

PRODUKTPROGRAMM

2021



PREMIUM
LINE

CLASSIC
LINE

Genauere Klassifizierung, bessere Orientierung



Der VÖGELE SUPER 3000-3(i),
das Flaggschiff unter den Fertigern.

Als einzigartig in der Branche gilt die lückenlose Produktpalette von VÖGELE. Ob Anliegerstraße oder Autobahn, Flugplatz oder Rennstrecke, Neubau oder Sanierung, ob dick oder dünn, heiß oder kalt – für jede Straßenbauaufgabe finden Kunden in unserem Fertigerprogramm die richtige Maschine.

Um das umfangreiche Programm noch übersichtlicher zu gestalten, haben wir es in zwei Linien unterteilt: die Premium Line und die Classic Line.

Die Classic Line steht für Straßenfertiger, die mit dem besonders einfach zu handhabenden Bedienkonzept ErgoBasic ausgestattet sind.

In der Premium Line fassen wir alle Fertiger zusammen, die über modernste Technologien verfügen und die sich durch fortschrittlichen Maschinenbau auszeichnen. Premium Line Produkte sind durchgehend mit dem Bedienkonzept ErgoPlus 3 ausgestattet.

In beiden Produktlinien unterscheiden wir zusätzlich bis zu fünf verschiedene Klassen: Mini Class, Compact Class, Universal Class, Highway Class und Special Class.

Alle Straßenfertiger werden so je nach Bedienkonzept und Ausstattung der jeweiligen Linie sowie – abhängig von der Einbaubreite, der Leistungsstärke und den Anwendungsgebieten – den jeweiligen Klassen zugeordnet. Das sorgt für größtmögliche

Transparenz und Übersichtlichkeit. So erhalten Sie die Sicherheit, alle straßenbaulichen Herausforderungen mit dem optimalen Fertiger perfekt zu meistern.

VÖGELE Straßenfertiger

PREMIUM LINE

» ErgoPlus 3

Je mehr Technik in einer Maschine steckt, umso wichtiger ist das Bedienkonzept. Das ErgoPlus 3 Bedienkonzept hat den Maschinenbediener im Blick und überzeugt durch viele praktische Features.



» Niveltronic Plus

Das voll integrierte System zeichnet sich vor allem durch leichte Bedienbarkeit, Präzision und Zuverlässigkeit aus.

» „Strich 3“-Features

Automatikfunktionen **AutoSet Plus**, Abdruckbalken **PaveDock**, Kommunikationssystem **PaveDock Assistant** und das Emissionsreduktionspaket **VÖGELE EcoPlus**.

CLASSIC LINE

» ErgoBasic

Das Bedienkonzept ErgoBasic wurde in Anlehnung an ErgoPlus konzipiert und speziell auf die Bedürfnisse und Anforderungen der Classic Line abgestimmt.














» Niveltronic Basic

Die Nivellierautomatik für die Fertiger der Classic Line besteht durch besonders einfache und intuitive Handhabung.

Produktübersicht







PREMIUM LINE

Compact Class		SUPER 1300-3(i) Raupenfertiger Maximale Einbaubreite 5,00 m Maximale Einbaukapazität 350 t/h	Gewicht 10.800 kg Grundbreite 1,85 m	Seite 20
		SUPER 1303-3(i) Radfertiger Maximale Einbaubreite 4,50 m Maximale Einbaukapazität 250 t/h	Gewicht 10.650 kg Grundbreite 1,85 m	22
Universal Class		SUPER 1600-3(i) Raupenfertiger Maximale Einbaubreite 7,50 m* Maximale Einbaukapazität 600 t/h	Gewicht 18.350 kg Grundbreite 2,55 m	Seite 30
		SUPER 1603-3(i) Radfertiger Maximale Einbaubreite 7,00 m* Maximale Einbaukapazität 600 t/h	Gewicht 17.750 kg Grundbreite 2,55 m	32
		SUPER 1700-3(i) Raupenfertiger Maximale Einbaubreite 5,95 m Maximale Einbaukapazität 700 t/h	Gewicht 18.300 kg Grundbreite 2,59 m	34
		SUPER 1703-3(i) Radfertiger Maximale Einbaubreite 5,95 m Maximale Einbaukapazität 700 t/h	Gewicht 17.300 kg Grundbreite 2,59 m	36
		SUPER 1800-3(i) Raupenfertiger Maximale Einbaubreite 10,00 m Maximale Einbaukapazität 700 t/h	Gewicht 19.700 kg Grundbreite 2,55 m	38
		SUPER 1803-3(i) Radfertiger Maximale Einbaubreite 8,00 m Maximale Einbaukapazität 700 t/h	Gewicht 18.500 kg Grundbreite 2,55 m	40
Highway Class		SUPER 1900-3(i) Raupenfertiger Maximale Einbaubreite 11,00 m Maximale Einbaukapazität 900 t/h	Gewicht 21.050 kg Grundbreite 2,55 m	Seite 44
		SUPER 2000-3(i) Raupenfertiger Maximale Einbaubreite 8,60 m Maximale Einbaukapazität 1.400 t/h	Gewicht 22.250 kg Grundbreite 3,00 m	46
		SUPER 2003-3(i) Radfertiger Maximale Einbaubreite 7,75 m Maximale Einbaukapazität 1.400 t/h	Gewicht 21.250 kg Grundbreite 3,00 m	48
		SUPER 2100-3(i) Raupenfertiger Maximale Einbaubreite 13,00 m Maximale Einbaukapazität 1.100 t/h	Gewicht 21.950 kg Grundbreite 2,55 m	50
		SUPER 3000-3(i) Raupenfertiger Maximale Einbaubreite 18,00 m Maximale Einbaukapazität 1.800 t/h	Gewicht 31.800 kg Grundbreite 3,00 m	52

PREMIUM LINE

Special Class		SUPER 1800-3(i) SprayJet Maximale Sprühbreite 6,00 m Maximale Einbaukapazität 700 t/h	Gewicht 22.810 kg Grundbreite 2,55 m	Seite 56
		SUPER 2100-3i IP Binderschichtfertiger für InLine Pave Maximale Einbaubreite 8,50 m Maximale Einbaukapazität 1.100 t/h	Gewicht 29.000 kg Grundbreite 3,00 m	58
PowerFeeder		MT 3000-3(i) Standard PowerFeeder Maximale Förderleistung 1.200 t/h	Gewicht 19.765 kg Grundbreite 3,00 m	62
		MT 3000-3(i) Offset PowerFeeder Maximale Förderleistung 1.200 t/h	Gewicht 24.285 kg Grundbreite 3,00 m	64

CLASSIC LINE

Mini Class		SUPER 700(i) Raupenfertiger Maximale Einbaubreite 3,20 m Maximale Einbaukapazität 250 t/h	Gewicht 6.500 kg Grundbreite 1,33 m	Seite 10
		SUPER 800(i) Raupenfertiger Maximale Einbaubreite 3,50 m Maximale Einbaukapazität 300 t/h	Gewicht 6.500 kg Grundbreite 1,33 m	12
Compact Class		SUPER 1000(i) Raupenfertiger Maximale Einbaubreite 3,90 m Maximale Einbaukapazität 270 t/h	Gewicht 10.250 kg Grundbreite 1,85 m	16
		SUPER 1003(i) Radfertiger Maximale Einbaubreite 3,90 m Maximale Einbaukapazität 230 t/h	Gewicht 10.000 kg Grundbreite 1,85 m	18
Universal Class		SUPER 1600 Raupenfertiger Maximale Einbaubreite 6,30 m Maximale Einbaukapazität 600 t/h	Gewicht 17.580 kg Grundbreite 2,55 m	26
		SUPER 1603 Radfertiger Maximale Einbaubreite 6,30 m Maximale Einbaukapazität 600 t/h	Gewicht 17.000 kg Grundbreite 2,55 m	28

*Die maximale Einbaubreite ist nur mit Zusatzausrüstung auf Anfrage erhältlich.

Mini Class – klein und effizient

Die **Mini Class** umfasst die VÖGELE Kleinfertiger, die sowohl für Instandsetzungsarbeiten als auch für den Bau von Rad-, Fußgänger- und Wirtschaftswegen, kleinen Straßen sowie Park- und Sportplätzen konzipiert sind. Sie befüllen Kanalgräben, bauen den Belag in Hallen bzw. Tiefgaragen ein und kommen im Garten- sowie Landschaftsbau zum Einsatz. Da die Maschinen über das Bedienkonzept ErgoBasic verfügen, gehören sie zur VÖGELE Classic Line.





SUPER 700(i)

Dank seiner kompakten Abmessungen, seiner hohen Wendigkeit, seiner variablen Einbaubreite sowie seines Leistungsvermögens ist der SUPER 700(i) der ideale Fertiger für den Bau kleiner Wege, Straßen und Plätze.

Das günstige Preis-Leistungs-Verhältnis des SUPER 700(i) macht ihn auch zum idealen Partner für Straßenbauunternehmen sowie kommunale Betriebe.

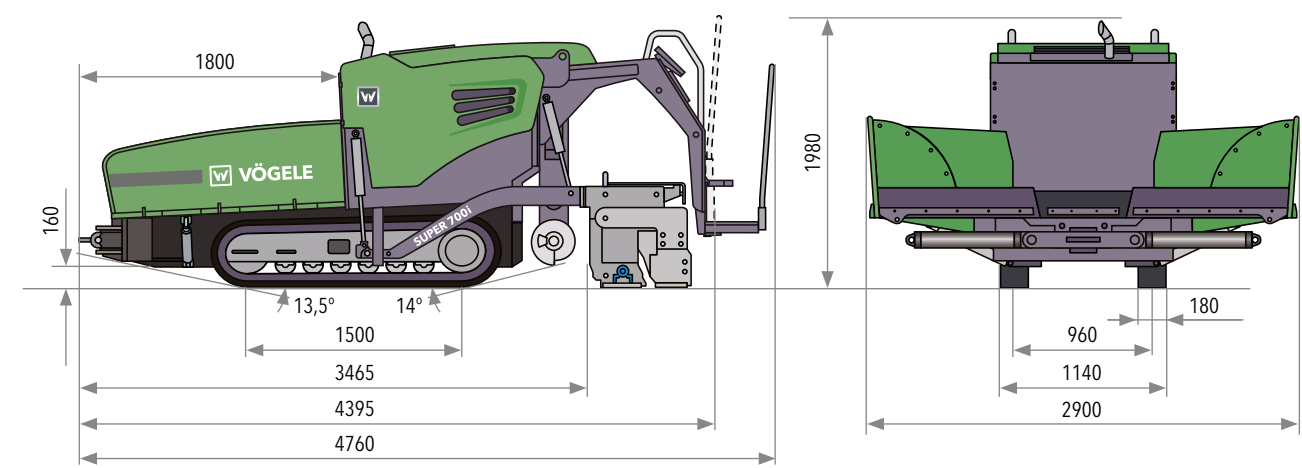
- » **Kompakte Abmessungen** ermöglichen Einsätze unter engsten Bedingungen
- » **Modernes Maschinendesign** ermöglicht perfekte Sichtverhältnisse für den Maschinisten
- » **Besonders einfach** zu bedienendes ErgoBasic Bedienkonzept
- » **Asymmetrische Bunkerwand** erleichtert die Beschickung durch LKWs auch unter beengten Verhältnissen
- » **Moderner und kraftvoller** 4-Zylinder-Dieselmotor
- » **Geregelte Fahrtriebe** garantieren einen stabilen Geradeauslauf und ein präzises Lenkverhalten
- » **Hochmoderne Ausziehbohle AB 200 V oder AB 220 V** mit Vibration



Technische Änderungen bleiben vorbehalten.

- » **Maximale Einbaubreite** 3,20 m
- » **Maximale Einbaukapazität** 250 t/h

Maße in mm



Antrieb	
SUPER 700i	für EU-/EFTA-Staaten / USA / Kanada
Motor	Deutz
Typ	TCD 2.9 L4
Leistung	
Nennleistung	55,4 kW bei 2.200 U/min (nach DIN)
ECO-Stufe	54 kW bei 1.800 U/min
Abgasstufe	europäische Abgasstufe V, US-Norm EPA Tier 4f
Abgasnachbehandlung	DOC, DPF
Kraftstofftank	80 l
SUPER 700	für alle weiteren Staaten
Motor	Deutz
Typ	TD 2.9 L4
Leistung	
Nennleistung	54 kW bei 2.200 U/min (nach DIN)
ECO-Stufe	49 kW bei 1.800 U/min
Abgasstufe	europäische Abgasstufe 3a, US-Norm EPA Tier 3
Kraftstofftank	80 l
Fahrwerk	
Raupen	mit Gummipplatten
Bodenaufgabe	1.500 x 180 mm
Fahrtrieb	hydraulisch, voneinander unabhängige elektronisch geregelte Einzelantriebe
Geschwindigkeiten	
Einbau	bis 30 m/min, stufenlos verstellbar
Transport	bis 3,6 km/h, stufenlos verstellbar
Förderaggregate	
Antrieb	hydraulischer Einzelantrieb
Kratzförderer	1, mit wechselbaren Mitnehmerstäben und reversibler Laufrichtung

Legende: DOC = Dieseloxidationskatalysator AB = Ausziehbohle V = mit Vibration
DPF = Dieselpartikelfilter

Förderaggregate	
Verteilerschnecken	2, mit reversibler Laufrichtung, fliegend gelagert
Durchmesser	300 mm
Höhenlage	
Standard	stufenlos um 10 cm mechanisch verstellbar
Option	stufenlos um 10 cm hydraulisch verstellbar
Aufnahmebehälter	
Bevorratung	5,8 t
Breite	2.900 mm
Einbaubohlen	
AB 200	
Grundbreite	1,10 bis 2,00 m
Maximalbreite	3,20 m
min. Einbaubreite	0,50 m
Verdichtungsvariante	V
AB 220	
Grundbreite	1,20 bis 2,20 m
Maximalbreite	3,20 m
min. Einbaubreite	0,50 m
Verdichtungsvariante	V
Einbaudicke	bis 15 cm
Heizung	elektrisch über Heizstäbe
Energieversorgung	Drehstromgenerator
Transportmaße und Gewicht	
Breite	1,33 m
Länge	Fertiger mit Einbaubohle
AB 200/220	4,40 m
Gewicht	Fertiger mit Einbaubohle
AB 200	6.500 kg
AB 220	6.600 kg



SUPER 800(i)

Der SUPER 800(i) erzielt mit der Einbaubohle AB 200 TV sowie der AB 220 TV eine in dieser Klasse außergewöhnlich hohe Vorverdichtung.

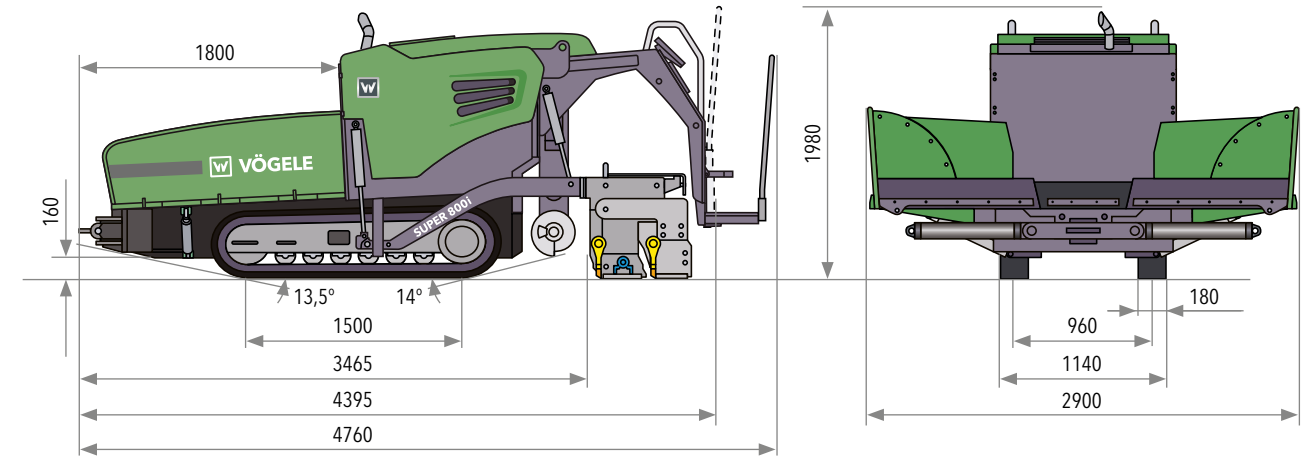
Er ist der ideale Kleinfertiger für eine Vielzahl von Anwendungen, wie Bau und Instandsetzung von Wirtschaftswegen, kleinen Straßen sowie Rad- und Fußgängerwegen. Das günstige Preis-Leistungs-Verhältnis des SUPER 800(i) macht ihn auch zum idealen Partner für viele kommunale Betriebe.

- » **Kompakte Abmessungen** ermöglichen Einsätze unter engsten Bedingungen
- » **Modernes Maschinendesign** ermöglicht perfekte Sichtverhältnisse für den Maschinisten
- » **Besonders einfach** zu bedienendes ErgoBasic Bedienkonzept
- » **Asymmetrische Bunkerwand** erleichtert die Beschickung durch LKWs auch unter beengten Verhältnissen
- » **Moderner und kraftvoller** 4-Zylinder-Dieselmotor
- » **Geregelte Fahrtriebe** garantieren einen stabilen Geradeauslauf und ein präzises Lenkverhalten
- » **Hochmoderne Ausziehbohle** AB 200 TV und AB 220 TV mit Tamper und Vibration für hohe Vorverdichtung



Technische Änderungen bleiben vorbehalten.

- » **Maximale Einbaubreite** 3,50 m
- » **Maximale Einbaukapazität** 300 t/h



Antrieb	
SUPER 800i	für EU-/EFTA-Staaten / USA / Kanada
Motor	Deutz
Typ	TCD 2.9 L4
Leistung	
Nennleistung	55,4 kW bei 2.200 U/min (nach DIN)
ECO-Stufe	54 kW bei 1.800 U/min
Abgasstufe	europäische Abgasstufe V, US-Norm EPA Tier 4f
Abgasnachbehandlung	DOC, DPF
Kraftstofftank	80 l

SUPER 800	für alle weiteren Staaten
Motor	Deutz
Typ	TD 2.9 L4
Leistung	
Nennleistung	54 kW bei 2.200 U/min (nach DIN)
ECO-Stufe	49 kW bei 1.800 U/min
Abgasstufe	europäische Abgasstufe 3a, US-Norm EPA Tier 3
Kraftstofftank	80 l

Fahrwerk	
Raupen	mit Gummiplatten
Bodenauflage	1.500 x 180 mm
Fahrtrieb	hydraulisch, voneinander unabhängige elektronisch geregelte Einzelantriebe
Geschwindigkeiten	
Einbau	bis 30 m/min, stufenlos verstellbar
Transport	bis 3,6 km/h, stufenlos verstellbar

Förderaggregate	
Antrieb	hydraulischer Einzelantrieb
Kratzförderer	1, mit wechselbaren Mitnehmerstäben und reversibler Laufrichtung

Förderaggregate	
Verteilerschnecken	2, mit reversibler Laufrichtung, fliegend gelagert
Durchmesser	300 mm
Höhenlage	
Standard	stufenlos um 10 cm mechanisch verstellbar
Option	stufenlos um 10 cm hydraulisch verstellbar

Aufnahmebehälter	
Bevorratung	5,8 t
Breite	2.900 mm

Einbaubohlen	
AB 200	
Grundbreite	1,10 bis 2,00 m
Maximalbreite	3,20 m
min. Einbaubreite	0,50 m
Verdichtungsvariante	TV
AB 220	
Grundbreite	1,20 bis 2,20 m
Maximalbreite	3,50 m
min. Einbaubreite	0,50 m
Verdichtungsvariante	TV
Einbaudicke	bis 20 cm
Heizung	elektrisch über Heizstäbe
Energieversorgung	Drehstromgenerator

Transportmaße und Gewicht	
Breite	1,33 m
Länge	Fertiger mit Einbaubohle
AB 200/220	4,40 m
Gewicht	Fertiger mit Einbaubohle
AB 200	6.500 kg
AB 220	6.600 kg

Legende: DOC = Dieseloxidationskatalysator AB = Ausziehbohle TV = mit Tamper und Vibration
DPF = Dieselpartikelfilter

Compact Class – kompakt und wendig

Das sind die markanten Eigenschaften der Fertiger in der Compact Class. Die VÖGELE Kompaktfertiger eignen sich somit besonders für kleine bis mittelgroße Baumaßnahmen unter beengten Verhältnissen. Dazu gehören der Neubau bzw. die Sanierung von Geh- und Radwegkombinationen, von innerstädtischen Straßen, Wirtschaftswegen oder auch kleineren bis mittleren Plätzen.





