

GAMMA DEI PRODOTTI

2021



PREMIUM
LINE

CLASSIC
LINE

Precisa classificazione, miglior orientamento!



La VÖGELE SUPER 3000-3(i),
l'ammiraglia tra le finitrici stradali.

La completa gamma di prodotti VÖGELE è considerata unica nel settore. Nella nostra gamma di finitrici i clienti trovano sempre la macchina giusta per ogni intervento stradale, sia che debbano costruire o ripristinare una strada residenziale o un'autostrada, una pista aeroportuale o un circuito automobilistico, posare in opera strati spessi o sottili con il metodo di stesa a caldo o a freddo.

Per rendere ancora più chiara l'ampia gamma, l'abbiamo divisa in due linee: la Premium Line e la Classic Line. La Classic Line comprende le finitrici stradali dotate del sistema di comando ErgoBasic, particolarmente semplice da utilizzare.

La Premium Line comprende invece tutte le finitrici che vantano le tecnologie più avanzate e che si distinguono per l'adozione di soluzioni meccaniche

d'avanguardia. Tutti i prodotti della Premium Line sono dotati del sistema di comando ErgoPlus 3.

Nelle due linee di prodotti distinguiamo inoltre fino a cinque classi differenti: Mini Class, Compact Class, Universal Class, Highway Class e Special Class.

Tutte le finitrici stradali sono quindi assegnate alla rispettiva linea in base al sistema di comando e alle

dotazioni e poi alle rispettive classi in funzione della larghezza di stesa, della potenza e dei campi di applicazione. Così sono assicurate la massima trasparenza e chiarezza possibili e avrete la certezza di affrontare alla perfezione tutte le sfide nel settore delle costruzioni stradali con la finitrice ottimale.

Finitrici stradali VÖGELE

PREMIUM
LINE

» ErgoPlus 3

Più tecnologia c'è in una macchina, più importante diventa il sistema di comando. Il sistema di comando ErgoPlus 3, progettato per facilitare il lavoro dell'operatore, convince con numerose funzionalità pratiche.



» Niveltronic Plus

Il sistema totalmente integrato si contraddistingue soprattutto per semplicità d'uso, precisione e affidabilità.

» Dotazioni "Tratto 3"

Funzioni automatiche "AutoSet Plus", rullo respingente "PaveDock", sistema di comunicazione "PaveDock Assistant" e pacchetto "VÖGELE EcoPlus" per la riduzione delle emissioni.

CLASSIC
LINE

» ErgoBasic

Il sistema di comando ErgoBasic è stato concepito sulla falsariga del sistema ErgoPlus e adattato specificamente alle necessità ed esigenze della Classic Line.



» Niveltronic Basic

Il sistema di livellazione automatica per le finitrici della Classic Line si distingue per la sua grande semplicità e intuitività d'uso.

Panoramica dei prodotti

PREMIUM LINE

Compact Class		SUPER 1300-3(i) Finitrice cingolata		Pagina			
		Larghezza max di stesa	5 m	Peso	10 800 kg	Larghezza base	1,85 m
		SUPER 1303-3(i) Finitrice gommata		Pagina			
		Larghezza max di stesa	4,5 m	Peso	10 650 kg	Larghezza base	1,85 m
Universal Class		SUPER 1600-3(i) Finitrice cingolata		Pagina			
		Larghezza max di stesa	7,5 m*	Peso	18 350 kg	Larghezza base	2,55 m
		SUPER 1603-3(i) Finitrice gommata		Pagina			
		Larghezza max di stesa	7 m*	Peso	17 750 kg	Larghezza base	2,55 m
		SUPER 1700-3(i) Finitrice cingolata		Pagina			
		Larghezza max di stesa	5,95 m	Peso	18 300 kg	Larghezza base	2,59 m
	SUPER 1703-3(i) Finitrice gommata		Pagina				
	Larghezza max di stesa	5,95 m	Peso	17 300 kg	Larghezza base	2,59 m	36
	SUPER 1800-3(i) Finitrice cingolata		Pagina				
	Larghezza max di stesa	10 m	Peso	19 700 kg	Larghezza base	2,55 m	38
	SUPER 1803-3(i) Finitrice gommata		Pagina				
	Larghezza max di stesa	8 m	Peso	18 500 kg	Larghezza base	2,55 m	40
Highway Class		SUPER 1900-3(i) Finitrice cingolata		Pagina			
		Larghezza max di stesa	11 m	Peso	21 050 kg	Larghezza base	2,55 m
		SUPER 2000-3(i) Finitrice cingolata		Pagina			
		Larghezza max di stesa	8,6 m	Peso	22 250 kg	Larghezza base	3,0 m
		SUPER 2003-3(i) Finitrice gommata		Pagina			
Larghezza max di stesa		7,75 m	Peso	21 250 kg	Larghezza base	3,0 m	48
	SUPER 2100-3(i) Finitrice cingolata		Pagina				
	Larghezza max di stesa	13 m	Peso	21 950 kg	Larghezza base	2,55 m	50
	SUPER 3000-3(i) Finitrice cingolata		Pagina				
	Larghezza max di stesa	18 m	Peso	31 800 kg	Larghezza base	3,0 m	52

PREMIUM LINE

Special Class		SUPER 1800-3(i) SprayJet		Pagina		
		Larghezza max di spruzzo	6 m	Peso	22 810 kg	Larghezza base
		SUPER 2100-3i IP Finitrice per lo strato di binder InLine Pave		Pagina		
		Larghezza max di stesa	8,5 m	Peso	29 000 kg	Larghezza base
PowerFeeder		MT 3000-3(i) Standard PowerFeeder		Pagina		
		Portata max	1200 t/h	Peso	19 765 kg	Larghezza base
		MT 3000-3(i) Offset PowerFeeder		Pagina		
		Portata max	1200 t/h	Peso	24 285 kg	Larghezza base

CLASSIC LINE

Mini Class		SUPER 700(i) Finitrice cingolata		Pagina		
		Larghezza max di stesa	3,2 m	Peso	6500 kg	Larghezza base
		SUPER 800(i) Finitrice cingolata		Pagina		
		Larghezza max di stesa	3,5 m	Peso	6500 kg	Larghezza base
Compact Class		SUPER 1000(i) Finitrice cingolata		Pagina		
		Larghezza max di stesa	3,9 m	Peso	10 250 kg	Larghezza base
		SUPER 1003(i) Finitrice gommata		Pagina		
		Larghezza max di stesa	3,9 m	Peso	10 000 kg	Larghezza base
Universal Class		SUPER 1600 Finitrice cingolata		Pagina		
		Larghezza max di stesa	6,3 m	Peso	17 580 kg	Larghezza base
		SUPER 1603 Finitrice gommata		Pagina		
		Larghezza max di stesa	6,3 m	Peso	17 000 kg	Larghezza base

*La larghezza massima di stesa è disponibile solo con attrezzature aggiuntive su richiesta.

Mini Class – Piccole ed efficienti

La **Mini Class** comprende le finitrici VÖGELE di piccola taglia, progettate sia per interventi di ripristino che per la pavimentazione di piste ciclabili, marciapiedi, strade rurali, strade minori, aree di parcheggio e campi sportivi. Riempiono le trincee per la posa di condotte interrate, pavimentano capannoni e garage sotterranei e trovano impiego nel settore del giardinaggio e paesaggismo. Poiché le macchine sono dotate del sistema di comando ErgoBasic, appartengono alla Classic Line di VÖGELE.





SUPER 700(i)

Grazie alle sue dimensioni compatte, alla sua grande maneggevolezza, alla sua larghezza di stesa variabile e alla sua produttività, la SUPER 700(i) è la finitrice ideale per la costruzione di piste ciclopedonali, strade e piazze minori.

L'ottimo rapporto qualità/prezzo della SUPER 700(i) ne fa il partner ideale delle imprese di costruzioni stradali e delle aziende comunali.

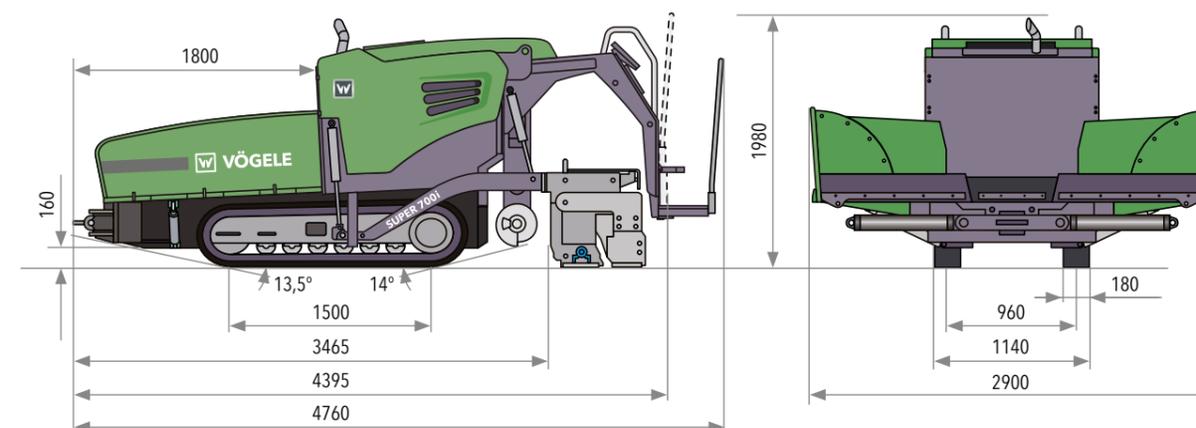
- » **Le dimensioni compatte** consentono di impiegare la macchina in spazi molto ristretti
- » **L'avanzato design della macchina** consente all'operatore di avere perfette condizioni di visibilità
- » **Sistema di comando ErgoBasic** particolarmente facile da usare
- » **La tramoggia asimmetrica** facilita l'alimentazione tramite camion anche in spazi molto ristretti
- » **Moderno e potente motore** diesel a quattro cilindri
- » **I sistemi di trazione in circuito chiuso** garantiscono la stabilità direzionale in rettilineo e un'elevata precisione di sterzo
- » **Avanzatissimo banco estensibile** AB 200 V o AB 220 V con vibrazione



Con riserva di modifiche tecniche.

- » **Larghezza di stesa max** 3,2 m
- » **Capacità di stesa max** 250 t/h

Tutte le misure in mm



Sistema di propulsione

SUPER 700i	per gli Stati dell'UE/EFTA / USA / Canada
Motore	Deutz
Modello	TCD 2.9 L4
Potenza	
Nominale	55,4 kW a 2200 giri/min (secondo DIN)
Modalità ECO	54 kW a 1800 giri/min
Normativa antinquinamento	Fase V europea, EPA Tier 4f statunitense
Sistema di post-trattamento dei gas di scarico	DOC, FAP
Serbatoio carburante	80 l

SUPER 700	per tutti gli altri Paesi
Motore	Deutz
Modello	TD 2.9 L4
Potenza	
Nominale	54 kW a 2200 giri/min (secondo DIN)
Modalità ECO	49 kW a 1800 giri/min
Normativa antinquinamento	Fase 3a europea, EPA Tier 3 statunitense
Serbatoio carburante	80 l

Sottocarro

Cingoli	con pattini di gomma
Area di contatto al suolo	1500 x 180 mm
Trazione	idraulica, azionamenti singoli indipendenti tra loro, regolati elettronicamente
Velocità	
Stesa	fino a 30 m/min, a variazione continua
Trasferimento	fino a 3,6 km/h, a variazione continua

Gruppi trasportatori

Azionamento	idraulico singolo
Convogliatore	1, con palette raschianti intercambiabili e senso di marcia reversibile
Coclee distributrici	2, con senso di rotazione reversibile, supportate a sbalzo

Gruppi trasportatori

Diametro	300 mm
Altezza da terra	
Standard	regolabile meccanicamente in modo continuo di 10 cm
Optional	regolabile idraulicamente in modo continuo di 10 cm

Tramoggia

Capacità	5,8 t
Larghezza	2900 mm

Banchi di stesa

AB 200	
Larghezza base	1,1 m
Estensibile fino a	2,0 m
Larghezza massima	3,2 m
Larghezza di stesa minima	0,5 m
Variante di compattazione	V
AB 220	
Larghezza base	1,2 m
Estensibile fino a	2,2 m
Larghezza massima	3,2 m
Larghezza di stesa minima	0,5 m
Variante di compattazione	V
Spessore di stesa	fino a 15 cm
Riscaldamento	elettrico mediante resistenze riscaldanti
Alimentazione elettrica	generatore trifase

Misure di trasporto e peso

Larghezza	1,33 m
Lunghezza	motrice e banco di stesa
AB 200/220	4,4 m
Peso	motrice e banco di stesa
AB 200	6500 kg
AB 220	6600 kg

Legenda: DOC = marmitta catalitica ossidante AB = banco estensibile V = con vibrazione
FAP = filtro antiparticolato diesel

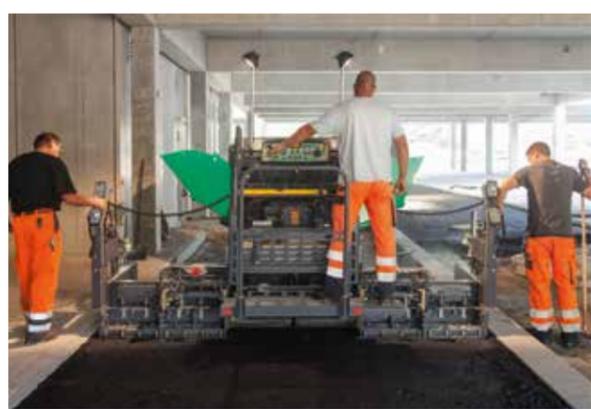


SUPER 800(i)

Con il banco di stesa AB 200 TV e l'AB 220 TV, la SUPER 800(i) raggiunge valori di precompattazione straordinari per la sua classe.

La SUPER 800(i) è la piccola finitrice ideale per una grande varietà di impieghi come la costruzione e la riparazione di strade rurali, piccole strade nonché piste ciclabili e marciapiedi. L'ottimo rapporto qualità/prezzo della SUPER 800(i) ne fa il partner ideale di molte aziende comunali.

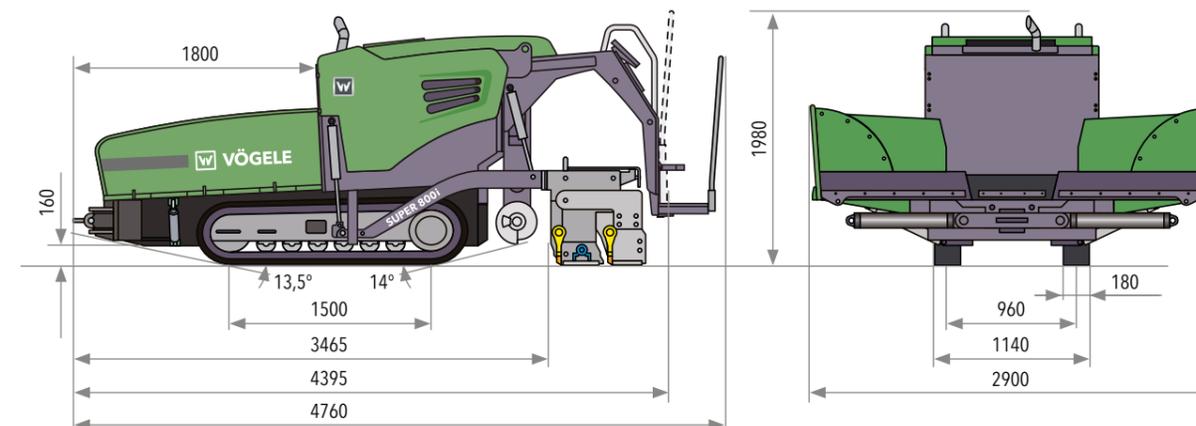
- » **Le dimensioni compatte** consentono di impiegare la macchina in spazi molto ristretti
- » **L'avanzato design della macchina** consente all'operatore di avere perfette condizioni di visibilità
- » **Sistema di comando ErgoBasic** particolarmente facile da usare
- » **La tramoggia asimmetrica** facilita l'alimentazione tramite camion anche in spazi molto ristretti
- » **Moderno e potente motore** diesel a quattro cilindri
- » **I sistemi di trazione in circuito chiuso** garantiscono la stabilità direzionale in rettilineo e un'elevata precisione di sterzo
- » **Avanzatissimo banco estensibile** AB 200 TV o AB 220 TV con tamper e vibrazione per un alto grado di precompattazione



Con riserva di modifiche tecniche.

- » **Larghezza di stesa max** 3,5 m
- » **Capacità di stesa max** 300 t/h

Tutte le misure in mm



Sistema di propulsione

SUPER 800i	per gli Stati dell'UE/EFTA / USA / Canada
Motore	Deutz
Modello	TCD 2.9 L4
Potenza	
Nominale	55,4 kW a 2200 giri/min (secondo DIN)
Modalità ECO	54 kW a 1800 giri/min
Normativa antinquinamento	Fase V europea, EPA Tier 4f statunitense
Sistema di post-trattamento dei gas di scarico	DOC, FAP
Serbatoio carburante	80 l

SUPER 800	per tutti gli altri Paesi
Motore	Deutz
Modello	TD 2.9 L4
Potenza	
Nominale	54 kW a 2200 giri/min (secondo DIN)
Modalità ECO	49 kW a 1800 giri/min
Normativa antinquinamento	Fase 3a europea, EPA Tier 3 statunitense
Serbatoio carburante	80 l

Sottocarro

Cingoli	con pattini di gomma
Area di contatto al suolo	1500 x 180 mm
Trazione	idraulica, azionamenti singoli indipendenti tra loro, regolati elettronicamente
Velocità	
Stesa	fino a 30 m/min, a variazione continua
Trasferimento	fino a 3,6 km/h, a variazione continua

Gruppi trasportatori

Azionamento	idraulico singolo
Convogliatore	1, con palette raschianti intercambiabili e senso di marcia reversibile
Coclee distributrici	2, con senso di rotazione reversibile, supportate a sbalzo

Gruppi trasportatori

Diametro	300 mm
Altezza da terra	
Standard	regolabile meccanicamente in modo continuo di 10 cm
Optional	regolabile idraulicamente in modo continuo di 10 cm

Tramoggia

Capacità	5,8 t
Larghezza	2900 mm

Banchi di stesa

AB 200	
Larghezza base	1,1 m
Estensibile fino a	2,0 m
Larghezza massima	3,2 m
Larghezza di stesa minima	0,5 m
Variante di compattazione	TV
AB 220	
Larghezza base	1,2 m
Estensibile fino a	2,2 m
Larghezza massima	3,5 m
Larghezza di stesa minima	0,5 m
Variante di compattazione	TV
Spessore di stesa	fino a 20 cm
Riscaldamento	elettrico mediante resistenze riscaldanti
Alimentazione elettrica	generatore trifase

Misure di trasporto e peso

Larghezza	1,33 m
Lunghezza	motrice e banco di stesa
AB 200/220	4,4 m
Peso	motrice e banco di stesa
AB 200	6500 kg
AB 220	6600 kg

Legenda: DOC = marmitta catalitica ossidante AB = banco estensibile TV = con tamper e vibrazione
FAP = filtro antiparticolato diesel

Compact Class – Compattezza e maneggevolezza

Sono queste le caratteristiche salienti delle finitrici della Compact Class.

