

PRODUKTPROGRAMM

2021



PREMIUM LINE

CLASSIC LINE

 www.voegele.info

Genaue Klassifizierung, bessere Orientierung



Der VÖGELE SUPER 3000-3(i),
das Flaggschiff unter den Fertigern.

Als **einzigartig** in der Branche gilt die lückenlose Produktpalette von VÖGELE. Ob Anliegerstraße oder Autobahn, Flugplatz oder Rennstrecke, Neubau oder Sanierung, ob dick oder dünn, heiß oder kalt - für jede Straßenbauaufgabe finden Kunden in unserem Fertigerprogramm die richtige Maschine.

Um das umfangreiche Programm noch übersichtlicher zu gestalten, haben wir es in zwei Linien unterteilt: die Premium Line und die Classic Line.

Die Classic Line steht für Straßenfertiger, die mit dem besonders einfach zu handhabenden Bedienkonzept ErgoBasic ausgestattet sind.

In der Premium Line fassen wir alle Fertiger zusammen, die über modernste Technologien verfügen und die sich durch fortschrittlichen Maschinenausbau auszeichnen. Premium Line Produkte sind durchgehend mit dem Bedienkonzept ErgoPlus 3 ausgestattet.

In beiden Produktlinien unterscheiden wir zusätzlich bis zu fünf verschiedene Klassen: Mini Class, Compact Class, Universal Class, Highway Class und Special Class.

Alle Straßenfertiger werden so je nach Bedienkonzept und Ausstattung der jeweiligen Linie sowie - abhängig von der Einbaubreite, der Leistungsstärke und den Anwendungsgebieten - den jeweiligen Klassen zugeordnet. Das sorgt für größtmögliche

Transparenz und Übersichtlichkeit. So erhalten Sie die Sicherheit, alle straßenbaulichen Herausforderungen mit dem optimalen Fertiger perfekt zu meistern.

VÖGELE Straßenfertiger

PREMIUM LINE

CLASSIC LINE

»ErgoPlus 3

Je mehr Technik in einer Maschine steckt, umso wichtiger ist das Bedienkonzept. Das ErgoPlus 3 Bedienkonzept hat den Maschinenbediener im Blick und überzeugt durch viele praktische Features.



»ErgoBasic

Das Bedienkonzept ErgoBasic wurde in Anlehnung an ErgoPlus konzipiert und speziell auf die Bedürfnisse und Anforderungen der Classic Line abgestimmt.



»Niveltronic Plus

Das voll integrierte System zeichnet sich vor allem durch leichte Bedienbarkeit, Präzision und Zuverlässigkeit aus.

»„Strich 3“-Features

Automatikfunktionen **AutoSet Plus**, Abdruckbalken **PaveDock**, Kommunikationssystem **PaveDock Assistant** und das Emissionsreduktionspaket **VÖGELE EcoPlus**.



»Niveltronic Basic

Die Nivellierautomatik für die Fertiger der Classic Line besticht durch besonders einfache und intuitive Handhabung.

Produktübersicht

PREMIUM LINE

Compact Class	SUPER 1300-3(i) Raupenfertiger					
	Maximale Einbaubreite Maximale Einbaukapazität	5,00 m 350 t/h	Gewicht Grundbreite	10.800 kg 1,85 m	Seite	20
		SUPER 1303-3(i) Radfertiger Maximale Einbaubreite Maximale Einbaukapazität	4,50 m 250 t/h	Gewicht Grundbreite	10.650 kg 1,85 m	22
		SUPER 1600-3(i) Raupenfertiger Maximale Einbaubreite Maximale Einbaukapazität	7,50 m* 600 t/h	Gewicht Grundbreite	18.350 kg 2,55 m	30
		SUPER 1603-3(i) Radfertiger Maximale Einbaubreite Maximale Einbaukapazität	7,00 m* 600 t/h	Gewicht Grundbreite	17.750 kg 2,55 m	32
		SUPER 1700-3(i) Raupenfertiger Maximale Einbaubreite Maximale Einbaukapazität	5,95 m 700 t/h	Gewicht Grundbreite	18.300 kg 2,59 m	34
		SUPER 1703-3(i) Radfertiger Maximale Einbaubreite Maximale Einbaukapazität	5,95 m 700 t/h	Gewicht Grundbreite	17.300 kg 2,59 m	36
		SUPER 1800-3(i) Raupenfertiger Maximale Einbaubreite Maximale Einbaukapazität	10,00 m 700 t/h	Gewicht Grundbreite	19.700 kg 2,55 m	38
		SUPER 1803-3(i) Radfertiger Maximale Einbaubreite Maximale Einbaukapazität	8,00 m 700 t/h	Gewicht Grundbreite	18.500 kg 2,55 m	40
		SUPER 1900-3(i) Raupenfertiger Maximale Einbaubreite Maximale Einbaukapazität	11,00 m 900 t/h	Gewicht Grundbreite	21.050 kg 2,55 m	44
		SUPER 2000-3(i) Raupenfertiger Maximale Einbaubreite Maximale Einbaukapazität	8,60 m 1.400 t/h	Gewicht Grundbreite	22.250 kg 3,00 m	46
		SUPER 2003-3(i) Radfertiger Maximale Einbaubreite Maximale Einbaukapazität	7,75 m 1.400 t/h	Gewicht Grundbreite	21.250 kg 3,00 m	48
		SUPER 2100-3(i) Raupenfertiger Maximale Einbaubreite Maximale Einbaukapazität	13,00 m 1.100 t/h	Gewicht Grundbreite	21.950 kg 2,55 m	50
		SUPER 3000-3(i) Raupenfertiger Maximale Einbaubreite Maximale Einbaukapazität	18,00 m 1.800 t/h	Gewicht Grundbreite	31.800 kg 3,00 m	52

PREMIUM LINE

Special Class	SUPER 1800-3(i) SprayJet					
	Maximale Sprühbreite Maximale Einbaukapazität	6,00 m 700 t/h	Gewicht Grundbreite	22.810 kg 2,55 m	Seite	56
		SUPER 2100-3i IP Binderschichtfertiger für InLine Pave Maximale Einbaubreite Maximale Einbaukapazität	8,50 m 1.100 t/h	Gewicht Grundbreite	29.000 kg 3,00 m	58

PowerFeeder	MT 3000-3(i) Standard PowerFeeder					
	Maximale Förderleistung	1.200 t/h	Gewicht Grundbreite	19.765 kg 3,00 m	Seite	62
		MT 3000-3(i) Offset PowerFeeder Maximale Förderleistung	1.200 t/h	Gewicht Grundbreite	24.285 kg 3,00 m	64