SUPER 1000(i)

Kompakt in den Abmessungen, einfach im Handling und attraktiv im Preis-Leistungs-Verhältnis – dafür steht der VÖGELE Fertiger SUPER 1000(i) mit Raupenfahrwerk. Als Vertreter der Classic Line zeichnet er sich durch einen Funktionsumfang aus, der sich auf das Wesentliche konzentriert, was Einbauteams für einen erfolgreichen Einsatz benötigen.

Der SUPER 1000(i) kann mit der Ausziehbohle AB 340 in den Verdichtungsvarianten mit Vibration (V) und mit Tamper und Vibration (TV) kombiniert werden.

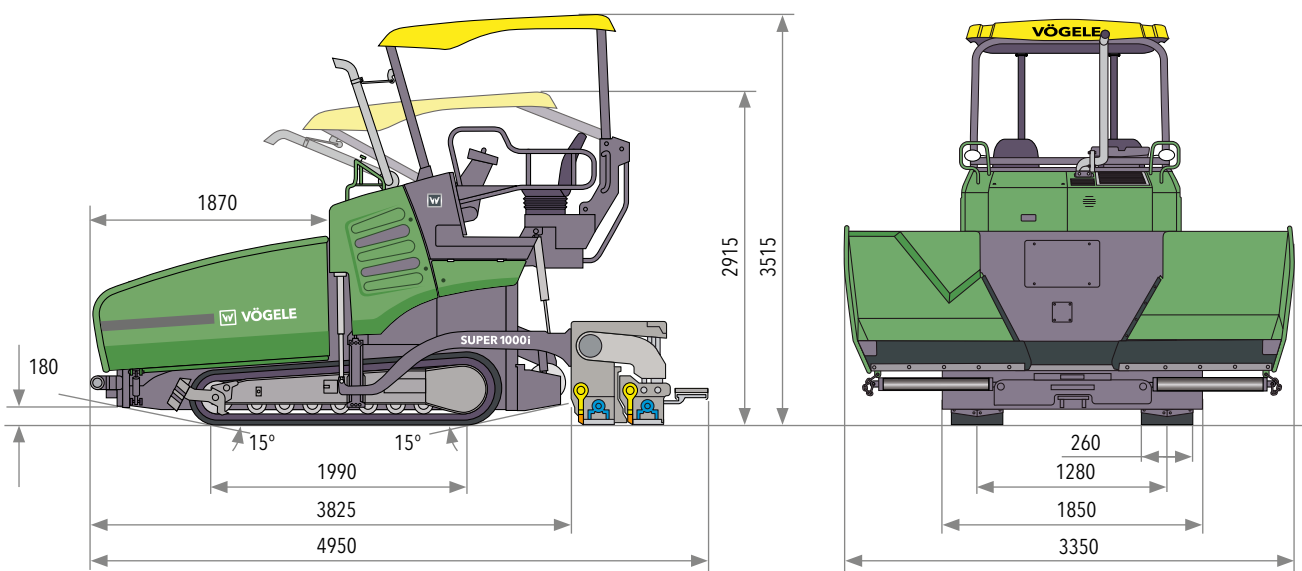
- » **Maximale Einbaubreite** 3,90 m
- » **Einbaukapazität** 270 t/h
- » **Transportbreite** 1,85 m
- » **Einfaches Handling** durch das leicht verständliche und innovative Bedienkonzept ErgoBasic
- » **Ausziehbohle AB 340** in den Verdichtungsvarianten V und TV



Technische Änderungen bleiben vorbehalten.

- » **Maximale Einbaubreite** 3,90 m
- » **Maximale Einbaukapazität** 270 t/h

Maße in mm



Antrieb	
SUPER 1000i	für EU-/EFTA-Staaten / USA / Kanada
Motor	Deutz
Typ	TCD 3.6 L4
Leistung	
Nennleistung	55,4 kW bei 2.000 U/min (nach DIN)
ECO-Stufe	55,4 kW bei 1.600 U/min
Abgasstufe	europäische Abgasstufe V, US-Norm EPA Tier 4f
Abgasnachbehandlung	DOC, DPF
Kraftstofftank	110 l

SUPER 1000	für alle weiteren Staaten
Motor	Deutz
Typ	TCD 3.6 L4
Leistung	
Nennleistung	55 kW bei 2.000 U/min (nach DIN)
ECO-Stufe	54 kW bei 1.600 U/min
Abgasstufe	europäische Abgasstufe 3a, US-Norm EPA Tier 3
Kraftstofftank	110 l

Fahrwerk	
Raupen	mit Gummiplatten
Bodenaufgabe	1.990 x 260 mm
Fahrantrieb	hydraulisch, voneinander unabhängige elektronisch geregelte Einzelantriebe
Geschwindigkeiten	
Einbau	bis 18 m/min, stufenlos verstellbar
Transport	bis 4,5 km/h, stufenlos verstellbar

Förderaggregate	
Antrieb	voneinander unabhängige hydraulische Einzelantriebe
Kratzförderer	2, mit wechselbaren Mitnehmerstäben und kurzzeitig reversibler Laufrichtung

Förderaggregate	
Verteilerschnecken	2, mit wechselbaren Flügelsegmenten und reversibler Drehrichtung
Durchmesser	300 mm
Höhenlage	
Standard	stufenlos um 13 cm mechanisch verstellbar
Option	stufenlos um 13 cm hydraulisch verstellbar

Aufnahmebehälter	
Bevorratung	10 t
Breite	3.350 mm

Einbaubohle	
AB 340	
Grundbreite	1,80 bis 3,40 m
Maximalbreite	3,90 m
min. Einbaubreite mit Verschmälerungen	0,75 m
Verschmälerung	2 x 52,5 cm mit Abdeckblechen
Verdichtungsvarianten	V, TV
Einbaudicke	bis 15 cm
Heizung	elektrisch über Heizstäbe
Energieversorgung	Drehstromgenerator

Transportmaße und Gewicht	
Breite	1,85 m
Länge	Fertiger mit Einbaubohle
AB 340	4,95 m
Gewicht	Fertiger mit Einbaubohle
AB 340 TV	10.250 kg

Legende: DOC = Dieselloxidationskatalysator AB = Ausziehbohle V = mit Vibration DPF = Dieselpartikelfilter TV = mit Tamper und Vibration



SUPER 1003(i)

Kompakt in den Abmessungen und wendig beim Manövrieren überzeugt der VÖGELE Radfertiger SUPER 1003(i) durch ein einfaches Handling und attraktives Preis-Leistungsverhältnis. Als Vertreter der Classic Line zeichnet er sich durch einen Funktionsumfang aus, der sich auf das Wesentliche konzentriert, was Einbauteams für einen erfolgreichen Einsatz benötigen.

Der SUPER 1003(i) kann mit der Ausziehbohle AB 340 in den Verdichtungsvarianten mit Vibration (V) und mit Tamper und Vibration (TV) kombiniert werden.

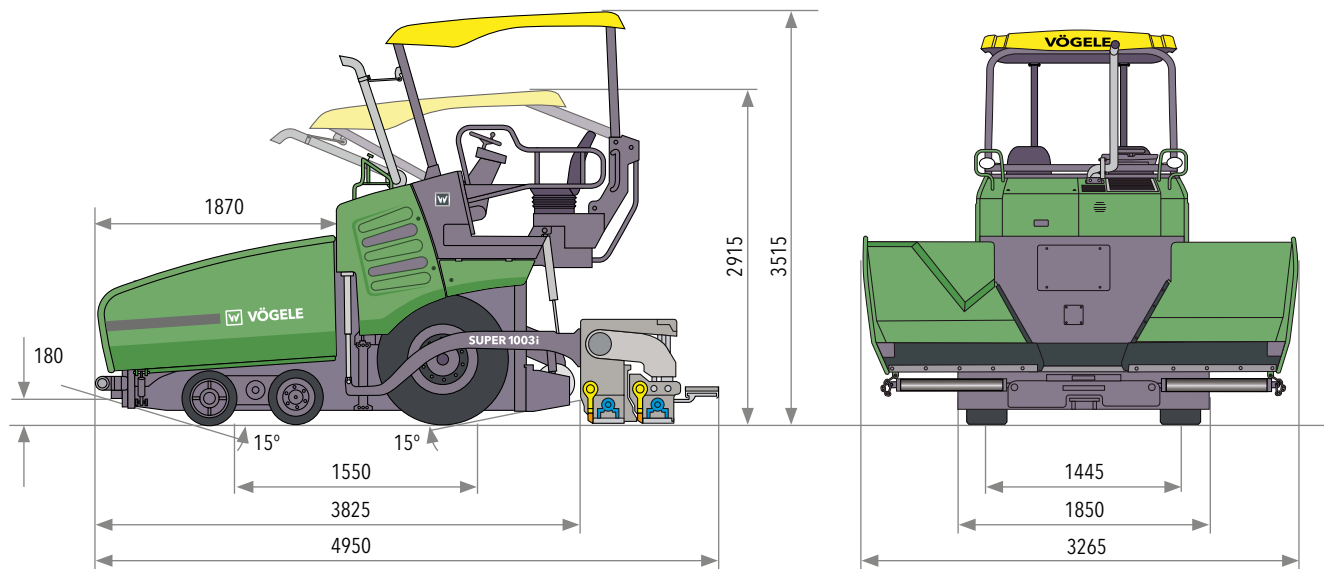
- » **Maximale Einbaubreite** 3,90 m
- » **Einbaukapazität** 230 t/h
- » **Transportbreite** 1,85 m
- » **Einfaches Handling** durch das leicht verständliche und innovative Bedienkonzept ErgoBasic
- » **Außenwenderadius** dank Pivot Steer nur 3,80 m
- » **Ausziehbohle AB 340** in den Verdichtungsvarianten V und TV



Technische Änderungen bleiben vorbehalten.

- » **Maximale Einbaubreite** 3,90 m
- » **Maximale Einbaukapazität** 230 t/h

Maße in mm



Antrieb	
SUPER 1003i	für EU-/EFTA-Staaten / USA / Kanada
Motor	Deutz
Typ	TCD 3.6 L4
Leistung	
Nennleistung	55,4 kW bei 2.000 U/min (nach DIN)
ECO-Stufe	55,4 kW bei 1.600 U/min
Abgasstufe	europäische Abgasstufe V, US-Norm EPA Tier 4f
Abgasnachbehandlung	DOC, DPf
Kraftstofftank	105 l

SUPER 1003	für alle weiteren Staaten
Motor	Deutz
Typ	TCD 3.6 L4
Leistung	
Nennleistung	55 kW bei 2.000 U/min (nach DIN)
ECO-Stufe	54 kW bei 1.600 U/min
Abgasstufe	europäische Abgasstufe 3a, US-Norm EPA Tier 3
Kraftstofftank	105 l

Fahrwerk	
Antrieb	hydraulisch, voneinander unabhängige elektronisch geregelte Einzelantriebe
Standard	2 Hinterräder (6x2)
Optional	2 Hinter- und 2 Vorderräder (6x4)
Geschwindigkeiten	
Einbau	bis 18 m/min, stufenlos verstellbar
Transport	bis 20 km/h, stufenlos verstellbar
Außenwenderadius	minimal 3,80 m mit Pivot Steer

Förderaggregate	
Antrieb	voneinander unabhängige hydraulische Einzelantriebe

Förderaggregate	
Kratzförderer	2, mit wechselbaren Mitnehmerstäben und kurzzeitig reversibler Laufrichtung
Verteilerschnecken	2, mit wechselbaren Flügelsegmenten und reversibler Drehrichtung
Durchmesser	300 mm
Höhenlage	
Standard	stufenlos um 13 cm mechanisch verstellbar
Option	stufenlos um 13 cm hydraulisch verstellbar

Aufnahmebehälter	
Bevorratung	10 t
Breite	3.265 mm

Einbaubohle	
AB 340	
Grundbreite	1,80 bis 3,40 m
Maximalbreite	3,90 m
min. Einbaubreite	0,75 m
mit Verschmälerungen	
Verschmälerung	2 x 52,5 cm mit Abdeckblechen
Verdichtungsvarianten	V, TV
Einbaudicke	bis 15 cm
Heizung	elektrisch über Heizstäbe
Energieversorgung	Drehstromgenerator

Transportmaße und Gewicht	
Breite	1,85 m
Länge	
AB 340	Fertiger mit Einbaubohle 4,95 m
Gewicht	
AB 340 TV	Fertiger mit Einbaubohle 10.000 kg

Legende: DOC = Dieselloxidationskatalysator AB = Ausziehbohle V = mit Vibration
DPF = Dieselpartikelfilter TV = mit Tamper und Vibration



SUPER 1300-3(i)

Der **SUPER 1300-3(i)** ist ein extrem kompakter Straßenfertiger, der aber dennoch über eine hohe Einbaukapazität und eine Einbaubreite bis 5,00 m verfügt.

Ob Geh- und Radwegkombinationen, Wirtschaftswege oder kleine Straßen und Plätze, dank seines Einbaubreitenspektrums von 0,75 m bis 5,00 m meistert der SUPER 1300-3(i) diese Aufgaben mühelos.

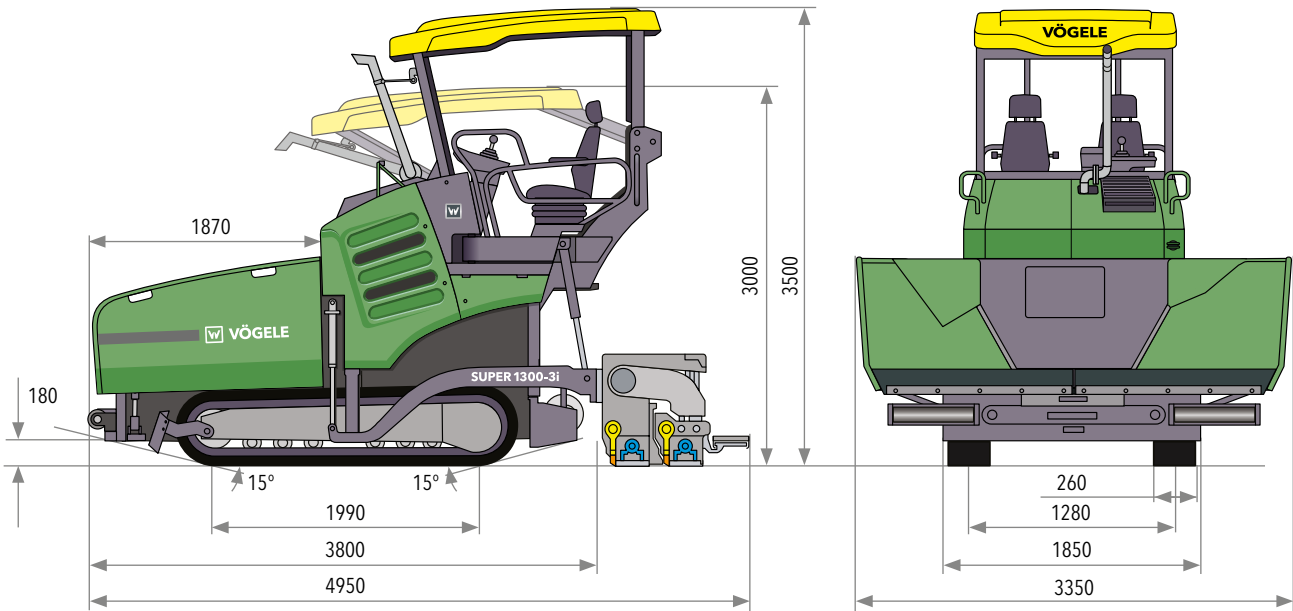
- » **Moderner und leistungsstarker Dieselmotor** mit 74,4 kW
- » **ErgoPlus 3** mit einer Vielzahl zusätzlicher ergonomischer und funktionaler Vorteile
- » **Festes GFK-Dach** mit großen Markisen
- » **PaveDock Assistant** erhöht die Prozesssicherheit bei der Mischgutübergabe
- » **Ausziehbohle AB 340** in den Verdichtungsvarianten V und TV
- » **Leistungsstarke elektrische Bohlentheizung**



Technische Änderungen bleiben vorbehalten.