Le finitrici VÖGELE compatte sono quindi particolarmente indicate per gli interventi stradali di piccola e media entità in spazi ristretti. Vi rientrano la costruzione o il ripristino di piste ciclopedonali, strade urbane, strade rurali o piazze di piccole e medie dimensioni.





SUPER 1000(i)

Dimensioni compatte, grande semplicità d'uso e rapporto prezzo/prestazioni interessante: sono queste le caratteristiche salienti della finitrice cingolata VÖGELE SUPER 1000(i). In qualità di rappresentante della Classic Line, si distingue per una serie di funzioni che si concentra sugli elementi essenziali di cui le squadre di stesa hanno bisogno per portare a termine con successo qualsiasi intervento stradale.

La SUPER 1000(i) può essere abbinata al banco estensibile AB 340 nelle varianti di compattazione con vibrazione (V) e con tamper e vibrazione (TV).

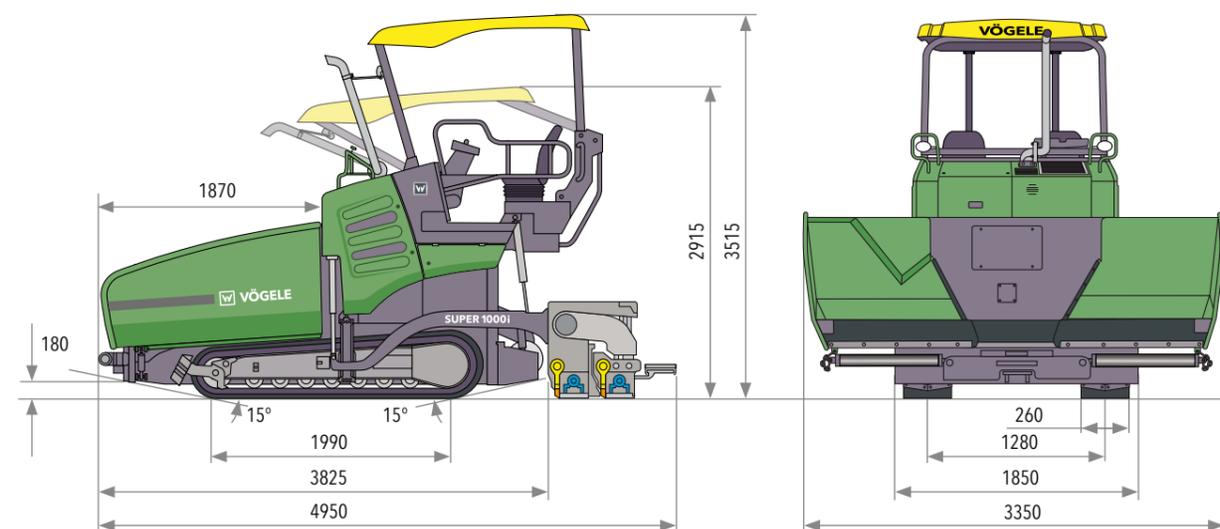
- » **Larghezza massima di stesa** 3,9 m
- » **Capacità di stesa** 270 t/h
- » **Larghezza di trasporto** 1,85 m
- » **Grande semplicità d'uso** grazie all'innovativo sistema di comando ErgoBasic, facilmente comprensibile
- » **Banco estensibile AB 340** nelle varianti di compattazione V e TV



Con riserva di modifiche tecniche.

- » **Larghezza di stesa max** 3,9 m
- » **Capacità di stesa max** 270 t/h

Tutte le misure in mm



Sistema di propulsione	
SUPER 1000i	per gli Stati dell'UE/EFTA / USA / Canada
Motore	Deutz
Modello	TCD 3.6 L4
Potenza	
Nominale	55,4 kW a 2000 giri/min (secondo DIN)
Modalità ECO	55,4 kW a 1600 giri/min
Normativa antinquinamento	Fase V europea, EPA Tier 4f statunitense
Sistema di post-trattamento dei gas di scarico	DOC, FAP
Seratoio carburante	110 l

SUPER 1000	per tutti gli altri Paesi
Motore	Deutz
Modello	TCD 3.6 L4
Potenza	
Nominale	55 kW a 2000 giri/min (secondo DIN)
Modalità ECO	54 kW a 1600 giri/min
Normativa antinquinamento	Fase 3a europea, EPA Tier 3 statunitense
Seratoio carburante	110 l

Sottocarro	
Cingoli	con pattini di gomma
Area di contatto al suolo	1990 x 260 mm
Trazione	idraulica, azionamenti singoli indipendenti tra loro, regolati elettronicamente
Velocità	
Stesa	fino a 18 m/min, a variazione continua
Trasferimento	fino a 4,5 km/h, a variazione continua

Gruppi trasportatori	
Azionamento	azionamenti idraulici singoli indipendenti tra loro

Gruppi trasportatori	
Convogliatori	2, con aste di trascinamento intercambiabili e senso di marcia reversibile temporaneamente
Coclee distributrici	2, con segmenti a pale intercambiabili e senso di rotazione reversibile 300 mm
Diametro	
Altezza da terra	
Standard	regolabile meccanicamente in modo continuo di 13 cm
Optional	regolabile idraulicamente in modo continuo di 13 cm

Tramoggia	
Capacità	10 t
Larghezza	3350 mm

Banco di stesa	
AB 340	
Larghezza base	1,8 m
Estensibile fino a	3,4 m
Larghezza massima	3,9 m
Larghezza minima	0,75 m
Con riduzioni in lamiera	2 x 52,5 cm
Varianti di compattazione	V, TV
Spessore di stesa	fino a 15 cm
Riscaldamento	elettrico mediante resistenze riscaldanti
Alimentazione elettrica	generatore trifase

Misure di trasporto e peso	
Larghezza	1,85 m
Lunghezza	motrice e banco di stesa
AB 340	4,95 m
Peso	motrice e banco di stesa
AB 340 TV	10 250 kg

Legenda: DOC = marmitta catalitica ossidante AB = banco estensibile V = con vibrazione
FAP = filtro antiparticolato diesel TV = con tamper e vibrazione



SUPER 1003(i)

Compatta nelle dimensioni e agile nelle manovre, la finitrice gommata VÖGELE SUPER 1003(i) convince per la sua grande semplicità d'uso e un interessante rapporto prezzo/prestazioni. In qualità di rappresentante della Classic Line, si distingue per una serie di funzioni che si concentra sugli elementi essenziali di cui le squadre di stesa hanno bisogno per portare a termine con successo qualsiasi intervento stradale.

La SUPER 1003(i) può essere abbinata al banco estensibile AB 340 nelle varianti di compattazione con vibrazione (V) e con tamper e vibrazione (TV).

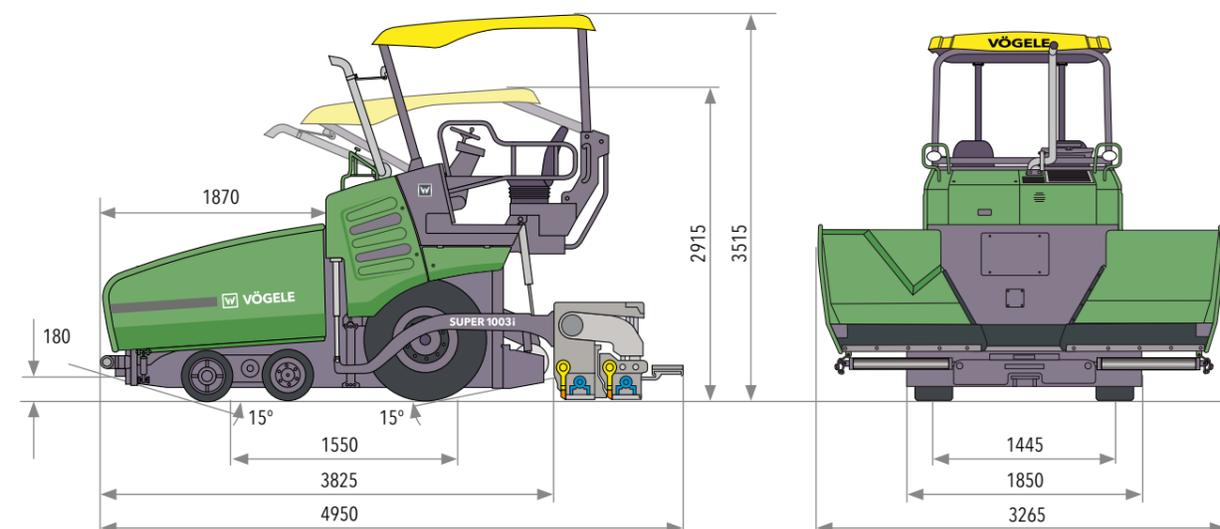
- » **Larghezza massima di stesa** 3,9 m
- » **Capacità di stesa** 230 t/h
- » **Larghezza di trasporto** 1,85 m
- » **Grande semplicità d'uso** grazie all'innovativo sistema di comando ErgoBasic, facilmente comprensibile
- » **Raggio di sterzata esterno** di soli 3,8 m grazie al "Pivot Steer"
- » **Banco estensibile AB 340** nelle varianti di compattazione V e TV



Con riserva di modifiche tecniche.

- » **Larghezza di stesa max** 3,9 m
- » **Capacità di stesa max** 230 t/h

Tutte le misure in mm



Sistema di propulsione	
SUPER 1003i	per gli Stati dell'UE/EFTA / USA / Canada
Motore	Deutz
Modello	TCD 3.6 L4
Potenza	
Nominale	55,4 kW a 2000 giri/min (secondo DIN)
Modalità ECO	55,4 kW a 1600 giri/min
Normativa antinquinamento	Fase V europea, EPA Tier 4f statunitense
Sistema di post-trattamento dei gas di scarico	DOC, FAP
Serbatoio carburante	105 l

SUPER 1003	per tutti gli altri Paesi
Motore	Deutz
Modello	TCD 3.6 L4
Potenza	
Nominale	55 kW a 2000 giri/min (secondo DIN)
Modalità ECO	54 kW a 1600 giri/min
Normativa antinquinamento	Fase 3a europea, EPA Tier 3 statunitense
Serbatoio carburante	105 l

Sottocarro	
Trazione	idraulica, azionamenti singoli indipendenti tra loro, regolati elettronicamente
Standard	2 ruote posteriori (6x2)
Optional	2 ruote posteriori e 2 ruote anteriori (6x4)
Velocità	
Stesa	fino a 18 m/min, a variazione continua
Trasferimento	fino a 20 km/h, a variazione continua
Raggio di sterzata esterno	minimo 3,8 m (con "Pivot Steer")

Gruppi trasportatori	
Azionamento	azionamenti idraulici singoli indipendenti tra loro

Legenda: DOC = marmitta catalitica ossidante AB = banco estensibile V = con vibrazione
FAP = filtro antiparticolato diesel TV = con tamper e vibrazione

Gruppi trasportatori	
Convogliatori	2, con aste di trascinamento intercambiabili e senso di marcia reversibile temporaneamente
Coclee distributrici	2, con segmenti a pale intercambiabili e senso di rotazione reversibile 300 mm
Diametro	
Altezza da terra	
Standard	regolabile meccanicamente in modo continuo di 13 cm
Optional	regolabile idraulicamente in modo continuo di 13 cm

Tramoggia	
Capacità	10 t
Larghezza	3265 mm

Banco di stesa	
AB 340	
Larghezza base	1,8 m
Estensibile fino a	3,4 m
Larghezza massima	3,9 m
Larghezza minima	0,75 m
Con riduzioni in lamiera	2 x 52,5 cm
Varianti di compattazione	V, TV
Spessore di stesa	fino a 15 cm
Riscaldamento	elettrico mediante resistenze riscaldanti
Alimentazione elettrica	generatore trifase

Misure di trasporto e peso	
Larghezza	1,85 m
Lunghezza	motrice e banco di stesa
AB 340	4,95 m
Peso	motrice e banco di stesa
AB 340 TV	10 000 kg



SUPER 1300-3(i)

La **SUPER 1300-3(i)** è una finitrice stradale estremamente compatta che vanta una grande produttività e una larghezza di stesa che può arrivare fino a 5 m.

Grazie all'ampio ventaglio di larghezze di stesa, compreso fra 0,75 m e 5 m, la SUPER 1300-3(i) riesce ad assolvere senza difficoltà tali compiti, tra cui la pavimentazione di piste ciclopedonali, di strade rurali o di strade e piazze minori.

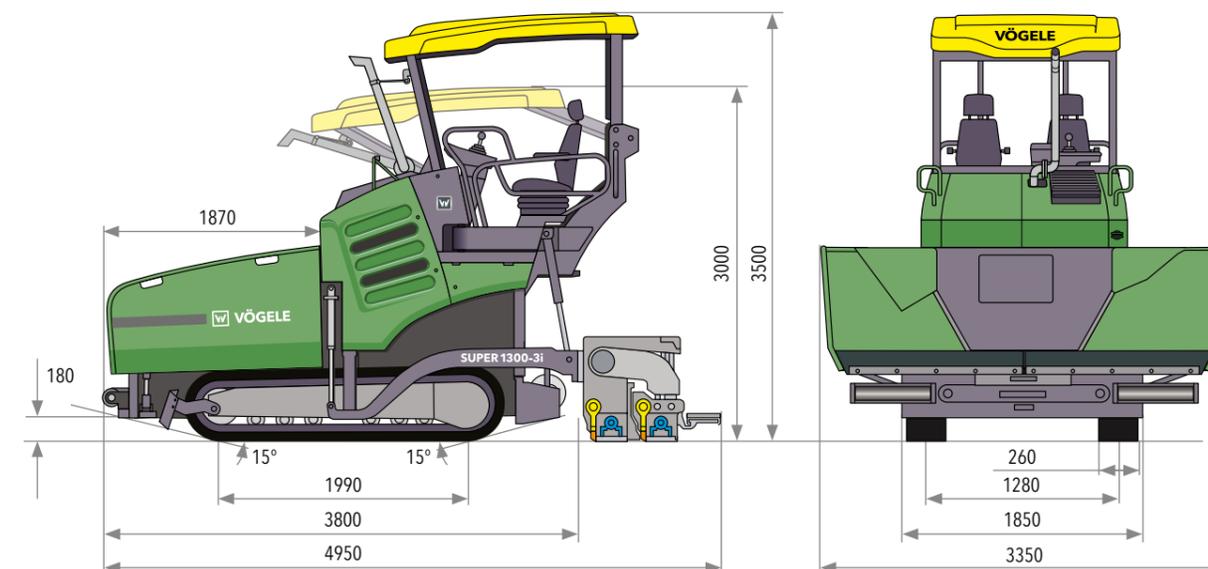
- » **Moderno e potente motore** diesel da 74,4 kW
- » **ErgoPlus 3** è stato integrato con numerosi vantaggi ergonomici e funzionali aggiuntivi
- » **Tettuccio fisso** con ampie tende parasole
- » Il **"PaveDock Assistant"** aumenta la sicurezza di processo durante il trasferimento del conglomerato
- » **Banco estensibile AB 340** nelle varianti di compattazione V e TV
- » **Potente riscaldamento elettrico del banco**



Con riserva di modifiche tecniche.

- » **Larghezza di stesa max** 5 m
- » **Capacità di stesa max** 350 t/h

Tutte le misure in mm



Sistema di propulsione	
SUPER 1300-3i	per gli Stati dell'UE/EFTA / USA / Canada
Motore	Deutz
Modello	TCD 3.6 L4
Potenza	
Nominale	74,4 kW a 2000 giri/min (secondo DIN)
Modalità ECO	68,7 kW a 1600 giri/min
Normativa antinquinamento	Fase V europea, EPA Tier 4f statunitense
Sistema di post-trattamento dei gas di scarico	DOC, FAP, SCR
Seratoio carburante	110 l

SUPER 1300-3	per tutti gli altri Paesi
Motore	Deutz
Modello	TCD 3.6 L4
Potenza	
Nominale	74,4 kW a 2000 giri/min (secondo DIN)
Modalità ECO	68,7 kW a 1600 giri/min
Normativa antinquinamento	Fase 3a europea, EPA Tier 3 statunitense
Seratoio carburante	110 l

Sottocarro	
Cingoli	con pattini di gomma
Area di contatto al suolo	1990 x 260 mm
Trazione	idraulica, azionamenti singoli indipendenti tra loro, regolati elettronicamente
Velocità	
Stesa	fino a 30 m/min, a variazione continua
Trasferimento	fino a 4,5 km/h, a variazione continua

Gruppi trasportatori	
Azionamento	azionamenti idraulici singoli indipendenti tra loro

Legenda: **DOC** = marmitta catalitica ossidante **AB** = banco estensibile **V** = con vibrazione
FAP = filtro antiparticolato diesel **TV** = con tamper e vibrazione
SCR = riduzione catalitica selettiva

Gruppi trasportatori	
Convogliatori	2, con aste di trascinamento intercambiabili e senso di marcia reversibile temporaneamente
Coclee distributrici	2, con segmenti a pale intercambiabili e senso di rotazione reversibile 300 mm
Diametro	
Altezza da terra	regolabile meccanicamente in modo continuo di 13 cm
Standard	regolabile idraulicamente in modo continuo di 13 cm
Optional	

Tramoggia	
Capacità	10 t
Larghezza	3350 mm

Banco di stesa	
AB 340	
Larghezza base	1,8 m
Estensibile fino a	3,4 m
Larghezza massima (TV)	5,0 m
Larghezza minima	0,75 m
Con riduzioni in lamiera	2 x 52,5 cm
Varianti di compattazione	V, TV
Spessore di stesa	fino a 25 cm
Riscaldamento	elettrico mediante resistenze riscaldanti
Alimentazione elettrica	generatore trifase

Misure di trasporto e peso	
Larghezza	1,85 m
Lunghezza	motrice e banco di stesa
AB 340	4,95 m
Peso	motrice e banco di stesa
AB 340 TV	10 800 kg



SUPER 1303-3(i)

La **SUPER 1303-3(i)** ha dimensioni particolarmente compatte per un'elevata maneggevolezza. Avendo una larghezza base di 1,85 m e una lunghezza totale di appena 4,95 m, questa finitrice della Compact Class si trova perfettamente a suo agio nei cantieri angusti.

