rétroviseurs d'un simple geste, sans devoir descendre de l'engin. Il s'agit là d'un avantage indéniable lorsque plusieurs opérateurs utilisent la même machine, notamment dans le cas de locations. De plus, la partie arrière des fenêtres peut être ouverte et disposée de manière à permettre une aération sans courants d'air.

Un réglage adapté à tous les opérateurs

Les opérateurs peuvent aménager leur poste de conduite de manière ergonomique. De plus, le siège est réglable à plusieurs niveaux. Au besoin, l'inclinaison de la colonne de direction peut en outre être ajustée. Les rétroviseurs se règlent de manière simple et élégante : depuis la partie avant de la fenêtre subdivisée à la verticale,

Vue dégagée sur le cylindre

Au besoin, l'inclinaison de la colonne de direction peut être ajustée au moyen d'une pédale.

Pilotage au moyen d'un joystick ergonomique

Siège conducteur confortable, pivotable et réglable en fonction de la taille et du poids.





Capables de remplir tout type de missions

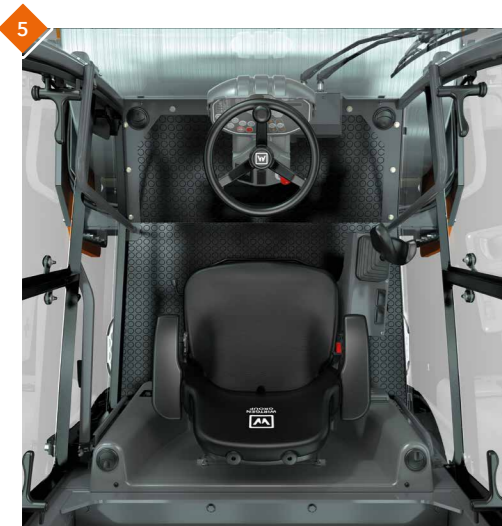
De multiples équipements spéciaux pour le terrassement et l'aménagement d'espaces verts

Les compacteurs monocylindres H 5i et H 7i peuvent être configurés pour chaque marché et chaque tâche grâce à un vaste choix d'équipements, dont la cabine ROPS, la climatisation et la radio, le ROPS avec ou sans toit de protection, différents cylindres, une lame de nivellement, le compactomètre HAMM Compaction Meter, HCQ Navigator, des projecteurs de travail halogènes ou LED, une interface télématique, et bien plus encore...



Les compacteurs monocylindres de la série H CompactLine ont été récompensés par le prix « iF design award 2016 », notamment pour leur design intelligent, leur degré d'innovation et leur respect de l'environnement.

Aperçu des points forts techniques



- 1 >> CABINE**
Cabine ROPS avec vue panoramique optimale. Vue excellente sur la machine et l'environnement du chantier quelle que soit la position assise adoptée. Garde au toit généreuse. Équipée en série d'un support pour boîte repas, d'un vaste espace de rangement et de deux prises (12 V) pour le téléphone portable, etc. Accès des deux côtés en série, porte à droite en option.
- 2 >> AÉRATION ET CLIMATISATION**
Des fenêtres divisées, installées de chaque côté, permettent une aération sans courants d'air, ainsi que le nettoyage et le réglage des rétroviseurs. Système de climatisation en option.
- 3 >> ROPS**
Toutes les machines peuvent être équipées du ROPS, avec ou sans toit de protection.
- 4 >> ÉCLAIRAGE**
Puissant éclairage de travail, en série avec halogène ou en option avec éclairage à LED produisant une lumière à effet naturel. En série, système d'éclairage pour l'exploitation sur la voie publique.
- 5 >> CONFORT DE CONDUITE**
Siège conducteur confortable, réglable individuellement, coulissant latéralement (en option), accoudoirs ajustables. Colonne de direction avec inclinaison ajustable (en option).

- 6 >> MANIEMENT ET CONDUITE**
Maniement simple, compréhensible dans toutes les langues. Tableau de bord convivial avec écran d'affichage intégré. Conduite très sûre grâce au joystick.
- 7 >> TRANSMISSION PERFORMANTE**
Transmission fonctionnant avec des moteurs à engrenage hydrauliques. Répartition du couple sur l'essieu avant ou arrière rapide, sans pertes, avec dispositif antipatinage hydraulique activé en permanence sans composantes électroniques. Permet de circuler sur des terrains à fort dénivelé.
- 8 >> GARDE AU SOL GÉNÉREUSE**
Garde au sol généreuse grâce à une construction compacte associée à de grands angles de pente. Résultat : une conduite sûre, même sur les terrains accidentés.
- 9 >> ARTICULATION 3 POINTS**
Adaptation exceptionnelle au tout-terrain et amortissement des chocs. La stabilité de conduite unique, le risque faible de retournement et la stabilité directionnelle assurent la sécurité des manœuvres, même sur les terrains difficilement praticables.

H
CompactLine

POSTE DE TRAVAIL ERGONOMIQUE
Un siège entièrement réglable et des instruments de commande rendent le poste de conduite particulièrement ergonomique pour effectuer des travaux précis sur une durée prolongée.