- » **Maximale Einbaubreite** 5,00 m
- » **Maximale Einbaukapazität** 350 t/h

Maße in mm



Antrieb	
SUPER 1300-3i	für EU-/EFTA-Staaten / USA / Kanada
Motor	Deutz
Typ	TCD 3.6 L4
Leistung	
Nennleistung	74,4 kW bei 2.000 U/min (nach DIN)
ECO-Stufe	68,7 kW bei 1.600 U/min
Abgasstufe	europäische Abgasstufe V, US-Norm EPA Tier 4f
Abgasnachbehandlung	DOC, DPF, SCR
Kraftstofftank	110 l
SUPER 1300-3	für alle weiteren Staaten
Motor	Deutz
Typ	TCD 3.6 L4
Leistung	
Nennleistung	74,4 kW bei 2.000 U/min (nach DIN)
ECO-Stufe	68,7 kW bei 1.600 U/min
Abgasstufe	europäische Abgasstufe 3a, US-Norm EPA Tier 3
Kraftstofftank	110 l
Fahrwerk	
Raupen	mit Gummiplatten
Bodenaufgabe	1.990 x 260 mm
Fahrantrieb	hydraulisch, voneinander unabhängige elektronisch geregelte Einzelantriebe
Geschwindigkeiten	
Einbau	bis 30 m/min, stufenlos verstellbar
Transport	bis 4,5 km/h, stufenlos verstellbar
Förderaggregate	
Antrieb	voneinander unabhängige hydraulische Einzelantriebe
Kratzförderer	2, mit wechselbaren Mitnehmerstäben und kurzzeitig reversibler Laufrichtung

Förderaggregate	
Verteilerschnecken	2, mit wechselbaren Flügelsegmenten und reversibler Drehrichtung
Durchmesser	300 mm
Höhenlage	
Standard	stufenlos um 13 cm mechanisch verstellbar
Option	stufenlos um 13 cm hydraulisch verstellbar
Aufnahmebehälter	
Bevorratung	10 t
Breite	3.350 mm
Einbaubohe	
AB 340	
Grundbreite	1,80 bis 3,40 m
Maximalbreite (TV)	5,00 m
min. Einbaubreite mit Verschmälerungen	0,75 m
Verschmälerung	2 x 52,5 cm mit Abdeckblechen
Verdichtungsvarianten	V, TV
Einbaudicke	bis 25 cm
Heizung	elektrisch über Heizstäbe
Energieversorgung	Drehstromgenerator
Transportmaße und Gewicht	
Breite	1,85 m
Länge	Fertiger mit Einbaubohe
AB 340	4,95 m
Gewicht	Fertiger mit Einbaubohe
AB 340 TV	10.800 kg

Legende: DOC = Dieseloxydationskatalysator AB = Ausziehbohle V = mit Vibration
DPF = Dieselpartikelfilter TV = mit Tamper und Vibration
SCR = selektive katalytische Reduktion

- » Maximale Einbaubreite 4,50 m
- » Maximale Einbaukapazität 250 t/h

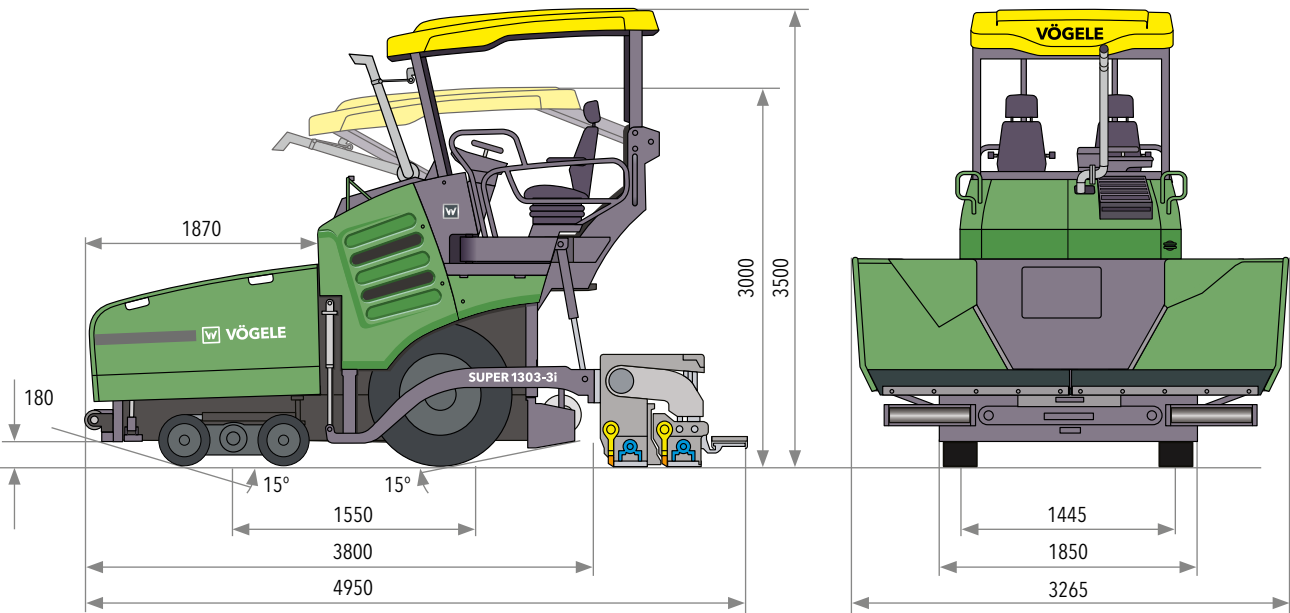


SUPER 1303-3(i)

Der **SUPER 1303-3(i)** ist besonders kompakt und wendig gebaut. Er verfügt über eine Grundbreite von 1,85 m und eine Gesamtlänge von gerade mal 4,95 m. Damit fühlt sich der Kompaktfertiger unter engen Baustellenbedingungen besonders wohl.

Die Arbeitsbreiten der AB 340 TV reichen bis 4,50 m, wodurch selbst mittelgroße Baumaßnahmen komfortabel abgewickelt werden können.

- » **Signifikante Verkleinerung des Wenderadius** durch die Funktion Pivot Steer auf nur 3,80 m
- » **Moderner und leistungsstarker Dieselmotor** mit 74,4 kW
- » **Mit Vorderradantrieb** (6x4)
- » **ErgoPlus 3** mit einer Vielzahl zusätzlicher ergonomischer und funktionaler Vorteile
- » **PaveDock Assistant** erhöht die Prozesssicherheit bei der Mischgutübergabe
- » **Ausziehböhlle AB 340** in den Verdichtungsvarianten V und TV
- » **Leistungsstarke elektrische Bohlheizung**



Antrieb	
SUPER 1303-3i	für EU-/EFTA-Staaten / USA / Kanada
Motor	Deutz
Typ	TCD 3.6 L4
Leistung	
Nennleistung	74,4 kW bei 2.000 U/min (nach DIN)
ECO-Stufe	68,7 kW bei 1.600 U/min
Abgasstufe	europäische Abgasstufe V, US-Norm EPA Tier 4f
Abgasnachbehandlung	DOC, DPF, SCR
Kraftstofftank	100 l

SUPER 1303-3	für alle weiteren Staaten
Motor	Deutz
Typ	TCD 3.6 L4
Leistung	
Nennleistung	74,4 kW bei 2.000 U/min (nach DIN)
ECO-Stufe	68,7 kW bei 1.600 U/min
Abgasstufe	europäische Abgasstufe 3a, US-Norm EPA Tier 3
Kraftstofftank	100 l

Fahrwerk	
Antrieb	hydraulisch, voneinander unabhängige elektronisch geregelte Einzelantriebe
Standard	2 Hinter- und 2 Vorderräder (6x4)
Geschwindigkeiten	
Einbau	bis 30 m/min, stufenlos verstellbar
Transport	bis 20 km/h, stufenlos verstellbar
Außenwenderadius	minimal 3,80 m mit Pivot Steer

Förderaggregate	
Antrieb	voneinander unabhängige hydraulische Einzelantriebe
Kratzförderer	2, mit wechselbaren Mitnehmerstäben und kurzzeitig reversibler Laufrichtung

Förderaggregate	
Verteilerschnecken	2, mit wechselbaren Flügelsegmenten und reversibler Drehrichtung
Durchmesser	300 mm
Höhenlage	
Standard	stufenlos um 13 cm mechanisch verstellbar
Option	stufenlos um 13 cm hydraulisch verstellbar

Aufnahmebehälter	
Bevorratung	10 t
Breite	3.265 mm

Einbauböhlle	
AB 340	
Grundbreite	1,80 bis 3,40 m
Maximalbreite (TV)	4,50 m
min. Einbaubreite mit Verschmälerungen	0,75 m
Verschmälerung	2 x 52,5 cm mit Abdeckblechen
Verdichtungsvarianten	V, TV
Einbaudicke	bis 25 cm
Heizung	elektrisch über Heizstäbe
Energieversorgung	Drehstromgenerator

Transportmaße und Gewicht	
Breite	1,85 m
Länge	
AB 340	Fertiger mit Einbauböhlle 4,95 m
Gewicht	
AB 340 TV	Fertiger mit Einbauböhlle 10.650 kg



Technische Änderungen bleiben vorbehalten.

Legende: DOC = Dieselloxidationskatalysator AB = Ausziehböhlle V = mit Vibration
DPF = Dieselpartikelfilter TV = mit Tamper und Vibration
SCR = selektive katalytische Reduktion

Universal Class – vielseitig und leistungsstark

Das enorm breite Anwendungsspektrum ist das hervorstechende Merkmal der zur Universal Class gehörenden Fertiger. Sie meistern den Einbau auf Autobahnen genauso gut wie in Kreisverkehren, auch weil sie mit der VÖGELE Hochverdichtungs-technologie kombinierbar sind.





SUPER 1600

Der **SUPER 1600** ist mit seiner geringen Länge von nicht einmal 5,70 m ein sehr kompakter Straßenfertiger. Er gehört zur VÖGELE Classic Line, deren offensichtlichstes Erkennungsmerkmal das Bedienkonzept ErgoBasic ist. Die Maschine verfügt über eine grundsolide Basisausstattung und einen leistungsstarken Dieselmotor, der die europäische Abgasstufe 3a und die US-Norm EPA Tier 3 erfüllt.

Zusammen mit der Ausziehbohle AB 480 TV meistert der SUPER 1600 alle Einbaumaßnahmen bis zu einer Arbeitsbreite von 6,30 m verlässlich in 100-prozentiger VÖGELE Qualität.

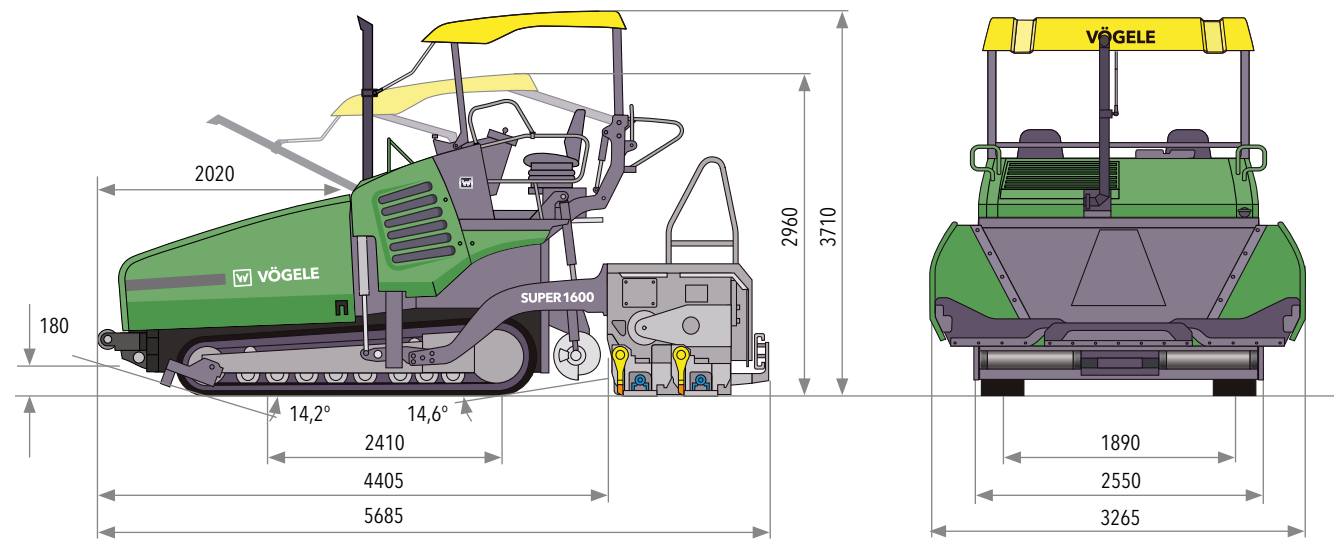
- » **Kompakte Länge** ermöglicht einfachen Transport
- » **Besonders einfach** zu bedienendes ErgoBasic Bedienkonzept
- » **Moderner und kraftvoller** 4-Zylinder-Dieselmotor mit 116 kW
- » **Beste Einbauqualität** durch perfektes Materialmanagement
- » **Hochmoderne Ausziehbohle AB 480** mit Tamper und Vibration



Technische Änderungen bleiben vorbehalten.

- » **Maximale Einbaubreite** 6,30 m
- » **Maximale Einbaukapazität** 600 t/h

Maße in mm



Antrieb	
Motor Typ	Cummins QSB4.5-C155
Leistung	
Nennleistung	116 kW bei 2.000 U/min (nach DIN)
ECO-Stufe	106 kW bei 1.700 U/min
Abgasstufe	europäische Abgasstufe 3a, US-Norm EPA Tier 3
Kraftstofftank	220 l

Fahrwerk	
Raupen Bodenaufgabe	mit Gummiplatten 2.410 x 305 mm
Fahrtrieb	hydraulisch, voneinander unabhängige elektronisch geregelte Einzelantriebe
Geschwindigkeiten	
Einbau	bis 24 m/min, stufenlos verstellbar
Transport	bis 4,5 km/h, stufenlos verstellbar

Förderaggregate	
Antrieb	voneinander unabhängige hydraulische Einzelantriebe
Kratzförderer	2, mit wechselbaren Mitnehmerstäben und kurzzeitig reversibler Laufrichtung
Verteilerschnecken	2, mit wechselbaren Flügelsegmenten und reversibler Drehrichtung
Durchmesser	400 mm
Höhenlage	stufenlos um 15 cm hydraulisch verstellbar

Legende: AB = Ausziehbohle TV = mit Tamper und Vibration

Aufnahmebehälter	
Bevorratung	13 t
Breite	3.265 mm

Einbaubohle	
AB 480	
Grundbreite	2,55 bis 4,80 m
Maximalbreite	6,30 m
Verdichtungsvariante	TV
Einbaudicke	bis 30 cm
Heizung	elektrisch über Heizstäbe
Energieversorgung	Drehstromgenerator

Transportmaße und Gewicht	
Breite	2,55 m
Länge	Fertiger mit Einbaubohle 5,69 m
AB 480 TV	
Gewicht	Fertiger mit Einbaubohle 17.580 kg
AB 480 TV	



SUPER 1603

Der **SUPER 1603** ist mit seinem kleinen Außenwenderadius von nur 3,50 m extrem wendig. Als Vertreter der VÖGELE Classic Line ist er mit dem Bedienkonzept ErgoBasic ausgestattet und verfügt über eine grundsolide Basisausstattung. Angetrieben wird der Radfertiger von einem leistungsstarken Dieselmotor, der die europäische Abgasstufe 3a und die US-Norm EPA Tier 3 erfüllt.

Zusammen mit der Ausziehbohle AB 480 TV meistert der SUPER 1603 alle Einbaumaßnahmen bis zu einer Arbeitsbreite von 6,30 m verlässlich.

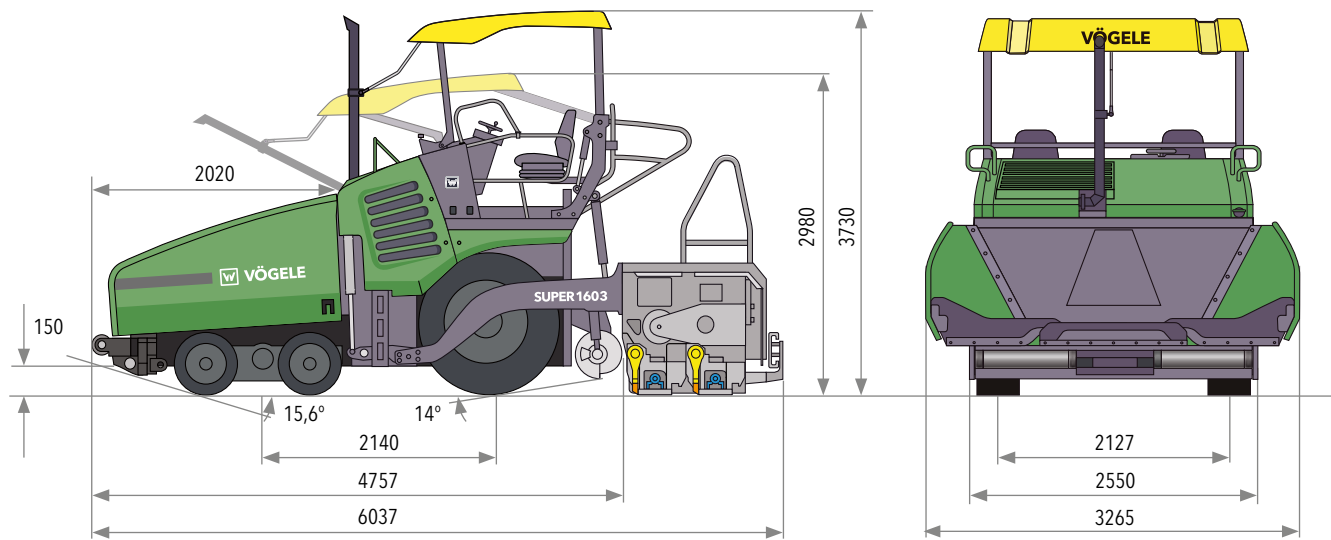
- » **Besonders einfach** zu bedienendes ErgoBasic Bedienkonzept
- » **Moderner und kraftvoller** 4-Zylinder-Dieselmotor mit 116 kW
- » **Super wendig durch kleinen Außenwenderadius** von nur 3,50 m mit Pivot Steer
- » **Maximale Kraftübertragung** durch hydraulische Einzelantriebe
- » **Hochmoderne Ausziehbohle AB 480** mit Tamper und Vibration



Technische Änderungen bleiben vorbehalten.

- » **Maximale Einbaubreite** 6,30 m
- » **Maximale Einbaukapazität** 600 t/h

Maße in mm



Antrieb	
Motor Typ	Cummins QSB4.5-C155
Leistung	
Nennleistung	116 kW bei 2.000 U/min (nach DIN)
ECO-Stufe	106 kW bei 1.700 U/min
Abgasstufe	europäische Abgasstufe 3a, US-Norm EPA Tier 3
Kraftstofftank	215 l

Fahrwerk	
Antrieb	hydraulisch, voneinander unabhängige elektronisch geregelte Einzelantriebe
Standard	2 Hinterräder (6x2)
Option	2 Hinter- und 2 Vorderräder (6x4)
Geschwindigkeiten	
Einbau	bis 18 m/min, stufenlos verstellbar
Transport	bis 20 km/h, stufenlos verstellbar
Außenwenderadius	minimal 3,50 m mit Pivot Steer

Förderaggregate	
Antrieb	voneinander unabhängige hydraulische Einzelantriebe
Kratzförderer	2, mit wechselbaren Mitnehmerstäben und kurzzeitig reversibler Laufrichtung
Verteilerschnecken	2, mit wechselbaren Flügelsegmenten und reversibler Drehrichtung
Durchmesser	400 mm
Höhenlage	stufenlos um 15 cm hydraulisch verstellbar

Legende: AB = Ausziehbohle TV = mit Tamper und Vibration

Aufnahmebehälter	
Bevorratung	13 t
Breite	3.265 mm

Einbaubohle	
AB 480	
Grundbreite	2,55 bis 4,80 m
Maximalbreite	6,30 m
Verdichtungsvariante	TV
Einbaudicke	bis 30 cm
Heizung	elektrisch über Heizstäbe
Energieversorgung	Drehstromgenerator

Transportmaße und Gewicht	
Breite	2,55 m
Länge	Fertiger mit Einbaubohle
AB 480 TV	6,04 m
Gewicht	Fertiger mit Einbaubohle
AB 480 TV	17.000 kg



SUPER 1600-3(i)

Der **SUPER 1600-3(i)** ist ein extrem wendiger und vielseitig einsetzbarer Raupenfertiger der Universal Class. Er verfügt über hoch effiziente Antriebskomponenten und arbeitet daher besonders wirtschaftlich und umweltfreundlich.

Wie gut sich modernste Technik beherrschen lässt, erfährt man mit ErgoPlus 3. Mit dem ergonomischen VÖGELE Bedienkonzept ist der Fertiger sicher und einfach zu bedienen.