CLASSIC LINE

Mini Class	SUPER 700(i) Raupenfertiger					
	Maximale Einbaubreite Maximale Einbaukapazität	3,20 m 250 t/h	Gewicht Grundbreite	6.500 kg 1,33 m	Seite	10
		SUPER 800(i) Raupenfertiger Maximale Einbaubreite Maximale Einbaukapazität	3,50 m 300 t/h	Gewicht Grundbreite	6.500 kg 1,33 m	12
Compact Class	SUPER 1000(i) Raupenfertiger					
	Maximale Einbaubreite Maximale Einbaukapazität	3,90 m 270 t/h	Gewicht Grundbreite	10.250 kg 1,85 m	Seite	16
		SUPER 1003(i) Radfertiger Maximale Einbaubreite Maximale Einbaukapazität	3,90 m 230 t/h	Gewicht Grundbreite	10.000 kg 1,85 m	18
Universal Class	SUPER 1600 Raupenfertiger					
	Maximale Einbaubreite Maximale Einbaukapazität	6,30 m 600 t/h	Gewicht Grundbreite	17.580 kg 2,55 m	Seite	26
		SUPER 1603 Radfertiger Maximale Einbaubreite Maximale Einbaukapazität	6,30 m 600 t/h	Gewicht Grundbreite	17.000 kg 2,55 m	28

*Die maximale Einbaubreite ist nur mit Zusatzausrüstung auf Anfrage erhältlich.

Mini Class – klein und effizient

Die **Mini Class** umfasst die VÖGELE Kleinfertiger, die sowohl für Instandsetzungsarbeiten als auch für den Bau von Rad-, Fußgänger- und Wirtschaftswegen, kleinen Straßen sowie Park- und Sportplätzen konzipiert sind. Sie befüllen Kanalgräben, bauen den Belag in Hallen bzw. Tiefgaragen ein und kommen im Garten- sowie Landschaftsbau zum Einsatz. Da die Maschinen über das Bedienkonzept ErgoBasic verfügen, gehören sie zur VÖGELE Classic Line.





SUPER 700(i)

Dank seiner kompakten Abmessungen, seiner hohen Wendigkeit, seiner variablen Einbaubreite sowie seines Leistungsvermögens ist der SUPER 700(i) der ideale Fertiger für den Bau kleiner Wege, Straßen und Plätze.

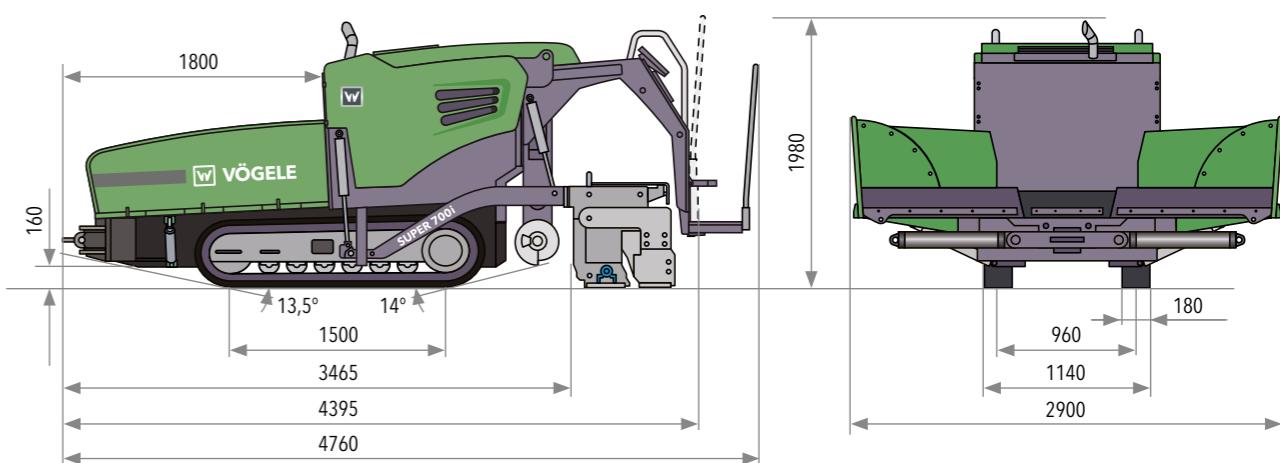
Das günstige Preis-Leistungs-Verhältnis des SUPER 700(i) macht ihn auch zum idealen Partner für Straßenbauunternehmen sowie kommunale Betriebe.

- » **Kompakte Abmessungen** ermöglichen Einsätze unter engsten Bedingungen
 - » **Moderne Maschinendesign** ermöglicht perfekte Sichtverhältnisse für den Maschinisten
 - » **Besonders einfach** zu bedienendes ErgoBasic Bedienkonzept
 - » **Asymmetrische Bunkerwand** erleichtert die Beschickung durch LKWs auch unter engsten Verhältnissen
 - » **Moderner und kraftvoller** 4-Zylinder-Dieselmotor
 - » **Geregelte Fahrantriebe** garantieren einen stabilen Geradeauslauf und ein präzises Lenkverhalten
 - » **Hochmoderne Ausziehbohle AB 200 V oder AB 220 V** mit Vibration



Technische Änderungen bleiben vorbehalten.

- **Maximale Einbaubreite** 3,20 m
- **Maximale Einbaukapazität** 250 t/h



Antrieb		Förderaggregate	
SUPER 700i	für EU/EFTA-Staaten / USA / Kanada	Verteilerschnecken	2, mit reversibler Laufrichtung, fliegend gelagert
Motor	Deutz	Durchmesser	300 mm
Typ	TCD 2.9 L4	Höhenlage	stufenlos um 10 cm mechanisch verstellbar
Leistung	55,4 kW bei 2.200 U/min (nach DIN)	Standard	stufenlos um 10 cm hydraulisch verstellbar
Nennleistung	54 kW bei 1.800 U/min	Option	
ECO-Stufe			
Abgasstufe	europäische Abgasstufe V, US-Norm EPA Tier 4f		
Abgasnachbehandlung	DOC, DPF		
Kraftstofftank	80 l		
SUPER 700		Aufnahmehälter	
	für alle weiteren Staaten	Bevorratung	5,8 t
Motor	Deutz	Breite	2.900 mm
Typ	TD 2.9 L4		
Leistung	54 kW bei 2.200 U/min (nach DIN)		
Nennleistung	49 kW bei 1.800 U/min		
ECO-Stufe			
Abgasstufe	europäische Abgasstufe 3a, US-Norm EPA Tier 3		
Kraftstofftank	80 l		
Fahrwerk		Einbaubohlen	
Raupen	mit Gummiplatten	AB 200	1,10 bis 2,00 m
Bodenauflage	1.500 x 180 mm	Grundbreite	3,20 m
Fahrantrieb	hydraulisch, voneinander unabhängige elektronisch geregelte Einzelantriebe	Maximalbreite	0,50 m
Geschwindigkeiten		min. Einbaubreite	V
Einbau	bis 30 m/min, stufenlos verstellbar	Verdichtungsvariante	
Transport	bis 3,6 km/h, stufenlos verstellbar	AB 220	1,20 bis 2,20 m
		Grundbreite	3,20 m
		Maximalbreite	0,50 m
		min. Einbaubreite	V
		Verdichtungsvariante	
		Einbaudicke	bis 15 cm
		Heizung	elektrisch über Heizstäbe
		Energieversorgung	Drehstromgenerator
Förderaggregate		Transportmaße und Gewicht	
Antrieb	hydraulischer Einzelantrieb	Breite	1,33 m
Kratzförderer	1, mit wechselbaren Mitnehmerstäben und reversibler Laufrichtung	Länge	Fertiger mit Einbaubohle
		AB 200/220	4,40 m
		Gewicht	Fertiger mit Einbaubohle
		AB 200	6.500 kg
		AB 220	6.600 kg