Le larghezze di stesa del banco estensibile AB 340 TV spaziano fino a 4,5 m, il che consente di eseguire agevolmente persino interventi stradali di media entità.

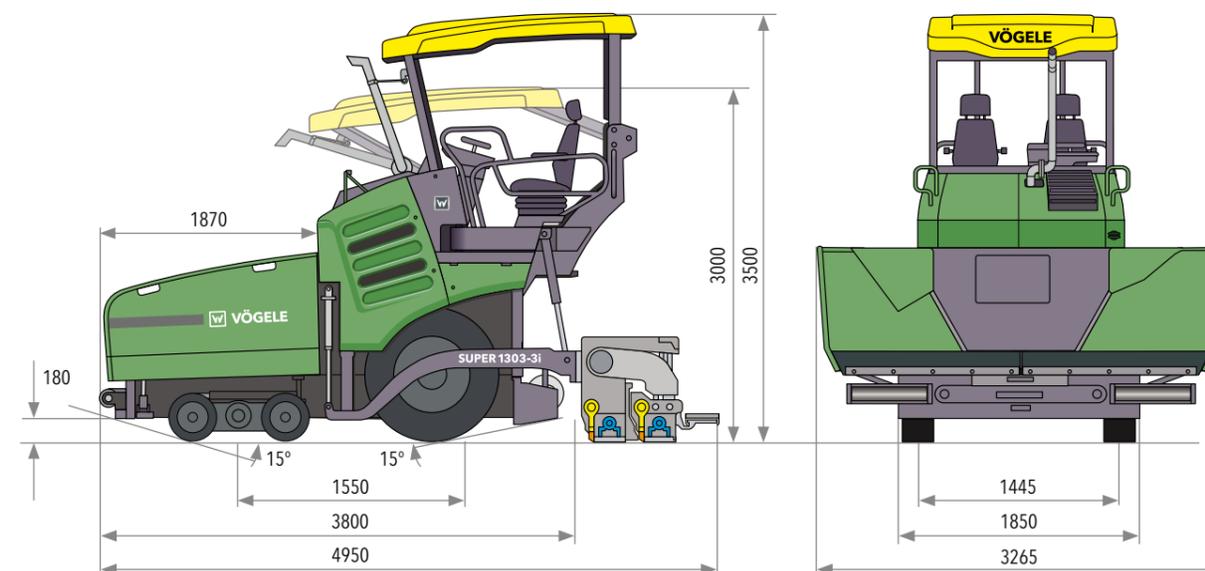
- » **Significativa riduzione** del raggio di sterzata esterno a soli 3,8 m grazie alla funzione "Pivot Steer"
- » **Moderno e potente motore** diesel da 74,4 kW
- » **Con trazione sulle ruote anteriori** (6x4)
- » **ErgoPlus 3** è stato integrato con numerosi vantaggi ergonomici e funzionali aggiuntivi
- » **Il "PaveDock Assistant"** aumenta la sicurezza di processo durante il trasferimento del conglomerato
- » **Banco estensibile AB 340** nelle varianti di compattazione V e TV
- » **Potente riscaldamento elettrico del banco**



Con riserva di modifiche tecniche.

- » **Larghezza di stesa max** 4,5 m
- » **Capacità di stesa max** 250 t/h

Tutte le misure in mm



Sistema di propulsione	
SUPER 1303-3i	per gli Stati dell'UE/EFTA / USA / Canada
Motore	Deutz
Modello	TCD 3.6 L4
Potenza	
Nominale	74,4 kW a 2000 giri/min (secondo DIN)
Modalità ECO	68,7 kW a 1600 giri/min
Normativa antinquinamento	Fase V europea, EPA Tier 4f statunitense
Sistema di post-trattamento dei gas di scarico	DOC, FAP, SCR
Serbatoio carburante	100 l

Sistema di propulsione	
SUPER 1303-3	per tutti gli altri Paesi
Motore	Deutz
Modello	TCD 3.6 L4
Potenza	
Nominale	74,4 kW a 2000 giri/min (secondo DIN)
Modalità ECO	68,7 kW a 1600 giri/min
Normativa antinquinamento	Fase 3a europea, EPA Tier 3 statunitense
Serbatoio carburante	100 l

Sottocarro	
Trazione	idraulica, azionamenti singoli indipendenti tra loro, regolati elettronicamente
Standard	2 ruote posteriori e 2 ruote anteriori (6x4)
Velocità	
Stesa	fino a 30 m/min, a variazione continua
Trasferimento	fino a 20 km/h, a variazione continua
Raggio di sterzata esterno	minimo 3,8 m con "Pivot Steer"

Gruppi trasportatori	
Azionamento	azionamenti idraulici singoli indipendenti tra loro
Convogliatori	2, con aste di trascinamento intercambiabili e senso di marcia reversibile temporaneamente

Legenda: **DOC** = marmitta catalitica ossidante **AB** = banco estensibile **V** = con vibrazione
FAP = filtro antiparticolato diesel **TV** = con tamper e vibrazione
SCR = riduzione catalitica selettiva

Gruppi trasportatori	
Coclee distributrici	2, con segmenti a pale intercambiabili e senso di rotazione reversibile
Diametro	300 mm
Altezza da terra Standard	regolabile meccanicamente in modo continuo di 13 cm
Optional	regolabile idraulicamente in modo continuo di 13 cm

Tramoggia	
Capacità	10 t
Larghezza	3265 mm

Banco di stesa	
AB 340	
Larghezza base	1,8 m
Estensibile fino a	3,4 m
Larghezza massima (TV)	4,5 m
Larghezza minima	0,75 m
Con riduzioni in lamiera	2 x 52,5 cm
Varianti di compattazione	V, TV
Spessore di stesa	fino a 25 cm
Riscaldamento	elettrico mediante resistenze riscaldanti generatore trifase
Alimentazione elettrica	

Misure di trasporto e peso	
Larghezza	1,85 m
Lunghezza	motrice e banco di stesa
AB 340	4,95 m
Peso	motrice e banco di stesa
AB 340 TV	10 650 kg

Universal Class – Grande versatilità e potenzialità

L'ampissimo ventaglio applicativo è la caratteristica saliente delle finitrici facenti parte della Universal Class. Queste macchine sono adatte sia alla stesa di pavimentazioni autostradali che alla realizzazione di rotatorie, anche perché possono essere abbinate alla tecnologia ad alta compattazione VÖGELE.





SUPER 1600

La **SUPER 1600**, con la sua lunghezza contenuta in appena 5,7 m, è una finitrice stradale molto compatta. Fa parte della Classic Line di VÖGELE, la cui caratteristica distintiva più evidente è il sistema di comando ErgoBasic. La macchina vanta una solida dotazione di base e un potente motore diesel conforme alle normative antinquinamento europea Fase 3a e statunitense EPA Tier 3.

Insieme al banco estensibile AB 480 TV, la SUPER 1600 è in grado di eseguire in modo affidabile tutti gli interventi di stesa fino a una larghezza operativa di 6,3 m in qualità VÖGELE al cento per cento.

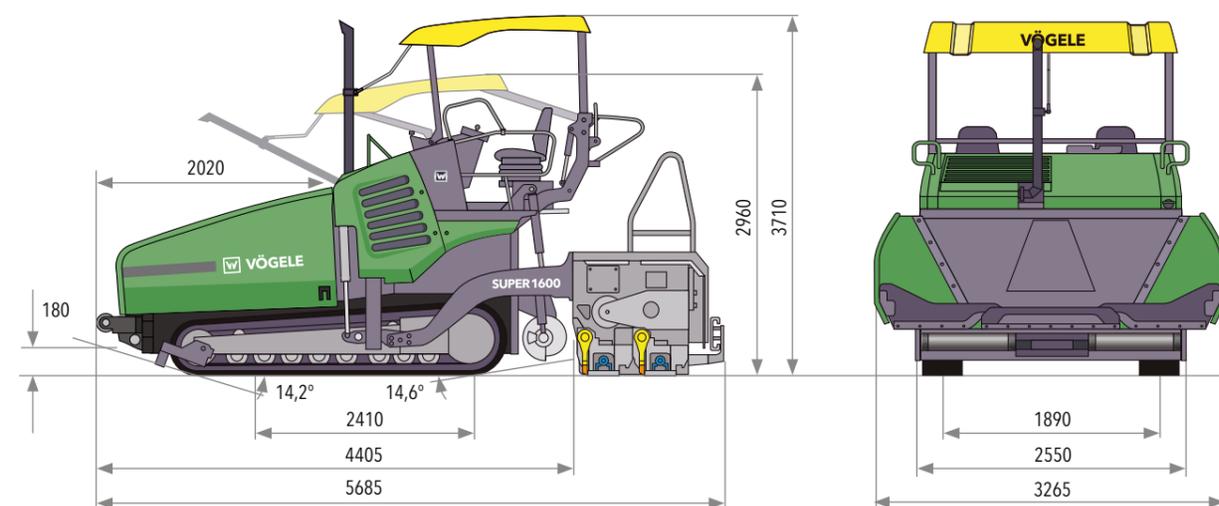
- » **La lunghezza compatta** ne facilita il trasporto
- » **Sistema di comando ErgoBasic** particolarmente facile da usare
- » **Moderno e potente motore** diesel a quattro cilindri da 116 kW
- » **Massima qualità di stesa** grazie alla perfetta gestione del materiale
- » **Avanzatissimo banco estensibile AB 480** con tamper e vibrazione



Con riserva di modifiche tecniche.

- » **Larghezza di stesa max** 6,3 m
- » **Capacità di stesa max** 600 t/h

Tutte le misure in mm



Sistema di propulsione	
Motore	Cummins
Modello	QSB4.5-C155
Potenza	
Nominale	116 kW a 2000 giri/min (secondo DIN)
Modalità ECO	106 kW a 1700 giri/min
Normativa antinquinamento	Fase 3a europea, EPA Tier 3 statunitense
Serbaio carburante	220 l

Sottocarro	
Cingoli	con pattini di gomma
Area di contatto al suolo	2410 x 305 mm
Trazione	idraulica, azionamenti singoli indipendenti tra loro, regolati elettronicamente
Velocità	
Stesa	fino a 24 m/min, a variazione continua
Trasferimento	fino a 4,5 km/h, a variazione continua

Gruppi trasportatori	
Azionamento	azionamenti idraulici singoli indipendenti tra loro
Convogliatori	2, con aste di trascinamento intercambiabili e senso di marcia reversibile temporaneamente
Coclee distributrici	2, con segmenti a pale intercambiabili e senso di rotazione reversibile
Diametro	400 mm
Altezza da terra	regolabile idraulicamente in modo continuo di 15 cm

Legenda: AB = banco estensibile TV = con tamper e vibrazione

Tramoggia	
Capacità	13 t
Larghezza	3265 mm

Banco di stesa	
AB 480	
Larghezza base	2,55 m
Estensibile fino a	4,8 m
Larghezza massima	6,3 m
Variante di compattazione	TV
Spessore di stesa	fino a 30 cm
Riscaldamento	elettrico mediante resistenze riscaldanti
Alimentazione elettrica	generatore trifase

Misure di trasporto e peso	
Larghezza	2,55 m
Lunghezza	motrice e banco di stesa
AB 480 TV	5,69 m
Peso	motrice e banco di stesa
AB 480 TV	17 580 kg



SUPER 1603

La **SUPER 1603** è estremamente maneggevole grazie al suo raggio di sterzata esterno, contenuto in soli 3,5 m. In qualità di rappresentante della Classic Line di VÖGELE, è dotata del sistema di comando ErgoBasic e vanta una solida dotazione di base. La finitrice gommata è spinta da un potente motore diesel conforme alle normative antinquinamento europea Fase 3a e statunitense EPA Tier 3.

Insieme al banco estensibile AB 480 TV, la SUPER 1603 è in grado di eseguire in modo affidabile tutti gli interventi di stesa fino a una larghezza operativa di 6,3 m.

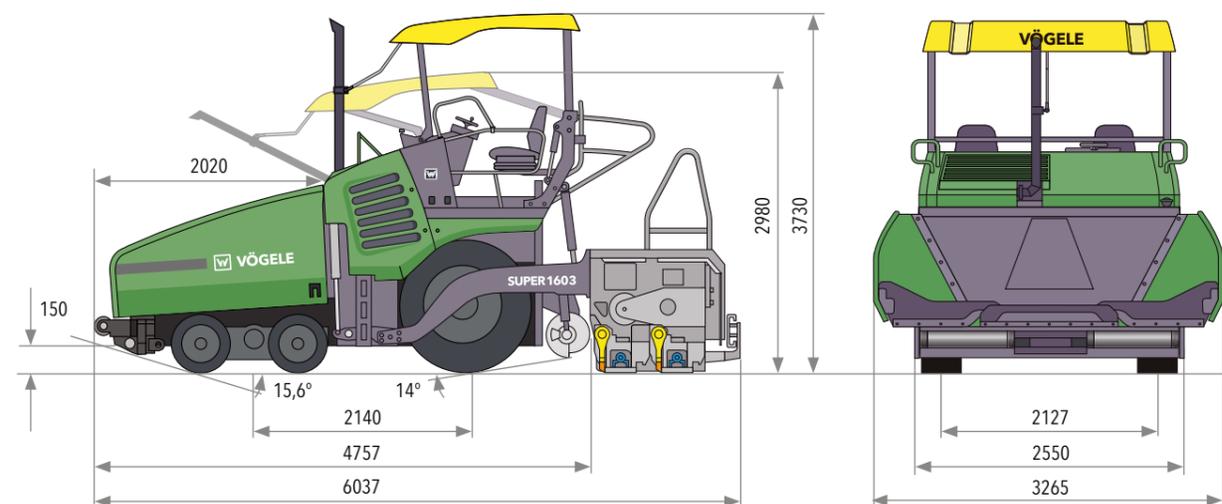
- » **Sistema di comando ErgoBasic** particolarmente facile da usare
- » **Moderno e potente motore** diesel a quattro cilindri da 116 kW
- » **Super maneggevole grazie al raggio di sterzata esterno** contenuto in soli 3,5 m con il "Pivot Steer"
- » **Massima trasmissione di potenza** garantita da trazioni idrauliche indipendenti
- » **Avanzatissimo banco estensibile AB 480** con tamper e vibrazione



Con riserva di modifiche tecniche.

- » **Larghezza di stesa max** 6,3 m
- » **Capacità di stesa max** 600 t/h

Tutte le misure in mm



Sistema di propulsione	
Motore	Cummins
Modello	QS84.5-C155
Potenza	
Nominale	116 kW a 2000 giri/min (secondo DIN)
Modalità ECO	106 kW a 1700 giri/min
Normativa antinquinamento	Fase 3a europea, EPA Tier 3 statunitense
Serbaio carburante	215 l

Sottocarro	
Trazione	idraulica, azionamenti singoli indipendenti tra loro, regolati elettronicamente
Standard	2 ruote posteriori (6x2)
Optional	2 ruote posteriori e 2 ruote anteriori (6x4)
Velocità	
Stesa	fino a 18 m/min, a variazione continua
Trasferimento	fino a 20 km/h, a variazione continua
Raggio di sterzata esterno	minimo 3,5 m con "Pivot Steer"

Gruppi trasportatori	
Azionamento	azionamenti idraulici singoli indipendenti tra loro
Convogliatori	2, con aste di trascinamento intercambiabili e senso di marcia reversibile temporaneamente
Coclee distributrici	2, con segmenti a pale intercambiabili e senso di rotazione reversibile
Diametro	400 mm
Altezza da terra	regolabile idraulicamente in modo continuo di 15 cm

Legenda: AB = banco estensibile TV = con tamper e vibrazione

Tramoggia	
Capacità	13 t
Larghezza	3265 mm

Banco di stesa	
AB 480	
Larghezza base	2,55 m
Estensibile fino a	4,8 m
Larghezza massima	6,3 m
Variante di compattazione	TV
Spessore di stesa	fino a 30 cm
Riscaldamento	elettrico mediante resistenze riscaldanti
Alimentazione elettrica	generatore trifase

Misure di trasporto e peso	
Larghezza	2,55 m
Lunghezza	motrice e banco di stesa
AB 480 TV	6,04 m
Peso	motrice e banco di stesa
AB 480 TV	17 000 kg



SUPER 1600-3(i)

La **SUPER 1600-3(i)** è una finitrice cingolata estremamente maneggevole e versatile della Universal Class. Essendo dotata di componenti di propulsione ad alta efficienza, funziona in modo particolarmente economico ed ecologico.

ErgoPlus 3 dimostra come sia facile tenere sotto controllo le funzioni tecniche più avanzate. L'ergonomico sistema di comando VÖGELE permette di usare la finitrice in modo semplice e intuitivo.

- » Il pacchetto **"VÖGELE EcoPlus"** garantisce una significativa riduzione del consumo di carburante e delle emissioni sonore
- » **ErgoPlus 3** è stato integrato con numerosi vantaggi ergonomici e funzionali aggiuntivi
- » Le funzioni **"AutoSet Plus"** rendono sicure e veloci le manovre di spostamento in cantiere e consentono di salvare programmi di stesa personalizzati
- » Il **"PaveDock Assistant"** aumenta la sicurezza di processo durante il trasferimento del conglomerato
- » Il **ruolo respingente a molle "PaveDock"** compensa in modo affidabile tutti gli scossoni trasmessi dai camion approvvigionatori

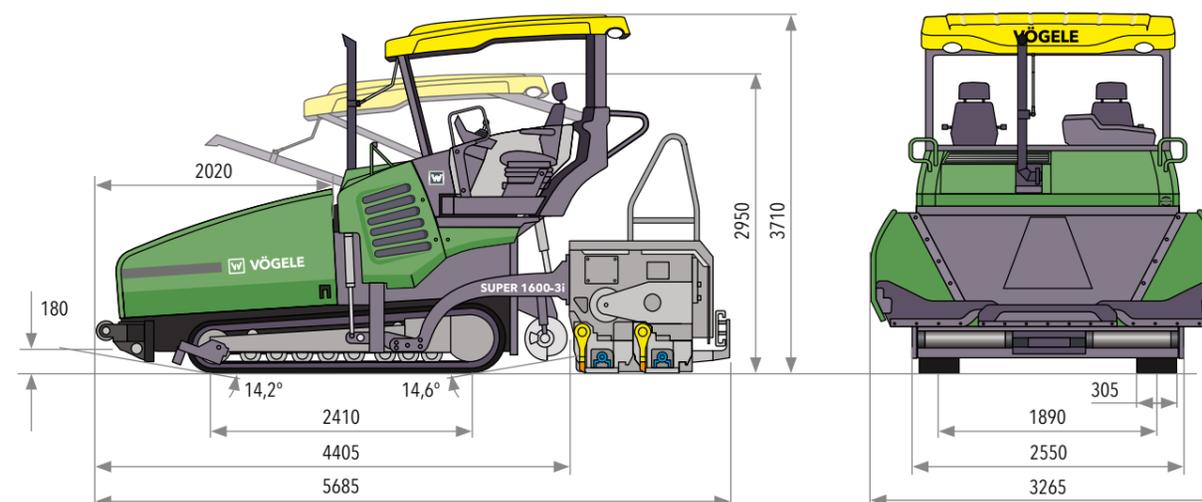


Con riserva di modifiche tecniche.