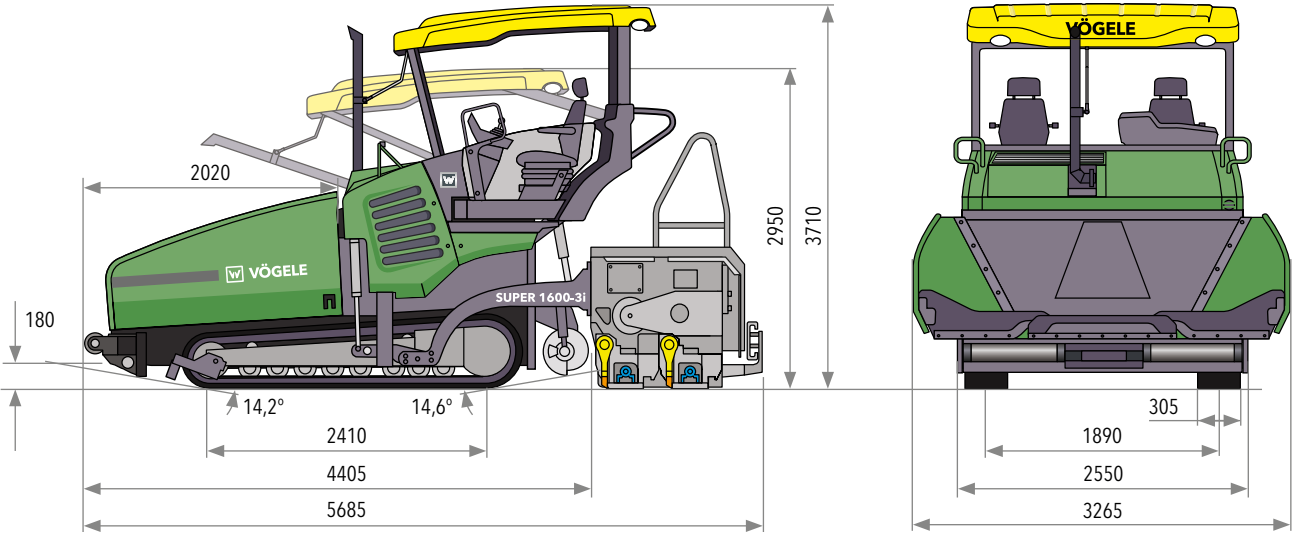
- » **Emissionsreduktionspaket VÖGELE EcoPlus** für eine signifikante Verminderung des Kraftstoffverbrauchs und der Schallemissionen
- » **ErgoPlus 3** mit einer Vielzahl zusätzlicher ergonomischer und funktionaler Vorteile
- » **AutoSet Plus Funktionen** für ein sicheres und schnelles Umsetzen auf der Baustelle und zum Speichern individueller Einbauprogramme
- » **PaveDock Assistant** erhöht die Prozesssicherheit bei der Mischgutübergabe
- » **Gefederter Abdruckbalken PaveDock** kompensiert zuverlässig alle Stöße der Mischgutfahrzeuge



Technische Änderungen bleiben vorbehalten.
*Die maximale Einbaubreite ist nur mit Zusatzausrüstung auf Anfrage erhältlich.

- » **Maximale Einbaubreite** 7,50 m*
- » **Maximale Einbaukapazität** 600 t/h

Maße in mm



Antrieb	
SUPER 1600-3i	für EU-/EFTA-Staaten / USA / Kanada / Japan
Motor	Cummins
Typ	B4.5-C154
Leistung	
Nennleistung	115 kW bei 2.000 U/min (nach DIN)
ECO-Stufe	109 kW bei 1.700 U/min
Abgasstufe	europäische Abgasstufe V, US-Norm EPA Tier 4f
Abgasnachbehandlung	DOC, DPF, SCR
Kraftstofftank	220 l
SUPER 1600-3	für alle weiteren Staaten
Motor	Cummins
Typ	QS84.5-C155
Leistung	
Nennleistung	116 kW bei 2.000 U/min (nach DIN)
ECO-Stufe	106 kW bei 1.700 U/min
Abgasstufe	europäische Abgasstufe 3a, US-Norm EPA Tier 3
Kraftstofftank	220 l
Fahrwerk	
Raupen	mit Gummiplatten
Bodenaufgabe	2.410 x 305 mm
Fahrtrieb	hydraulisch, voneinander unabhängige elektronisch geregelte Einzelantriebe
Geschwindigkeiten	
Einbau	bis 24 m/min, stufenlos verstellbar
Transport	bis 4,5 km/h, stufenlos verstellbar

Förderaggregate	
Antrieb	voneinander unabhängige hydraulische Einzelantriebe
Kratzförderer	2, mit wechselbaren Mitnehmerstäben und kurzzeitig reversibler Laufrichtung
Verteilerschnecken	2, mit wechselbaren Flügelsegmenten und reversibler Drehrichtung
Durchmesser	400 mm
Höhenlage	stufenlos um 15 cm hydraulisch verstellbar
Aufnahmebehälter	
Bevorratung	13 t
Breite	3.265 mm
Einbauböhlen	
AB 500	
Grundbreite	2,55 bis 5,00 m
Maximalbreite	7,50 m*
Verdichtungsvariante	TV
AB 600	
Grundbreite	3,00 bis 6,00 m
Maximalbreite	7,50 m*
Verdichtungsvariante	TV
Einbaudicke	bis 30 cm
Heizung	elektrisch über Heizstäbe
Energieversorgung	Drehstromgenerator
Transportmaße und Gewicht	
Breite	2,55 m
Länge	Fertiger mit Einbaubohle
AB 500/600 TV	5,69 m
Gewicht	Fertiger mit Einbaubohle
AB 500 TV	18.350 kg

Legende: DOC = Dieselloxidationskatalysator AB = Ausziehböhl TV = mit Tamper und Vibration
DPF = Dieselpartikelfilter
SCR = selektive katalytische Reduktion



SUPER 1603-3(i)

Der SUPER 1603-3(i) ist ein Allround-Talent und als Radfertiger problemlos mobil unterwegs. Dank seiner kompakten Abmessungen und der Lenkbremse Pivot Steer ist der Radfertiger besonders wendig und eignet sich daher für eine Vielzahl von Anwendungen.

Das VÖGELE Bedienkonzept ErgoPlus 3 macht den Umgang mit dem Fertiger noch einfacher und sicherer.

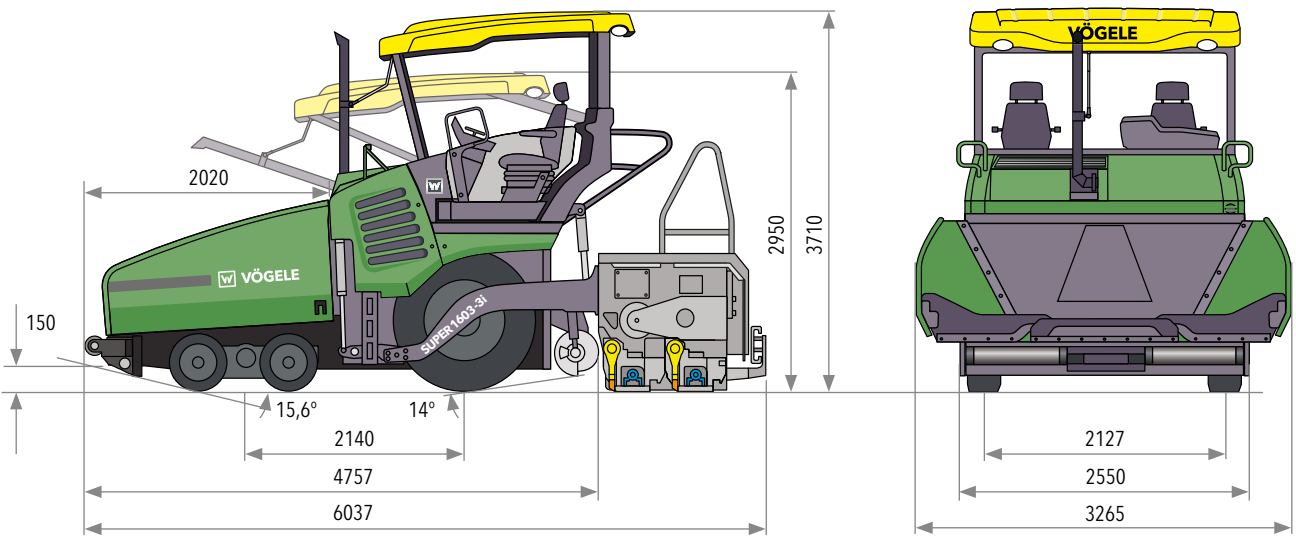
- » Emissionsreduktionspaket VÖGELE EcoPlus für eine signifikante Verminderung des Kraftstoffverbrauchs und der Schallemissionen
- » Signifikante Verkleinerung des Außenwenderadius durch die Funktion Pivot Steer auf nur 3,50 m
- » ErgoPlus 3 mit einer Vielzahl zusätzlicher ergonomischer und funktionaler Vorteile
- » AutoSet Plus Funktionen für ein sicheres und schnelles Umsetzen auf der Baustelle und zum Speichern individueller Einbauprogramme
- » PaveDock Assistant erhöht die Prozesssicherheit bei der Mischgutübergabe



Technische Änderungen bleiben vorbehalten.
*Die maximale Einbaubreite ist nur mit Zusatzausrüstung auf Anfrage erhältlich.

- » Maximale Einbaubreite 7,00 m*
- » Maximale Einbaukapazität 600 t/h

Maße in mm



Antrieb	
SUPER 1603-3i	für EU-/EFTA-Staaten / USA / Kanada / Japan
Motor Typ	Cummins B4.5-C154
Leistung	
Nennleistung	115 kW bei 2.000 U/min (nach DIN)
ECO-Stufe	109 kW bei 1.700 U/min
Abgasstufe	europäische Abgasstufe V, US-Norm EPA Tier 4f
Abgasnachbehandlung	DOC, DPF, SCR
Kraftstofftank	215 l
SUPER 1603-3	für alle weiteren Staaten
Motor Typ	Cummins QSB4.5-C155
Leistung	
Nennleistung	116 kW bei 2.000 U/min (nach DIN)
ECO-Stufe	106 kW bei 1.700 U/min
Abgasstufe	europäische Abgasstufe 3a, US-Norm EPA Tier 3
Kraftstofftank	215 l
Fahrwerk	
Antrieb	hydraulisch, voneinander unabhängige elektronisch geregelte Einzelantriebe
Standard	2 Hinterräder (6x2)
Optionen	2 Hinter- und 2 Vorderräder (6x4) 2 Hinter- und 4 Vorderräder (6x6)
Geschwindigkeiten	
Einbau	bis 18 m/min, stufenlos verstellbar
Transport	bis 20 km/h, stufenlos verstellbar
Außenwenderadius	minimal 3,50 m mit Pivot Steer

Förderaggregate	
Antrieb	voneinander unabhängige hydraulische Einzelantriebe
Kratzförderer	2, mit wechselbaren Mitnehmerstäben und kurzzeitig reversibler Laufrichtung
Verteilerschnecken	2, mit wechselbaren Flügelsegmenten und reversibler Drehrichtung
Durchmesser	400 mm
Höhenlage	stufenlos um 15 cm hydraulisch verstellbar
Aufnahmebehälter	
Bevorratung	13 t
Breite	3.265 mm
Einbaubohle	
AB 500	
Grundbreite	2,55 bis 5,00 m
Maximalbreite	7,00 m*
Verdichtungsvariante	TV
Einbaudicke	bis 30 cm
Heizung	elektrisch über Heizstäbe
Energieversorgung	Drehstromgenerator
Transportmaße und Gewicht	
Breite	2,55 m
Länge	Fertiger mit Einbaubohle 6,00 m
AB 500 TV	
Gewicht	Fertiger mit Einbaubohle 17.750 kg
AB 500 TV	

Legende: DOC = Dieselloxidationskatalysator AB = Ausziehböhl
DPF = Dieselpartikelfilter TV = mit Tamper und Vibration
SCR = selektive katalytische Reduktion



SUPER 1700-3(i)

Der **SUPER 1700-3(i)** ist ein hochmoderner Raupenfertiger der 8-Fuß-Klasse. Er ist speziell für den nordamerikanischen und australischen Markt konzipiert und eignet sich für eine Vielzahl unterschiedlicher Einbaufgaben. Dank seiner kompakten Bauweise ist er der ideale Partner für Arbeiten im innerstädtischen Bereich.

Wie gut sich modernste Technik beherrschen lässt, erfährt man mit ErgoPlus 3. Mit dem ergonomischen VÖGELE Bedienkonzept ist der Fertiger sicher und einfach zu bedienen.

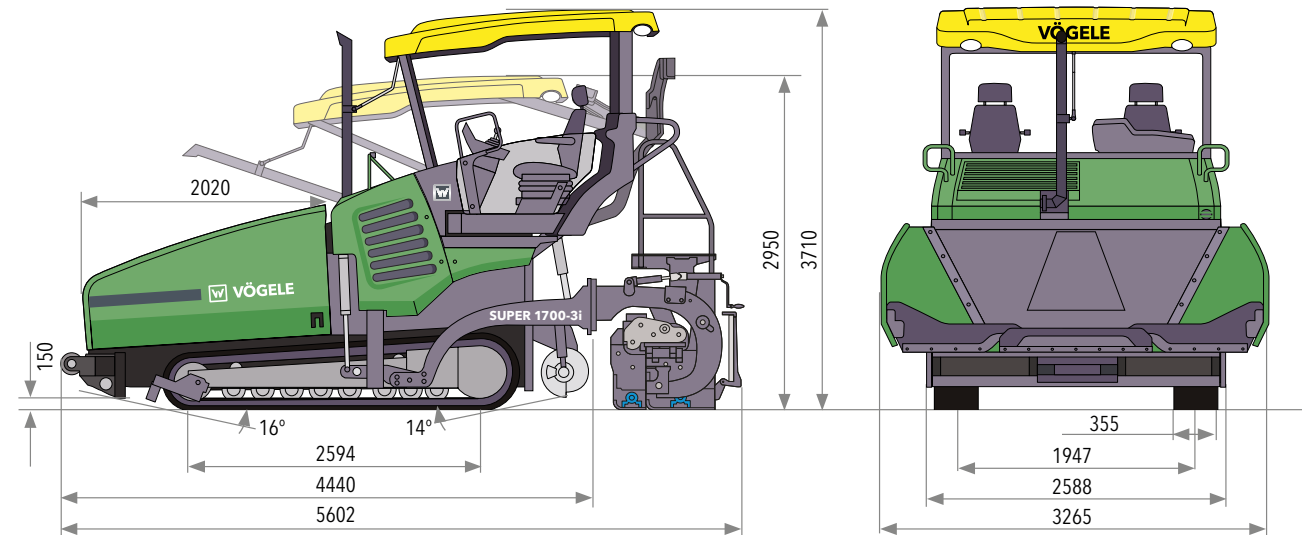
- » **Leistungsstarker Dieselmotor** mit exzellentem Leistungs-Gewicht-Verhältnis
- » **Emissionsreduktionspaket VÖGELE EcoPlus** für eine signifikante Verminderung des Kraftstoffverbrauchs und der Schallemissionen
- » **Hohe Einbaugeschwindigkeit** von bis zu 76 m/min
- » **ErgoPlus 3** mit einer Vielzahl zusätzlicher ergonomischer und funktioneller Vorteile
- » **PaveDock Assistant** erhöht die Prozesssicherheit bei der Mischgutübergabe



Technische Änderungen bleiben vorbehalten.

- » **Maximale Einbaubreite** 5,95 m
- » **Maximale Einbaukapazität** 700 t/h

Maße in mm



Antrieb	
SUPER 1700-3i	für USA und Kanada
Motor	Cummins
Typ	QSB4.5-C173
Leistung	
Nennleistung	129 kW bei 2.000 U/min (nach DIN)
ECO-Stufe	119 kW bei 1.700 U/min
Abgasstufe	europäische Abgasstufe 4, US-Norm EPA Tier 4f
Abgasnachbehandlung	DOC, SCR
Kraftstofftank	220 l

SUPER 1700-3	für Australien und Neuseeland
Motor	Cummins
Typ	QSB4.5-C155
Leistung	
Nennleistung	116 kW bei 2.000 U/min (nach DIN)
ECO-Stufe	106 kW bei 1.700 U/min
Abgasstufe	europäische Abgasstufe 3a, US-Norm EPA Tier 3
Kraftstofftank	220 l

Fahrwerk	
Raupen	Gummiraupen
Bodenaufgabe	2.594 x 355 mm
Fahrantrieb	hydraulisch, voneinander unabhängige elektronisch geregelte Einzelantriebe
Geschwindigkeiten	
Einbau	bis 76 m/min, stufenlos verstellbar
Transport	bis 12 km/h, stufenlos verstellbar

Förderaggregate	
Antrieb	voneinander unabhängige hydraulische Einzelantriebe
Kratzförderer	2, mit wechselbaren Mitnehmerstäben und kurzzeitig reversibler Laufrichtung
Verteilerschnecken	2, mit wechselbaren Flügelsegmenten und reversibler Drehrichtung
Durchmesser	400 mm
Höhenlage	stufenlos um 15 cm hydraulisch verstellbar

Aufnahmebehälter	
Bevorratung	13 t, einschließlich Förderbandtunnel
Breite	3.265 mm

Einbaubohle	
VF 500	
Grundbreite	2,45 m bis 4,75 m
Maximalbreite	5,95 m
Verdichtungsvariante	V
Einbaudicke	bis 30 cm
Heizung	elektrisch über Heizstäbe
Energieversorgung	Drehstromgenerator

Transportmaße und Gewicht	
Breite	2,59 m
Länge	Fertiger mit Einbaubohle
VF 500 V	5,60 m
Gewicht	Fertiger mit Dach und Einbaubohle
VF 500 V	18.300 kg

Legende: DOC = Dieselloxidationskatalysator SCR = selektive katalytische Reduktion VF = Bohle mit vorne angeordneten Ausfahrteilen V = mit Vibration



SUPER 1703-3(i)

Der Radfertiger SUPER 1703-3(i) ist ein speziell für die Anforderungen des nordamerikanischen und australischen Marktes konzipierter Straßenfertiger der 8-Fuß-Klasse. Dank seiner kompakten Abmessungen meistert er jegliche Arbeiten im kommunalen und innerstädtischen Bereich.

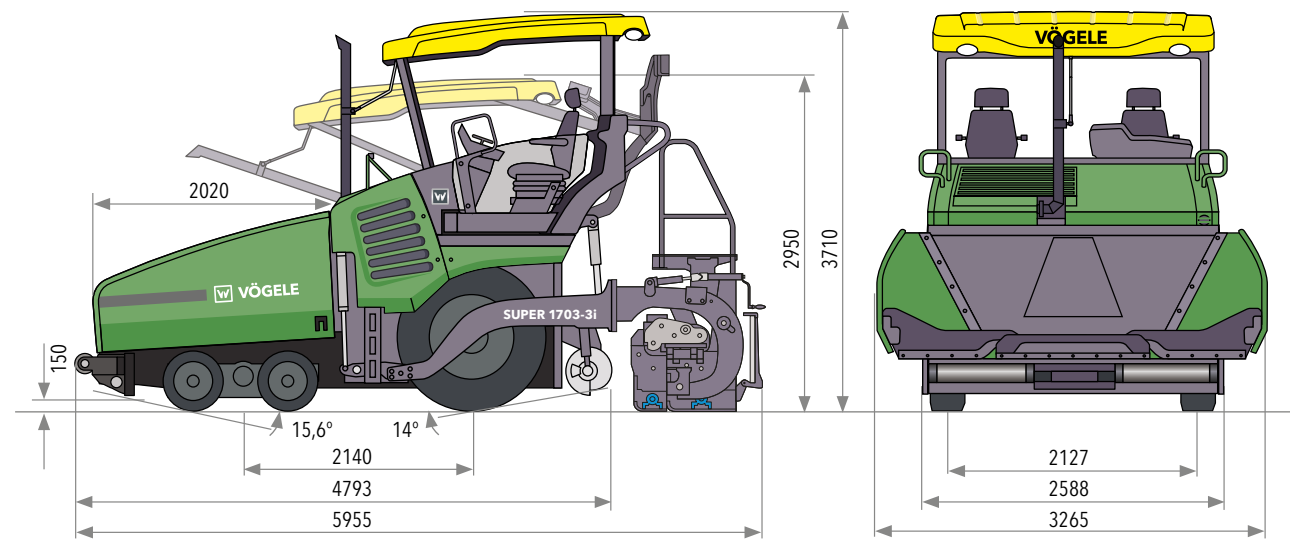
Der Radfertiger SUPER 1703-3(i) ist in zwei Antriebsvarianten (6x4 und 6x6) verfügbar. Für einfache Bedienung und optimale Rundumsicht sorgt das Bedienkonzept ErgoPlus 3.