Legende: **DOC** = Dieseloxidationskatalysator **AB** = Ausziehbohle **V** = mit Vibration
DPF = Dieselpartikelfilter



SUPER 800(i)

Der SUPER 800(i) erzielt mit der Einbaubohle AB 200 TV sowie der AB 220 TV eine in dieser Klasse außergewöhnlich hohe Vorverdichtung.

Er ist der ideale Kleinfertiger für eine Vielzahl von Anwendungen, wie Bau und Instandsetzung von Wirtschaftswegen, kleinen Straßen sowie Rad- und Fußgängerwegen.

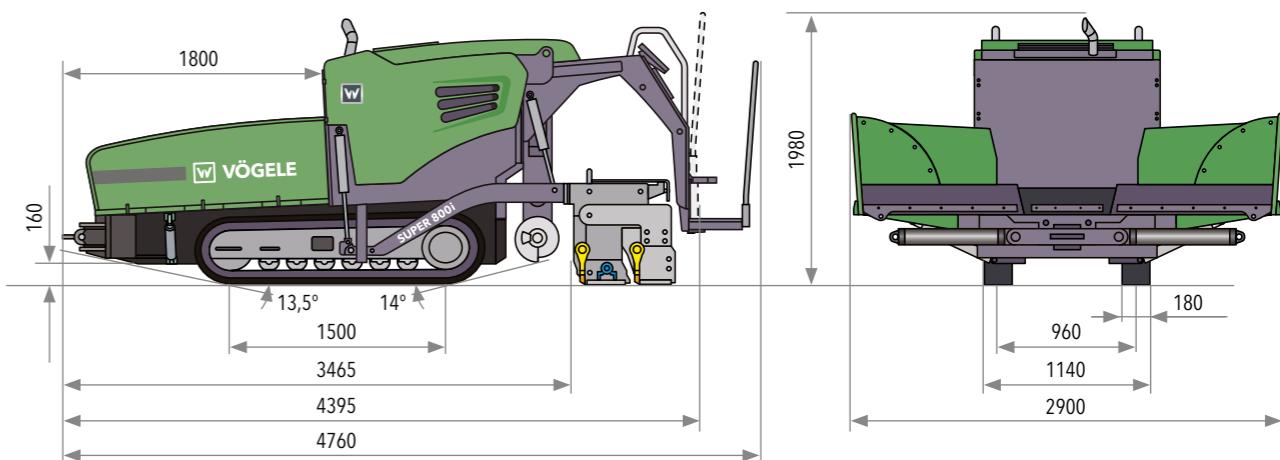
Das günstige Preis-Leistungs-Verhältnis des SUPER 800(i) macht ihn auch zum idealen Partner für viele kommunale Betriebe.

- » **Kompakte Abmessungen** ermöglichen Einsätze unter engsten Bedingungen
- » **Moderne Maschinendesign** ermöglicht perfekte Sichtverhältnisse für den Maschinisten
- » **Besonders einfach** zu bedienendes ErgoBasic Bedienkonzept
- » **Asymmetrische Bunkerwand** erleichtert die Beschickung durch LKWs auch unter beengten Verhältnissen
- » **Moderner und kraftvoller** 4-Zylinder-Dieselmotor
- » **Geregelte Fahrantriebe** garantieren einen stabilen Geradeauslauf und ein präzises Lenkverhalten
- » **Hochmoderne Ausziehbohle** AB 200 TV und AB 220 TV mit Tamper und Vibration für hohe Vorverdichtung



Technische Änderungen bleiben vorbehalten.

- » **Maximale Einbaubreite** 3,50 m
- » **Maximale Einbaukapazität** 300 t/h



Antrieb	
SUPER 800i	für EU/EFTA-Staaten / USA / Kanada
Motor	Deutz
Typ	TCD 2.9 L4
Leistung	55,4 kW bei 2.200 U/min (nach DIN)
Nennleistung	54 kW bei 1.800 U/min
ECO-Stufe	europäische Abgasstufe V, US-Norm EPA Tier 4f
Abgasstufe	Abgasnachbehandlung DOC, DPF
Abgasnachbehandlung	Kraftstofftank 80 l
SUPER 800	für alle weiteren Staaten
Motor	Deutz
Typ	TD 2.9 L4
Leistung	54 kW bei 2.200 U/min (nach DIN)
Nennleistung	49 kW bei 1.800 U/min
ECO-Stufe	europäische Abgasstufe 3a, US-Norm EPA Tier 3
Abgasstufe	Kraftstofftank 80 l
Förderaggregate	
Verteilerschnecken	2, mit reversibler Laufrichtung, fliegend gelagert 300 mm
Durchmesser	stufenlos um 10 cm mechanisch verstellbar
Höhenlage	stufenlos um 10 cm hydraulisch verstellbar
Standard	
Option	
Aufnahmebehälter	
Bevorratung	5,8 t
Breite	2.900 mm
Einbaubohlen	
AB 200	1,10 bis 2,00 m Grundbreite Maximalbreite min. Einbaubreite Verdichtungsvariante
AB 220	1,20 bis 2,20 m Grundbreite Maximalbreite min. Einbaubreite Verdichtungsvariante
Einbaudicke	0,50 m TV
Heizung	bis 20 cm elektrisch über Heizstäbe
Energieversorgung	Drehstromgenerator
Transportmaße und Gewicht	
Breite	1,33 m
Länge	Fertiger mit Einbaubohle 4,40 m
Gewicht	Fertiger mit Einbaubohle AB 200 6.500 kg AB 220 6.600 kg

Legende: DOC = Dieseloxidationskatalysator AB = Ausziehbohle TV = mit Tamper und Vibration
DPF = Dieselpartikelfilter

Compact Class – kompakt und wendig

Das sind die markanten Eigenschaften der Fertiger in der Compact Class. Die VÖGELE Kompaktfertiger eignen sich somit besonders für kleine bis mittelgroße Baumaßnahmen unter beengten Verhältnissen. Dazu gehören der Neubau bzw. die Sanierung von Geh- und Radwegkombinationen, von innerstädtischen Straßen, Wirtschaftswegen oder auch kleineren bis mittleren Plätzen.