*La larghezza massima di stesa è disponibile solo con attrezzature aggiuntive su richiesta.

- » **Larghezza di stesa max** 7,5 m*
- » **Capacità di stesa max** 600 t/h

Tutte le misure in mm



Sistema di propulsione	
SUPER 1600-3i	per gli Stati dell'UE/EFTA / USA / Canada / Giapponea
Motore	Cummins
Modello	B4.5-C154
Potenza	
Nominale	115 kW a 2000 giri/min (secondo DIN)
Modalità ECO	109 kW a 1700 giri/min
Normativa antinquinamento	Fase V europea, EPA Tier 4f statunitense
Sistema di post-trattamento dei gas di scarico	DOC, FAP, SCR
Serbatoio carburante	220 l

SUPER 1600-3	per tutti gli altri Paesi
Motore	Cummins
Modello	QSB4.5-C155
Potenza	
Nominale	116 kW a 2000 giri/min (secondo DIN)
Modalità ECO	106 kW a 1700 giri/min
Normativa antinquinamento	Fase 3a europea, EPA Tier 3 statunitense
Serbatoio carburante	220 l

Sottocarro	
Cingoli	con pattini di gomma
Area di contatto al suolo	2410 x 305 mm
Trazione	idraulica, azionamenti singoli indipendenti tra loro, regolati elettronicamente
Velocità	
Stesa	fino a 24 m/min, a variazione continua
Trasferimento	fino a 4,5 km/h, a variazione continua

Gruppi trasportatori	
Azionamento	azionamenti idraulici singoli indipendenti tra loro

Gruppi trasportatori	
Convogliatori	2, con aste di trascinamento intercambiabili e senso di marcia reversibile temporaneamente
Coclee distributrici	2, con segmenti a pale intercambiabili e senso di rotazione reversibile
Diametro	400 mm
Altezza da terra	regolabile idraulicamente in modo continuo di 15 cm

Tramoggia	
Capacità	13 t
Larghezza	3265 mm

Banchi di stesa	
AB 500	
Larghezza base	2,55 m
Estensibile fino a	5,0 m
Larghezza massima	7,5 m*
Variante di compattazione	TV
AB 600	
Larghezza base	3,0 m
Estensibile fino a	6,0 m
Larghezza massima	7,5 m*
Variante di compattazione	TV
Spessore di stesa	fino a 30 cm
Riscaldamento	elettrico mediante resistenze riscaldanti
Alimentazione elettrica	generatore trifase

Misure di trasporto e peso	
Larghezza	2,55 m
Lunghezza	motrice e banco di stesa
AB 500/600 TV	5,69 m
Peso	motrice e banco di stesa
AB 500 TV	18 350 kg

Legenda: DOC = marmitta catalitica ossidante AB = banco estensibile TV = con tamper e vibrazione
FAP = filtro antiparticolato diesel
SCR = riduzione catalitica selettiva



SUPER 1603-3(i)

La **SUPER 1603-3(i)** è una finitrice tuttfare che, essendo gommata, è in grado di circolare senza problemi sulle strade pubbliche. Grazie alle sue dimensioni compatte e al freno sterzante "Pivot Steer", la finitrice gommata è particolarmente agile e si presta quindi a una grande varietà di applicazioni.

Il sistema di comando VÖGELE ErgoPlus 3 rende l'uso della finitrice ancora più semplice e sicuro.

- » Il pacchetto "VÖGELE EcoPlus" garantisce una significativa riduzione del consumo di carburante e delle emissioni sonore
- » **Significativa riduzione** del raggio di sterzata esterno a soli 3,5 m grazie alla funzione "Pivot Steer"
- » **ErgoPlus 3** è stato integrato con numerosi vantaggi ergonomici e funzionali aggiuntivi
- » **Le funzioni "AutoSet Plus"** rendono sicure e veloci le manovre di spostamento in cantiere e consentono di salvare programmi di stesa personalizzati
- » Il "PaveDock Assistant" aumenta la sicurezza di processo durante il trasferimento del conglomerato

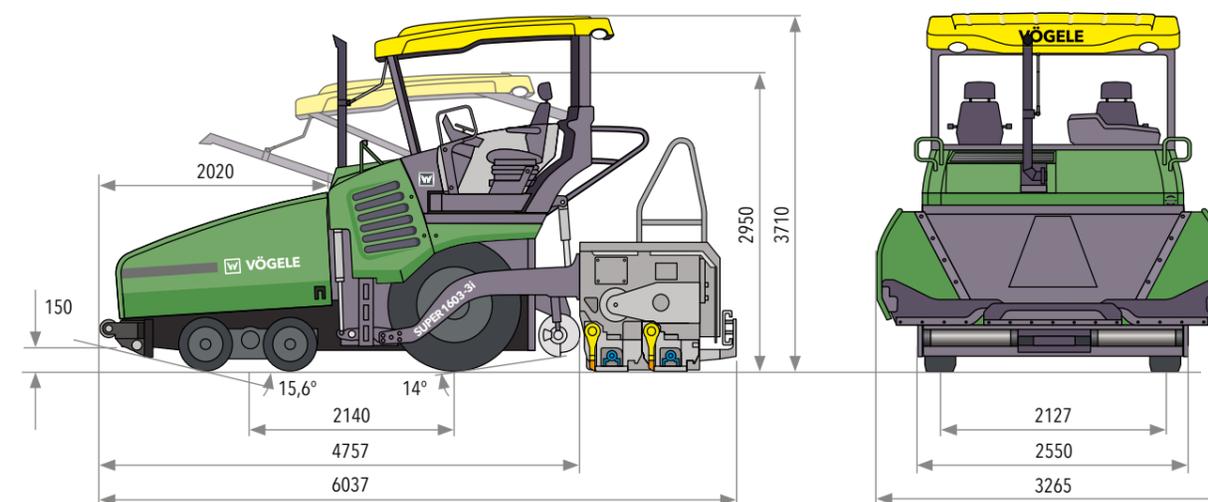


Con riserva di modifiche tecniche.

*La larghezza massima di stesa è disponibile solo con attrezzature aggiuntive su richiesta.

- » **Larghezza di stesa max** 7 m*
- » **Capacità di stesa max** 600 t/h

Tutte le misure in mm



Sistema di propulsione	
SUPER 1603-3i	per gli Stati dell'UE/EFTA / USA / Canada / Giapponea
Motore	Cummins
Modello	B4.5-C154
Potenza	
Nominale	115 kW a 2000 giri/min (secondo DIN)
Modalità ECO	109 kW a 1700 giri/min
Normativa antinquinamento	Fase V europea, EPA Tier 4f statunitense
Sistema di post-trattamento dei gas di scarico	DOC, FAP, SCR
Serbatoio carburante	215 l

SUPER 1603-3	per tutti gli altri Paesi
Motore	Cummins
Modello	QS84.5-C155
Potenza	
Nominale	116 kW a 2000 giri/min (secondo DIN)
Modalità ECO	106 kW a 1700 giri/min
Normativa antinquinamento	Fase 3a europea, EPA Tier 3 statunitense
Serbatoio carburante	215 l

Sottocarro	
Trazione	idraulica, azionamenti singoli indipendenti tra loro, regolati elettronicamente
Standard	2 ruote posteriori (6x2)
Optional	2 ruote posteriori e 2 ruote anteriori (6x4) 2 ruote posteriori e 4 ruote anteriori (6x6)
Velocità	
Stesa	fino a 18 m/min, a variazione continua
Trasferimento	fino a 20 km/h, a variazione continua
Raggio di sterzata esterno	minimo 3,5 m con "Pivot Steer"

Gruppi trasportatori	
Azionamento	azionamenti idraulici singoli indipendenti tra loro

Gruppi trasportatori	
Convogliatori	2, con aste di trascinamento intercambiabili e senso di marcia reversibile temporaneamente
Coclee distributrici	2, con segmenti a pale intercambiabili e senso di rotazione reversibile
Diametro	400 mm
Altezza da terra	regolabile idraulicamente in modo continuo di 15 cm

Tramoggia	
Capacità	13 t
Larghezza	3265 mm

Bancho di stesa	
AB 500	
Larghezza base	2,55 m
Estensibile fino a	5,0 m
Larghezza massima	7,0 m*
Variante di compattazione	TV
Spessore di stesa	fino a 30 cm
Riscaldamento	elettrico mediante resistenze riscaldanti
Alimentazione elettrica	generatore trifase

Misure di trasporto e peso	
Larghezza	2,55 m
Lunghezza	motrice e banco di stesa
AB 500 TV	6,0 m
Peso	motrice e banco di stesa
AB 500 TV	17 750 kg

Legenda: DOC = marmitta catalitica ossidante FAP = filtro antiparticolato diesel SCR = riduzione catalitica selettiva AB = banco estensibile TV = con tamper e vibrazione



SUPER 1700-3(i)

La **SUPER 1700-3(i)** è una modernissima finitrice cingolata della classe da 8 piedi. È stata concepita specificamente per i mercati nordamericano e australiano e si presta per un ampio ventaglio di interventi di stesa. Grazie alla sua costruzione compatta, la SUPER 1700-3(i) è la macchina ideale per gli interventi in ambito urbano.

ErgoPlus 3 dimostra come sia facile tenere sotto controllo le funzioni tecniche più avanzate. L'ergonomico sistema di comando VÖGELE permette di usare la finitrice in modo semplice e intuitivo.

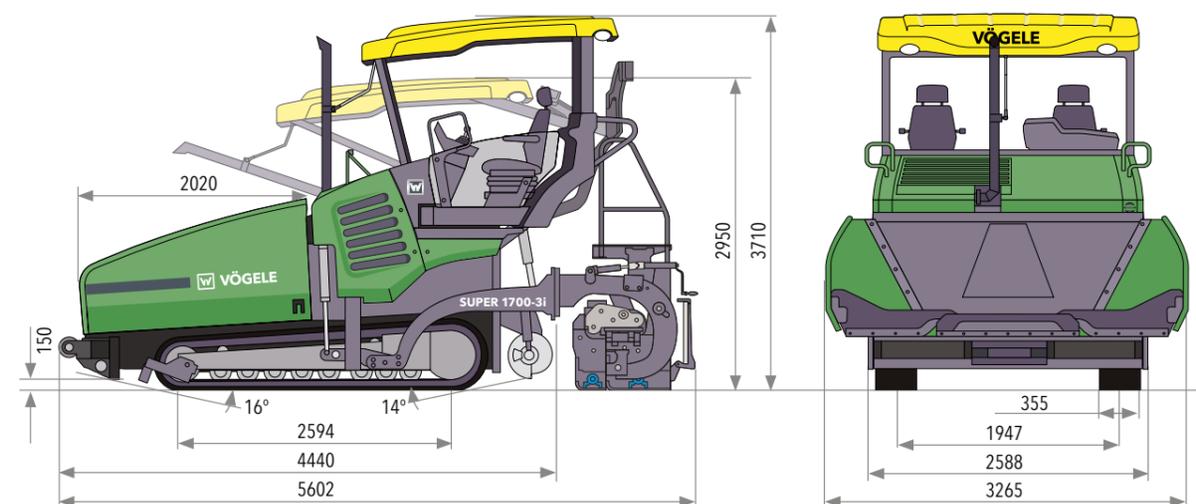
- **Potente motore diesel** con eccellente rapporto peso/potenza
- **Il pacchetto "VÖGELE EcoPlus"** garantisce una significativa riduzione del consumo di carburante e delle emissioni sonore
- **Velocità di stesa** elevate fino a 76 m/min
- **ErgoPlus 3** è stato integrato con numerosi vantaggi ergonomici e funzionali aggiuntivi
- **Il "PaveDock Assistant"** aumenta la sicurezza di processo durante il trasferimento del conglomerato



Con riserva di modifiche tecniche.

- **Larghezza di stesa max** 5,95 m
- **Capacità di stesa max** 700 t/h

Tutte le misure in mm



Sistema di propulsione	
SUPER 1700-3i	per gli USA e il Canada
Motore	Cummins
Modello	QSB4.5-C173
Potenza	
Nominale	129 kW a 2000 giri/min (secondo DIN)
Modalità ECO	119 kW a 1700 giri/min
Normativa antinquinamento	Fase 4 europea, EPA Tier 4f statunitense
Sistema di post-trattamento dei gas di scarico	DOC, SCR
Serbatoio carburante	220 l

Sistema di propulsione	
SUPER 1700-3	per l'Australia e la Nuova Zelanda
Motore	Cummins
Modello	QSB4.5-C155
Potenza	
Nominale	116 kW a 2000 giri/min (secondo DIN)
Modalità ECO	106 kW a 1700 giri/min
Normativa antinquinamento	Fase 3a europea, EPA Tier 3 statunitense
Serbatoio carburante	220 l

Sottocarro	
Cingoli	con pattini di gomma
Area di contatto al suolo	2594 x 355 mm
Trazione	idraulica, azionamenti singoli indipendenti tra loro, regolati elettronicamente
Velocità	
Stesa	fino a 76 m/min, a variazione continua
Trasferimento	fino a 12 km/h, a variazione continua

Gruppi trasportatori	
Azionamento	azionamenti idraulici singoli indipendenti tra loro

Gruppi trasportatori	
Convogliatori	2, con aste di trascinamento intercambiabili e senso di marcia reversibile temporaneamente
Coclee distributrici	2, con segmenti a pale intercambiabili e senso di rotazione reversibile
Diametro	400 mm
Altezza da terra	regolabile idraulicamente in modo continuo di 15 cm

Tramoggia	
Capacità	13 t, compreso il tunnel dei nastri convogliatori
Larghezza	3265 mm

Bancho di stesa	
VF 500	
Larghezza base	2,45 m
Estensibile fino a	4,75 m
Larghezza massima	5,95 m
Variante di compattazione	V
Spessore di stesa	fino a 30 cm
Riscaldamento	elettrico mediante resistenze riscaldanti
Alimentazione elettrica	generatore trifase

Misure di trasporto e peso	
Larghezza	2,59 m
Lunghezza	motrice e banco di stesa
VF 500 V	5,6 m
Peso	motrice con tettuccio e banco di stesa
VF 500 V	18 300 kg

Legenda: DOC = marmitta catalitica ossidante VF = banco con elementi estensibili disposti davanti al banco base V = con vibrazione
SCR = riduzione catalitica selettiva



SUPER 1703-3(i)

La **SUPER 1703-3(i)** è una finitrice stradale gommata della classe da 8 piedi concepita specificamente per i requisiti dei mercati nordamericano e australiano.

Grazie alle sue dimensioni compatte è in grado di eseguire qualsiasi intervento in ambito comunale e urbano. La finitrice gommata SUPER 1703-3(i) è disponibile in due varianti di trazione (6x4 e 6x6). Il sistema di comando ErgoPlus 3 garantisce la facilità d'uso e un'ottima visibilità a tutto campo.

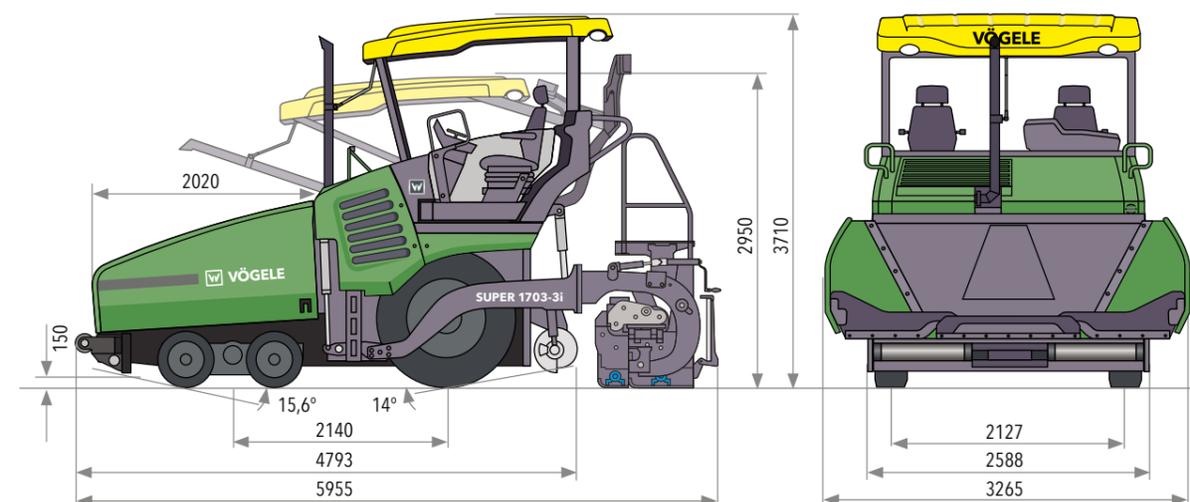
- » Il pacchetto "VÖGELE EcoPlus" garantisce una significativa riduzione del consumo di carburante e delle emissioni sonore
- » **Velocità di stesa** elevate fino a 76 m/min
- » **Significativa riduzione** del raggio di sterzata esterno a soli 3,5 m grazie alla funzione "Pivot Steer"
- » **ErgoPlus 3** è stato integrato con numerosi vantaggi ergonomici e funzionali aggiuntivi
- » Il "PaveDock Assistant" aumenta la sicurezza di processo durante il trasferimento del conglomerato



Con riserva di modifiche tecniche.

