

# Die Allrounder für den Erdbau **SERIE 3000**







# Sie meistern jeden Anstieg

Kluges Antriebskonzept ermöglicht Steigfähigkeit über 60 %

Die Walzenzüge der Serie 3000 sind echte Klassiker für den Erdbau, denn sie verbinden modernes Design mit bewährter Technik. Ihre Leistungsfähigkeit stellen sie Tag für Tag in allen Erdteilen unter Beweis. Besonderes Highlight: Sie sind hervorragende „Bergsteiger“ – je nach Modell und Ausstattung können sie Steigungen von 60 % und mehr erklimmen und verdichten dabei noch sehr effizient.



In den Modellen mit Hammtronic sorgen die Antischlupfregelung und stufenlos verstellbare Hydraulikmotoren jederzeit für angepasste Zugkraft.

Bei den Walzenzügen mit Hammtronic schont die lastabhängige Drehzahlanpassung den Motor und reduziert den Kraftstoffverbrauch.

Die Hinterachse mit Selbstsperrdifferential vermeidet das Durchdrehen der Räder.

Das 3-Punkt-Pendelknickgelenk sorgt für gleichmäßige Gewichtsverteilung zwischen Vorder- und Hinterwagen und damit für hervorragende Traktion auch in unebenem Gelände.





Die Serie 3000 bietet serienmäßig ergonomisch optimierte Arbeitsplätze. So können die Walzenfahrer über viele Stunden konzentriert arbeiten.

## Perfekter Überblick

### Ergonomisch optimal und komfortabel

Die Walzenzüge der Serie 3000 bieten den Bedienern viel Raum, denn in allen Modellen gibt es eine große Kabine bzw. Bedienerplattform, die man von beiden Seiten erreichen kann. Ebenso praktisch wie komfortabel ist auch der gefederte, höhenverstellbare Fahrersitz. Er lässt sich drehen, nach rechts und links verschieben und bei nahezu allen Modellen auch längs verstellen. Passend dazu ist auch die Lenksäule mit dem Armaturenbrett stufenlos im Winkel einstellbar. Hier findet jeder Fahrer für sich die optimale Arbeitsposition.

### Hervorragende Sichtverhältnisse

Dazu kommt eine hervorragende Rundumsicht, denn die Kabine und die Türen sind komplett verglast. Dadurch hat der Fahrer immer freie Sicht auf die Bandage. Auch die Reifen und der Raum hinter dem Walzenzug sind komplett einsehbar, weil die Motorhaube eine schlanke, abfallende Form hat und das Abgasrohr so positioniert wurde, dass es den Rundumblick nicht stört.

Freier Blick nach hinten ohne störendes Abgasrohr.

Die Kabine kann mit oder ohne Klimaanlage ausgerüstet werden.

Stufenlos verstellbare Lenksäule.

Ungehinderte Sicht auf die Bandage.

Komfortabler Fahrersitz, individuell einstellbar auf Größe und Gewicht.





## Viel Power

HAMMTRONIC



### Starke Verdichtungsleistung

Die Walzenzüge der Serie 3000 bringen viel Verdichtungskraft mit auf die Baustelle. Ihre statische Linienlast überzeugt ebenso wie die Zentrifugalkraft. In Kombination mit der Hammtronic wird die Leistung besonders effizient eingesetzt.

Und nicht zu vergessen: Dank der Hammtronic können die Walzenzüge sogar Steigungen über 60 % souverän meistern.

### Mit Hammtronic Verbrauch und Leistung optimieren

Das elektronische Maschinenmanagement Hammtronic überwacht sämtliche Motor- und Fahrfunktionen und passt die Fahr- und Vibrations- bzw. Oszillationsantriebe sowie die Motordrehzahl automatisch an die aktuellen Einsatzbedingungen an.

Alle anderen Komponenten werden entsprechend im optimalen Bereich betrieben. Das reduziert den Kraftstoffverbrauch sowie die Abgas- und Geräuschemissionen deutlich, so dass die Walzenzüge dann besonders umweltfreundlich, wirtschaftlich und sparsam arbeiten.

### Mit Hammtronic die Qualität steigern

In allen Walzenzügen mit Hammtronic kann die gewünschte Fahrgeschwindigkeit vorgewählt werden. Sie bleibt wie bei einem Tempomat automatisch konstant. Das schafft optimale Voraussetzungen für eine homogene Verdichtung.

Ergänzend ist auch eine stufenlose Frequenzregelung möglich, so dass die Verdichtungsparameter sehr präzise eingestellt werden können. Nicht zuletzt sorgt die Hammtronic auch für ein sanftes Abbremsen und Beschleunigen der Maschinen – ein weiterer Qualitätsfaktor.