ANGLE DE PENTE ET APTITUDE EN PENTE
Un angle de pente généreux et une transmission efficace permettent un compactage sur des pentes allant jusqu'à 60 %.



VISIBILITÉ
Sécurité et compactage de qualité grâce à une excellente vue sur la machine et l'environnement du chantier, quelle que soit la position assise de l'opérateur.

DIMENSIONS COMPACTES
Construction compacte garantissant une bonne manœuvrabilité même sur les chantiers exigus.

ARTICULATION 3 POINTS
Garantit un confort de conduite optimal et une adaptation exceptionnelle au tout-terrain, amortit les chocs et assure la sécurité des manœuvres, même sur les terrains difficilement praticables.

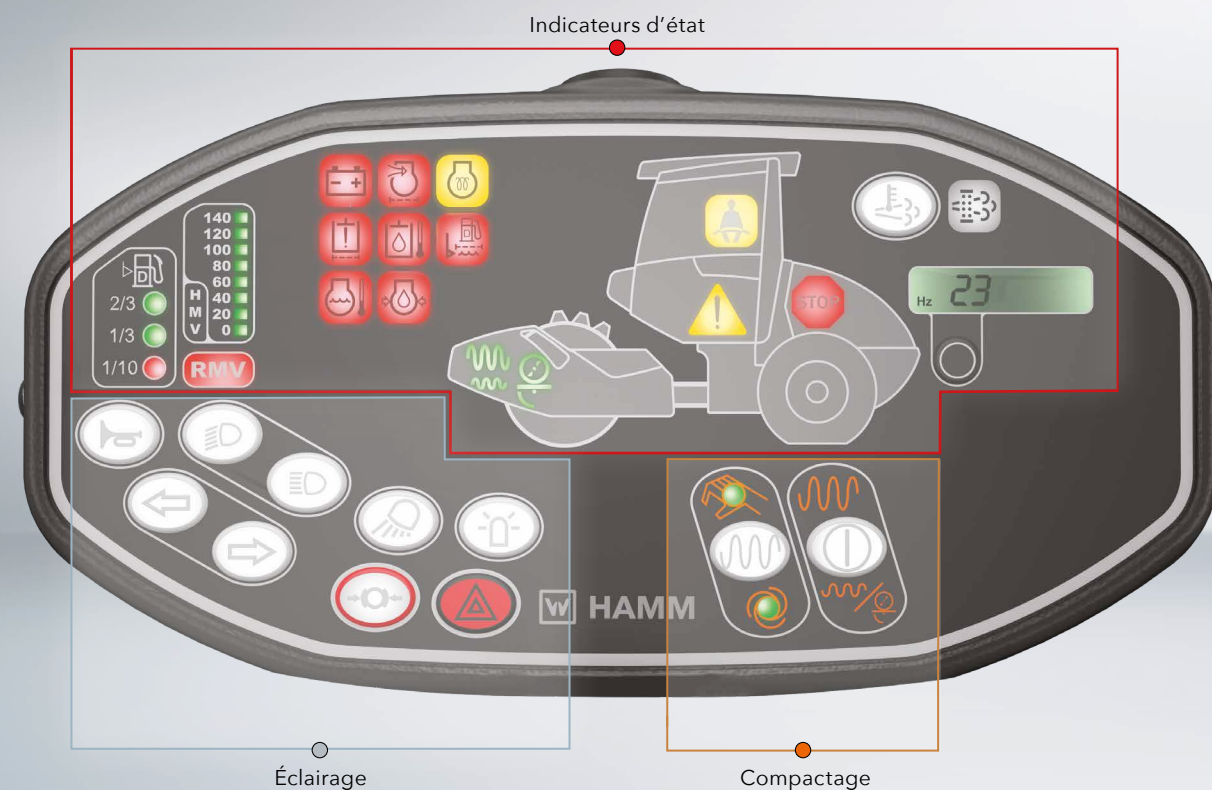
- 10 >> TECHNOLOGIE MOTEUR**
Moteurs Kubota 4 cylindres à refroidissement à eau. Les niveaux d'émission sont conformes aux directives en vigueur. Fonctionnement silencieux et respectueux de l'environnement.
- 11 >> MODE ECO**
La transmission en mode ECO réduit le régime du moteur, les émissions sonores et la consommation de carburant. Présélection du régime incluant l'adaptation automatique de la quantité de carburant.
- 12 >> COUPURE AUTOMATIQUE DU MOTEUR**
En option. En cas d'inactivité prolongée, le moteur est coupé automatiquement. Permet d'économiser du carburant et des coûts d'exploitation. Réduit le nombre d'heures de fonctionnement et ménage la transmission.
- 13 >> GRAND CHOIX DE CYLINDRES**
Les modèles H 5i et H 7i sont proposés avec des cylindres lisses et avec des cylindres à pieds d'ours. Les coques de pieds d'ours en deux parties sont en outre disponibles. Le modèle H 7i est également proposé avec un cylindre VIO (oscillation ou vibration).
- 14 >> DISPOSITIF DE VIBRATION AUTOMATIQUE**
En option. Active ou désactive la vibration quand la vitesse est supérieure ou inférieure à une valeur préalablement définie.