- » **Larghezza di stesa max** 5,95 m
- » **Capacità di stesa max** 700 t/h

Tutte le misure in mm



Sistema di propulsione	
SUPER 1703-3i	per gli USA e il Canada
Motore	Cummins
Modello	QSB4.5-C173
Potenza	
Nominale	129 kW a 2000 giri/min (secondo DIN)
Modalità ECO	119 kW a 1700 giri/min
Normativa antinquinamento	Fase 4 europea, EPA Tier 4f statunitense
Sistema di post-trattamento dei gas di scarico	DOC, SCR
Serbatoio carburante	215 l

SUPER 1703-3	per l'Australia e la Nuova Zelanda
Motore	Cummins
Modello	QSB4.5-C155
Potenza	
Nominale	116 kW a 2000 giri/min (secondo DIN)
Modalità ECO	106 kW a 1700 giri/min
Normativa antinquinamento	Fase 3a europea, EPA Tier 3 statunitense
Serbatoio carburante	215 l

Sottocarro	
Trazione	idraulica, azionamenti singoli indipendenti tra loro, regolati elettronicamente
Standard	2 ruote posteriori e 2 ruote anteriori (6x4)
Optional	2 ruote posteriori e 4 ruote anteriori (6x6)
Velocità	
Stesa	fino a 76 m/min, a variazione continua
Trasferimento	fino a 20 km/h, a variazione continua
Raggio di sterzata esterno	minimo 3,5 m con "Pivot Steer"

Gruppi trasportatori	
Azionamento	azionamenti idraulici singoli indipendenti tra loro

Gruppi trasportatori	
Convogliatori	2, con aste di trascinamento intercambiabili e senso di marcia reversibile temporaneamente
Coclee distributrici	2, con segmenti a pale intercambiabili e senso di rotazione reversibile
Diametro	400 mm
Altezza da terra	regolabile idraulicamente in modo continuo di 15 cm

Tramoggia	
Capacità	13 t, compreso il tunnel dei nastri convogliatori
Larghezza	3265 mm

Banco di stesa	
VF 500	
Larghezza base	2,45 m
Estensibile fino a	4,75 m
Larghezza massima	5,95 m
Variante di compattazione	V
Spessore di stesa	fino a 30 cm
Riscaldamento	elettrico mediante resistenze riscaldanti
Alimentazione elettrica	generatore trifase

Misure di trasporto e peso	
Larghezza	2,59 m
Lunghezza	motrice e banco di stesa
VF 500 V	5,96 m
Peso	motrice con tettuccio e banco di stesa
VF 500 V	17 300 kg

Legenda: DOC = marmitta catalitica ossidante VF = banco con elementi estensibili disposti davanti al banco base V = con vibrazione
SCR = riduzione catalitica selettiva



SUPER 1800-3(i)

Essendo la finitrice cingolata più potente della sua categoria, la SUPER 1800-3(i) copre un ventaglio applicativo incredibilmente variegato. Con una larghezza massima di lavoro di 10 m e una lunghezza totale di soli 6,04 m, la finitrice VÖGELE è in grado di pavimentare sia autostrade che rotatorie strette.

Il sistema di comando ErgoPlus 3, innovativo e di facile comprensione, offre condizioni di lavoro ergonomiche e rispondenti alle reali esigenze operative.

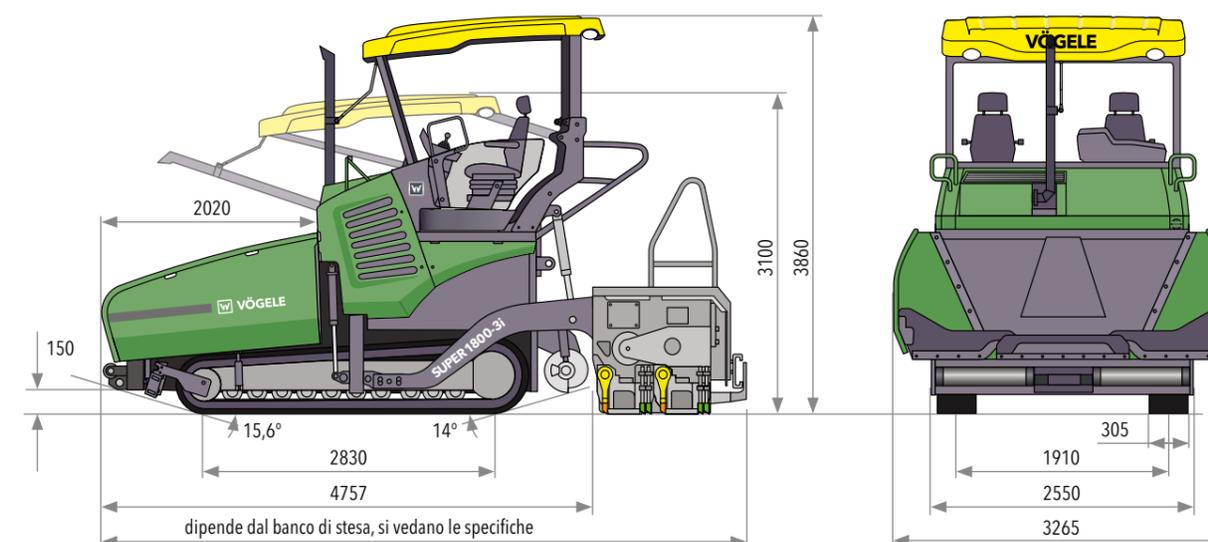
- » Il pacchetto "VÖGELE EcoPlus" garantisce una significativa riduzione del consumo di carburante e delle emissioni sonore
- » ErgoPlus 3 è stato integrato con numerosi vantaggi ergonomici e funzionali aggiuntivi
- » Le funzioni "AutoSet Plus" rendono sicure e veloci le manovre di spostamento in cantiere e consentono di salvare programmi di stesa personalizzati
- » Il "PaveDock Assistant" aumenta la sicurezza di processo durante il trasferimento del conglomerato
- » Il rullo respingente a molle "PaveDock" compensa in modo affidabile tutti gli scossoni trasmessi dai camion approvvigionatori



Con riserva di modifiche tecniche.

- » Larghezza di stesa max 10 m
- » Capacità di stesa max 700 t/h

Tutte le misure in mm



Sistema di propulsione

SUPER 1800-3i	per gli Stati dell'UE/EFTA / USA / Canada / Giapponea
Motore Modello	Cummins B6.7-C173
Potenza Nominale Modalità ECO	129 kW a 2000 giri/min (secondo DIN) 129 kW a 1700 giri/min
Normativa antinquinamento	Fase V europea, EPA Tier 4f statunitense
Sistema di post-trattamento dei gas di scarico	DOC, FAP, SCR
Serbatoio carburante	300 l

SUPER 1800-3	per tutti gli altri Paesi
Motore Modello	Cummins QSB6.7-C170
Potenza Nominale Modalità ECO	127 kW a 2000 giri/min (secondo DIN) 116 kW a 1700 giri/min
Normativa antinquinamento	Fase 3a europea, EPA Tier 3 statunitense
Serbatoio carburante	300 l

Sottocarro

Cingoli Area di contatto al suolo	con pattini di gomma 2830 x 305 mm
Trazione	idraulica, azionamenti singoli indipendenti tra loro, regolati elettronicamente
Velocità Stesa Trasferimento	fino a 24 m/min, a variazione continua fino a 4,5 km/h, a variazione continua

Gruppi trasportatori

Azionamento	azionamenti idraulici singoli indipendenti tra loro
Convogliatori	2, con aste di trascinamento intercambiabili e senso di marcia reversibile temporaneamente
Codice distributrici Diametro Altezza da terra	2, con segmenti a pale intercambiabili e senso di rotazione reversibile 400 mm regolabile idraulicamente in modo continuo di 15 cm

Tramoggia

Capacità	13 t
Larghezza	3265 mm

Banchi di stesa

AB 500 Larghezza base Estensibile fino a Larghezza massima (TV/TP1) Varianti di compattazione	2,55 m 5,0 m 8,5 m TV, TP1, TP2, TP2 Plus
AB 600 Larghezza base Estensibile fino a Larghezza massima (TV/TP1) Varianti di compattazione	3,0 m 6,0 m 9,0 m TV, TP1, TP2, TP2 Plus
SB 300 Larghezza base Larghezza massima (TV/TP1) Varianti di compattazione	3,0 m 10,0 m TV, TP1, TP2
SB 300 HD Larghezza base Larghezza massima Variante di compattazione	3,0 m 8,0 m TV
Spessore di stesa Riscaldamento Alimentazione elettrica	fino a 30 cm elettrico mediante resistenze riscaldanti* generatore trifase

Misure di trasporto e peso

Larghezza	2,55 m
Lunghezza	motrice e banco di stesa
AB 500/600	TV 6,04 m TP1/TP2/TP2 Plus 6,07 m
SB 300	TV, TP1, TP2 6,1 m
Peso	motrice e banco di stesa
AB 500 TV	19 700 kg

Legenda: DOC = marmitta catalitica ossidante AB = banco estensibile TP = con tamper e vibrazione TP2 Plus = con specifico tamper, due barre di compattazione e zavorre aggiuntive
FAP = filtro antiparticolato diesel SB = banco rigido TP1 = con tamper e una barra di compattazione
SCR = riduzione catalitica selettiva HD = heavy duty TP2 = con tamper e due barre di compattazione

* = non per la SB 300 HD



SUPER 1803-3(i)

La **SUPER 1803-3(i)** è la finitrice gommata più potente di casa VÖGELE. Coniuga in maniera perfetta un sistema robusto e affidabile di gestione del materiale, una larghezza di stesa che può arrivare fino a 8 m e le grandi doti di maneggevolezza e trasportabilità di una finitrice gommata.

Il sottocarro staticamente definito garantisce il costante contatto delle ruote motrici con il suolo, anche in presenza di forti irregolarità. Sono disponibili le varianti di trazione 6x4 e 6x6. Il sistema ErgoPlus 3 rende particolarmente facile l'uso della macchina.

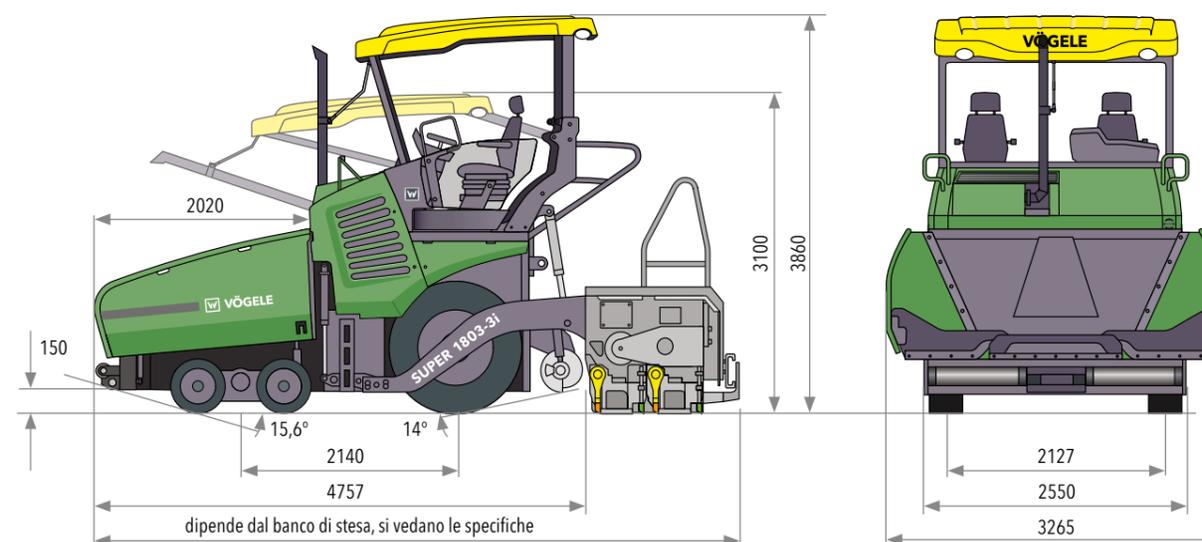
- » Il pacchetto "VÖGELE EcoPlus" garantisce una significativa riduzione del consumo di carburante e delle emissioni sonore
- » ErgoPlus 3 è stato integrato con numerosi vantaggi ergonomici e funzionali aggiuntivi
- » Le funzioni "AutoSet Plus" rendono sicure e veloci le manovre di spostamento in cantiere e consentono di salvare programmi di stesa personalizzati
- » Significativa riduzione del raggio di sterzata esterno a soli 3,5 m grazie alla funzione "Pivot Steer"
- » Il "PaveDock Assistant" aumenta la sicurezza di processo durante il trasferimento del conglomerato



Con riserva di modifiche tecniche.

- » Larghezza di stesa max 8 m
- » Capacità di stesa max 700 t/h

Tutte le misure in mm



Sistema di propulsione	
SUPER 1803-3i	per gli Stati dell'UE/EFTA / USA / Canada / Giapponea
Motore	Cummins
Modello	B6.7-C173
Potenza	
Nominale	129 kW a 2000 giri/min (secondo DIN)
Modalità ECO	129 kW a 1700 giri/min
Normativa antinquinamento	Fase V europea, EPA Tier 4f statunitense
Sistema di post-trattamento dei gas di scarico	DOC, FAP, SCR
Serbatoio carburante	215 l

SUPER 1803-3	
Motore	per tutti gli altri Paesi
Modello	Cummins
	QSB6.7-C170
Potenza	
Nominale	127 kW a 2000 giri/min (secondo DIN)
Modalità ECO	116 kW a 1700 giri/min
Normativa antinquinamento	Fase 3a europea, EPA Tier 3 statunitense
Serbatoio carburante	215 l

Sottocarro	
Trazione	idraulica, azionamenti singoli indipendenti tra loro, regolati elettronicamente
Standard	2 ruote posteriori e 2 ruote anteriori (6x4)
Optional	2 ruote posteriori e 4 ruote anteriori (6x6)
Velocità	
Stesa	fino a 18 m/min, a variazione continua
Trasferimento	fino a 20 km/h, a variazione continua
Raggio di sterzata esterno	minimo 3,5 m con "Pivot Steer"

Gruppi trasportatori	
Azionamento	azionamenti idraulici singoli indipendenti tra loro
Convogliatori	2, con aste di trascinamento intercambiabili e senso di marcia reversibile temporaneamente

Gruppi trasportatori	
Coclee distributrici	2, con segmenti a pale intercambiabili e senso di rotazione reversibile
Diametro	400 mm
Altezza da terra	regolabile idraulicamente in modo continuo di 15 cm

Tramoggia	
Capacità	13 t
Larghezza	3265 mm

Banco di stesa	
AB 500	
Larghezza base	2,55 m
Estensibile fino a	5,0 m
Larghezza massima	8,0 m
Varianti di compattazione	TV, TP1
AB 600	
Larghezza base	3,0 m
Estensibile fino a	6,0 m
Larghezza massima	8,0 m
Variante di compattazione	TV
Spessore di stesa	fino a 30 cm
Riscaldamento	elettrico mediante resistenze riscaldanti
Alimentazione elettrica	generatore trifase

Misure di trasporto e peso	
Larghezza	2,55 m
Lunghezza	motrice e banco di stesa
AB 500/600	TV 6,04 m
AB 500	TP1 6,17 m
Peso	motrice e banco di stesa
AB 500 TV	18 500 kg

Legenda: DOC = marmitta catalitica ossidante AB = banco estensibile TV = con tamper e vibrazione
FAP = filtro antiparticolato diesel TP1 = con tamper e una barra di compattazione
SCR = riduzione catalitica selettiva

Highway Class – Potenti e larghe

Le autostrade e altri progetti grandi e impegnativi sono l'ambito di competenza delle finitrici VÖGELE della Highway Class. Larghezze operative e capacità di stesa straordinarie, la possibilità di impiegare la tecnologia ad alta compattazione e potenza a iosa sono caratteristiche scontate di queste finitrici.





SUPER 1900-3(i)

La **SUPER 1900-3(i)** è una finitrice estremamente potente, che si presta ottimamente a una grande varietà di impieghi per larghezze di stesa fino a 11 m.

Che si tratti di realizzare strade nazionali e regionali, autostrade, circuiti di gara o anche piazzali di medie e grandi dimensioni, la SUPER 1900-3(i) è la soluzione ideale per tutti questi settori d'impiego. Con grande potenza e una tecnica avanzatissima, questa moderna finitrice stradale raccoglie anche le sfide più ambiziose.

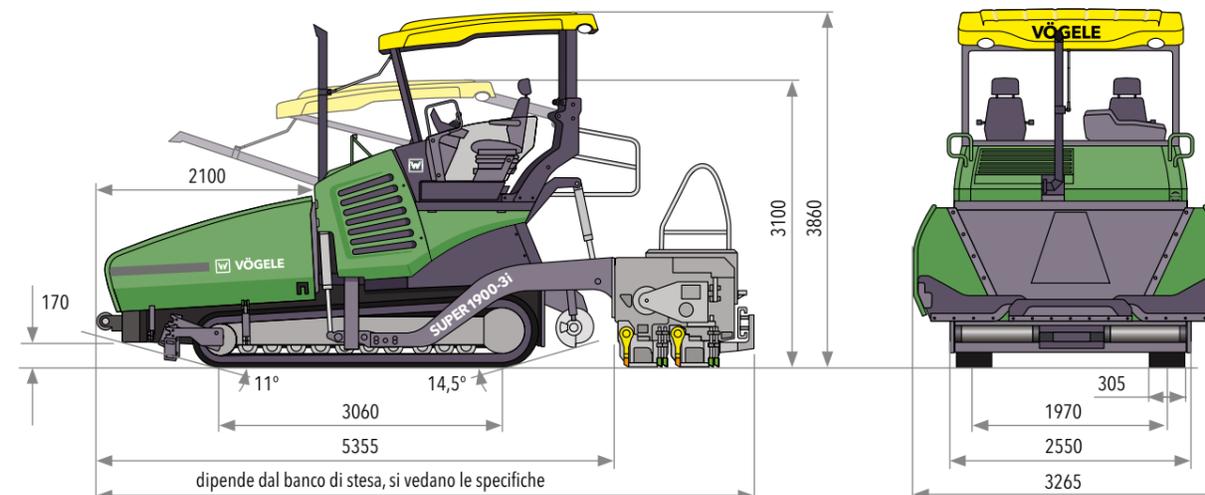
- » Il pacchetto **"VÖGELE EcoPlus"** garantisce una significativa riduzione del consumo di carburante e delle emissioni sonore
- » **ErgoPlus 3** è stato integrato con numerosi vantaggi ergonomici e funzionali aggiuntivi
- » Le funzioni **"AutoSet Plus"** rendono sicure e veloci le manovre di spostamento in cantiere e consentono di salvare programmi di stesa personalizzati
- » Il **"PaveDock Assistant"** aumenta la sicurezza di processo durante il trasferimento del conglomerato
- » Il **rullo respingente a molle "PaveDock"** compensa in modo affidabile tutti gli scossoni trasmessi dai camion approvvigionatori



Con riserva di modifiche tecniche.