SUPER 1000(i)

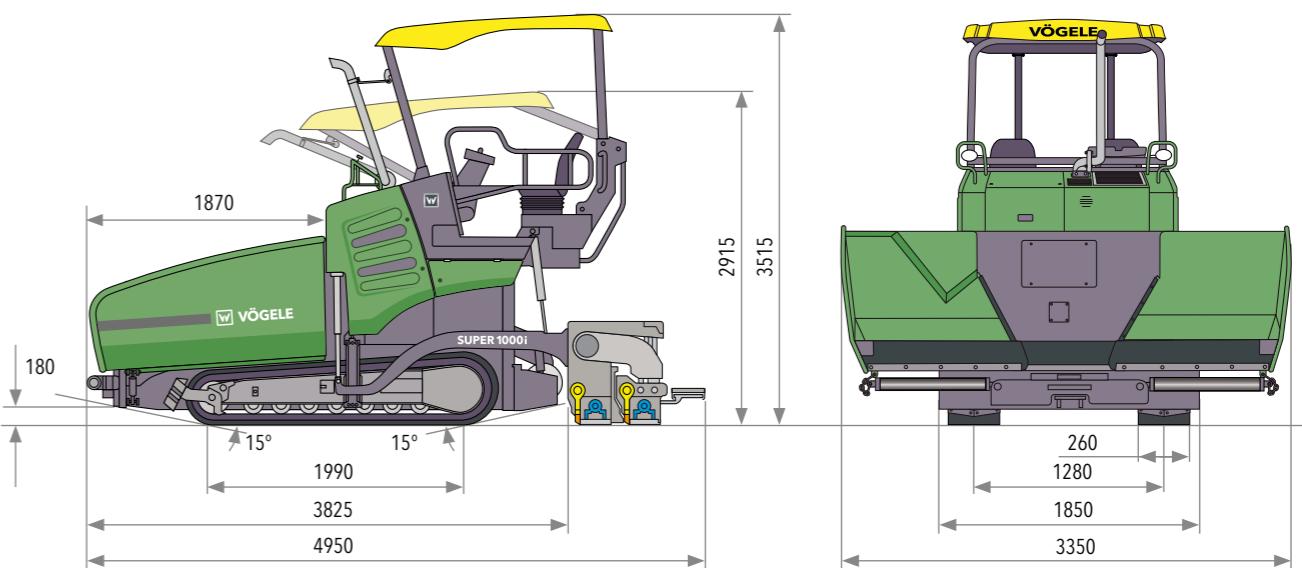
Kompakt in den Abmessungen, einfach im Handling und attraktiv im Preis-Leistungs-Verhältnis – dafür steht der VÖGELE Fertiger SUPER 1000(i) mit Raupenfahrwerk. Als Vertreter der Classic Line zeichnet er sich durch einen Funktionsumfang aus, der sich auf das Wesentliche konzentriert, was Einbauteams für einen erfolgreichen Einsatz benötigen.

Der SUPER 1000(i) kann mit der Ausziehbohle AB 340 in den Verdichtungsvarianten mit Vibration (V) und mit Tamper und Vibration (TV) kombiniert werden.



Technische Änderungen bleiben vorbehalten.

- **Maximale Einbaubreite** 3,90 m
- **Maximale Einbaukapazität** 270 t/h



Antrieb		Förderaggregate	
SUPER 1000i	für EU-/EFTA-Staaten / USA / Kanada	Verteilerschnecken	2, mit wechselbaren Flügelsegmenten und reversibler Drehrichtung
Motor	Deutz	Durchmesser	300 mm
Typ	TCD 3.6 L4	Höhenlage	stufenlos um 13 cm mechanisch verstellbar
Leistung	55,4 kW bei 2.000 U/min (nach DIN)	Standard	stufenlos um 13 cm hydraulisch verstellbar
Nennleistung	55,4 kW bei 1.600 U/min	Option	
ECO-Stufe	europäische Abgasstufe V,		
Abgasstufe	US-Norm EPA Tier 4f		
Abgasnachbehandlung	DOC, DPF		
Kraftstofftank	110 l		
SUPER 1000		Aufnahmebehälter	
	für alle weiteren Staaten	Bevorratung	10 t
Motor	Deutz	Breite	3.350 mm
Typ	TCD 3.6 L4		
Leistung	55 kW bei 2.000 U/min (nach DIN)		
Nennleistung	54 kW bei 1.600 U/min		
ECO-Stufe	europäische Abgasstufe 3a,		
Abgasstufe	US-Norm EPA Tier 3		
Kraftstofftank	110 l		
Fahrwerk		Einbaubohle	
Raupen	mit Gummiplatten	AB 340	1,80 bis 3,40 m
Bodenauflage	1.990 x 260 mm	Grundbreite	3,90 m
Fahrantrieb	hydraulisch, voneinander unabhängige elektronisch geregelte Einzelantriebe	Maximalbreite	
Geschwindigkeiten		min. Einbaubreite mit Verschmälerungen	
Einbau	bis 18 m/min, stufenlos verstellbar	Verschmälerung	0,75 m
Transport	bis 4,5 km/h, stufenlos verstellbar	Verdichtungsvarianten	2 x 52,5 cm mit Abdeckblechen
		V, TV	
			bis 15 cm
		Heizung	elektrisch über Heizstäbe
			Drehstromgenerator
Förderaggregate		Transportmaße und Gewicht	
Antrieb	voneinander unabhängige hydraulische Einzelantriebe	Breite	1,85 m
Kratzförderer	2, mit wechselbaren Mitnehmerstäben und kurzzeitiger reversibler Laufrichtung	Länge	Fertiger mit Einbaubohle
		AB 340	4,95 m
		Gewicht	Fertiger mit Einbaubohle
		AB 340 TV	10.250 kg

Legende: **DOC** = Dieseloxidationskatalysator **AB** = Ausziehbohle **V** = mit Vibration
DPF = Dieselpartikelfilter **TV** = mit Tamper und Vibration



SUPER 1003(i)