- » **Emissionsreduktionspaket VÖGELE EcoPlus** für eine signifikante Verminderung des Kraftstoffverbrauchs und der Schallemissionen
- » **Hohe Einbaugeschwindigkeit** von bis zu 76 m/min
- » **Signifikante Verkleinerung des Außenwenderadius** durch die Funktion Pivot Steer auf nur 3,50 m
- » **ErgoPlus 3** mit einer Vielzahl zusätzlicher ergonomischer und funktioneller Vorteile
- » **PaveDock Assistant** erhöht die Prozesssicherheit bei der Mischgutübergabe



Technische Änderungen bleiben vorbehalten.

- » **Maximale Einbaubreite** 5,95 m
- » **Maximale Einbaukapazität** 700 t/h



Antrieb	
SUPER 1703-3i	für USA und Kanada
Motor	Cummins
Typ	QSB4.5-C173
Leistung	
Nennleistung	129 kW bei 2.000 U/min (nach DIN)
ECO-Stufe	119 kW bei 1.700 U/min
Abgasstufe	europäische Abgasstufe 4, US-Norm EPA Tier 4f
Abgasnachbehandlung	DOC, SCR
Kraftstofftank	215 l

SUPER 1703-3	für Australien und Neuseeland
Motor	Cummins
Typ	QSB4.5-C155
Leistung	
Nennleistung	116 kW bei 2.000 U/min (nach DIN)
ECO-Stufe	106 kW bei 1.700 U/min
Abgasstufe	europäische Abgasstufe 3a, US-Norm EPA Tier 3
Kraftstofftank	215 l

Fahrwerk	
Antrieb	hydraulisch, voneinander unabhängige Einzelantriebe
Standard	2 Hinter- und 2 Vorderräder (6x4)
Option	2 Hinter- und 4 Vorderräder (6x6)
Geschwindigkeiten	
Einbau	bis 76 m/min, stufenlos verstellbar
Transport	bis 20 km/h, stufenlos verstellbar
Außenwenderadius	minimal 3,50 m mit Pivot Steer

Förderaggregate	
Antrieb	voneinander unabhängige hydraulische Einzelantriebe
Kratzförderer	2, mit wechselbaren Mitnehmerstäben und kurzzeitig reversibler Laufrichtung
Verteilerschnecken	2, mit wechselbaren Flügelsegmenten und reversibler Drehrichtung
Durchmesser	400 mm
Höhenlage	stufenlos um 15 cm hydraulisch verstellbar

Aufnahmebehälter	
Bevorratung	13 t, einschließlich Förderbandtunnel
Breite	3.265 mm

Einbaubohle	
VF 500	
Grundbreite	2,45 m bis 4,75 m
Maximalbreite	5,95 m
Verdichtungsvariante	V
Einbaudicke	bis 30 cm
Heizung	elektrisch über Heizstäbe
Energieversorgung	Drehstromgenerator

Transportmaße und Gewicht	
Breite	2,59 m
Länge	Fertiger mit Einbaubohle
VF 500 V	5,96 m
Gewicht	Fertiger mit Dach und Einbaubohle
VF 500 V	17.300 kg

Legende: DOC = Dieselloxidationskatalysator SCR = selektive katalytische Reduktion VF = Bohle mit vorne angeordneten Ausfahrteilen V = mit Vibration



SUPER 1800-3(i)

Der **SUPER 1800-3(i)** beherrscht als leistungsfähigster Raupenfertiger seiner Klasse ein unglaublich vielfältiges Anwendungsspektrum. Mit 10,00 m maximaler Arbeitsbreite bei einer Maschinenlänge von nur 6,04 m meistert der VÖGELE Fertiger Autobahnen genauso gut wie enge Kreisverkehre.

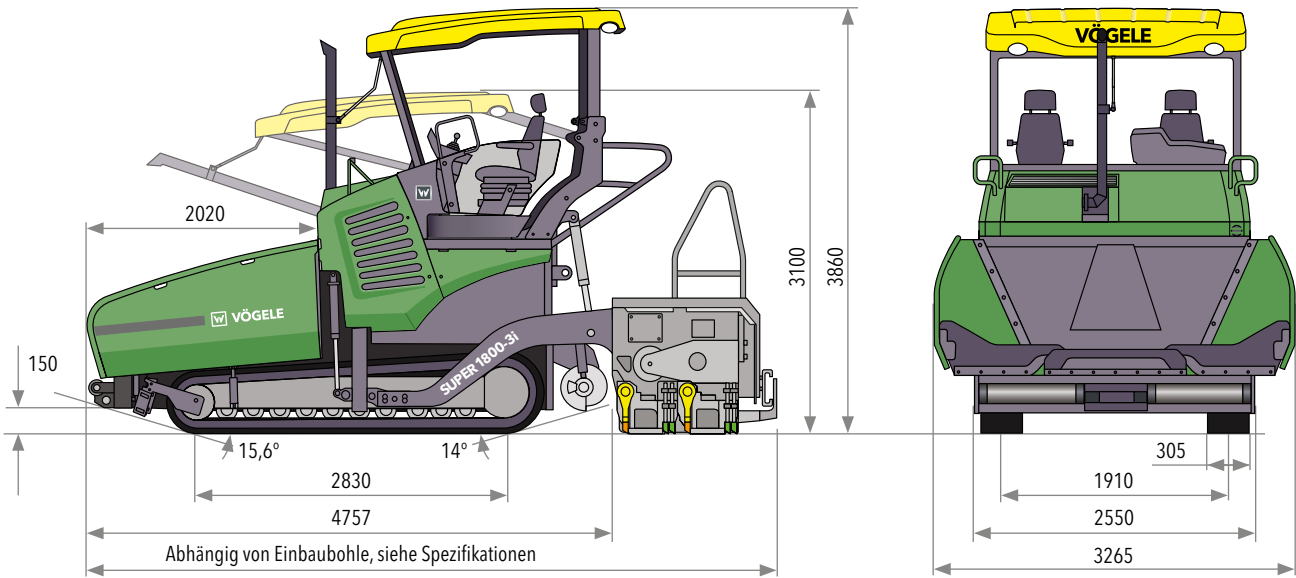
Das innovative und leicht verständliche Bedienkonzept ErgoPlus 3 bietet dabei ergonomische und praxisgerechte Arbeitsbedingungen, wie sie sich jeder Maschinenbediener nur wünschen kann.

- » **Emissionsreduktionspaket VÖGELE EcoPlus** für eine signifikante Verminderung des Kraftstoffverbrauchs und der Schallemissionen
- » **ErgoPlus 3** mit einer Vielzahl zusätzlicher ergonomischer und funktionaler Vorteile
- » **AutoSet Plus Funktionen** für ein sicheres und schnelles Umsetzen auf der Baustelle und zum Speichern individueller Einbauprogramme
- » **PaveDock Assistant** erhöht die Prozesssicherheit bei der Mischgutübergabe
- » **Gefederter Abdruckbalken PaveDock** kompensiert zuverlässig alle Stöße der Mischgutfahrzeuge



Technische Änderungen bleiben vorbehalten.

- » **Maximale Einbaubreite** 10,00 m
- » **Maximale Einbaukapazität** 700 t/h



Antrieb	
SUPER 1800-3i	für EU-/EFTA-Staaten / USA / Kanada / Japan
Motor	Cummins
Typ	B6.7-C173
Leistung	
Nennleistung	129 kW bei 2.000 U/min (nach DIN)
ECO-Stufe	129 kW bei 1.700 U/min
Abgasstufe	europäische Abgasstufe V, US-Norm EPA Tier 4f
Abgasnachbehandlung	DOC, DPF, SCR
Kraftstofftank	300 l

SUPER 1800-3	für alle weiteren Staaten
Motor	Cummins
Typ	QSB6.7-C170
Leistung	
Nennleistung	127 kW bei 2.000 U/min (nach DIN)
ECO-Stufe	116 kW bei 1.700 U/min
Abgasstufe	europäische Abgasstufe 3a, US-Norm EPA Tier 3
Kraftstofftank	300 l

Fahrwerk	
Raupen	mit Gummipplatten
Bodenauflage	2.830 x 305 mm
Fahrtrieb	hydraulisch, voneinander unabhängige elektronisch geregelte Einzelantriebe
Geschwindigkeiten	
Einbau	bis 24 m/min, stufenlos verstellbar
Transport	bis 4,5 km/h, stufenlos verstellbar

Förderaggregate	
Antrieb	voneinander unabhängige hydraulische Einzelantriebe
Kratzförderer	2, mit wechselbaren Mitnehmerstäben und kurzzeitig reversibler Laufrichtung
Verteilerschnecken	2, mit wechselbaren Flügelsegmenten und reversibler Drehrichtung
Durchmesser	400 mm
Höhenlage	stufenlos um 15 cm hydraulisch verstellbar

Aufnahmebehälter	
Bevorratung	13 t
Breite	3.265 mm

Einbauböhlen	
AB 500	
Grundbreite	2,55 bis 5,00 m
Maximalbreite (TV/TP1)	8,50 m
Verdichtungsvarianten	TV, TP1, TP2, TP2 Plus
AB 600	
Grundbreite	3,00 bis 6,00 m
Maximalbreite (TV/TP1)	9,00 m
Verdichtungsvarianten	TV, TP1, TP2, TP2 Plus
SB 300	
Grundbreite	3,00 m
Maximalbreite (TV/TP1)	10,00 m
Verdichtungsvarianten	TV, TP1, TP2
SB 300 HD	
Grundbreite	3,00 m
Maximalbreite	8,00 m
Verdichtungsvariante	TV
Einbaudicke	bis 30 cm
Heizung	elektrisch über Heizstäbe*
Energieversorgung	Drehstromgenerator

Transportmaße und Gewicht	
Breite	2,55 m
Länge	Fertiger mit Einbaubohle
AB 500/600	TV 6,04 m
	TP1/TP2/TP2 Plus 6,07 m
SB 300	TV/TP1/TP2 6,10 m
Gewicht	Fertiger mit Einbaubohle
AB 500 TV	19.700 kg

Legende: DOC = Dieseloxydationskatalysator, DPF = Dieselpartikelfilter, SCR = selektive katalytische Reduktion, AB = Ausziehböhlle, SB = starre Böhlle, HD = Heavy-Duty, TP1 = mit Tamper und einer Pressleiste, TP2 = mit Tamper und zwei Pressleisten, TP2 Plus = mit speziellem Tamper, zwei Pressleisten und Zusatzgewichten, * = nicht für SB 300 HD



SUPER 1803-3(i)

Der **SUPER 1803-3(i)** ist der leistungsfähigste Radfertiger von VÖGELE. Auf perfekte Weise kombiniert er ein robustes und zuverlässiges Materialmanagement, eine große Einbaubreite von bis zu 8,00 m sowie die hohe Wendigkeit und Transportfähigkeit eines Radfertigers.

Das statisch bestimmte Fahrwerk sorgt selbst bei starken Unebenheiten für ständigen Bodenkontakt der Antriebsräder. Als Antriebsvarianten werden 6x4 bzw. 6x6 angeboten. Das Bedienen der Maschine ist mit ErgoPlus 3 besonders einfach.

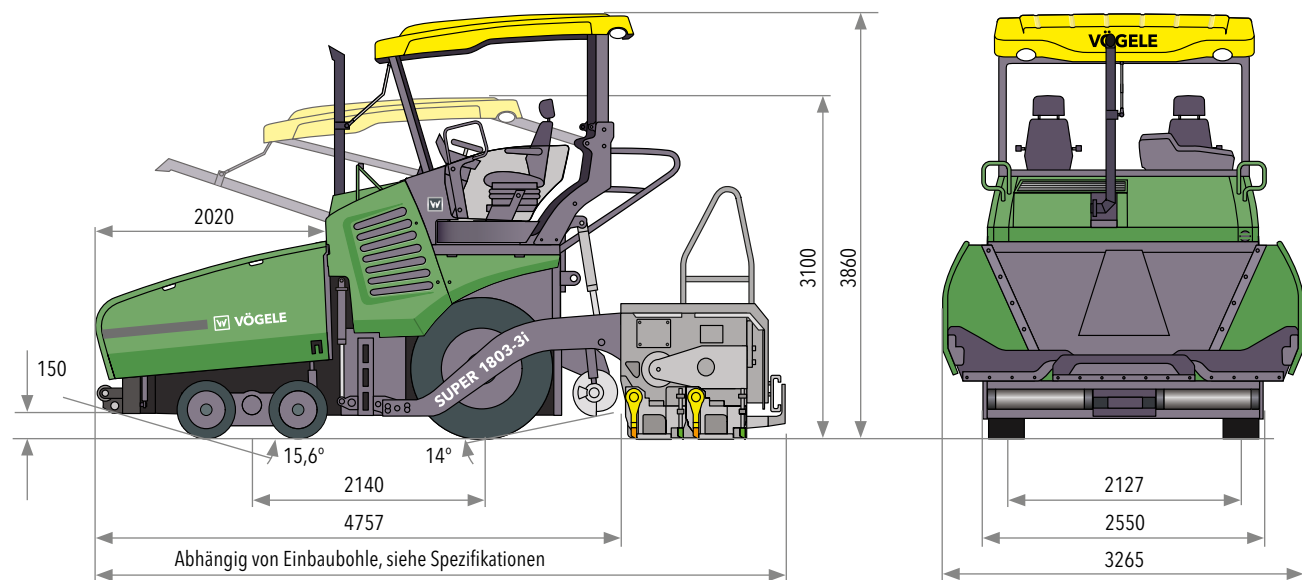
- » **Emissionsreduktionspaket VÖGELE EcoPlus** für eine signifikante Verminderung des Kraftstoffverbrauchs und der Schallemissionen
- » **ErgoPlus 3** mit einer Vielzahl zusätzlicher ergonomischer und funktionaler Vorteile
- » **AutoSet Plus Funktionen** für ein sicheres und schnelles Umsetzen auf der Baustelle und zum Speichern individueller Einbauprogramme
- » **Signifikante Verkleinerung des Außenwenderadius** durch die Funktion Pivot Steer auf nur 3,50 m
- » **PaveDock Assistant** erhöht die Prozesssicherheit bei der Mischgutübergabe



Technische Änderungen bleiben vorbehalten.

- » **Maximale Einbaubreite** 8,00 m
- » **Maximale Einbaukapazität** 700 t/h

Maße in mm



Antrieb	
SUPER 1803-3i	für EU-/EFTA-Staaten / USA / Kanada / Japan
Motor	Cummins
Typ	B6.7-C173
Leistung	
Nennleistung	129 kW bei 2.000 U/min (nach DIN)
ECO-Stufe	129 kW bei 1.700 U/min
Abgasstufe	europäische Abgasstufe V, US-Norm EPA Tier 4f
Abgasnachbehandlung	DOC, DPF, SCR
Kraftstofftank	215 l

SUPER 1803-3	für alle weiteren Staaten
Motor	Cummins
Typ	QSB6.7-C170
Leistung	
Nennleistung	127 kW bei 2.000 U/min (nach DIN)
ECO-Stufe	116 kW bei 1.700 U/min
Abgasstufe	europäische Abgasstufe 3a, US-Norm EPA Tier 3
Kraftstofftank	215 l

Fahrwerk	
Antrieb	hydraulisch, voneinander unabhängige elektronisch geregelte Einzelantriebe
Standard	2 Hinter- und 2 Vorderräder (6x4)
Option	2 Hinter- und 4 Vorderräder (6x6)
Geschwindigkeiten	
Einbau	bis 18 m/min, stufenlos verstellbar
Transport	bis 20 km/h, stufenlos verstellbar
Außenwenderadius	minimal 3,50 m mit Pivot Steer

Förderaggregate	
Antrieb	voneinander unabhängige hydraulische Einzelantriebe

Förderaggregate	
Kratzförderer	2, mit wechselbaren Mitnehmerstäben und kurzzeitig reversibler Laufrichtung
Verteilerschnecken	2, mit wechselbaren Flügelsegmenten und reversibler Drehrichtung
Durchmesser	400 mm
Höhenlage	stufenlos um 15 cm hydraulisch verstellbar

Aufnahmebehälter	
Bevorratung	13 t
Breite	3.265 mm

Einbaubohlen	
AB 500	
Grundbreite	2,55 bis 5,00 m
Maximalbreite	8,00 m
Verdichtungsvarianten	TV, TP1
AB 600	
Grundbreite	3,00 bis 6,00 m
Maximalbreite	8,00 m
Verdichtungsvariante	TV
Einbaudicke	bis 30 cm
Heizung	elektrisch über Heizstäbe
Energieversorgung	Drehstromgenerator

Transportmaße und Gewicht	
Breite	2,55 m
Länge	Fertiger mit Einbaubohle
AB 500/600	TV 6,04 m
AB 500	TP1 6,17 m
Gewicht	Fertiger mit Einbaubohle
AB 500 TV	18.500 kg

Legende: DOC = Dieseloxydationskatalysator AB = Ausziehböhl DPF = Dieselpartikelfilter TP1 = mit Tamper und einer Pressleiste SCR = selektive katalytische Reduktion

Highway Class – weit und breit

Autobahnen und andere anspruchsvolle Großprojekte sind das Aufgabengebiet der VÖGELE Fertiger der Highway Class. Außerordentliche Einbaubreiten und -kapazitäten, die Einsatzmöglichkeit der Hochverdichtungstechnologie und jede Menge Power sind bei diesen Fertigern eine Selbstverständlichkeit.





SUPER 1900-3(i)

Der **SUPER 1900-3(i)** ist ein äußerst leistungsstarker Straßenfertiger, der sich für eine große Bandbreite von Anwendungsgebieten bis zu Arbeitsbreiten von 11,00 m hervorragend eignet.

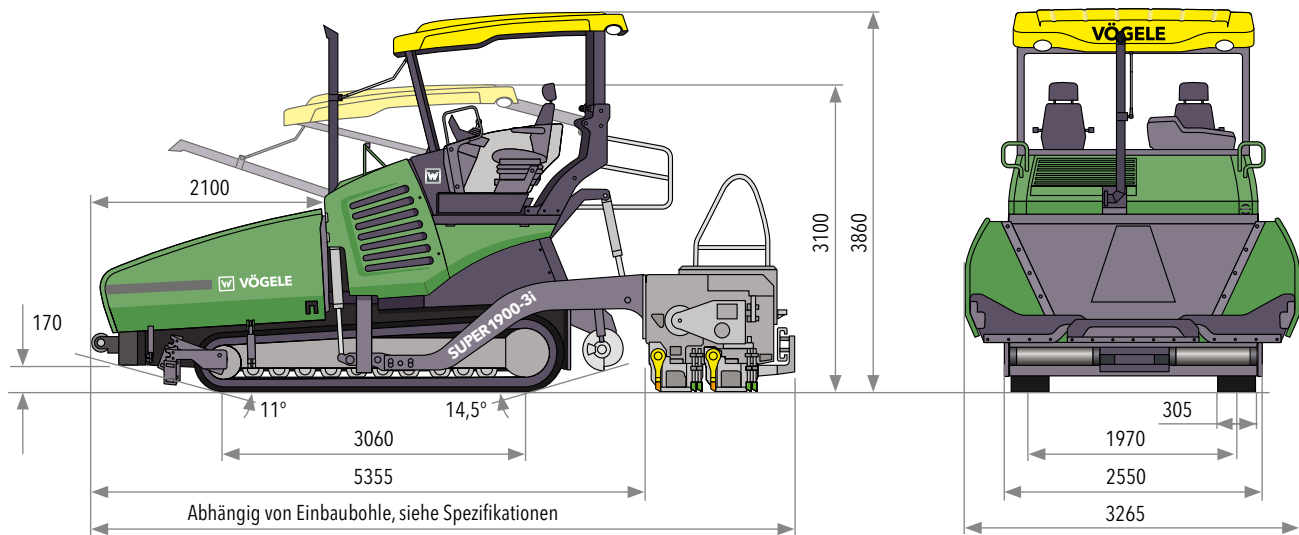
Der Bau von Land- und Bundesstraßen, Autobahnen, Rennstrecken oder auch von mittleren bis großen Plätzen stellen typische Anwendungsfelder für den SUPER 1900-3(i) dar. Mit viel Kraft und modernster Technik meistert dieser moderne Straßenfertiger auch die anspruchsvollsten Herausforderungen.