- » **Larghezza di stesa max** 11 m
- » **Capacità di stesa max** 900 t/h

Tutte le misure in mm



Sistema di propulsione

SUPER 1900-3i	per gli Stati dell'UE/EFTA / USA / Canada / Giapponea
Motore Modello	Cummins B6.7-C195
Potenza Nominale Modalità ECO	145 kW a 2000 giri/min (secondo DIN) 140 kW a 1700 giri/min
Normativa antinquinamento	Fase V europea, EPA Tier 4f statunitense
Sistema di post-trattamento dei gas di scarico	DOC, FAP, SCR
Serbatoio carburante	380 l

SUPER 1900-3	per tutti gli altri Paesi
Motore Modello	Cummins QSB6.7-C203
Potenza Nominale Modalità ECO	151 kW a 2000 giri/min (secondo DIN) 153 kW a 1700 giri/min
Normativa antinquinamento	Fase 3a europea, EPA Tier 3 statunitense
Serbatoio carburante	380 l

Sottocarro

Cingoli Area di contatto al suolo	con pattini di gomma 3060 x 305 mm
Trazione	idraulica, azionamenti singoli indipendenti tra loro, regolati elettronicamente
Velocità Stesa Trasferimento	fino a 25 m/min, a variazione continua fino a 4,5 km/h, a variazione continua

Gruppi trasportatori

Azionamento	azionamenti idraulici singoli indipendenti tra loro
Convogliatori	2, con aste di trascinamento intercambiabili e senso di marcia reversibile temporaneamente
Codice distributrici Diametro Altezza da terra	2, con segmenti a pale intercambiabili e senso di rotazione reversibile 400 mm regolabile idraulicamente in modo continuo di 15 cm

Tramoggia

Capacità	14 t
Larghezza	3265 mm

Banchi di stesa

AB 500 Larghezza base Estensibile fino a Larghezza massima (TV/TP1/TP2) Larghezza massima (TP2 Plus) Varianti di compattazione	2,55 m 5,0 m 8,5 m 7,5 m TV, TP1, TP2, TP2 Plus
AB 600 Larghezza base Estensibile fino a Larghezza massima (TV/TP1/TP2) Larghezza massima (TP2 Plus) Varianti di compattazione	3,0 m 6,0 m 9,5 m 8,5 m TV, TP1, TP2, TP2 Plus
SB 300 Larghezza base Larghezza massima (TV/TP1) Varianti di compattazione	3,0 m 11,0 m TV, TP1, TP2
SB 300 HD Larghezza base Larghezza massima Variante di compattazione	3,0 m 9,0 m TV
Spessore di stesa Riscaldamento Alimentazione elettrica	fino a 40 cm (SB 300) elettrico mediante resistenze riscaldanti* generatore trifase

Misure di trasporto e peso

Larghezza	2,55 m
Lunghezza	motrice e banco di stesa
AB 500/600	TV 6,6 m TP1/TP2/TP2 Plus 6,73 m
SB 300	TV/TP1/TP2 6,5 m
Peso	motrice e banco di stesa
AB 500 TV	21 050 kg

Legenda: DOC = marmitta catalitica ossidante AB = banco estensibile TV = con tamper e vibrazione TP2 Plus = con specifico tamper, due barre di compattazione e zavorre aggiuntive
FAP = filtro antiparticolato diesel SB = banco rigido HD = heavy duty TP1 = con tamper e una barra di compattazione
SCR = riduzione catalitica selettiva TP2 = con tamper e due barre di compattazione * = non per la SB 300 HD



SUPER 2000-3(i)

La **SUPER 2000-3(i)** è stata sviluppata specificamente per i requisiti dei mercati nordamericano e australiano. È dotata di cingoli in gomma ad alta velocità e precisione ed è spinta da un potente motore a sei cilindri. Quest'ultimo, se abbinato al pacchetto "VÖGELE EcoPlus" per la riduzione delle emissioni, è particolarmente parco nei consumi e silenzioso.

La finitrice cingolata della classe da 10 piedi è stata progettata primariamente per l'asfaltatura di strade di grande comunicazione e per grandi progetti in cui sono richieste in primis efficienza e produttività.

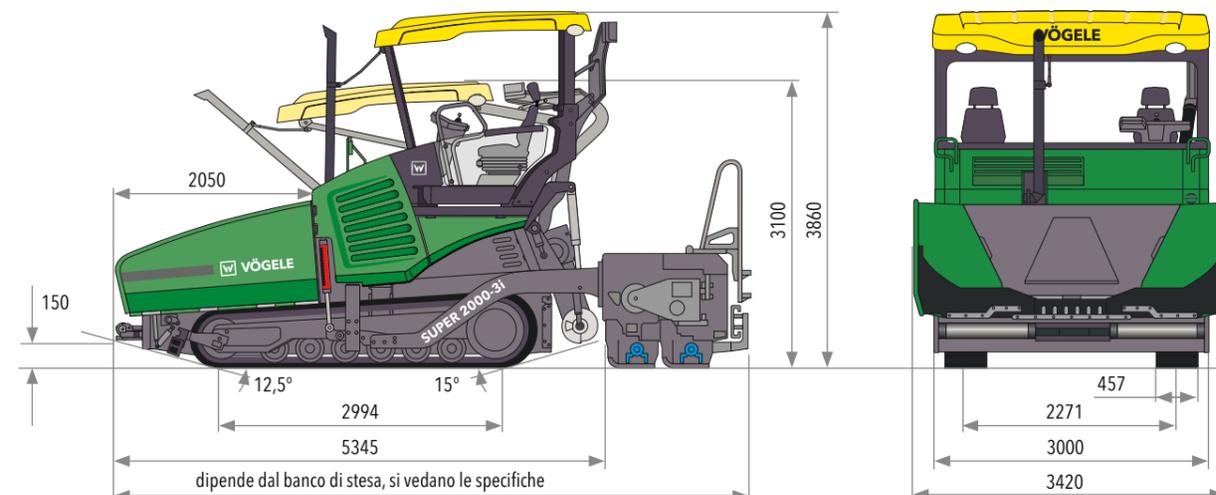
- » Il pacchetto "VÖGELE EcoPlus" garantisce una significativa riduzione del consumo di carburante e delle emissioni sonore
- » **Grande serbatoio** capace di contenere 380 litri di gasolio, sufficienti per lavorare più di una giornata senza fare rifornimento
- » **ErgoPlus 3** è stato integrato con numerosi vantaggi ergonomici e funzionali aggiuntivi
- » Il "PaveDock Assistant" aumenta la sicurezza di processo durante il trasferimento del conglomerato
- » La **finitrice** può essere abbinata ai banchi estensibili VF 600, VR 600 e AB 600



Con riserva di modifiche tecniche.

- » **Larghezza di stesa max** 8,6 m
- » **Capacità di stesa max** 1400 t/h

Tutte le misure in mm



Sistema di propulsione	
SUPER 2000-3i	per gli USA e il Canada
Motore	Cummins
Modello	QSB6.7-C250
Potenza	
Nominale	186 kW a 2000 giri/min (secondo DIN)
Modalità ECO	175 kW a 1700 giri/min
Normativa antinquinamento	Fase 4 europea, EPA Tier 4f statunitense
Sistema di post-trattamento dei gas di scarico	DOC, SCR
Serbatoio carburante	380 l

SUPER 2000-3	
SUPER 2000-3	per l'Australia e la Nuova Zelanda
Motore	Cummins
Modello	QSB6.7-C240
Potenza	
Nominale	179 kW a 2000 giri/min (secondo DIN)
Modalità ECO	168 kW a 1700 giri/min
Normativa antinquinamento	Fase 3a europea, EPA Tier 3 statunitense
Serbatoio carburante	380 l

Sottocarro	
Cingoli	con pattini di gomma
Area di contatto al suolo	2994 x 457 mm
Trazione	idraulica, azionamenti singoli indipendenti tra loro, regolati elettronicamente
Velocità	
Stesa	fino a 76 m/min, a variazione continua
Trasferimento	fino a 12 km/h, a variazione continua

Gruppi trasportatori	
Azionamento	azionamenti idraulici singoli indipendenti tra loro
Convogliatori	2, con aste di trascinamento intercambiabili e senso di marcia reversibile temporaneamente
Coclee distributrici	2, con segmenti a pale intercambiabili e senso di rotazione reversibile

Gruppi trasportatori	
Diametro	400 mm
Altezza da terra	regolabile idraulicamente in modo continuo di 15 cm

Tramoggia	
Capacità	15 t
Larghezza	3420 mm

Banchi di stesa	
VF 600	
Larghezza base	3,05 m
Estensibile fino a	5,95 m
Larghezza massima	7,75 m
Variante di compattazione	V
VR 600	
Larghezza base	3,05 m
Estensibile fino a	6,0 m
Larghezza massima	8,6 m
Variante di compattazione	V
AB 600	
Larghezza base	3,0 m
Estensibile fino a	6,0 m
Larghezza massima	8,5 m
Variante di compattazione	TV
Spessore di stesa	fino a 30 cm
Riscaldamento	elettrico mediante resistenze riscaldanti
Alimentazione elettrica	generatore trifase

Misure di trasporto e peso	
Larghezza	3,0 m
Lunghezza	motrice e banco di stesa
VF 600 V	6,5 m
VR 600 V	6,9 m
AB 600 TV	6,6 m
Peso	motrice con tettuccio e banco di stesa
VF 600 V	22 250 kg

Legenda: DOC = marmitta catalitica ossidante
SCR = riduzione catalitica selettiva
VF = banco con elementi estensibili disposti davanti al banco base
VR = banco con elementi estensibili disposti dietro al banco base
AB = banco estensibile
V = con vibrazione
TV = con tamper e vibrazione



SUPER 2003-3(i)

La **SUPER 2003-3(i)** è stata sviluppata specificamente per i requisiti dei mercati nordamericano e australiano. È dotata di cingoli ad alta motricità con trasmissioni idrostatiche indipendenti. La finitrice gommata è spinta da un potente motore a sei cilindri che, assieme al pacchetto "VÖGELE EcoPlus" per la riduzione delle emissioni, è particolarmente silenzioso e parco nei consumi.

La finitrice stradale della classe da 10 piedi è stata progettata primariamente per l'asfaltatura di strade di grande comunicazione e per grandi progetti in cui sono richieste in primis efficienza e produttività.

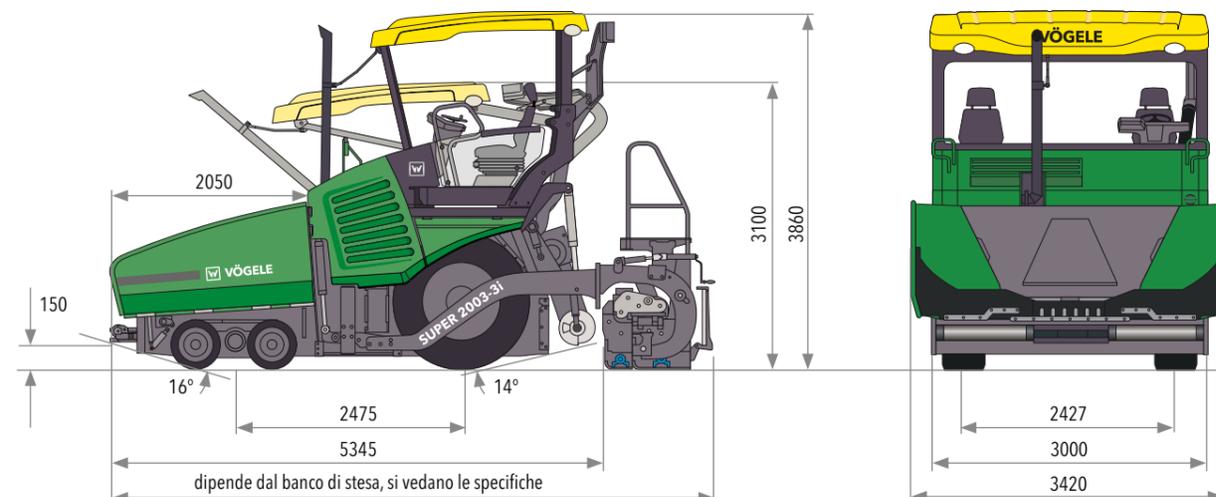
- » Il pacchetto "VÖGELE EcoPlus" garantisce una significativa riduzione del consumo di carburante e delle emissioni sonore
- » Grande serbatoio capace di contenere 320 litri di gasolio, sufficienti per lavorare più di una giornata senza fare rifornimento
- » ErgoPlus 3 è stato integrato con numerosi vantaggi ergonomici e funzionali aggiuntivi
- » Il "PaveDock Assistant" aumenta la sicurezza di processo durante il trasferimento del conglomerato
- » La finitrice può essere abbinata ai banchi estensibili VF 600, VR 600 e AB 600



Con riserva di modifiche tecniche.

- » Larghezza di stesa max 7,75 m
- » Capacità di stesa max 1400 t/h

Tutte le misure in mm



Sistema di propulsione	
SUPER 2003-3i	per gli USA e il Canada
Motore	Cummins
Modello	QSB6.7-C250
Potenza	
Nominale	186 kW a 2000 giri/min (secondo DIN)
Modalità ECO	175 kW a 1700 giri/min
Normativa antinquinamento	Fase 4 europea, EPA Tier 4f statunitense
Sistema di post-trattamento dei gas di scarico	DOC, SCR
Serbatoio carburante	320 l

SUPER 2003-3	
SUPER 2003-3	per l'Australia e la Nuova Zelanda
Motore	Cummins
Modello	QSB6.7-C240
Potenza	
Nominale	179 kW a 2000 giri/min (secondo DIN)
Modalità ECO	168 kW a 1700 giri/min
Normativa antinquinamento	Fase 3a europea, EPA Tier 3 statunitense
Serbatoio carburante	320 l

Sottocarro	
Trazione	idraulica, azionamenti singoli indipendenti tra loro, regolati elettronicamente
Standard	2 ruote posteriori (6x2)
Optional	2 ruote posteriori e 2 ruote anteriori (6x4) 2 ruote posteriori e 4 ruote anteriori (6x6)
Velocità	
Stesa	fino a 76 m/min, a variazione continua
Trasferimento	fino a 20 km/h, a variazione continua
Raggio di sterzata esterno	minimo 5,6 m con "Pivot Steer"

Gruppi trasportatori	
Azionamento	azionamenti idraulici singoli indipendenti tra loro
Convogliatori	2, con aste di trascinamento intercambiabili e senso di marcia reversibile temporaneamente
Coclee distributrici	2, con segmenti a pale intercambiabili e senso di rotazione reversibile

Gruppi trasportatori	
Diametro	400 mm
Altezza da terra	regolabile idraulicamente in modo continuo di 15 cm

Tramoggia	
Capacità	15 t
Larghezza	3420 mm

Banchi di stesa	
VF 600	
Larghezza base	3,05 m
Estensibile fino a	5,95 m
Larghezza massima	7,75 m
Variante di compattazione	V
VR 600	
Larghezza base	3,05 m
Estensibile fino a	6,0 m
Larghezza massima	7,3 m
Variante di compattazione	V
AB 600	
Larghezza base	3,0 m
Estensibile fino a	6,0 m
Larghezza massima	7,5 m
Variante di compattazione	TV
Spessore di stesa	fino a 30 cm
Riscaldamento	elettrico mediante resistenze riscaldanti
Alimentazione elettrica	generatore trifase

Misure di trasporto e peso	
Larghezza	3,0 m
Lunghezza	motrice e banco di stesa
VF 600 V	6,5 m
VR 600 V	6,9 m
AB 600 TV	6,6 m
Peso	motrice con tettuccio e banco di stesa
VF 600 V	21 250 kg

Legenda: DOC = marmitta catalitica ossidante
SCR = riduzione catalitica selettiva
VF = banco con elementi estensibili disposti davanti al banco base
VR = banco con elementi estensibili disposti dietro al banco base
AB = banco estensibile
V = con vibrazione
TV = con tamper e vibrazione



SUPER 2100-3(i)

La **SUPER 2100-3(i)** è un vero e proprio cavallo da tiro. Questa modernissima finitrice è stata progettata in maniera tale da poter far fronte anche agli interventi stradali più impegnativi in maniera eccellente, estremamente economica e senza sforzo. La sua enorme capacità massima di stesa è di 1100 t/h.

Con una larghezza massima di stesa fino a 13 m, questa grande finitrice è ideale per la stesa continua di autostrade, aeroporti o grandi aree di traffico. Lo spessore di stesa può arrivare fino a 40 cm.

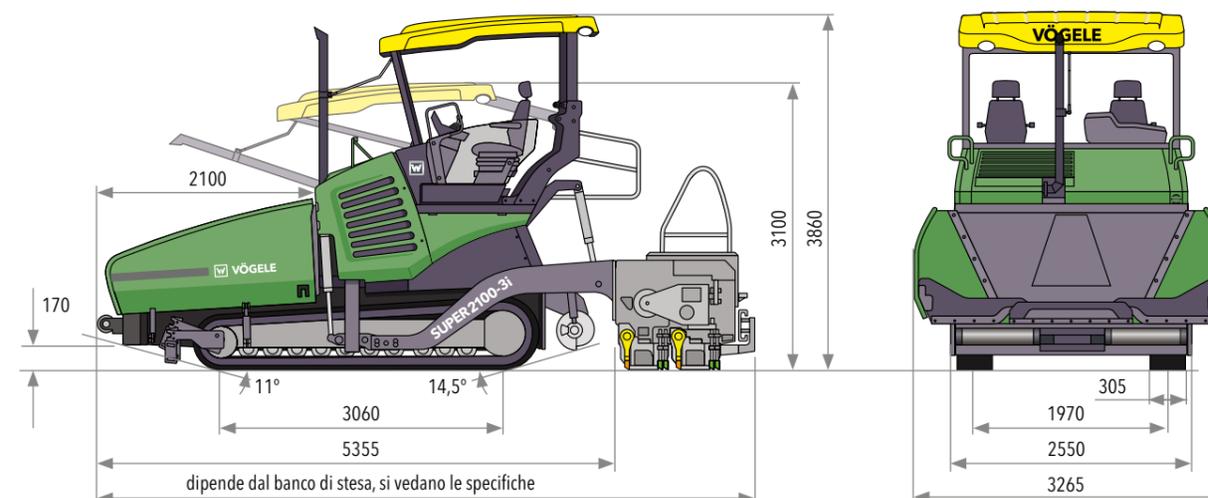
- » Il pacchetto **"VÖGELE EcoPlus"** garantisce una significativa riduzione del consumo di carburante e delle emissioni sonore
- » **ErgoPlus 3** è stato integrato con numerosi vantaggi ergonomici e funzionali aggiuntivi
- » Le funzioni **"AutoSet Plus"** rendono sicure e veloci le manovre di spostamento in cantiere e consentono di salvare programmi di stesa personalizzati
- » Il **"PaveDock Assistant"** aumenta la sicurezza di processo durante il trasferimento del conglomerato
- » Il **ruolo respingente a molle "PaveDock"** compensa in modo affidabile tutti gli scossoni trasmessi dai camion approvvigionatori



Con riserva di modifiche tecniche.