- 15 >> PARAMÈTRES DE COMPACTAGE**
En série, adaptation de la fréquence en fonction du régime du moteur. Le modèle H 5i fonctionne à une amplitude fixe et le modèle H 7i, à deux amplitudes.
- 16 >> RACLEUR COMBINÉ**
En option. Racleur combiné spécial avant et arrière, conçu pour les cylindres lisses, avec ou sans coques de pieds d'ours. Support fixe pour recueillir les barres de raclage et possibilité de fixer de manière sûre les racleurs non utilisés sur la traverse.
- 17 >> LAME DE NIVELLEMENT**
En option. Disponible pour les machines à cylindres lisses ou à pieds d'ours.
- 18 >> MESURE DE COMPACTAGE**
En option. HAMM Compaction Meter pour indiquer la valeur HMV pour tous les modèles. Disponible aussi avec compactomètre pour compactage par oscillation, pour les compacteurs monocylindres VIO.
- 19 >> HCQ NAVIGATOR**
En option. HCQ Navigator permet de contrôler et de documenter le compactage sur toute la surface traitée et assure un compactage particulièrement uniforme.
- 20 >> INTERFACE TÉLÉMATIQUE**
En option. Interface standardisée pour la transmission de données machines.
- 21 >> COUPE-BATTERIE ÉLECTRONIQUE**
En option. Coupe la batterie du système électrique. Préviend le déchargement de la batterie. Renforce la protection antivol.



Les quelques touches du tableau de bord sont disposées de manière logique. Dans l'obscurité, les touches à rétroéclairage permettent à l'opérateur de conserver une bonne visibilité.



Simplement sûr

Un maniement intuitif

Un seul coup d'œil suffit pour comprendre le fonctionnement du tableau de bord du H CompactLine de HAMM et les quelques touches sont facilement accessibles. Des symboles agencés de manière claire et logique permettent d'éviter les fausses manipulations. L'ensemble des symboles est compréhensible dans toutes les langues et aucune connaissance linguistique particulière n'est requise pour pouvoir les interpréter. Grâce à la disposition des instruments de commande et à la configuration du poste de conduite, l'opérateur procède intuitivement à toutes les manipulations.

La solution idéale pour la location

Simple d'utilisation, les compacteurs monocylindres compacts conviennent parfaitement à la location. Les opérateurs sont à même de maîtriser d'emblée ces engins compacts pour fournir un travail de qualité. La sécurité s'en voit donc renforcée.

Le concept de commande de base peut être assorti d'options utiles pour les entreprises de location, telles que l'interface télématique, le coupe-batterie électronique, le système d'arrêt du moteur, les coques de pieds dameurs, le racleur combiné spécial ou la version avec cylindre VIO.

Une technologie moteur d'avenir



Silencieux et économiques

Les compacteurs monocylindres sont entraînés par des moteurs diesel Kubota silencieux, fiables, compacts et économiques. Ils sont toujours assez performants pour offrir un compactage efficace et alimenter la transmission. Équipés de moteurs à la pointe de la technologie, les compacteurs monocylindres sont parés pour résister à l'épreuve du temps et respectent les prescriptions légales grâce à la technique écologique de post-traitement des gaz d'échappement.

Un entretien rapide

Le concept d'entretien est simple et compréhensible. Il comporte un nombre limité de points de service et d'entretien. Sur les engins H CompactLine, la vérification est vite effectuée puisque tous les points à contrôler quotidiennement sont facilement accessibles sur un côté du moteur.

Les entreprises de construction et de location de machines affectionnent particulièrement les modèles de la série H CompactLine en raison de leur maniement clair et simple, de leur équipement de série complet et de leur entretien rapide.

Le capot moteur comporte deux angles d'ouverture : un grand angle pour les travaux d'envergure et un angle plus petit et plus simple d'utilisation pour l'entretien quotidien.



Utilisés en mode ECO, les moteurs Kubota sont particulièrement économiques.



Les spécialistes des travaux épineux

Grande puissance de compactage sur terrains exigus

Leur forme compacte et leur empattement court font des compacteurs monocylindres de la série H CompactLine de HAMM des machines parfaitement adaptées aux chantiers étroits. Ils peuvent être utilisés aussi bien pour entretenir les sentiers d'un espace vert que pour le compactage de tranchées. Grâce à leur aptitude en pente remarquable, les engins peuvent circuler et assurer le compactage même sur des terrains à fort dénivelé, notamment dans le cadre de tels travaux d'infrastructure. Les compacteurs avec cylindre VIO sont particulièrement polyvalents. Ils sont même capables, grâce à l'oscillation, de compacter de façon dynamique dans les zones sensibles aux vibrations, ce qui leur confère un avantage considérable en termes de temps et de qualité.



HAMM AG
Hammstraße 1
D-95643 Tirschenreuth
Tél +49 9631/ 80-0
Fax +49 9631/ 80-111
www.hamm.eu



HAMM