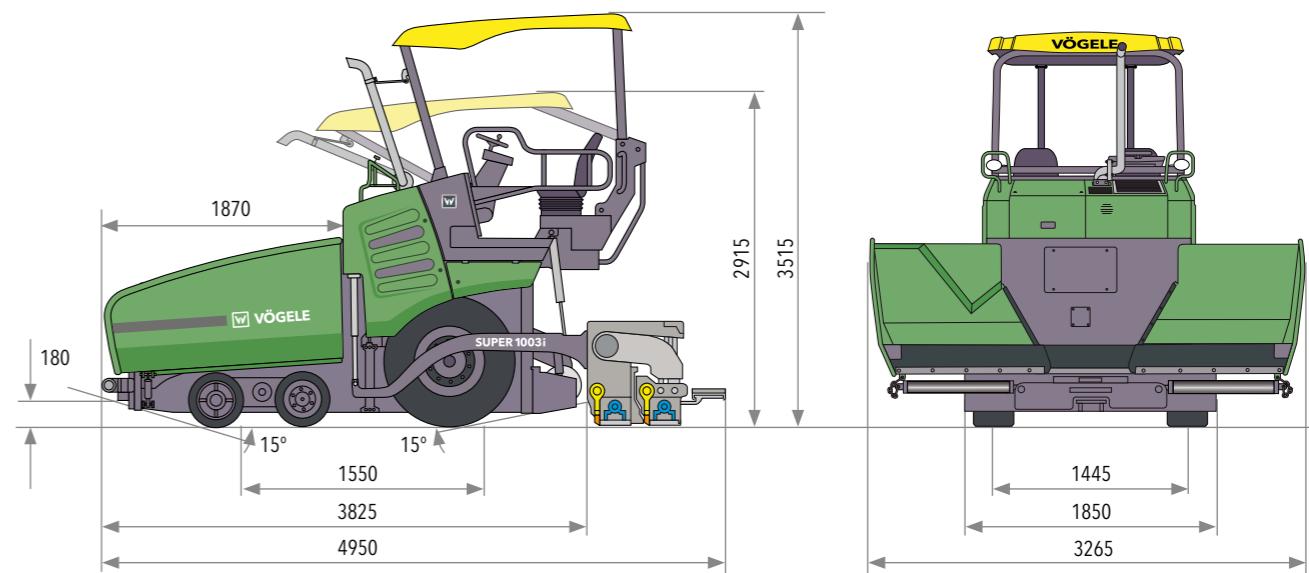
Kompakt in den Abmessungen und wendig beim Manövrieren überzeugt der VÖGELE Radfertiger SUPER 1003(i) durch ein einfaches Handling und attraktives Preis-Leistungsverhältnis. Als Vertreter der Classic Line zeichnet er sich durch einen Funktionsumfang aus, der sich auf das Wesentliche konzentriert, was Einbauteams für einen erfolgreichen Einsatz benötigen.

Der SUPER 1003(i) kann mit der Ausziehbohle AB 340 in den Verdichtungsvarianten mit Vibration (V) und mit Tamper und Vibration (TV) kombiniert werden.



Technische Änderungen bleiben vorbehalten.

- **Maximale Einbaubreite** 3,90 m
- **Maximale Einbaukapazität** 230 t/h



Antrieb		Förderaggregate	
SUPER 1003i	für EU-/EFTA-Staaten / USA / Kanada	Kratzförderer	2, mit wechselbaren Mitnehmerstäben und kurzzeitig reversibler Laufrichtung
Motor	Deutz	Verteilerschnecken	2, mit wechselbaren Flügelsegmenten und reversibler Drehrichtung
Typ	TCD 3.6 L4	Durchmesser	300 mm
Leistung	55,4 kW bei 2.000 U/min (nach DIN)	Höhenlage	stufenlos um 13 cm mechanisch verstellbar
Nennleistung	55,4 kW bei 1.600 U/min	Standard	stufenlos um 13 cm hydraulisch verstellbar
ECO-Stufe	europäische Abgasstufe V, US-Norm EPA Tier 4f	Option	
Abgasstufe	DOC, DPF		
Abgasnachbehandlung			
Kraftstofftank	105 l		
SUPER 1003		Aufnahmebehälter	
für alle weiteren Staaten		Bevorratung	10 t
Motor	Deutz	Breite	3.265 mm
Typ	TCD 3.6 L4		
Leistung	55 kW bei 2.000 U/min (nach DIN)	Einbaubohle	
Nennleistung	54 kW bei 1.600 U/min	AB 340	1,80 bis 3,40 m
ECO-Stufe	europäische Abgasstufe 3a, US-Norm EPA Tier 3	Grundbreite	3,90 m
Abgasstufe		Maximalbreite	
Kraftstofftank	105 l	min. Einbaubreite	
Fahrwerk		mit Verschmälerungen	0,75 m
Antrieb	hydraulisch, voneinander unabhängige elektronisch geregelte Einzelantriebe	Verschmälerung	2 x 52,5 cm mit Abdeckblechen
Standard	2 Hinterräder (6x2)	Verdichtungsvarianten	V, TV
Optional	2 Hinter- und 2 Vorderräder (6x4)	Einbaudicke	bis 15 cm
Geschwindigkeiten	bis 18 m/min, stufenlos verstellbar	Heizung	elektrisch über Heizstäbe
Einbau	bis 20 km/h, stufenlos verstellbar	Energieversorgung	Drehstromgenerator
Transport	minimal 3,80 m mit Pivot Steer		
Außenwenderadius			
Förderaggregate		Transportmaße und Gewicht	
Antrieb	voneinander unabhängige hydraulische Einzelantriebe	Breite	1,85 m
		Länge	Fertiger mit Einbaubohle
		AB 340	4,95 m
		Gewicht	Fertiger mit Einbaubohle
		AB 340 TV	10.000 kg

Legende: **DOC** = Dieseloxidationskatalysator **AB** = Ausziehbohle **V** = mit Vibration
DPF = Dieselpartikelfilter **TV** = mit Tamper und Vibration



SUPER 1300-3(i)

Der SUPER 1300-3(i) ist ein extrem kompakter Straßenfertiger, der aber dennoch über eine hohe Einbaukapazität und eine Einbaubreite bis 5,00 m verfügt.