- » **Larghezza di stesa max** 13 m
- » **Capacità di stesa max** 1100 t/h

Tutte le misure in mm



Sistema di propulsione	
SUPER 2100-3i	per gli Stati dell'UE/EFTA / USA / Canada / Giapponea
Motore	Cummins
Modello	B6.7-C250
Potenza	186 kW a 2000 giri/min (secondo DIN)
Nominale	187 kW a 1700 giri/min
Modalità ECO	Fase V europea, EPA Tier 4f statunitense
Normativa antinquinamento	DOC, FAP, SCR
Sistema di post-trattamento dei gas di scarico	DOC, FAP, SCR
Serbatoio carburante	380 l
SUPER 2100-3	per tutti gli altri Paesi
Motore	Cummins
Modello	QSB6.7-C240
Potenza	179 kW a 2000 giri/min (secondo DIN)
Nominale	168 kW a 1700 giri/min
Modalità ECO	Fase 3a europea, EPA Tier 3 statunitense
Normativa antinquinamento	Fase 3a europea, EPA Tier 3 statunitense
Serbatoio carburante	380 l
Sottocarro	
Cingoli	con pattini di gomma
Area di contatto al suolo	3060 x 305 mm
Trazione	idraulica, azionamenti singoli indipendenti tra loro, regolati elettronicamente
Velocità	fino a 25 m/min, a variazione continua
Stesa	fino a 4,5 km/h, a variazione continua
Trasferimento	fino a 4,5 km/h, a variazione continua
Gruppi trasportatori	
Azionamento	azionamenti idraulici singoli indipendenti tra loro
Convogliatori	2, con aste di trascinamento intercambiabili e senso di marcia reversibile temporaneamente
Codice distributrici	2, con segmenti a pale intercambiabili e senso di rotazione reversibile
Diametro	480 mm
Altezza da terra	regolabile idraulicamente in modo continuo di 15 cm

Tramoggia	
Capacità	14 t
Larghezza	3265 mm
Banchi di stesa	
AB 500	
Larghezza base	2,55 m
Estensibile fino a	5,0 m
Larghezza massima (TV/TP1/TP2)	8,5 m
Larghezza massima (TP2 Plus)	7,5 m
Varianti di compattazione	TV, TP1, TP2, TP2 Plus
AB 600	
Larghezza base	3,0 m
Estensibile fino a	6,0 m
Larghezza massima (TV/TP1/TP2)	9,5 m
Larghezza massima (TP2 Plus)	8,5 m
Varianti di compattazione	TV, TP1, TP2, TP2 Plus
SB 300	
Larghezza base	3,0 m
Larghezza massima (TV/TP1)	13,0 m
Varianti di compattazione	TV, TP1, TP2
SB 300 HD	
Larghezza base	3,0 m
Larghezza massima	10,0 m
Varianti di compattazione	TV
Spessore di stesa	fino a 40 cm (SB 300)
Riscaldamento	elettrico mediante resistenze riscaldanti*
Alimentazione elettrica	generatore trifase
Misure di trasporto e peso	
Larghezza	2,55 m
Lunghezza	motrice e banco di stesa
AB 500/600	TV 6,65 m
	TP1/TP2/TP2 Plus 6,8 m
SB 300	TV/TP1/TP2 6,55 m
Peso	motrice e banco di stesa
AB 500 TV	21 950 kg

Legenda: **DOC** = marmitta catalitica ossidante **AB** = banco estensibile **TV** = con tamper e vibrazione **TP2 Plus** = con specifico tamper, due barre di compattazione e zavorre aggiuntive
FAP = filtro antiparticolato diesel **SB** = banco rigido **TP1** = con tamper e una barra di compattazione
SCR = riduzione catalitica selettiva **HD** = heavy duty **TP2** = con tamper e due barre di compattazione

* = non per la SB 300 HD



SUPER 3000-3(i)

La finitrice più grande della gamma VÖGELE è un autentico mostro di potenza e al tempo stesso un tuttotfare flessibile: con una larghezza di stesa che può arrivare fino a 18 m è predestinata per grandi progetti come autostrade e piste di decollo e atterraggio, si presta però altrettanto bene alla posa in opera di strati antigelo o di strati di fondazione in misto granulare di grande spessore.

Al fine di realizzare un'ampia gamma di applicazioni in modo efficiente e produttivo, anche la gamma di banchi per la SUPER 3000-3(i) è stata progettata all'insegna della massima flessibilità.

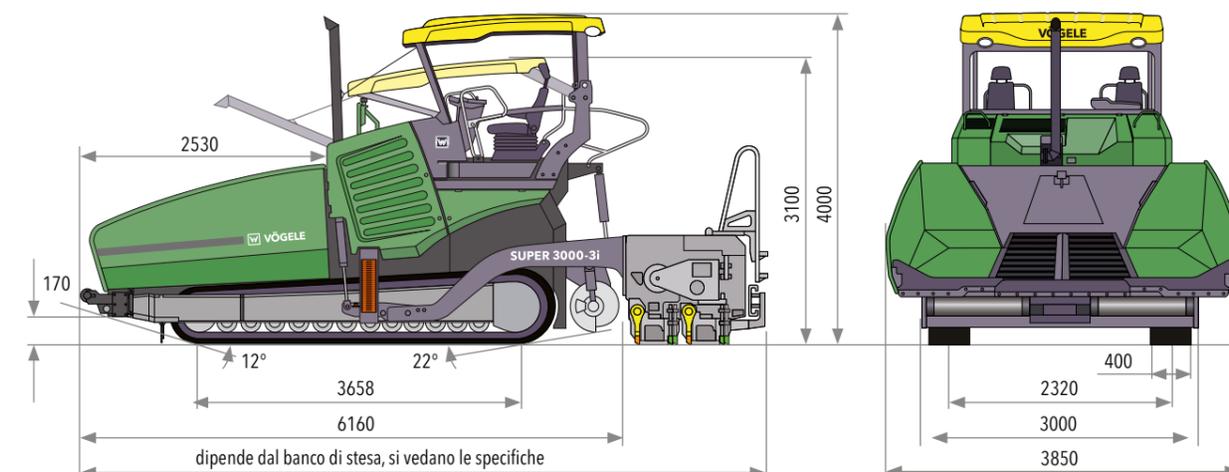
- » **Larghezza massima di stesa** 18 m
- » **Capacità di stesa** fino a 1800 t/h
- » **Potente ed economico** motore diesel a sei cilindri da 354 kW
- » **Il pacchetto "VÖGELE EcoPlus"** garantisce una significativa riduzione del consumo di carburante e delle emissioni sonore
- » **L'innovativo sistema di convogliamento del materiale** garantisce un trasferimento ottimale del conglomerato anche con strati spessi fino a 50 cm
- » **Il kit heavy duty** contrasta in modo efficace l'usura abrasiva
- » **Sistema di comando ErgoPlus 3** per una grande semplicità e intuitività d'uso
- » **"AutoSet Plus"** per agevolare le manovre di spostamento in cantiere e salvare programmi di stesa personalizzati



Con riserva di modifiche tecniche.

- » **Larghezza di stesa max** 18 m
- » **Capacità di stesa max** 1800 t/h

Tutte le misure in mm



Sistema di propulsione

SUPER 3000-3i	per gli Stati dell'UE/EFTA / USA / Canada / Giapponea
Motore Modello	Cummins X12-C475
Potenza Nominale Modalità ECO	354 kW a 1800 giri/min (secondo DIN) 350 kW a 1600 giri/min
Normativa antinquinamento	Fase V europea, EPA Tier 4f statunitense
Sistema di post-trattamento dei gas di scarico	DOC, FAP, SCR
Serbatoio carburante	605 l

SUPER 3000-3	per tutti gli altri Paesi
Motore Modello	Cummins QS612-C475
Potenza Nominale Modalità ECO	354 kW a 1800 giri/min (secondo DIN) 350 kW a 1600 giri/min
Normativa antinquinamento	Fase 3a europea, EPA Tier 2 statunitense
Serbatoio carburante	605 l

Sottocarro

Cingoli Area di contatto al suolo	con pattini di gomma 3658 x 400 mm
Trazione	idraulica, azionamenti singoli indipendenti tra loro, regolati elettronicamente
Velocità Stesa Trasferimento	fino a 24 m/min, a variazione continua fino a 4,0 km/h, a variazione continua

Gruppi trasportatori

Azionamento	azionamenti idraulici singoli indipendenti tra loro
Convogliatori	2, con aste di trascinamento intercambiabili e senso di marcia reversibile temporaneamente
Codice distributrici Diametro Altezza da terra	2, con segmenti a pale intercambiabili e senso di rotazione reversibile 340/420/480 mm regolabile idraulicamente in modo continuo di 27,5 cm

Tramoggia

Capacità	18,5 t
Larghezza	3850 mm

Banchi di stesa

AB 600 Larghezza base Estensibile fino a Larghezza massima (TV/TP1/TP2) Larghezza massima (TP2 Plus) Variante di compattazione	3,0 m 6,0 m 9,5 m 8,5 m TV, TP1, TP2, TP2 Plus
SB 300 Larghezza base Larghezza massima (TV) Varianti di compattazione	3,0 m 16,0 m TV, TP1, TP2
SB 300 HD Larghezza base Larghezza massima Variante di compattazione	3,0 m 12,0 m TV
SB 350 Larghezza base Larghezza massima (TV) Varianti di compattazione	3,5 m 18,0 m TV, TP1, TP2
Spessore di stesa Riscaldamento Alimentazione elettrica	fino a 50 cm (SB 300/300 HD/350) elettrico mediante resistenze riscaldanti* generatore trifase

Misure di trasporto e peso

Larghezza	3,0 m
Lunghezza	motrice e banco di stesa
AB 600	TV 7,44 m TP1/TP2 7,58 m
SB 300/350	TV/TP1/TP2 7,48 m
Peso	motrice e banco di stesa
AB 600 TV	31 800 kg

Legenda: DOC = marmitta catalitica ossidante AB = banco estensibile TP1 = con tamper e vibrazione TP2 Plus = con specifico tamper, due barre di compattazione e zavorre aggiuntive
FAP = filtro antiparticolato diesel SB = banco rigido HD = heavy duty TP2 = con tamper e una barra di compattazione
SCR = riduzione catalitica selettiva

* = non per la SB 300 HD

Special Class – Qualcosa di molto speciale

La **Special Class** comprende macchine per applicazioni specifiche, ad esempio per la stesa di microtappeti a caldo con una finitrice spruzzatrice o per la posa in opera di pavimentazioni stradali compatte in conglomerato bituminoso con il metodo InLine Pave.





SUPER 1800-3(i) SprayJet

La SUPER 1800-3(i) SprayJet si presta sia per la stesa di microtappeti a caldo su sigillante che per la stesa convenzionale con spruzzatura preliminare di un'emulsione bituminosa.

Il modulo SprayJet offre moltissimi vantaggi dal punto di vista tecnologico. La quantità spruzzata può essere variata in continuo da 0,3 a 1,6 kg/m²*, per cui in fase di spruzzatura preliminare l'emulsione può essere applicata anche in piccoli quantitativi. La pressione di spruzzo molto bassa, di 3 bar al massimo, riduce al minimo la nebulizzazione e lo sporcamento.

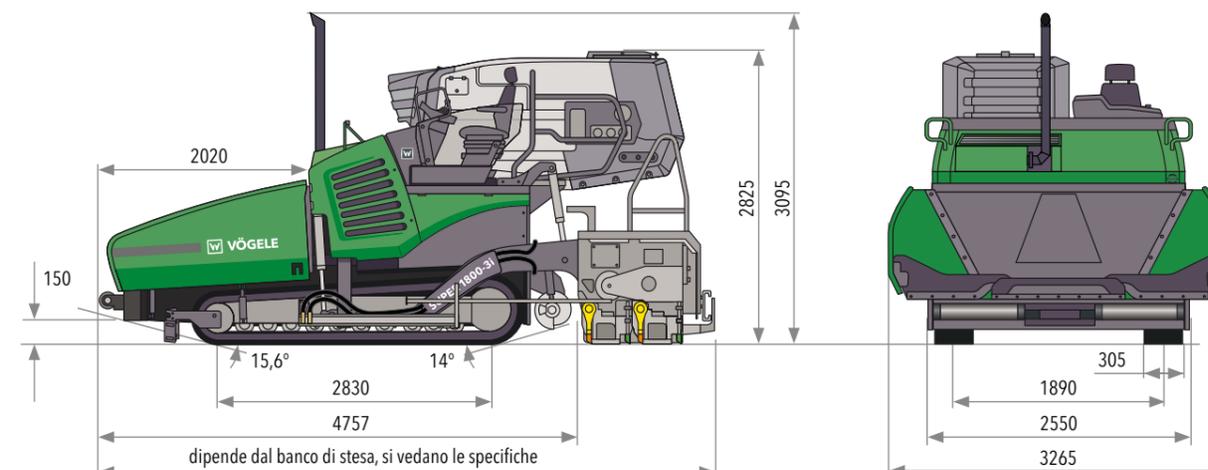
- » **Finitrice spruzzatrice** unica nel suo genere a livello mondiale, progettata per la stesa di microtappeti a caldo e per la posa in opera di strati di binder e d'usura di tipo convenzionale
- » **Sicurezza di processo** e massima pulizia in fase di spruzzatura dell'emulsione bituminosa in quantità variabile da 0,3 a 1,6 kg/m²*
- » **Modernissimo sistema di comando ErgoPlus 3** per la finitrice stradale e il modulo spruzzatore
- » **Funzioni automatiche semplificano** la preparazione del modulo spruzzatore, l'operazione di spruzzatura e la manutenzione del modulo spruzzatore



Con riserva di modifiche tecniche.
*La quantità da applicare per m² va determinata in funzione dell'emulsione o della mano d'attacco utilizzata. Essa dipende dalla viscosità e dalla temperatura del prodotto al momento della spruzzatura, nonché dal set di ugelli spruzzatori utilizzato.

- » **Larghezza di stesa max** 6 m
- » **Capacità di stesa max** 700 t/h

Tutte le misure in mm



Sistema di propulsione

SUPER 1800-3i SprayJet	per gli Stati dell'UE/EFTA / USA / Canada
Motore	Cummins
Modello	B6.7-C173
Potenza	
Nominale	129 kW a 2000 giri/min (secondo DIN)
Modalità ECO	129 kW a 1700 giri/min
Normativa antinquinamento	Fase V europea, EPA Tier 4f statunitense
Sistema di post-trattamento dei gas di scarico	DOC, FAP, SCR
Serbatoio carburante	300 l

SUPER 1800-3 SprayJet	per tutti gli altri Paesi
Motore	Cummins
Modello	QSB6.7-C170
Potenza	
Nominale	127 kW a 2000 giri/min (secondo DIN)
Modalità ECO	116 kW a 1700 giri/min
Normativa antinquinamento	Fase 3a europea, EPA Tier 3 statunitense
Serbatoio carburante	300 l

Sottocarro

Cingoli	con pattini di gomma
Area di contatto al suolo	2830 x 305 mm
Trazione	idraulica, azionamenti singoli indipendenti tra loro, regolati elettronicamente
Velocità	
Stesa	fino a 24 m/min, a variazione continua
Trasferimento	fino a 4,5 km/h, a variazione continua

Gruppi trasportatori

Azionamento	azionamenti idraulici singoli indipendenti tra loro
Convogliatori	2, con aste di trascinamento intercambiabili e senso di marcia reversibile temporaneamente
Codice distributrici	2, con segmenti a pale intercambiabili e senso di rotazione reversibile
Diametro	400 mm
Altezza da terra	regolabile idraulicamente in modo continuo di 15 cm

Tramoggia

Capacità	13 t
Larghezza	3265 mm

Banchi di stesa

AB 500	
Larghezza base	2,55 m
Estensibile fino a	5,0 m
Larghezza massima	8,5 m
Larghezza max di spruzzo	6,0 m
Variante di compattazione	TV, TP1
AB 600	
Larghezza base	3,0 m
Estensibile fino a	6,0 m
Larghezza massima	9,0 m
Larghezza max di spruzzo	6,0 m
Variante di compattazione	TV, TP1

Modulo SprayJet

Cisterna emulsione	a riscaldamento elettrico, gestione termostatica
Capienza	standard 2100 l, opzionale con cisterna aggiuntiva 7100 l isolate
Pareti cisterna	
Barra spruzzatrice	5 segmenti
Larghezza operativa	da 2,55 m a 6,0 m
Passo ugelli	250 mm
Ugelli spruzzatori	a doppia fessura
Quantità spruzzatura	da 0,3 a 1,6 kg/m ² *
Cono di spruzzo	120°
Pressione max di spruzzo	3 bar

Misure di trasporto e peso

Larghezza	2,55 m
Lunghezza	motrice e banco di stesa
AB 500/600 TV/TP1	6,0 m
Peso	motrice con modulo vuoto e banco di stesa
AB 600 TV	22 810 kg

Legenda: DOC = marmitta catalitica ossidante FAP = filtro antiparticolato diesel SCR = riduzione catalitica selettiva AB = banco estensibile TV = con tamper e vibrazione TP1 = con tamper e una barra di compattazione



SUPER 2100-3i IP

InLine Pave è l'innovativo metodo di stesa VÖGELE per la realizzazione di pavimentazioni stradali compatte in conglomerato bituminoso. Il cuore del treno di stesa InLine Pave è la SUPER 2100-3i IP per la stesa dello strato di binder. È una finitrice di serie modificata con un modulo di trasferimento specifico per il conglomerato d'usura e il banco AB 600 TP2 Plus. Con il suo specifico tamper, due barre di compattazione e zavorre aggiuntive garantisce valori di compattazione molto elevati. Tale banco, basato sull'esclusivo impianto idraulico a impulsi VÖGELE, è il fiore all'occhiello tecnologico del sistema InLine Pave.