- » **Emissionsreduktionspaket VÖGELE EcoPlus** für eine signifikante Verminderung des Kraftstoffverbrauchs und der Schallemissionen
- » **ErgoPlus 3** mit einer Vielzahl zusätzlicher ergonomischer und funktionaler Vorteile
- » **AutoSet Plus Funktionen** für ein sicheres und schnelles Umsetzen auf der Baustelle und zum Speichern individueller Einbauprogramme
- » **PaveDock Assistant** erhöht die Prozesssicherheit bei der Mischgut-übergabe
- » **Gefederter Abdruckbalken PaveDock** kompensiert zuverlässig alle Stöße der Mischgutfahrzeuge



Technische Änderungen bleiben vorbehalten.

- » **Maximale Einbaubreite** 11,00 m
- » **Maximale Einbaukapazität** 900 t/h



Antrieb	
SUPER 1900-3i	für EU-/EFTA-Staaten / USA / Kanada / Japan
Motor Typ	Cummins B6.7-C195
Leistung	
Nennleistung ECO-Stufe	145 kW bei 2.000 U/min (nach DIN) 140 kW bei 1.700 U/min
Abgasstufe	europäische Abgasstufe V, US-Norm EPA Tier 4f
Abgasnachbehandlung	DOC, DPF, SCR
Kraftstofftank	380 l

SUPER 1900-3	für alle weiteren Staaten
Motor Typ	Cummins QSB6.7-C203
Leistung	
Nennleistung ECO-Stufe	151 kW bei 2.000 U/min (nach DIN) 153 kW bei 1.700 U/min
Abgasstufe	europäische Abgasstufe 3a, US-Norm EPA Tier 3
Kraftstofftank	380 l

Fahrwerk	
Raupen Bodenauflage	mit Gummipplatten 3.060 x 305 mm
Fahrtrieb	hydraulisch, voneinander unabhängige elektronisch geregelte Einzelantriebe
Geschwindigkeiten Einbau Transport	bis 25 m/min, stufenlos verstellbar bis 4,5 km/h, stufenlos verstellbar

Förderaggregate	
Antrieb	voneinander unabhängige hydraulische Einzelantriebe
Kratzförderer	2, mit wechselbaren Mitnehmerstäben und kurzzeitig reversibler Laufrichtung
Verteilerschnecken	2, mit wechselbaren Flügelsegmenten und reversibler Drehrichtung
Durchmesser Höhenlage	400 mm stufenlos um 15 cm hydraulisch verstellbar

Aufnahmebehälter	
Bevorratung	14 t
Breite	3.265 mm

Einbauböhlen	
AB 500	
Grundbreite	2,55 bis 5,00 m
Maximalbreite (TV/TP1/TP2)	8,50 m
Maximalbreite (TP2 Plus)	7,50 m
Verdichtungsvarianten	TV, TP1, TP2, TP2 Plus
AB 600	
Grundbreite	3,00 bis 6,00 m
Maximalbreite (TV/TP1/TP2)	9,50 m
Maximalbreite (TP2 Plus)	8,50 m
Verdichtungsvarianten	TV, TP1, TP2, TP2 Plus
SB 300	
Grundbreite	3,00 m
Maximalbreite (TV/TP1)	11,00 m
Verdichtungsvarianten	TV, TP1, TP2
SB 300 HD	
Grundbreite	3,00 m
Maximalbreite	9,00 m
Verdichtungsvariante	TV
Einbaudicke	bis 40 cm (SB 300)
Heizung	elektrisch über Heizstäbe*
Energieversorgung	Drehstromgenerator

Transportmaße und Gewicht	
Breite	2,55 m
Länge	Fertiger mit Einbaubohle
AB 500/600	TV 6,60 m TP1/TP2/TP2 Plus 6,73 m TV/TP1/TP2 6,50 m
SB 300	
Gewicht	Fertiger mit Einbaubohle 21.050 kg
AB 500 TV	

Legende: DOC = Dieseloxydationskatalysator, DPF = Dieselpartikelfilter, SCR = selektive katalytische Reduktion, AB = Ausziehböhlle, SB = starre Böhlle, HD = Heavy-Duty, TV = mit Tamper und Vibration, TP1 = mit Tamper und einer Pressleiste, TP2 = mit Tamper und zwei Pressleisten, TP2 Plus = mit speziellem Tamper, zwei Pressleisten und Zusatzgewichten, * = nicht für SB 300 HD



SUPER 2000-3(i)

Der **SUPER 2000-3(i)** wurde speziell für die Anforderungen des nordamerikanischen und australischen Marktes entwickelt. Er verfügt über ein präzises Fahrwerk mit schnell laufenden Gummiraupen und wird von einem leistungsstarken 6-Zylinder-Motor angetrieben. Dieser ist zusammen mit dem Emissionsreduktionspaket VÖGELE EcoPlus besonders sparsam und leise.

Der Raupenfertiger der 10-Fuß-Klasse wurde primär für den Fernstraßenbau und für Großprojekte konzipiert, bei denen Leistung und Produktivität im Vordergrund stehen.

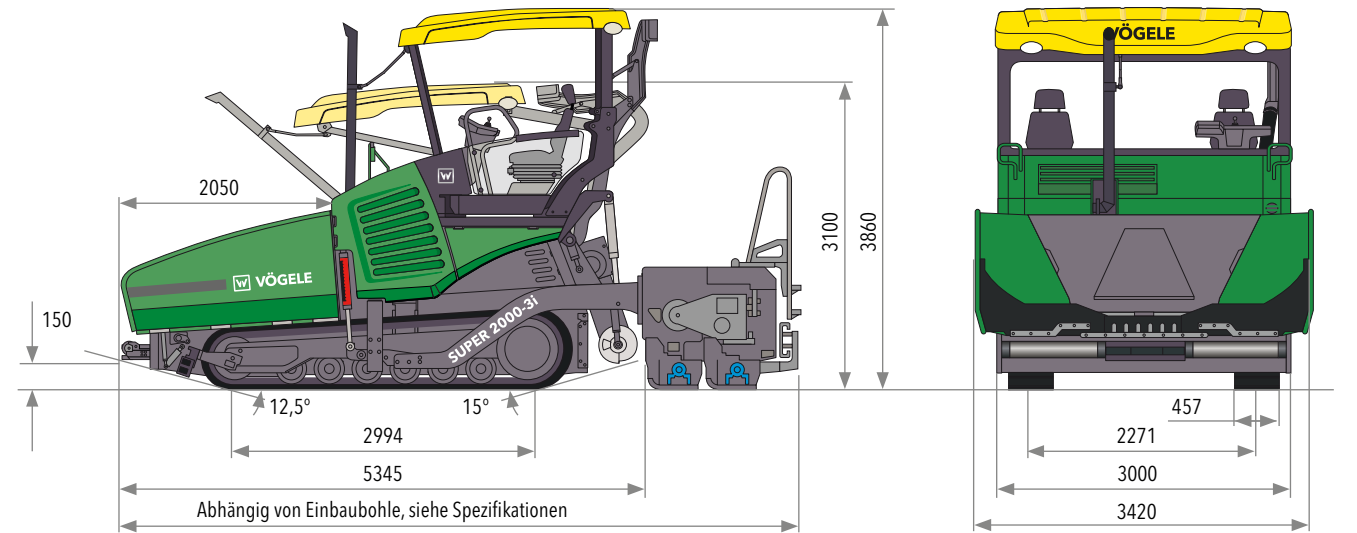
- » **Emissionsreduktionspaket VÖGELE EcoPlus** für eine signifikante Verminderung des Kraftstoffverbrauchs und der Schallemissionen
- » **Großer Kraftstofftank** mit einem Fassungsvermögen von 380 Litern, die für mehr als einen Tageseinsatz reichen
- » **ErgoPlus 3** mit einer Vielzahl zusätzlicher ergonomischer und funktioneller Vorteile
- » **PaveDock Assistant** erhöht die Prozesssicherheit bei der Mischgutübergabe
- » **Kombinierbar mit** den Ausziehböhlen VF 600, VR 600 und AB 600



Technische Änderungen bleiben vorbehalten.

- » **Maximale Einbaubreite** 8,60 m
- » **Maximale Einbaukapazität** 1.400 t/h

Maße in mm



Antrieb	
SUPER 2000-3i	für USA und Kanada
Motor Typ	Cummins QSB6.7-C250
Leistung	
Nennleistung	186 kW bei 2.000 U/min (nach DIN)
ECO-Stufe	175 kW bei 1.700 U/min
Abgasstufe	europäische Abgasstufe 4, US-Norm EPA Tier 4f
Abgasnachbehandlung	DOC, SCR
Kraftstofftank	380 l

SUPER 2000-3	für Australien und Neuseeland
Motor Typ	Cummins QSB6.7-C240
Leistung	
Nennleistung	179 kW bei 2.000 U/min (nach DIN)
ECO-Stufe	168 kW bei 1.700 U/min
Abgasstufe	europäische Abgasstufe 3a, US-Norm EPA Tier 3
Kraftstofftank	380 l

Fahrwerk	
Raupen Bodenauflage	Gummiraupen 2.994 x 457 mm
Fahrtrieb	hydraulisch, voneinander unabhängige elektronisch geregelte Einzelantriebe
Geschwindigkeiten	
Einbau	bis 76 m/min, stufenlos verstellbar
Transport	bis 12 km/h, stufenlos verstellbar

Förderaggregate	
Antrieb	voneinander unabhängige hydraulische Einzelantriebe
Kratzförderer	2, mit wechselbaren Mitnehmerstäben und kurzzeitig reversibler Laufrichtung

Förderaggregate	
Verteilerschnecken	2, mit wechselbaren Flügelsegmenten und reversibler Drehrichtung
Durchmesser	400 mm
Höhenlage	stufenlos um 15 cm hydraulisch verstellbar

Aufnahmebehälter	
Bevorratung	15 t
Breite	3.420 mm

Einbauböhlen	
VF 600	
Grundbreite	3,05 bis 5,95 m
Maximalbreite	7,75 m
Verdichtungsvariante	V
VR 600	
Grundbreite	3,05 bis 6,00 m
Maximalbreite	8,60 m
Verdichtungsvariante	V
AB 600	
Grundbreite	3,00 bis 6,00 m
Maximalbreite	8,50 m
Verdichtungsvariante	TV
Einbaudicke	bis 30 cm
Heizung	elektrisch über Heizstäbe
Energieversorgung	Drehstromgenerator

Transportmaße und Gewicht	
Breite	3,00 m
Länge	Fertiger mit Einbaubohle
VF 600 V	6,50 m
VR 600 V	6,90 m
AB 600 TV	6,60 m
Gewicht	Fertiger mit Dach und Einbaubohle
VF 600 V	22.250 kg

Legende: DOC = Dieselloxidationskatalysator SCR = selektive katalytische Reduktion VF = Bohle mit vorne angeordneten Ausfallteilen VR = Bohle mit hinten angeordneten Ausfallteilen AB = Ausziehböhlen V = mit Vibration TV = mit Tamper und Vibration



SUPER 2003-3(i)

Der **SUPER 2003-3(i)** wurde speziell für die Anforderungen des nordamerikanischen und australischen Marktes entwickelt. Er verfügt über ein traktionsstarkes Fahrwerk mit hydraulischen Einzelantrieben. Der Radfertiger wird von einem leistungsstarken 6-Zylinder-Motor angetrieben, welcher zusammen mit dem Emissionsreduktionspaket VÖGELE EcoPlus besonders sparsam und leise ist.

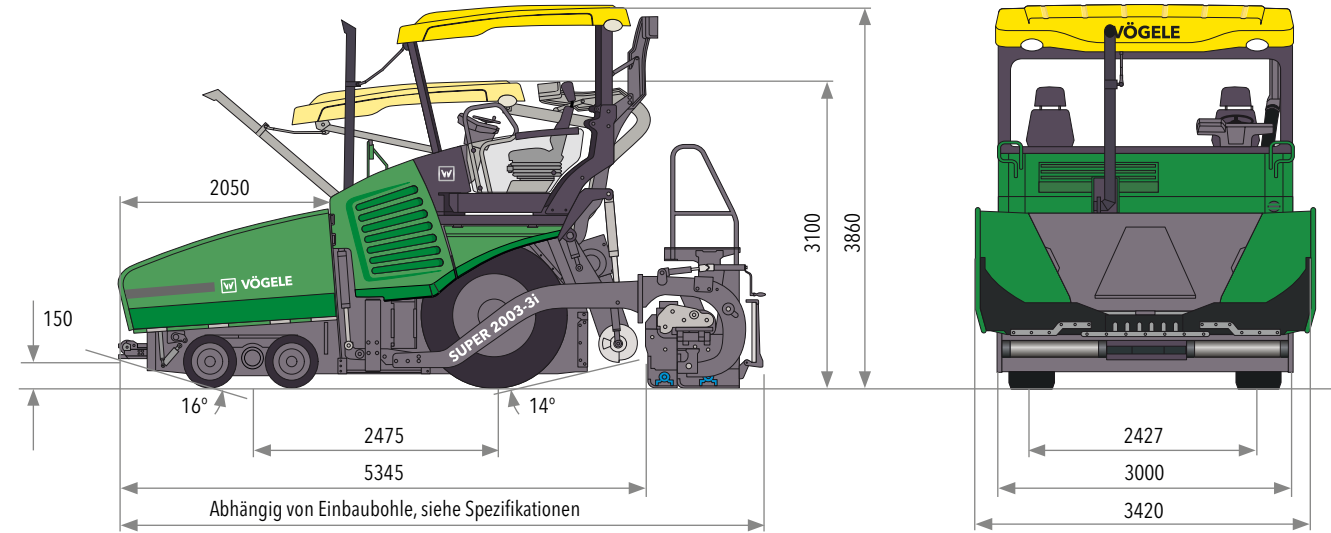
Der Straßenfertiger der 10-Fuß-Klasse wurde primär für den Fernstraßenbau und für Großprojekte konzipiert, bei denen Leistung und Produktivität im Vordergrund stehen.

- » **Emissionsreduktionspaket VÖGELE EcoPlus** für eine signifikante Verminderung des Kraftstoffverbrauchs und der Schallemissionen
- » **Großer Kraftstofftank** mit einem Fassungsvermögen von 320 Litern, die für mehr als einen Tageseinsatz reichen
- » **ErgoPlus 3** mit einer Vielzahl zusätzlicher ergonomischer und funktioneller Vorteile
- » **PaveDock Assistant** erhöht die Prozesssicherheit bei der Mischgutübergabe
- » **Kombinierbar mit** den Ausziehböhlen VF 600, VR 600 und AB 600



Technische Änderungen bleiben vorbehalten.

- » **Maximale Einbaubreite** 7,75 m
- » **Maximale Einbaukapazität** 1.400 t/h



Antrieb	
SUPER 2003-3i	für USA und Kanada
Motor Typ	Cummins QSB6.7-C250
Leistung	
Nennleistung	186 kW bei 2.000 U/min (nach DIN)
ECO-Stufe	175 kW bei 1.700 U/min
Abgasstufe	europäische Abgasstufe 4, US-Norm EPA Tier 4f
Abgasnachbehandlung	DOC, SCR
Kraftstofftank	320 l
SUPER 2003-3	für Australien und Neuseeland
Motor Typ	Cummins QSB6.7-C240
Leistung	
Nennleistung	179 kW bei 2.000 U/min (nach DIN)
ECO-Stufe	168 kW bei 1.700 U/min
Abgasstufe	europäische Abgasstufe 3a, US-Norm EPA Tier 3
Kraftstofftank	320 l
Fahrwerk	
Fahrtrieb	hydraulisch, voneinander unabhängige elektronisch geregelte Einzelantriebe
Standard	2 Hinterräder (6x2)
Optionen	2 Hinter- und 2 Vorderräder (6x4) 2 Hinter- und 4 Vorderräder (6x6)
Geschwindigkeiten	
Einbau	bis 76 m/min, stufenlos verstellbar
Transport	bis 20 km/h, stufenlos verstellbar
Außenwenderadius	minimal 5,60 m mit Pivot Steer
Förderaggregate	
Antrieb	voneinander unabhängige hydraulische Einzelantriebe
Kratzförderer	2, mit wechselbaren Mitnehmerstäben und kurzzeitig reversibler Laufrichtung

Förderaggregate	
Verteilerschnecken	2, mit wechselbaren Flügelsegmenten und reversibler Drehrichtung
Durchmesser	400 mm
Höhenlage	stufenlos um 15 cm hydraulisch verstellbar
Aufnahmebehälter	
Bevorratung	15 t
Breite	3.420 mm
Einbauböhlen	
VF 600	
Grundbreite	3,05 bis 5,95 m
Maximalbreite	7,75 m
Verdichtungsvariante	V
VR 600	
Grundbreite	3,05 bis 6,00 m
Maximalbreite	7,30 m
Verdichtungsvariante	V
AB 600	
Grundbreite	3,00 bis 6,00 m
Maximalbreite	7,50 m
Verdichtungsvariante	TV
Einbaudicke	bis 30 cm
Heizung	elektrisch über Heizstäbe
Energieversorgung	Drehstromgenerator
Transportmaße und Gewicht	
Breite	3,00 m
Länge	Fertiger mit Einbaubohle
VF 600 V	6,50 m
VR 600 V	6,90 m
AB 600 TV	6,60 m
Gewicht	Fertiger mit Dach und Einbaubohle
VF 600 V	21.250 kg

Legende: DOC = Dieselloxidationskatalysator, SCR = selektive katalytische Reduktion, VF = Bohle mit vorne angeordneten Ausfallteilen, VR = Bohle mit hinten angeordneten Ausfallteilen, AB = Ausziehböhl, V = mit Vibration, TV = mit Tamper und Vibration



SUPER 2100-3(i)

Der **SUPER 2100-3(i)** ist ein echtes Arbeitstier. Das Maschinenkonzept dieses hochmodernen Fertigers ist so ausgelegt, dass er selbst größte Baumaßnahmen souverän, äußerst wirtschaftlich und mühelos bewältigt. Seine enorme Einbaukapazität liegt bei bis zu 1.100 Tonnen pro Stunde.

Mit einer maximalen Einbaubreite von bis zu 13,00 m ist er der geradezu ideale Großfertiger für den nahtlosen Bau von Autobahnen, Flugplätzen oder großen Verkehrsflächen. Die Einbaudicke reicht bis 40 cm.