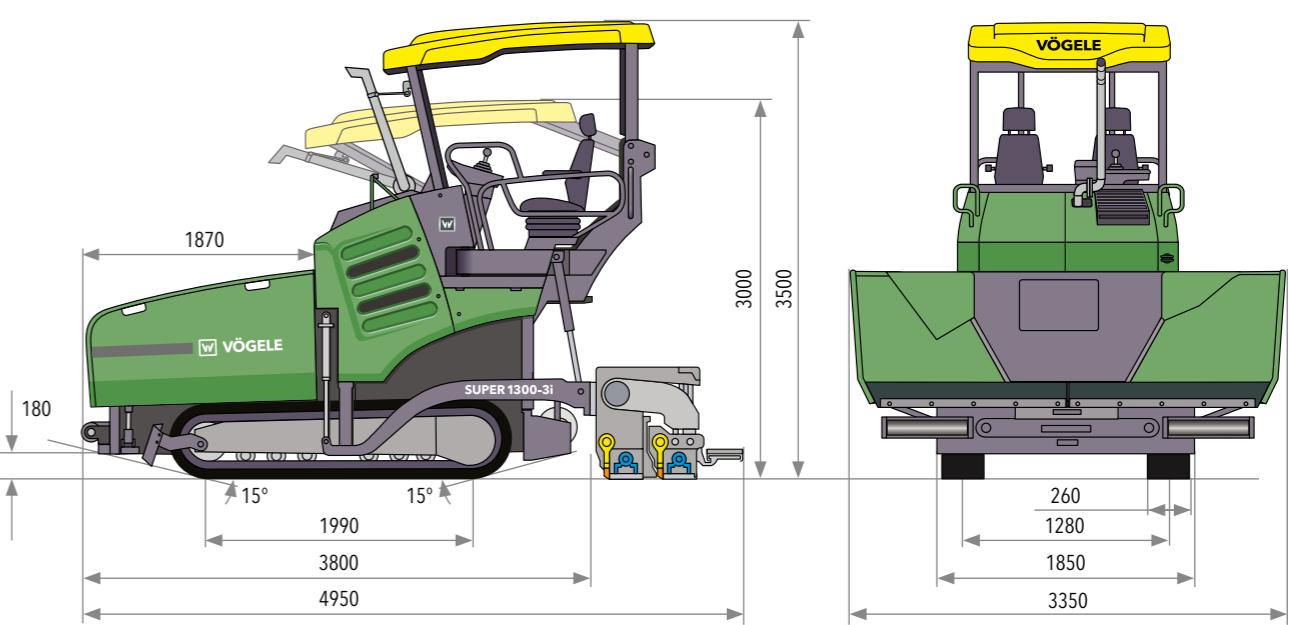
Ob Geh- und Radwegkombinationen, Wirtschaftswege oder kleine Straßen und Plätze, dank seines Einbaubreitenspektrums von 0,75 m bis 5,00 m meistert der SUPER 1300-3(i) diese Aufgaben mühelos.

- » **Moderner und leistungsstarker Dieselmotor** mit 74,4 kW
- » **ErgoPlus 3** mit einer Vielzahl zusätzlicher ergonomischer und funktionaler Vorteile
- » **Festes GFK-Dach** mit großen Markisen
- » **PaveDock Assistant** erhöht die Prozesssicherheit bei der Mischgutübergabe
- » **Ausziehbohle AB 340** in den Verdichtungsvarianten V und TV
- » **Leistungsstarke elektrische Bohlenheizung**



Technische Änderungen bleiben vorbehalten.

- » **Maximale Einbaubreite** 5,00 m
- » **Maximale Einbaukapazität** 350 t/h



Antrieb	
SUPER 1300-3i	für EU/EFTA-Staaten / USA / Kanada
Motor	Deutz
Typ	TCD 3.6 L4
Leistung	74,4 kW bei 2.000 U/min (nach DIN)
Nennleistung	68,7 kW bei 1.600 U/min
ECO-Stufe	europäische Abgasstufe V, US-Norm EPA Tier 4f
Abgasstufe	Abgasnachbehandlung DOC, DPF, SCR
Abgasnachbehandlung	Kraftstofftank
Kraftstofftank	110 l
SUPER 1300-3	für alle weiteren Staaten
Motor	Deutz
Typ	TCD 3.6 L4
Leistung	74,4 kW bei 2.000 U/min (nach DIN)
Nennleistung	68,7 kW bei 1.600 U/min
ECO-Stufe	europäische Abgasstufe 3a, US-Norm EPA Tier 3
Abgasstufe	
Kraftstofftank	110 l
Fahrwerk	
Raupen	mit Gummiplatten
Bodenauflage	1.990 x 260 mm
Fahrantrieb	hydraulisch, voneinander unabhängige elektronisch geregelte Einzelantriebe
Geschwindigkeiten	
Einbau	bis 30 m/min, stufenlos verstellbar
Transport	bis 4,5 km/h, stufenlos verstellbar
Förderaggregate	
Antrieb	voneinander unabhängige hydraulische Einzelantriebe
Kratzförderer	2, mit wechselbaren Mitnehmerstäben und kurzzeitig reversibler Laufrichtung
Förderaggregate	
Verteilerschnecken	2, mit wechselbaren Flügelsegmenten und reversibler Drehrichtung
Durchmesser	300 mm
Höhenlage	stufenlos um 13 cm mechanisch verstellbar
Standard	stufenlos um 13 cm hydraulisch verstellbar
Option	
Aufnahmehälter	
Bevorratung	10 t
Breite	3.350 mm
Einbaubohle	
AB 340	1,80 bis 3,40 m 5,00 m
Grundbreite	
Maximalbreite (TV)	
min. Einbaubreite mit Verschmälerungen	
Verschmälerung	
Verdichtungsvarianten	
Einbaudicke	0,75 m 2 x 52,5 cm mit Abdeckblechen
Heizung	V, TV bis 25 cm
Energieversorgung	elektrisch über Heizstäbe Drehstromgenerator
Transportmaße und Gewicht	
Breite	1,85 m
Länge	Fertiger mit Einbaubohle 4,95 m
AB 340	Fertiger mit Einbaubohle 10.800 kg
Gewicht	
AB 340 TV	

Legende: **DOC** = Dieseloxidationskatalysator **AB** = Ausziehbohle
DPF = Dieselpartikelfilter **V** = mit Vibration
SCR = selektive katalytische Reduktion **TV** = mit Tamper und Vibration



SUPER 1303-3(i)

Der SUPER 1303-3(i) ist besonders kompakt und wendig gebaut. Er verfügt über eine Grundbreite von 1,85 m und eine Gesamtlänge von gerade mal 4,95 m. Damit fühlt sich der Kompaktfertiger unter engen Baustellenbedingungen besonders wohl.

Die Arbeitsbreiten der AB 340 TV reichen bis 4,50 m, wodurch selbst mittelgroße Baumaßnahmen komfortabel abgewickelt werden können.