### Optimale Fahreigenschaften

Die Vorteile des 3-Punkt-Pendelknickgelenks zeigen sich jeden Tag in vielen Situationen auf der Baustelle. Ein Pluspunkt ist die äußerst günstige Gewichtsverteilung. Sie bewirkt eine enorme Fahrstabilität und sorgt für eine hervorragende Traktion, auch in unwegsamem Gelände.

Ein weiterer Aspekt wird deutlich beim Verdichten unebener Böden. Dann garantiert das Knickgelenk einen unübertroffenen Fahrkomfort, denn es dämpft Stöße sehr wirksam. Außerdem ist die Kippneigung bei Kurvenfahrten stark vermindert – ein wichtiger Sicherheitsfaktor. Und nicht zuletzt ermöglicht das 3-Punkt-Pendelknickgelenk einen hervorragenden Geradeauslauf.



Das 3-Punkt-Pendelknickgelenk von HAMM ist der Schlüssel zu einer äußerst günstigen Gewichtsverteilung, enormer Fahrstabilität und bester Traktion.



Das Knickgelenk sorgt für eine gleichmäßige Gewichtsverteilung.

## Souverän in jedem Gelände



# Die Technik-Highlights im Überblick

- 1 KABINE**  
ROPS-Kabine mit perfekter Rundumsicht. Vom Fahrersitz aus hervorragende Sicht auf Maschine und Baustellenumfeld. Serienmäßig mit 12 V Steckdose, Staufächern, Getränkehalter und Ablagefach. Optional mit Klimaanlage und / oder Standheizung.
- 2 ROPS**  
Option. ROPS für alle Maschinen verfügbar, wahlweise mit oder ohne Schutzdach.
- 3 RÜCKFAHRKAMERA**  
Option. Kamera mit Display am Fahrerstand zur einfacheren Überwachung des Bereichs hinter der Maschine.
- 4 BEDIENKOMFORT**  
Komfortabler Fahrersitz, individuell einstellbar und drehbar. Einstellbare Armlehnen. Rückenlehne in der Höhe verstellbar. Lenksäule individuell einstellbar.
- 5 BELEUCHTUNG**  
Helle Arbeitsbeleuchtung, je nach Modellvariante Hauptscheinwerfer mit LED- oder Halogen-Leuchtmittel.
- 6 3-PUNKT-PENDELKNICKGELENK**  
Hervorragende Geländegängigkeit, dämpft Stöße. Einzigartige Fahrstabilität, hohe Kippsicherheit und erstklassiger Geradeauslauf ermöglichen sicheres Manövrieren auch auf unwegsamem Terrain.
- 7 FAHRSTEUERUNG**  
Fahrsteuerung je nach Modell mit 1 oder 2 Joysticks. Bei Hammtronic inklusive Vorwahl der Maximalgeschwindigkeit und Automatik-Unterstützung beim Reversieren.

**SICHTVERHÄLTNISSE**  
Sicherheit und Verdichtungsqualität durch hervorragenden Überblick über Maschine und Baustellenumfeld aus jeder Sitzposition.

**ROBUSTE TECHNIK**  
Das intelligente Design hat sich über viele Jahre weltweit bewährt und überzeugt mit seiner robusten Ausführung.

**3-PUNKT-PENDELKNICKGELENK**  
Sorgt für optimalen Fahrkomfort sowie hervorragende Traktion und Geländegängigkeit, dämpft Stöße und ermöglicht sicheres Manövrieren auch auf unwegsamem Terrain.

**EINFACHE WARTUNG UND INSTANDHALTUNG**  
Alle Punkte für die tägliche Wartung befinden sich gut zugänglich auf der selben Maschinenseite - wichtigste Voraussetzung für schnelle Checks.

**STEIGFÄHIGKEIT**  
Das kluge Antriebskonzept ermöglicht eine große Steigfähigkeit, insbesondere bei den Walzen mit Hammtronic.



- 8 MOTORTECHNIK**  
Robuste, wassergekühlte 4- bzw. 6-Zylinder-Motoren. Erfüllen je nach Modellvariante die Anforderungen der EU Stage II / EPA Tier 2 oder EU Stage IIIA / EPA Tier 3. Optional mit Kraftstoffvorfilter.
- 9 HAMMTRONIC**  
Option. Elektronisches Maschinenmanagement zur Überwachung sämtlicher Motor- und Fahrfunktionen. Automatische Anpassung von Fahrtrieb, Antrieb für Vibration bzw. Oszillation und Motordrehzahl an die Einsatzbedingungen.
- 10 BANDAGENVIELFALT**  
Erhältlich mit Glattpandage oder Stampfpußbandage. Zusätzlich dreigeteilte Stampfpußschalen verfügbar. Einige Modelle auch mit VIO-Bandage (Vibration oder Oszillation) lieferbar.
- 11 SCHUBSCHILD**  
Option. Verfügbar für ausgewählte Modelle mit Glattp- oder Stampfpußbandage.
- 12 HAMM COMPACTION METER (HCM)**  
Option. Verdichtungsmesser, misst die Steifigkeit des Untergrunds zur Überwachung der Verdichtung.
- 13 HCQ NAVIGATOR**  
Option. System zur flächendeckenden Verdichtungskontrolle und -dokumentation.
- 14 REIFEN**  
Standardmäßig mit Universalprofil für Maschinen mit Glattpandage bzw. Traktorprofil für Maschinen mit Stampfpußbandage. Optional mit Earth Mover-Reifen (EM-Profil) verfügbar.