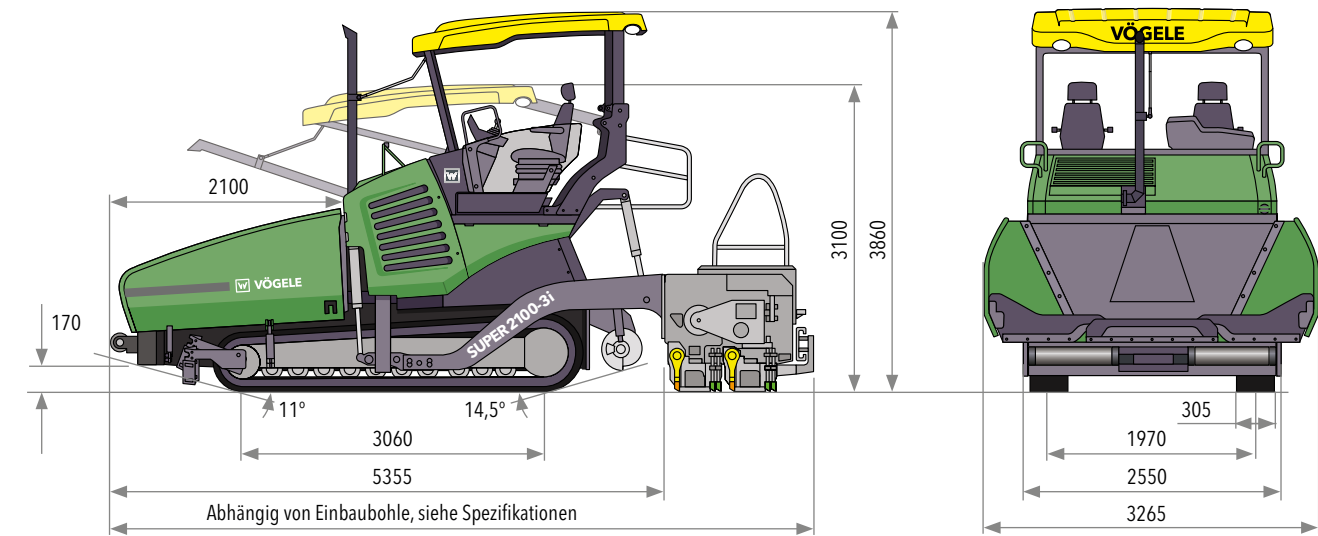
- » **Emissionsreduktionspaket VÖGELE EcoPlus** für eine signifikante Verminderung des Kraftstoffverbrauchs und der Schallemissionen
- » **ErgoPlus 3** mit einer Vielzahl zusätzlicher ergonomischer und funktionaler Vorteile
- » **AutoSet Plus Funktionen** für ein sicheres und schnelles Umsetzen auf der Baustelle und zum Speichern individueller Einbauprogramme
- » **PaveDock Assistant** erhöht die Prozesssicherheit bei der Mischgutübergabe
- » **Gefederter Abdruckbalken PaveDock** kompensiert zuverlässig alle Stöße der Mischgutfahrzeuge



Technische Änderungen bleiben vorbehalten.

- » **Maximale Einbaubreite** 13,00 m
- » **Maximale Einbaukapazität** 1.100 t/h

Maße in mm



Antrieb	
SUPER 2100-3i	für EU-/EFTA-Staaten / USA / Kanada / Japan
Motor Typ	Cummins B6.7-C250
Leistung	
Nennleistung ECO-Stufe	186 kW bei 2.000 U/min (nach DIN) 187 kW bei 1.700 U/min
Abgasstufe	europäische Abgasstufe V, US-Norm EPA Tier 4f
Abgasnachbehandlung	DOC, DPF, SCR
Kraftstofftank	380 l

SUPER 2100-3	für alle weiteren Staaten
Motor Typ	Cummins QSB6.7-C240
Leistung	
Nennleistung ECO-Stufe	179 kW bei 2.000 U/min (nach DIN) 168 kW bei 1.700 U/min
Abgasstufe	europäische Abgasstufe 3a, US-Norm EPA Tier 3
Kraftstofftank	380 l

Fahrwerk	
Raupen Bodenauflage	mit Gummipplatten 3.060 x 305 mm
Fahrtrieb	hydraulisch, voneinander unabhängige elektronisch geregelte Einzelantriebe
Geschwindigkeiten Einbau Transport	bis 25 m/min, stufenlos verstellbar bis 4,5 km/h, stufenlos verstellbar

Förderaggregate	
Antrieb	voneinander unabhängige hydraulische Einzelantriebe
Kratzförderer	2, mit wechselbaren Mitnehmerstäben und kurzzeitig reversibler Laufrichtung
Verteilerschnecken	2, mit wechselbaren Flügelsegmenten und reversibler Drehrichtung
Durchmesser Höhenlage	480 mm stufenlos um 15 cm hydraulisch verstellbar

Aufnahmebehälter	
Bevorratung	14 t
Breite	3.265 mm

Einbauböhlen	
AB 500	
Grundbreite	2,55 bis 5,00 m
Maximalbreite (TV/TP1/TP2)	8,50 m
Maximalbreite (TP2 Plus)	7,50 m
Verdichtungsvarianten	TV, TP1, TP2, TP2 Plus
AB 600	
Grundbreite	3,00 bis 6,00 m
Maximalbreite (TV/TP1/TP2)	9,50 m
Maximalbreite (TP2 Plus)	8,50 m
Verdichtungsvarianten	TV, TP1, TP2, TP2 Plus
SB 300	
Grundbreite	3,00 m
Maximalbreite (TV/TP1)	13,00 m
Verdichtungsvarianten	TV, TP1, TP2
SB 300 HD	
Grundbreite	3,00 m
Maximalbreite	10,00 m
Verdichtungsvariante	TV
Einbaudicke	bis 40 cm (SB 300)
Heizung	elektrisch über Heizstäbe*
Energieversorgung	Drehstromgenerator

Transportmaße und Gewicht	
Breite	2,55 m
Länge	Fertiger mit Einbaubohle
AB 500/600	TV 6,65 m TP1/TP2/TP2 Plus 6,80 m TV/TP1/TP2 6,55 m
Gewicht	Fertiger mit Einbaubohle 21.950 kg
AB 500 TV	

Legende: DOC = Dieselloxidationskatalysator, DPF = Dieselpartikelfilter, SCR = selektive katalytische Reduktion, AB = Ausziehböhlle, SB = starre Böhlle, HD = Heavy-Duty, TP1 = mit Tamper und einer Presseleiste, TP2 = mit Tamper und zwei Presseleisten, TP2 Plus = mit speziellem Tamper, zwei Presseleisten und Zusatzgewichten, * = nicht für SB 300 HD



SUPER 3000-3(i)

Der größte Fertiger im VÖGELE Programm ist ein echtes Kraftpaket und gleichzeitig ein flexibler Allrounder: Mit seiner Einbaubreite von bis zu 18,00 m ist er für Großprojekte wie Autobahnen, Start- und Landebahnen prädestiniert, eignet sich aber ebenso für den Bau von Frostschutz- und Schottertragschichten in großen Schichtstärken.

Um eine Vielzahl an Anwendungen effizient und produktiv umzusetzen, ist auch das Bohlenkonzept des SUPER 3000-3(i) auf maximale Flexibilität getrimmt.

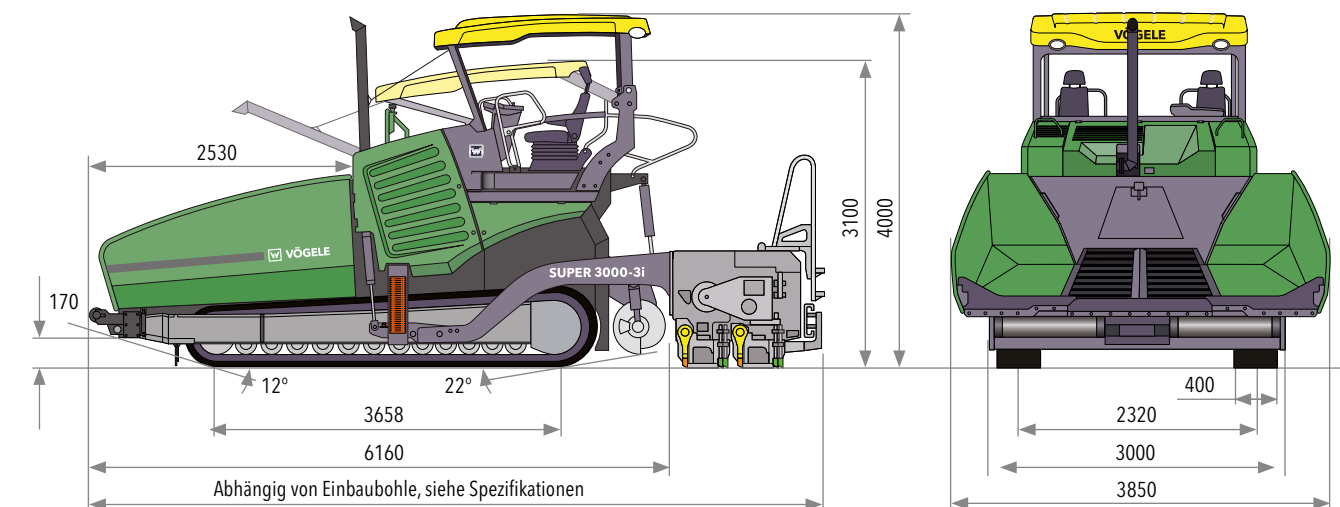
- » **Maximale Einbaubreite** 18,00 m
- » **Einbaukapazität** bis 1.800 t/h
- » **Leistungsstarker und sparsamer** 6-Zylinder-Dieselmotor mit 354 kW
- » **Emissionsreduktionspaket VÖGELE EcoPlus** für eine signifikante Verminderung des Kraftstoffverbrauchs und der Schallemissionen
- » **Innovatives Materialfördersystem** sorgt für optimale Mischgutübergabe auch bei Schichtstärken von bis zu 50 cm
- » **Heavy-Duty-Kit** wirkt abrasivem Verschleiß wirkungsvoll entgegen
- » **Bedienkonzept ErgoPlus 3** für eine einfache und intuitive Handhabung
- » **AutoSet Plus** für einfaches Umsetzen sowie zum Speichern individueller Einbauprogramme



Technische Änderungen bleiben vorbehalten.

- » **Maximale Einbaubreite** 18,00 m
- » **Maximale Einbaukapazität** 1.800 t/h

Maße in mm



Antrieb	
SUPER 3000-3i	für EU-/EFTA-Staaten / USA / Kanada / Japan
Motor	Cummins
Typ	X12-C475
Leistung	
Nennleistung	354 kW bei 1.800 U/min (nach DIN)
ECO-Stufe	350 kW bei 1.600 U/min
Abgasstufe	europäische Abgasstufe V, US-Norm EPA Tier 4f
Abgasnachbehandlung	DOC, DPF, SCR
Kraftstofftank	605 l

SUPER 3000-3	für alle weiteren Staaten
Motor	Cummins
Typ	QSG12-C475
Leistung	
Nennleistung	354 kW bei 1.800 U/min (nach DIN)
ECO-Stufe	350 kW bei 1.600 U/min
Abgasstufe	europäische Abgasstufe 3a, US-Norm EPA Tier 2
Kraftstofftank	605 l

Fahrwerk	
Raupen	mit Gummiplatten
Bodenauflage	3.658 x 400 mm
Fahrtrieb	hydraulisch, voneinander unabhängige elektronisch geregelte Einzelantriebe
Geschwindigkeiten	
Einbau	bis 24 m/min, stufenlos verstellbar
Transport	bis 4,0 km/h, stufenlos verstellbar

Förderaggregate	
Antrieb	voneinander unabhängige hydraulische Einzelantriebe
Kratzförderer	2, mit wechselbaren Mitnehmerstäben und kurzzeitig reversibler Laufrichtung
Verteilerschnecken	2, mit wechselbaren Flügelsegmenten und reversibler Drehrichtung
Durchmesser	340/420/480 mm
Höhenlage	stufenlos um 27,5 cm hydraulisch verstellbar

Legende: DOC = Dieselloxidationskatalysator
DPF = Dieselpartikelfilter
SCR = selektive katalytische Reduktion
AB = Ausziehbohle
SB = starre Bohle
HD = Heavy-Duty
TV = mit Tamper und Vibration
TP1 = mit Tamper und einer Pressleiste
TP2 = mit Tamper und zwei Pressleisten

Aufnahmebehälter	
Bevorratung	18,5 t
Breite	3.850 mm

Einbaubohlen	
AB 600	
Grundbreite	3,00 bis 6,00 m
Maximalbreite (TV/TP1/TP2)	9,50 m
Maximalbreite (TP2 Plus)	8,50 m
Verdichtungsvarianten	TV, TP1, TP2, TP2 Plus
SB 300	
Grundbreite	3,00 m
Maximalbreite (TV)	16,00 m
Verdichtungsvarianten	TV, TP1, TP2
SB 300 HD	
Grundbreite	3,00 m
Maximalbreite	12,00 m
Verdichtungsvariante	TV
SB 350	
Grundbreite	3,50 m
Maximalbreite (TV)	18,00 m
Verdichtungsvarianten	TV, TP1, TP2
Einbaudicke	bis 50 cm (SB 300/300 HD/350)
Heizung	elektrisch über Heizstäbe*
Energieversorgung	Drehstromgenerator

Transportmaße und Gewicht	
Breite	3,00 m
Länge	Fertiger mit Einbaubohle
AB 600	TV 7,44 m TP1/TP2 7,58 m TV/TP1/TP2 7,48 m
SB 300/350	
Gewicht	Fertiger mit Einbaubohle
AB 600 TV	31.800 kg

TP2 Plus = mit speziellem Tamper, zwei Pressleisten und Zusatzgewichten

* = nicht für SB 300 HD

Special Class – mit dem besonderen Etwas

Die Special Class umfasst Maschinen für spezielle Anwendungen, beispielsweise für den Einbau von Dünnschichten im Heißeinbau einen Sprühfertiger oder für den Bau kompakter Asphaltbefestigungen die InLine Pave Maschinenteknik.





SUPER 1800-3(i) SprayJet

Der **SUPER 1800-3(i) SprayJet** eignet sich für den Einbau von Dünnschichten im Heißeinbau auf Versiegelung genauso wie für den konventionellen Einbau mit Vorsprühen.

Das Sprühmodul SprayJet bietet in technologischer Hinsicht sehr viele Vorteile. Die Sprühmenge lässt sich stufenlos im Bereich von 0,3 bis 1,6 kg/m²* einstellen, wodurch die Emulsion zum Vorsprühen auch in geringen Mengen aufgespritzt werden kann. Ein niedriger Sprühdruck von maximal nur 3 bar reduziert Vernebelung und Verschmutzung auf ein Minimum.

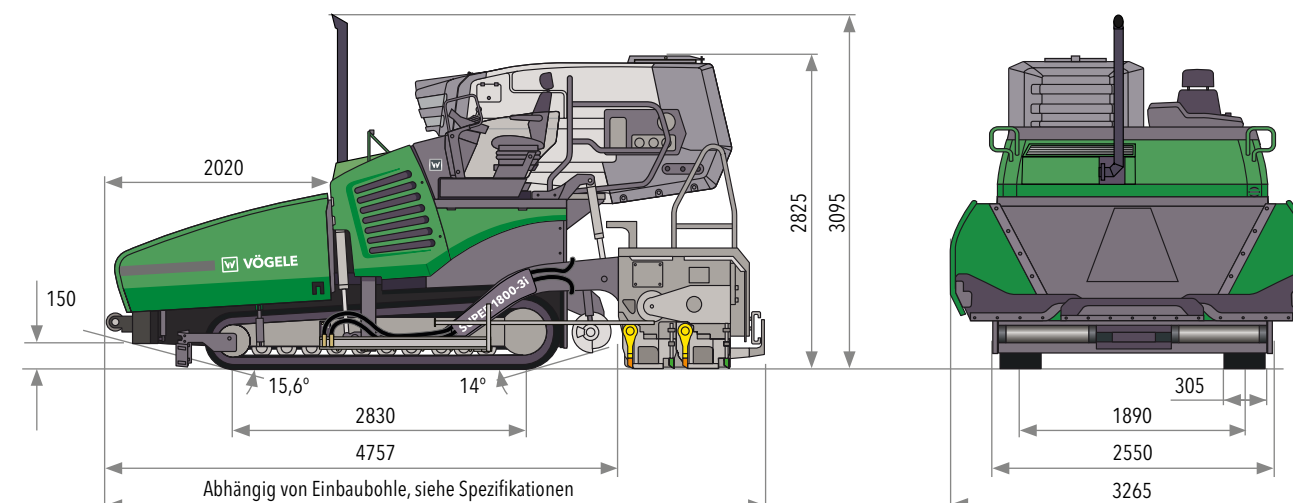
- » **Weltweit einzigartiger Sprühfertiger** für den Einbau von Dünnschichten und konventionellen Deck- und Binderschichten
- » **Prozesssicheres und sauberes Sprühen** von Emulsion im Bereich von 0,3 bis 1,6 kg/m²*
- » **Hochmodernes ErgoPlus 3 Bedienkonzept** für Fertiger und Sprühmodul
- » **Automatikfunktionen vereinfachen** das Vorbereiten des Sprühmoduls, den Sprühvorgang und die Pflege des Sprühmoduls



Technische Änderungen bleiben vorbehalten.
*Die Aufbringungsmenge pro m² muss entsprechend der angewendeten Emulsion oder des Haftklebers ermittelt werden. Sie ist von deren Konsistenz, Temperatur sowie vom verwendeten Sprühdüsensatz abhängig.

- » **Maximale Sprühbreite** 6,00 m
- » **Maximale Einbaukapazität** 700 t/h

Maße in mm



Antrieb	
SUPER 1800-3i SprayJet	für EU-/EFTA-Staaten / USA / Kanada
Motor	Cummins
Typ	B6.7-C173
Leistung	
Nennleistung	129 kW bei 2.000 U/min (nach DIN)
ECO-Stufe	129 kW bei 1.700 U/min
Abgasstufe	europäische Abgasstufe V, US-Norm EPA Tier 4f
Abgasnachbehandlung	DOC, DPF, SCR
Kraftstofftank	300 l

SUPER 1800-3 SprayJet	für alle weiteren Staaten
Motor	Cummins
Typ	QSB6.7-C170
Leistung	
Nennleistung	127 kW bei 2.000 U/min (nach DIN)
ECO-Stufe	116 kW bei 1.700 U/min
Abgasstufe	europäische Abgasstufe 3a, US-Norm EPA Tier 3
Kraftstofftank	300 l

Fahrwerk	
Raupen	mit Gummipplatten
Bodenauflage	2.830 x 305 mm
Fahrtrieb	hydraulisch, voneinander unabhängige elektronisch geregelte Einzelantriebe
Geschwindigkeiten	
Einbau	bis 24 m/min, stufenlos verstellbar
Transport	bis 4,5 km/h, stufenlos verstellbar

Förderaggregate	
Antrieb	voneinander unabhängige hydraulische Einzelantriebe
Kratzförderer	2, mit wechselbaren Mitnehmerstäben und kurzzeitig reversibler Laufrichtung
Verteilerschnecken	2, mit wechselbaren Flügelsegmenten und reversibler Drehrichtung
Durchmesser	400 mm
Höhenlage	stufenlos um 15 cm hydraulisch verstellbar

Legende: **DOC** = Dieseloxydationskatalysator **AB** = Ausziehböhlle **TV** = mit Tamper und Vibrationj21
DPF = Dieselpartikelfilter **TP1** = mit Tamper und einer Pressleiste
SCR = selektive katalytische Reduktion

Aufnahmebehälter	
Bevorratung	13 t
Breite	3.265 mm

Einbauböhlen	
AB 500	
Grundbreite	2,55 bis 5,00 m
Maximale Einbaubreite	8,50 m
Maximale Sprühbreite	6,00 m
Verdichtungsvarianten	TV, TP1
AB 600	
Grundbreite	3,00 bis 6,00 m
Maximale Einbaubreite	9,00 m
Maximale Sprühbreite	6,00 m
Verdichtungsvarianten	TV, TP1

SprayJet Modul	
Emulsionstank	elektrisch beheizbar, thermostatgesteuert
Fassungsvermögen	Standard 2.100 l, optional mit Zusatztank 7.100 l
Behälterwände	isoliert
Sprühbalken	5 Segmente
Sprühbreite	2,55 m bis 6,00 m
Düsenabstand	250 mm
Sprühdüsen	zweifach geschlitzt
Sprühmenge	0,3 bis 1,6 kg/m ² *
Sprühkegel	120°
Sprühdruck	max. 3 bar

Transportmaße und Gewicht	
Breite	2,55 m
Länge	Fertiger mit Einbauböhlle 6,00 m
	AB 500/600 TV/TP1
Gewicht	Fertiger mit leerem Modul und Einbauböhlle 22.810 kg
	AB 600 TV



SUPER 2100-3i IP

InLine Pave ist das innovative Verfahren für den Bau von kompakten Asphaltbefestigungen von VÖGELE. Das Herzstück des InLine Pave Einbauges ist der SUPER 2100-3i IP für den Einbau der Binderschicht. Er ist ein modifizierter Standardfertiger mit einem speziellen Übergabemodul für das Deckenmaterial und der Einbaubohle AB 600 TP2 Plus. Mit ihrem speziellem Tamper, zwei Pressleisten und Zusatzgewichten sorgt sie für extrem hohe Verdichtungswerte. Diese auf der einzigartigen VÖGELE Impulshydraulik basierende Einbaubohle ist das technologische Glanzstück der InLine Pave Maschinenteknik.