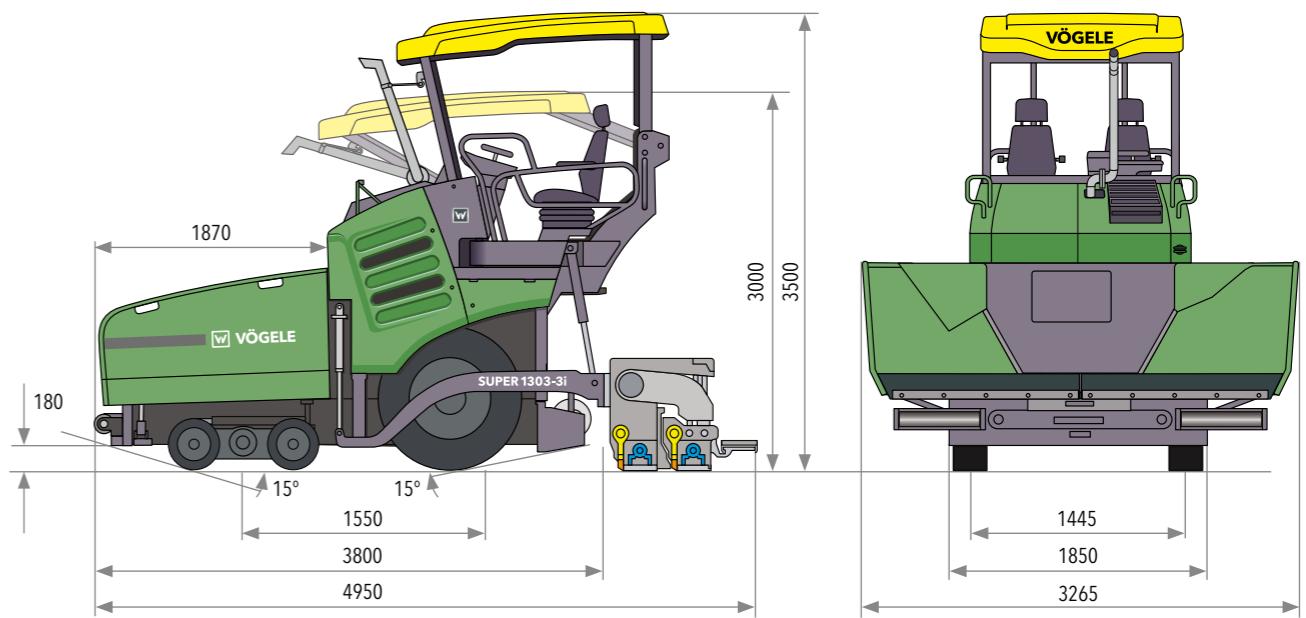
- » **Signifikante Verkleinerung des Wenderadius** durch die Funktion Pivot Steer auf nur 3,80 m
- » **Moderner und leistungsstarker Dieselmotor** mit 74,4 kW
- » **Mit Vorderradantrieb (6x4)**
- » **ErgoPlus 3** mit einer Vielzahl zusätzlicher ergonomischer und funktionaler Vorteile
- » **PaveDock Assistant** erhöht die Prozesssicherheit bei der Mischgutübergabe
- » **Ausziehbohle AB 340** in den Verdichtungsvarianten V und TV
- » **Leistungsstarke elektrische Bohlenheizung**



Technische Änderungen bleiben vorbehalten.

- » **Maximale Einbaubreite** 4,50 m
- » **Maximale Einbaukapazität** 250 t/h

Legende: **DOC** = Dieseloxidationskatalysator **AB** = Ausziehbohle **V** = mit Vibration
DPF = Dieselpartikelfilter **TV** = mit Tamper und Vibration
SCR = selektive katalytische Reduktion



Universal Class – vielseitig und leistungsstark

Das enorm breite Anwendungsspektrum ist das hervorstechende Merkmal der zur Universal Class gehörenden Fertiger. Sie meistern den Einbau auf Autobahnen genauso gut wie in Kreisverkehren, auch weil sie mit der VÖGELE Hochverdichtungstechnologie kombinierbar sind.





SUPER 1600

Der **SUPER 1600** ist mit seiner geringen Länge von nicht einmal 5,70 m ein sehr kompakter Straßenfertiger. Er gehört zur VÖGELE Classic Line, deren offensichtlichstes Erkennungsmerkmal das Bedienkonzept ErgoBasic ist. Die Maschine verfügt über eine grundsolide Basisausstattung und einen leistungsstarken Dieselmotor, der die europäische Abgasstufe 3a und die US-Norm EPA Tier 3 erfüllt.

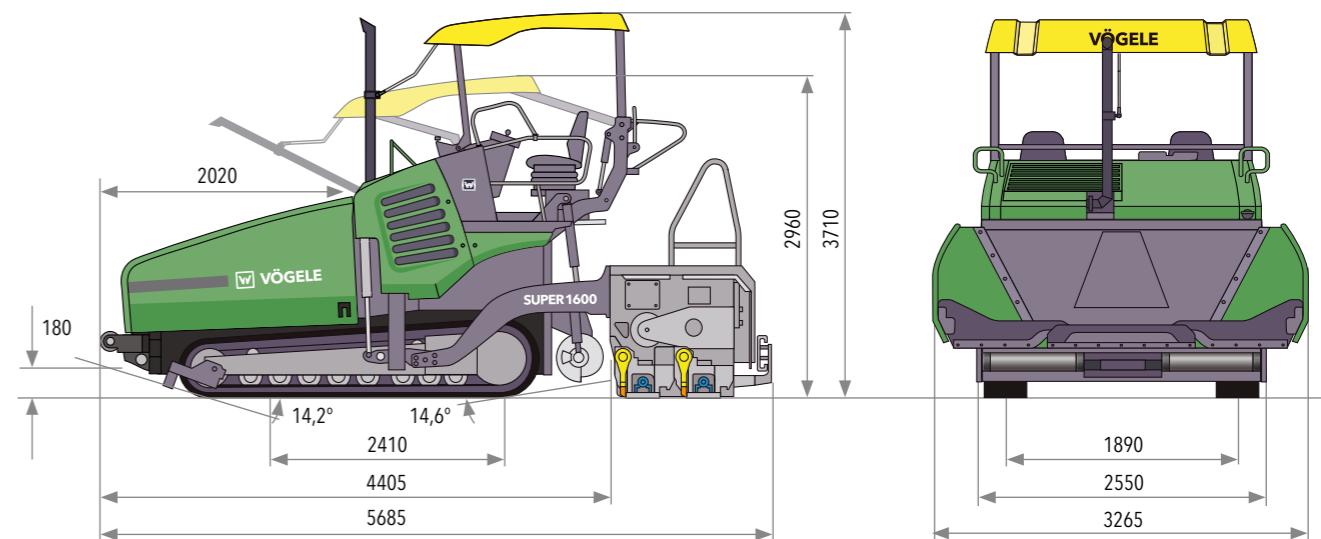
Zusammen mit der Ausziehbohle AB 480 TV meistert der SUPER 1600 alle Einbaumaßnahmen bis zu einer Arbeitsbreite von 6,30 m verlässlich in 100-prozentiger VÖGELE Qualität.