# 3000





## Bedienung? Echt einfach!



Anzeige des HMV-Werts am Armaturenbrett.

### Übersicht und Klarheit im Cockpit

In Punkto Bedienung haben es die Fahrer auf den Walzenzügen der Serie 3000 wirklich einfach: Alles ist übersichtlich gestaltet und erklärt sich von selbst.

Die Fahrsteuerung erfolgt je nach Modell über einen oder zwei Fahrhebel. Dort befindet sich auch der Schalter zur Aktivierung der Vibration, so dass die beiden meistgenutzten Funktionen mit einer Hand gesteuert werden können.

Das Armaturenbrett besticht durch eine eindeutige, international verständliche Kennzeichnung und Beschriftung. Dabei verzichtet HAMM auf Sprache und setzt statt dessen auf klare Symbole. Darum kann man diese Walzenzüge komplett ohne Sprachkenntnisse bedienen und ist trotzdem immer über den aktuellen Betriebszustand der Maschine umfassend informiert – eine wichtige Voraussetzung, um Böden in hoher Qualität zu verdichten.



## HCO – HAMM Compaction Quality



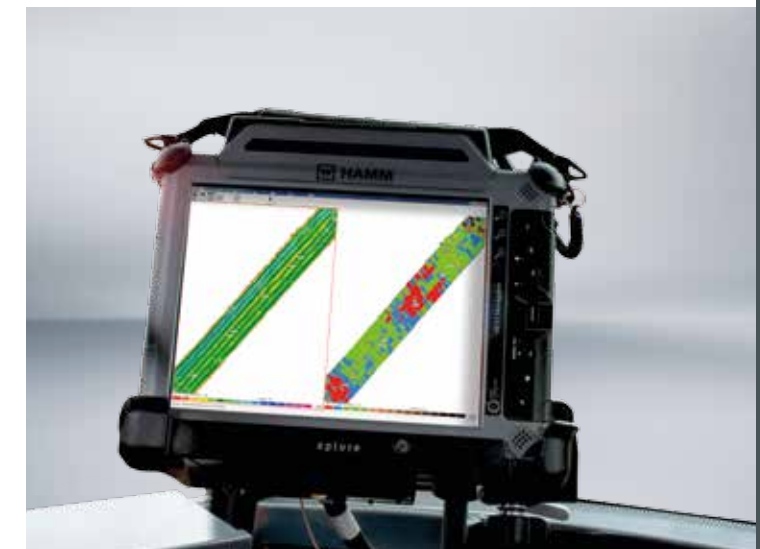
Die HCO Module schaffen Transparenz, steigern die Verdichtungsqualität und sorgen für hohe Effizienz.

### HCO: Kluges System für maximale Verdichtungsqualität

Hochwertige Verdichtung bedeutet, den Boden bis zur geforderten Tragfähigkeit zu verdichten – auf der gesamten Fläche und bis in die geforderte Tiefe. Zur Überprüfung der Verdichtung hat HAMM verschiedene Messsysteme entwickelt und unter dem Begriff HCO gebündelt. Diese Produkte unterstützen die Messung, Dokumentation und Analyse der Verdichtungsprozesse und bieten ein Höchstmaß an Flexibilität, denn sie sind modular aufgebaut und aufeinander abgestimmt.

### HAMM Compaction Meter: Steifigkeit des Untergrundes in Echtzeit messen

Der HAMM Compaction Meter (HCM) dient zur Messung und Anzeige der Steifigkeit des Untergrundes. Dazu misst ein Beschleunigungssensor an der Bandage während der dynamischen Verdichtung die Steifigkeit des Bodens. Das Messergebnis, der HMV-Wert, zeigt dem Fahrer, ob der Untergrund ausreichend verdichtet ist oder nicht. Diese Information hilft in vielen Fällen, die Anzahl der Überfahrten zu reduzieren und Überverdichtung zu vermeiden.



Mobiler Panel-PC des HCO Navigators zur Anzeige und Speicherung aller Messdaten.