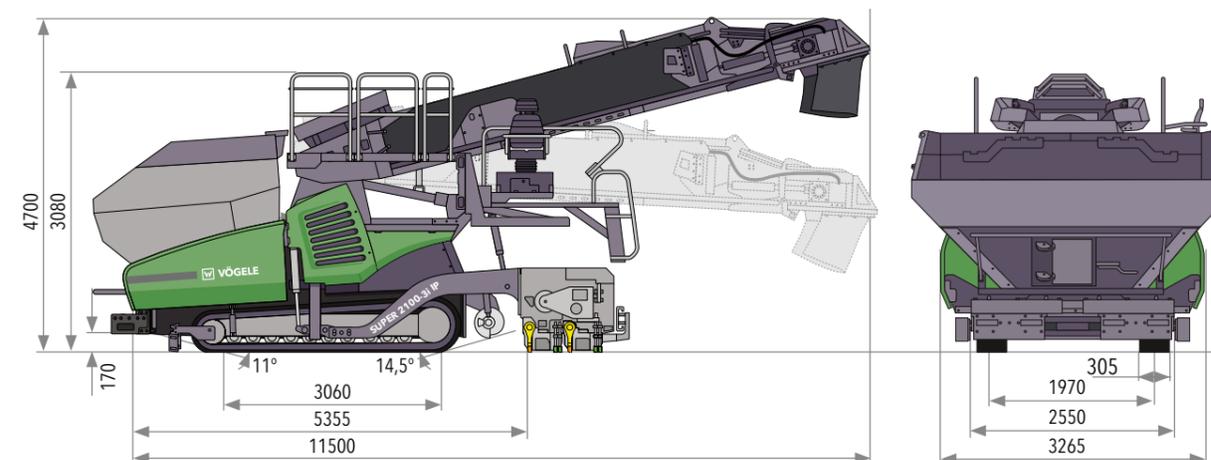
- » **Macchina per la posa in opera di pavimentazioni** stradali compatte in conglomerato bituminoso con il metodo "caldo su caldo"
- » **Con il banco ad alta compattazione AB 600 TP2 Plus** si conseguono valori di compattazione molto elevati
- » **La finitrice dello strato d'usura** può transitare sopra lo strato di binder altamente compattato senza lasciarvi impronte
- » **Il sistema di comando ErgoPlus 3** con due piattaforme per operatori garantisce la facilità d'uso e un'ottima visibilità a tutto campo



Con riserva di modifiche tecniche.
L'utilizzo della finitrice SUPER 2100-3i IP rientra nell'ambito delle applicazioni speciali. Per maggiori ragguagli si prega di contattare il nostro Supporto applicativo.
*a seconda del conglomerato

- » **Larghezza di stesa max** 8,5 m
- » **Capacità di stesa max** 1100 t/h*

Tutte le misure in mm



Sistema di propulsione	
SUPER 2100-3i IP	per gli Stati dell'UE/EFTA / USA / Canada / Giappone
Motore Modello	Cummins B6.7-C250
Potenza Nominale Modalità ECO	186 kW a 2000 giri/min (secondo DIN) 167 kW a 1700 giri/min
Normativa antinquinamento	Fase 4 europea, EPA Tier 4f statunitense
Sistema di post-trattamento dei gas di scarico	DOC, SCR
Serbatoio carburante	530 l

Sottocarro	
Cingoli Area di contatto al suolo	con pattini di gomma 3060 x 305 mm
Trazione	idraulica, azionamenti singoli indipendenti tra loro, regolati elettronicamente
Velocità Stesa Trasferimento	fino a 25 m/min, a variazione continua fino a 4,5 km/h, a variazione continua

Gruppi trasportatori	
Azionamento	azionamenti idraulici singoli indipendenti tra loro
Convogliatori	2, con aste di trascinamento intercambiabili e senso di marcia reversibile temporaneamente
Coclee distributrici Diametro	2, con segmenti a pale intercambiabili e senso di rotazione reversibile 480 mm

Legenda: DOC = marmitta catalitica ossidante SCR = riduzione catalitica selettiva AB = banco estensibile TP2 Plus = con specifico tamper, due barre di compattazione e zavorre aggiuntive IP= InLine Pave

Tramoggia aggiuntiva	
Capacità	20 t
Larghezza	3265 mm

Banco di stesa	
AB 600	
Larghezza base	3,0 m
Estensibile fino a	6,0 m
Larghezza massima	8,5 m
Variante di compattazione	TP2 Plus
Spessore di stesa	fino a 30 cm
Riscaldamento	piastre rasatrici, tamper e barre di compattazione: elettrico mediante resistenze riscaldanti generatore trifase
Alimentazione elettrica	

Modulo di trasferimento	
Nastro convogliatore	1, con azionamento idraulico e sistema tendinastro idraulico
Riscaldamento	riscaldatore a gasolio con pannelli radianti a infrarossi
Larghezza nastro	1100 mm
Portata del sistema trasportatore	1200 t/h* (max.)

Misure di trasporto e peso	
Larghezza	3,0 m
Lunghezza	10,145 m
Altezza	3,08 m
Peso	motrice con modulo di trasferimento e banco di stesa 29 000 kg (senza tramoggia aggiuntiva)
AB 600 TP2 Plus	

PowerFeeder

Specialmente nei grandi cantieri stradali l'utilizzo di un alimentatore è uno strumento essenziale per lavorare in modo economico e ottenere al tempo stesso risultati di alta qualità. Con i modelli PowerFeeder MT 3000-3(i) Standard ed MT 3000-3(i) Offset, VÖGELE propone due alimentatori dotati delle tecnologie più avanzate che fissano nuovi parametri di riferimento nell'odierno settore delle costruzioni stradali - sia in termini qualitativi che economici.





MT 3000-3(i) Standard

L'alimentatore ad alta portata MT 3000-3(i) Standard è il compagno perfetto per garantire una portata costante ed affidabile nonché un'alimentazione senza contatto e senza interruzioni delle finitrici stradali.

Grazie al suo sistema di alimentazione ottimizzato, il MT 3000-3(i) Standard offre una tecnica di alimentazione all'avanguardia e potente abbinata ad uno straordinario comfort di utilizzo. Il pannello di comando ErgoPlus 3, infatti, semplifica ulteriormente l'utilizzo in modo incisivo ed, inoltre, presenta una nuova funzione di assistenza e manutenzione con accessi ottimizzati a tutti i punti soggetti a lavaggio e manutenzione.

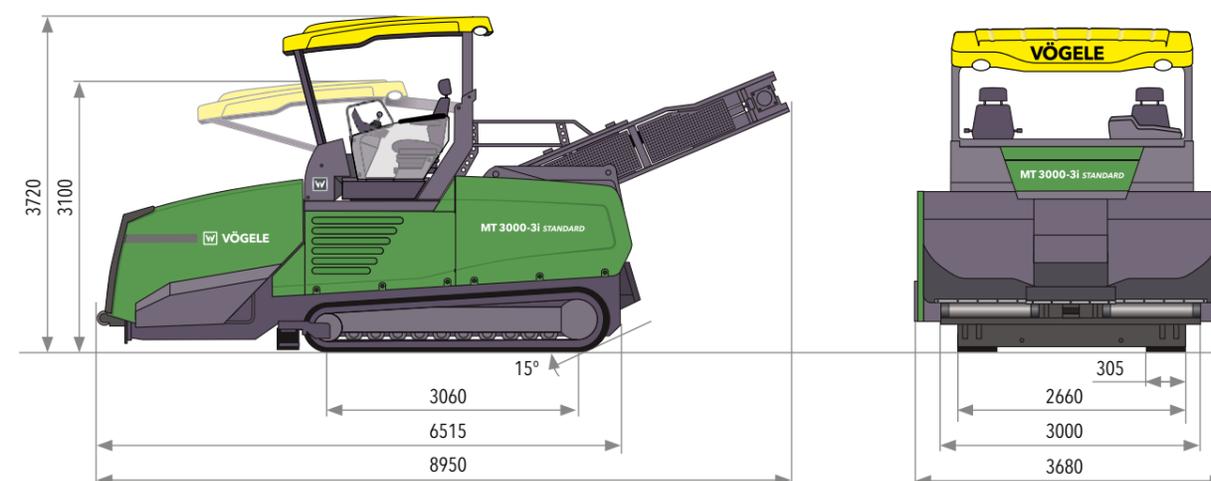
- » Il **modernissimo sistema convogliatore** consente di svuotare con la massima affidabilità persino i cassoni di autocarri approvvigionatori di grandi dimensioni
- » Il **riscaldatore a gasolio perfezionato** mantiene il conglomerato alla temperatura ottimale già prima che venga scaricato il primo camion approvvigionatore
- » Il **pannello di comando ErgoPlus 3** assicura un utilizzo semplice e sicuro della macchina
- » La **nuova funzione di manutenzione** e assistenza permette di accedere facilmente a tutti i punti principali



Con riserva di modifiche tecniche.
*a seconda del conglomerato

» Portata max 1200 t/h*

Tutte le misure in mm



Sistema di propulsione	
MT 3000-3i Standard	per gli Stati dell'UE/EFTA / USA / Canada / Giappone
Motore	Deutz
Modello	TCD 6.1
Potenza	
Nominale	160 kW a 2000 giri/min (secondo DIN)
Modalità ECO	152 kW a 1800 giri/min
Normativa antinquinamento	Fase V europea, EPA Tier 4f statunitense
Sistema di post-trattamento dei gas di scarico	DOC, FAP, SCR
Serbatoio carburante	450 l

MT 3000-3 Standard	per tutti gli altri Paesi
Motore	Deutz
Modello	TCD 2012
Potenza	
Nominale	142 kW a 2000 giri/min (secondo DIN)
Modalità ECO	134 kW a 1800 giri/min
Normativa antinquinamento	Fase 3a europea, EPA Tier 3 statunitense
Serbatoio carburante	450 l

Sottocarro	
Cingoli	con pattini di gomma
Area di contatto al suolo	3060 x 305 mm
Trazione	idraulica, azionamenti singoli indipendenti tra loro, regolati elettronicamente
Velocità	
Lavoro	fino a 25 m/min, a variazione continua
Trasferimento	fino a 4,5 km/h, a variazione continua

Legenda: DOC = marmitta catalitica ossidante
FAP = filtro antiparticolato diesel
SCR = riduzione catalitica selettiva

Gruppi trasportatori	
Trasportatori a coclea	2, nella tramoggia di trasferimento
Di serie	coclee convogliatrici cilindriche
Diametro	300 mm
Trazione	trasmissioni idrostatiche indipendenti
Numero di giri	100 giri/min
Nastro convogliatore	1, con azionamento idraulico
Larghezza nastro	1100 mm
Portata del sistema trasportatore (max.)	1200 t/h*

Tramoggia di trasferimento	
Capacità	15 t
Larghezza	3680 mm
Altezza caricamento	600 mm (fondo tramoggia)
Rulli respingenti	a sospensione oscillante

Tramoggia aggiuntiva	
Capacità	18-25 t (recipiente per la tramoggia della finitrice)

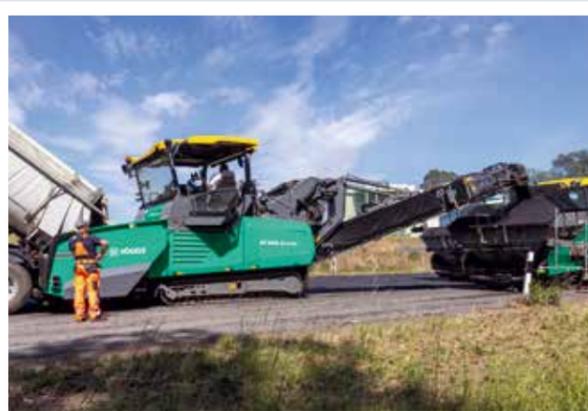
Misure di trasporto e peso	
Larghezza	3,0 m
Lunghezza	8,95 m
Altezza	3,1 m
Peso	19 765 kg



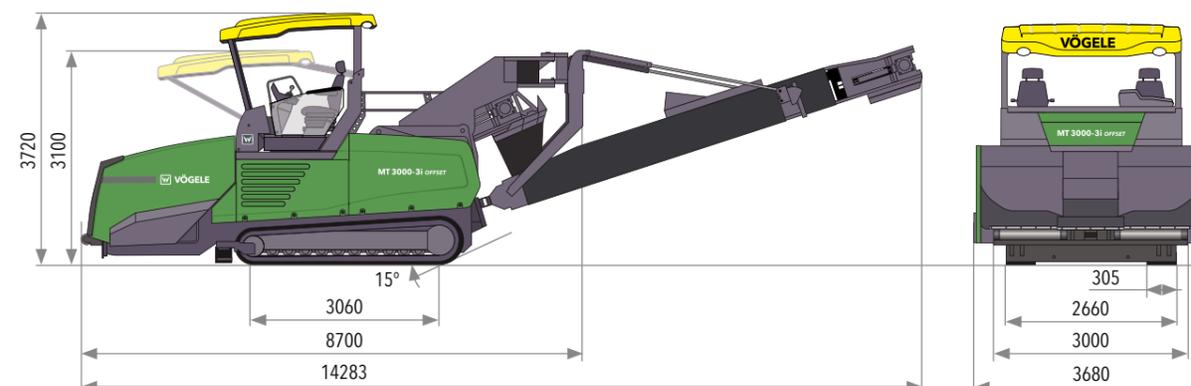
MT 3000-3(i) Offset

Il PowerFeeder MT 3000-3(i) Offset è il perfetto connubio di tecnica di alimentazione potente e all'avanguardia e una praticità straordinaria. Il sistema di alimentazione ottimizzato garantisce un trasferimento affidabile del conglomerato alla finitrice stradale per una posa omogenea e senza interruzioni. Il nastro convogliatore brandeggiabile e regolabile in altezza del MT 3000-3(i) Offset si presta a svariati utilizzi, pertanto assicura un'efficacia elevata. Il pannello di comando ErgoPlus 3, infatti, semplifica ulteriormente l'utilizzo in modo incisivo ed, inoltre, presenta una nuova funzione di assistenza e manutenzione con accessi ottimizzati a tutti i punti soggetti a lavaggio e manutenzione.

- » Il **modernissimo sistema convogliatore** consente di svuotare con la massima affidabilità persino i cassoni di autocarri approvvigionatori di grandi dimensioni
- » **Ampio ventaglio di potenziali utilizzi** grazie al nastro convogliatore brandeggiabile e inclinabile
- » Il **riscaldatore a gasolio perfezionato** mantiene il conglomerato alla temperatura ottimale già prima che venga scaricato il primo camion approvvigionatore
- » Il **pannello di comando ErgoPlus 3** assicura un utilizzo semplice e sicuro della macchina
- » La **nuova funzione di manutenzione** e assistenza permette di accedere facilmente a tutti i punti principali
- » **Gli efficaci sistemi di assistenza**, inoltre, semplificano il lavoro dell'operatore



Con riserva di modifiche tecniche.
*a seconda del conglomerato



Sistema di propulsione	
MT 3000-3i Offset	per gli Stati dell'UE/EFTA / USA / Canada / Giappone
Motore	Deutz
Modello	TCD 6.1
Potenza	
Nominale	160 kW a 2000 giri/min (secondo DIN)
Modalità ECO	152 kW a 1800 giri/min
Normativa antinquinamento	Fase V europea, EPA Tier 4f statunitense
Sistema di post-trattamento dei gas di scarico	DOC, FAP, SCR
Seratoio carburante	450 l
MT 3000-3 Offset	per tutti gli altri Paesi
Motore	Deutz
Modello	TCD 2012
Potenza	
Nominale	142 kW a 2000 giri/min (secondo DIN)
Modalità ECO	134 kW a 1800 giri/min
Normativa antinquinamento	Fase 3a europea, EPA Tier 3 statunitense
Seratoio carburante	450 l

Sottocarro	
Cingoli	con pattini di gomma
Area di contatto al suolo	3060 x 305 mm
Trazione	idraulica, azionamenti singoli indipendenti tra loro, regolati elettronicamente
Velocità	
Lavoro	fino a 25 m/min, a variazione continua
Trasferimento	fino a 4,5 km/h, a variazione continua

Legenda: DOC = marmitta catalitica ossidante
FAP = filtro antiparticolato diesel
SCR = riduzione catalitica selettiva

Gruppi trasportatori	
Trasportatori a coclea	2, nella tramoggia di trasferimento
Di serie	coclee convogliatrici cilindriche
Diametro	300 mm
Trazione	trasmissioni idrostatiche indipendenti
Numero di giri	100 giri/min
Nastri convogliatori	2 nastri trasportatori in gomma senza giunzione
Trazione	trasmissioni idrostatiche indipendenti
Larghezza nastro	1100 mm
Riscaldamento	riscaldatore a gasolio con pannelli radianti a infrarossi
Nastro brandeggiabile	a comando idraulico
Angoli di brandeggio	55° verso destra e sinistra
Portata	3500 mm (dal bordo esterno dell'alimentatore al centro del punto di scarico del nastro)
Altezza di trasferimento (max.)	3900 mm
Portata del sistema trasportatore (max.)	1200 t/h*

Tramoggia di trasferimento	
Capacità	15 t
Larghezza	3680 mm
Altezza caricamento	600 mm (fondo tramoggia)
Rulli respingenti	a sospensione oscillante

Tramoggia aggiuntiva	
Capacità	18-25 t (recipiente per la tramoggia della finitrice)

Misure di trasporto e peso	
Larghezza	3,0 m
Lunghezza	14,71 m
Altezza	3,1 m
Peso	24 285 kg





Questo codice QR VÖGELE vi porterà direttamente nell'area "Prodotti" nella nostra home page su Internet.



JOSEPH VÖGELE AG

Joseph-Vögele-Str. 1
67075 Ludwigshafen · Germany
www.voegele.info

T: +49 621 / 8105 0
F: +49 621 / 8105 461
marketing@voegele.info



® ERGOPLUS, InLine Pave, NAVITRONIC, NAVITRONIC Basic, NAVITRONIC Plus, NIVELTRONIC, NIVELTRONIC Plus, RoadScan, SprayJet, VÖGELE, VÖGELE PowerFeeder, PaveDock, PaveDock Assistant, AutoSet, AutoSet Plus, AutoSet Basic, ErgoBasic e VÖGELE-EcoPlus sono marchi comunitari registrati della JOSEPH VÖGELE AG, Ludwigshafen/Rhein, Germania. PCC è un marchio tedesco registrato della JOSEPH VÖGELE AG, Ludwigshafen/Rhein, Germania. ERGOPLUS, NAVITRONIC Plus, NAVITRONIC BASIC, NIVELTRONIC Plus, SprayJet, VISION, VÖGELE, VÖGELE PowerFeeder, PaveDock, PaveDock Assistant, AutoSet, AutoSet Plus, AutoSet Basic e VÖGELE-EcoPlus sono marchi della JOSEPH VÖGELE AG, Ludwigshafen/Rhein, Germania, registrati presso l'Ufficio statunitense dei brevetti e dei marchi. Non si possono derivare diritti giuridicamente vincolanti dalle foto e dai testi contenuti in questo opuscolo. La VÖGELE AG si riserva la facoltà di apportare in qualunque momento, senza preavviso, le modifiche tecniche e costruttive che riterrà opportune e/o necessarie. Le foto mostrano anche dotazioni opzionali.