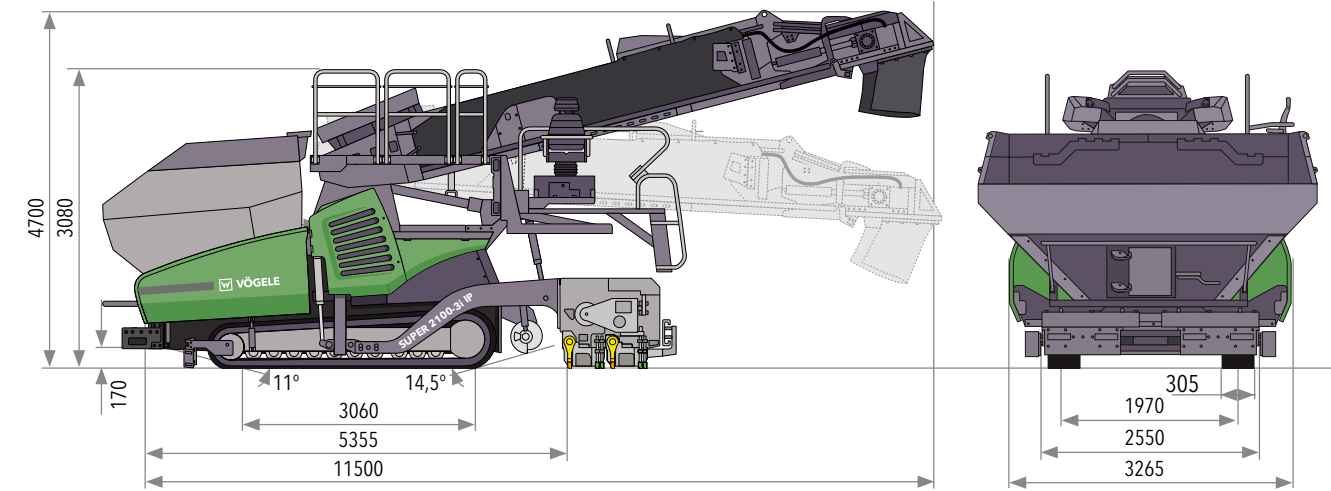
- » Maschine zum Bau kompakter Asphaltbefestigungen im „Heiß auf Heiß“-Verfahren
- » Mit Hochverdichtungsbohle AB 600 TP2 Plus werden extrem hohe Verdichtungswerte erzielt
- » Der Deckenfertiger kann auf der hochverdichteten Binderschicht fahren, ohne dabei Spuren zu hinterlassen
- » ErgoPlus 3 Bedienkonzept mit zwei Bedienplattformen für optimale Übersicht und einfache Bedienung



Technische Änderungen bleiben vorbehalten.
Der Einsatz des SUPER 2100-3i IP fällt in den Bereich der Sonderanwendungen. Bitte nehmen Sie im Bedarfsfall Kontakt mit unserer Anwendungstechnik auf.
*abhängig vom Mischgut

- » Maximale Einbaubreite 8,50 m
- » Maximale Einbaukapazität 1.100 t/h*

Maße in mm



Antrieb	
SUPER 2100-3i IP	für EU-/EFTA-Staaten / USA / Kanada / Japan
Motor Typ	Cummins QSB6.7-C250
Leistung	
Nennleistung	186 kW bei 2.000 U/min (nach DIN)
ECO-Stufe	167 kW bei 1.700 U/min
Abgasstufe	europäische Abgasstufe 4, US-Norm EPA Tier 4f
Abgasnachbehandlung	DOC, SCR
Kraftstofftank	530 l

Fahrwerk	
Raupen Bodenaufgabe	mit Gummiplatten 3.060 x 305 mm
Fahrtrieb	hydraulisch, voneinander unabhängige elektronisch geregelte Einzelantriebe
Geschwindigkeiten	
Einbau	bis 25 m/min, stufenlos verstellbar
Transport	bis 4,5 km/h, stufenlos verstellbar

Förderaggregate	
Antrieb	voneinander unabhängige hydraulische Einzelantriebe
Kratzförderer	2, mit wechselbaren Mitnehmerstäben und kurzzeitig reversibler Laufrichtung
Verteilerschnecken	2, mit wechselbaren Flügelsegmenten und reversibler Drehrichtung
Durchmesser	480 mm

Legende: DOC = Dieseloxydationskatalysator AB = Ausziehbohle
SCR = selektive katalytische Reduktion TP2 Plus = mit speziellem Tamper, zwei Pressleisten und Zusatzgewichten
IP = InLine Pave

Zusatzbehälter	
Fassungsvermögen	20 t
Breite	3.265 mm

Einbaubohle	
AB 600	
Grundbreite	3,00 bis 6,00 m
Maximalbreite	8,50 m
Verdichtungsvariante	TP2 Plus
Einbaudicke	bis 30 cm
Heizung	Glättbleche, Tamper- und Pressleisten: elektrisch über Heizstäbe
Energieversorgung	Drehstromgenerator

Übergabemodul	
Förderband	1, mit hydraulischem Antrieb und hydraulischer Spannvorrichtung
Heizung	Infrarotflächenstrahler, dieselbetrieben
Bandbreite	1.100 mm
Förderleistung der Bandanlage	max. 1.200 t/h*

Transportmaße und Gewicht	
Breite	3,00 m
Länge	10,145 m
Höhe	3,08 m
Gewicht	Fertiger mit Übergabemodul und Einbaubohle
AB 600 TP2 Plus	29.000 kg (ohne Zusatzbehälter)

PowerFeeder

Besonders auf Großbaustellen ist die Verwendung eines Beschickers ein wesentliches Instrument, um gleichermaßen hochwertig wie wirtschaftlich zu arbeiten. Mit den PowerFeeder MT 3000-3(i) Standard und MT 3000-3(i) Offset bietet VÖGELE hochmoderne Technik, die im Straßenbau von heute Maßstäbe setzt – in qualitativer wie in wirtschaftlicher Hinsicht.





MT 3000-3(i) Standard

Der Hochleistungsbeschicker MT 3000-3(i) Standard ist der perfekte Partner für eine zuverlässig hohe Förderleistung und eine unterbrechungs- und berührungsfreie Beschickung von Straßenfertignern. Dank des optimierten Förderkonzepts verbindet der MT 3000-3(i) Standard hochmoderne, leistungsstarke Beschickertechnik mit ausgezeichnetem Bedienkomfort. Denn das Bedienkonzept ErgoPlus 3 vereinfacht die Bedienung nochmals entscheidend. Außerdem beinhaltet es ein neues Service- und Wartungskonzept mit optimierten Zugängen zu allen Reinigungs- und Wartungspunkten.

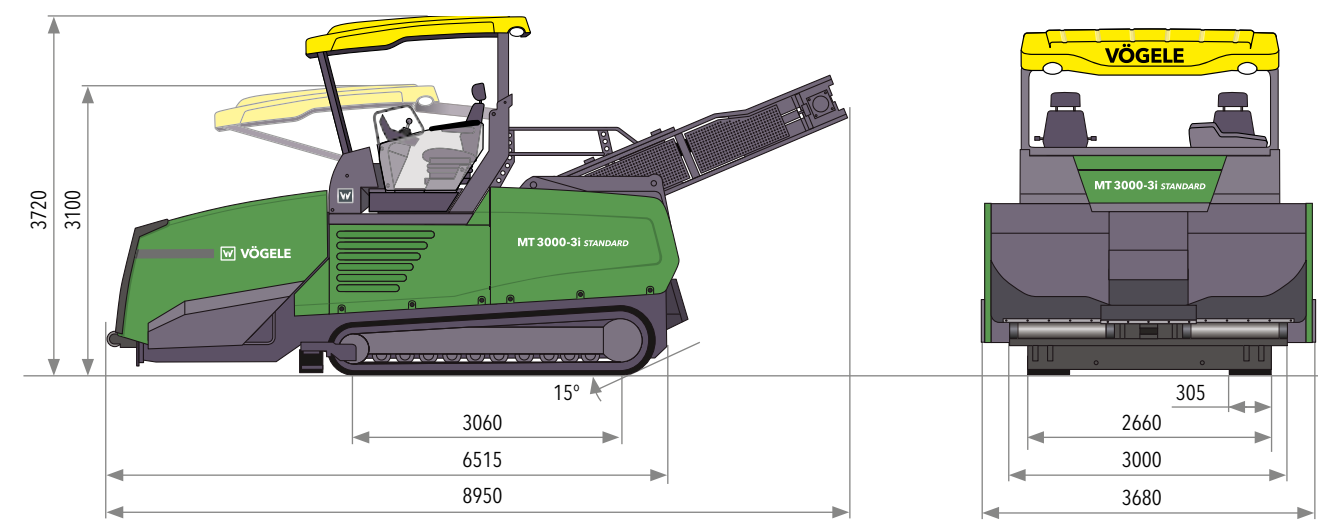
- » **Das hochmoderne Förderkonzept** erlaubt zuverlässig die schnelle Entladung selbst großer Mischgut-LKW
- » **Die optimierte Dieselheizung** hält das Mischgut von der ersten Wagenladung an zuverlässig auf Temperatur
- » **Das ErgoPlus 3 Bedienkonzept** sorgt für eine einfache und sichere Bedienung der Maschine
- » **Das neue Wartungs- und Servicekonzept** ermöglicht einen guten Zugang zu allen relevanten Punkten



Technische Änderungen bleiben vorbehalten.
*abhängig vom Mischgut

» **Maximale Förderleistung** 1.200 t/h*

Maße in mm



Antrieb	
MT 3000-3i Standard	für EU-/EFTA-Staaten / USA / Kanada / Japan
Motor	Deutz
Typ	TCD 6.1
Leistung	
Nennleistung	160 kW bei 2.000 U/min (nach DIN)
ECO-Stufe	152 kW bei 1.800 U/min
Abgasstufe	europäische Abgasstufe V, US-Norm EPA Tier 4f
Abgasnachbehandlung	DOC, DPF, SCR
Kraftstofftank	450 l

MT 3000-3 Standard	für alle weiteren Staaten
Motor	Deutz
Typ	TCD 2012
Leistung	
Nennleistung	142 kW bei 2.000 U/min (nach DIN)
ECO-Stufe	134 kW bei 1.800 U/min
Abgasstufe	europäische Abgasstufe 3a, US-Norm EPA Tier 3
Kraftstofftank	450 l

Fahrwerk	
Raupen	mit Gummipplatten
Bodenaufgabe	3.060 x 305 mm
Fahrertrieb	hydraulisch, voneinander unabhängig elektronisch geregelte Einzelantriebe
Geschwindigkeiten	
Arbeit	bis 25 m/min, stufenlos verstellbar
Transport	bis 4,5 km/h, stufenlos verstellbar

Legende: DOC = Dieseloxydationskatalysator
DPF = Dieselpartikelfilter
SCR = selektive katalytische Reduktion

Förderaggregate	
Förderschnecken	2, im Übergabebelälter
Standard	zylindrische Förderschnecken
Durchmesser	300 mm
Antrieb	hydraulische Einzelantriebe
Drehzahl	100 U/min
Förderband	1, mit hydraulischem Antrieb
Bandbreite	1.100 mm
Förderleistung	
der Bandanlage	max. 1.200 t/h*

Übergabebelälter	
Fassungsvermögen	15 t
Breite	3.680 mm
Einschütthöhe	600 mm (Belälterboden)
LKW-Abdruckrollen	pendelnd aufgehängt

Zusatzbelälter	
Fassungsvermögen	18 - 25 t (Aufsatz für den Aufnahmebelälter des Fertigers)

Transportmaße und Gewicht	
Breite	3,00 m
Länge	8,95 m
Höhe	3,10 m
Gewicht	19.765 kg



MT 3000-3(i) Offset

Der PowerFeeder MT 3000-3(i) Offset verbindet hochmoderne, leistungsstarke Beschickertechnik mit ausgezeichnetem Bedienkomfort. Das optimierte Förderkonzept sorgt zuverlässig für einen unterbrechungs- und stoßfreien Mischguttransfer zum Straßenfertiger. Das schwenkbare und in der Höhe verstellbare Förderband des MT 3000-3(i) Offset schafft vielfältige Einsatzmöglichkeiten und sorgt so für eine hohe Auslastung. Das Bedienkonzept ErgoPlus 3 vereinfacht die Bedienung nochmals entscheidend. Außerdem beinhaltet es ein neues Service- und Wartungskonzept mit optimierten Zugängen zu allen Reinigungs- und Wartungspunkten.

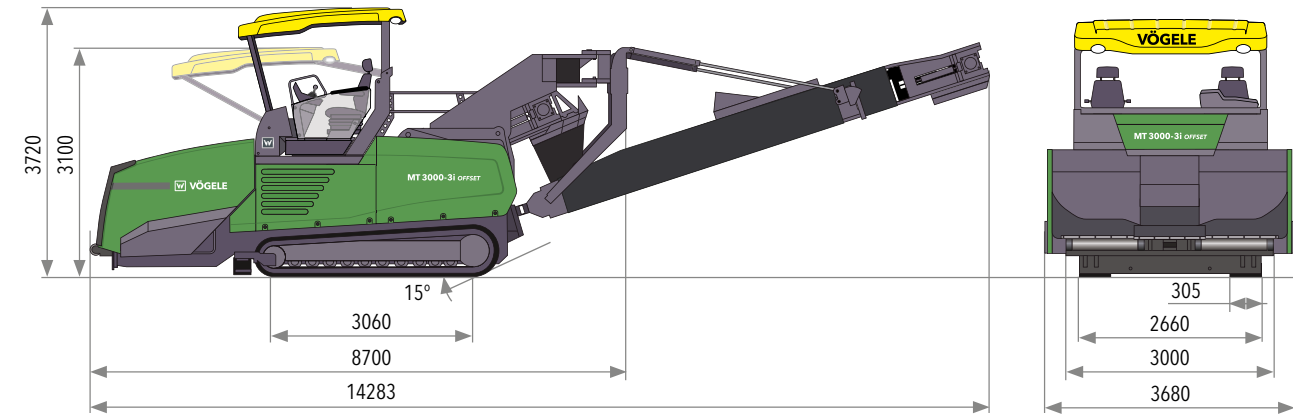
- » **Das hochmoderne Förderkonzept** erlaubt zuverlässig die schnelle Entladung selbst großer Mischgut-LKW
- » **Vielfältige Einsatzmöglichkeiten** durch das schwenk- und neigbare Transportband
- » **Die optimierte Dieselheizung** hält das Mischgut von der ersten Wagenladung an zuverlässig auf Temperatur
- » **Das ErgoPlus 3 Bedienkonzept** sorgt für eine einfache und sichere Bedienung der Maschine
- » **Das neue Wartungs- und Servicekonzept** ermöglicht einen guten Zugang zu allen relevanten Punkten
- » **Effektive Assistenzsysteme** entlasten den Bediener



Technische Änderungen bleiben vorbehalten.
*abhängig vom Mischgut

» **Maximale Förderleistung** 1.200 t/h*

Maße in mm



Antrieb	
MT 3000-3i Offset	für EU-/EFTA-Staaten / USA / Kanada / Japan
Motor Typ	Deutz TCD 6.1
Leistung	
Nennleistung	160 kW bei 2.000 U/min (nach DIN)
ECO-Stufe	152 kW bei 1.800 U/min
Abgasstufe	europäische Abgasstufe V, US-Norm EPA Tier 4f
Abgasnachbehandlung	DOC, DPF, SCR
Kraftstofftank	450 l

MT 3000-3 Offset	für alle weiteren Staaten
Motor Typ	Deutz TCD 2012
Leistung	
Nennleistung	142 kW bei 2.000 U/min (nach DIN)
ECO-Stufe	134 kW bei 1.800 U/min
Abgasstufe	europäische Abgasstufe 3a, US-Norm EPA Tier 3
Kraftstofftank	450 l

Fahrwerk	
Raupen Bodenaufgabe	mit Gummipplatten 3.060 x 305 mm
Fahrertrieb	hydraulisch, voneinander unabhängig elektronisch geregelte Einzelantriebe
Geschwindigkeiten	
Arbeit	bis 25 m/min, stufenlos verstellbar
Transport	bis 4,5 km/h, stufenlos verstellbar

Legende: DOC = Dieseloxydationskatalysator
DPF = Dieselpartikelfilter
SCR = selektive katalytische Reduktion

Förderaggregate	
Förderschnecken Standard	2, im Übergabebbehälter zylindrische Förderschnecken
Durchmesser	300 mm
Antrieb	hydraulische Einzelantriebe
Drehzahl	100 U/min
Förderbänder	2 Gummiförderbänder, endlos
Antrieb	hydraulische Einzelantriebe
Bandbreite	1.100 mm
Heizung	Infrarotflächenstrahler, dieselbetrieben
Schwenkband	hydraulisch schwenkbar
Schwenkwinkel	55° nach rechts und links
Reichweite	von Außenkante Beschicker bis Mitte Abwurfpunkt:
	3.500 mm
Übergabehöhe	max. 3.900 mm
Förderleistung der Bandanlage	max. 1.200 t/h*

Übergabebbehälter	
Fassungsvermögen	15 t
Breite	3.680 mm
Einschütthöhe	600 mm (Behälterboden)
LKW-Abdruckrollen	pendelnd aufgehängt

Zusatzbehälter	
Fassungsvermögen	18 - 25 t (Aufsatz für den Aufnahmebehälter des Fertigers)

Transportmaße und Gewicht	
Breite	3,00 m
Länge	14,71 m
Höhe	3,10 m
Gewicht	24.285 kg





Ihr VÖGELE QR-Code direkt
zur Produktübersicht.



JOSEPH VÖGELE AG

Joseph-Vögele-Str. 1
67075 Ludwigshafen · Germany
www.voegel.info

T: +49 621 / 8105 0
F: +49 621 / 8105 461
marketing@voegel.info



® ERGOPLUS, InLine Pave, NAVITRONIC, NAVITRONIC Basic, NAVITRONIC Plus, NIVELTRONIC, NIVELTRONIC Plus, RoadScan, SprayJet, VÖGELE, VÖGELE PowerFeeder, PaveDock, PaveDock Assistant, AutoSet, AutoSet Plus, AutoSet Basic, ErgoBasic und VÖGELE-EcoPlus sind eingetragene Gemeinschaftsmarken der JOSEPH VÖGELE AG, Ludwigshafen/Rhein. PCC ist eine eingetragene Deutsche Marke der JOSEPH VÖGELE AG, Ludwigshafen/Rhein. ERGOPLUS, NAVITRONIC Plus, NAVITRONIC BASIC, NIVELTRONIC Plus, SprayJet, VISION, VÖGELE, VÖGELE PowerFeeder, PaveDock, PaveDock Assistant, AutoSet, AutoSet Plus, AutoSet Basic und VÖGELE-EcoPlus sind beim US Patent- und Markenamt eingetragene Marken der JOSEPH VÖGELE AG, Ludwigshafen/Rhein. Rechtsverbindliche Ansprüche können aus den Texten und Bildern in dieser Broschüre nicht abgeleitet werden. Technische und konstruktive Änderungen vorbehalten. Auf den Abbildungen werden auch optionale Extras gezeigt.