### HCO Navigator: flächendeckende, homogene Verdichtung

Der HCO Navigator ist ein satellitengestütztes Dokumentationssystem zur Erfassung und Anzeige aller wesentlichen Parameter bei der Verdichtung. Er erzeugt über den HCO Satellitenempfänger in Echtzeit eine „Verdichtungslandkarte“. Sie zeigt auf einem Panel-PC in der Walze, wo schon ausreichend verdichtet wurde und wo noch Bedarf besteht. Auch eine Verknüpfung der Daten mehrerer Walzen per WLAN ist möglich. Dann können die Walzenfahrer noch effizienter verdichten.

Die wichtigsten Komponenten des Systems können auch auf allen anderen HAMM Walzen mit HCO Navigator verwendet werden.



## Solide Motortechnik



HAMM sorgt auch für eine effiziente Wartung der Walzen. Deshalb befinden sich alle Wartungspunkte auf der selben Maschinenseite.

## Für ein langes Maschinenleben

### Effizient und sparsam

In den Walzenzügen der Serie 3000 liefern robuste 4- bzw. 6-Zylinder-Dieselmotoren von Deutz reichlich Leistung zum Antrieb aller Komponenten. Dabei verfügen sie über genügend Reserven für eine effiziente Verdichtung, selbst unter extremen Bedingungen. Sie erfüllen die Vorgaben der EU Stage II / EPA Tier 2 bzw. EU Stage IIIA / EPA Tier 3 – das bedeutet niedrige Abgasemissionen und ein geringer Kraftstoffverbrauch.

Eine intelligente Luftführung ermöglicht den Betrieb sogar bei hohen Umgebungstemperaturen. Außerdem kann ein zusätzlicher Kraftstofffilter installiert werden. Er eliminiert überschüssiges Wasser aus dem Dieselmotorkraftstoff und sorgt so für zuverlässigen Betrieb.

### Schnell erledigt: die tägliche Wartung

Die wenigen Wartungsarbeiten an den Walzenzügen der Serie 3000 sind schnell erledigt, denn der gut ausgeleuchtete Motorraum ist sehr niedrig und dadurch gut erreichbar für die Werkstattstechniker. Einen Extravorteil bringt die Motorhaube mit: Durch die geschickt gewählte Position des Drehpunkts lässt sie sich auch bei geringer Raumhöhe weit öffnen. Zusätzlich sind alle Wartungspunkte und die Batterie bequem erreichbar auf einer Maschinenseite positioniert.

### Lösungen für den Werterhalt

HAMM bietet verschiedene Bausteine für eine intelligente Wartung an. Die wichtigsten Lösungen:

#### WIDIAG

Mit WIDIAG können Servicetechniker der WIRTGEN GROUP auf der Baustelle das Datenprotokoll der Walze auslesen. Das beschleunigt die Diagnose, denn WIDIAG liefert bei Störungen wertvolle Hinweise zur Fehlerquelle.

#### WIDOS

WIDOS umfasst den kompletten Ersatzteilkatalog, alle Anleitungen, Hydraulik-, Elektro- und Verschlauchspläne, Maschinendaten sowie -dokumentation, Sicherheitshinweise, Bauteilbilder und Serviceunterlagen in zahlreichen Sprachen – auf Papier oder auf CD.

#### WITOS

WITOS ist das intelligente Telematiksystem der WIRTGEN GROUP für ein effizientes Flotten- und Servicemanagement. Über eine SIM-Karte sendet die Maschine automatisch Daten an die Serviceprofis der WIRTGEN GROUP. Sie ermitteln den passenden Zeitpunkt für erforderliche Wartungsarbeiten und erledigen die anstehenden Aufgaben. So bleiben Wert, Verfügbarkeit und Leistungsfähigkeit der HAMM Walzen lange auf hohem Niveau erhalten.





# Flexible Erdbauprofis

Universell im Erdbau einsetzbar

Mit weit über 30 verschiedenen Modellen decken die Walzenzüge der Serie 3000 das gesamte Spektrum mittelschwerer und schwerer Walzenzüge ab. Und das mit verschiedenen Glatt- und Stampffußbandagen sowie unterschiedlichen Verdichtungssystemen. Dabei sind die Walzenzüge der Serie 3000 universell einsetzbar – zum Beispiel beim Verdichten des Unterbaus für den Straßenbau, den Erdbau oder den Hochbau, beim Aufbau von Dämmen und Böschungen und für die Verdichtung beim Kaltrecycling oder der Bodenstabilisierung.

Arbeitsbeleuchtung mit LED- oder Halogen-Scheinwerfern.

Die Walzenzüge der Serie 3000 gibt es mit ROPS, mit Kabine, mit Schuttdach oder ganz offen.

Je nach Modell mit Vibrations- oder VIO-Bandage (arbeitet mit Vibration oder Oszillation) verfügbar.





HAMM AG  
Hammstraße 1  
D-95643 Tirschenreuth  
Tel +49 9631/ 80-0  
Fax +49 9631/ 80-111  
[www.hamm.eu](http://www.hamm.eu)



**HAMM**