Technische Änderungen bleiben vorbehalten.

- » **Maximale Einbaubreite** 6,30 m
- » **Maximale Einbaukapazität** 600 t/h

Maße in mm



Antrieb	
Motor Typ	Cummins QSB4.5-C155
Leistung	116 kW bei 2.000 U/min (nach DIN) 106 kW bei 1.700 U/min
Nennleistung ECO-Stufe	europäische Abgasstufe 3a, US-Norm EPA Tier 3
Abgasstufe	
Kraftstofftank	220 l
Fahrwerk	
Raupen Bodenauflage	mit Gummiplatten 2.410 x 305 mm
Fahrantrieb	hydraulisch, voneinander unabhängige elektronisch geregelte Einzelantriebe
Geschwindigkeiten Einbau	bis 24 m/min, stufenlos verstellbar
Transport	bis 4,5 km/h, stufenlos verstellbar
Förderaggregate	
Antrieb	voneinander unabhängige hydraulische Einzelantriebe
Kratzförderer	2, mit wechselbaren Mitnehmerstäben und kurzzeitig reversibler Laufrichtung
Verteilerschnecken	2, mit wechselbaren Flügelsegmenten und reversibler Drehrichtung
Durchmesser	400 mm
Höhenlage	stufenlos um 15 cm hydraulisch verstellbar
Aufnahmehälter	
Bevorratung Breite	13 t 3.265 mm
Einziehbohle	
AB 480	Grundbreite 2,55 bis 4,80 m Maximalbreite 6,30 m Verdichtungsvariante TV
Einbaudicke	bis 30 cm
Heizung	elektrisch über Heizstäbe
	Energieversorgung Drehstromgenerator
Transportmaße und Gewicht	
Breite	2,55 m
Länge AB 480 TV	Fertiger mit Einziehbohle 5,69 m
Gewicht AB 480 TV	Fertiger mit Einziehbohle 17.580 kg

Legende: AB = Ausziehbohle TV = mit Tamper und Vibration



SUPER 1603

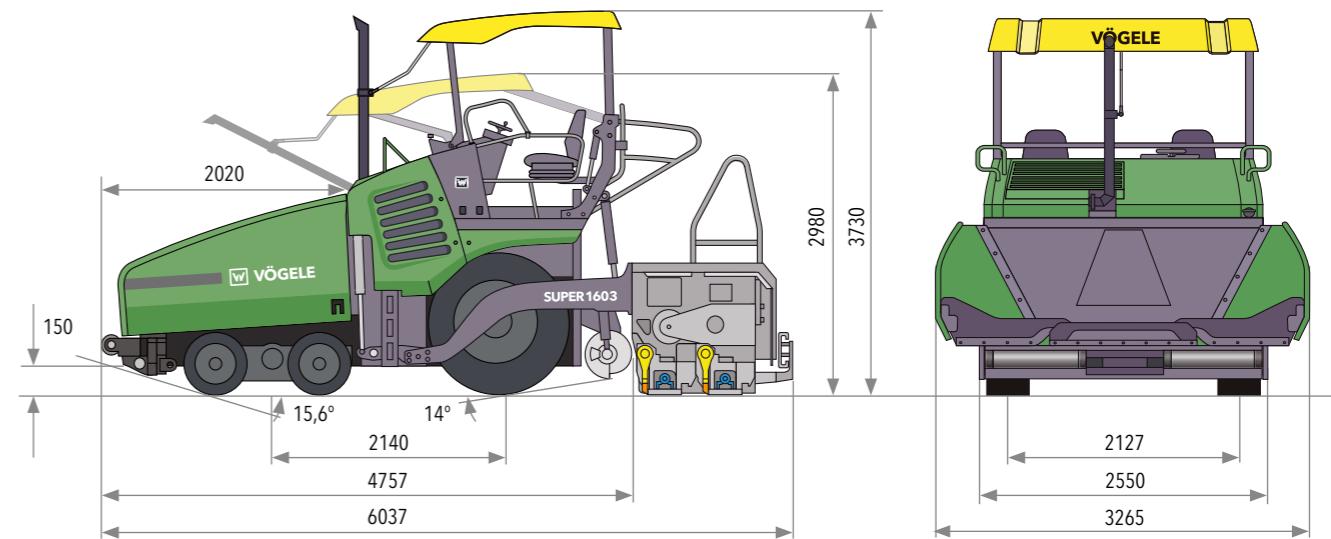
Der **SUPER 1603** ist mit seinem kleinen Außenwenderadius von nur 3,50 m extrem wendig. Als Vertreter der VÖGELE Classic Line ist er mit dem Bedienkonzept ErgoBasic ausgestattet und verfügt über eine grundsolide Basisausstattung. Angetrieben wird der Radfertiger von einem leistungsstarken Dieselmotor, der die europäische Abgasstufe 3a und die US-Norm EPA Tier 3 erfüllt.

Zusammen mit der Ausziehbohle AB 480 TV meistert der SUPER 1603 alle Einbaumaßnahmen bis zu einer Arbeitsbreite von 6,30 m verlässlich.



Technische Änderungen bleiben vorbehalten.

- » **Maximale Einbaubreite** 6,30 m
- » **Maximale Einbaukapazität** 600 t/h



Antrieb	
Motor Typ	Cummins QSB4.5-C155
Leistung	116 kW bei 2.000 U/min (nach DIN) 106 kW bei 1.700 U/min
Nennleistung ECO-Stufe	europäische Abgasstufe 3a, US-Norm EPA Tier 3
Abgasstufe	
Kraftstofftank	215 l
Fahrwerk	
Antrieb	hydraulisch, voneinander unabhängige elektronisch geregelte Einzelantriebe 2 Hinterräder (6x2) 2 Hinter- und 2 Vorderräder (6x4)
Standard Option	
Geschwindigkeiten	
Einbau	bis 18 m/min, stufenlos verstellbar
Transport	bis 20 km/h, stufenlos verstellbar
Außenwenderadius	minimal 3,50 m mit Pivot Steer
Förderaggregate	
Antrieb	voneinander unabhängige hydraulische Einzelantriebe
Kratzförderer	2, mit wechselbaren Mitnehmerstäben und kurzzeitig reversibler Laufrichtung
Verteilerschnecken	2, mit wechselbaren Flügelsegmenten und reversibler Drehrichtung
Durchmesser Höhenlage	400 mm stufenlos um 15 cm hydraulisch verstellbar

Aufnahmehälter	
Bevorratung Breite	13 t 3.265 mm

Einziehbohle	
AB 480	Grundbreite Maximalbreite Verdichtungsvariante
	2,55 bis 4,80 m 6,30 m TV
Einbaudicke	bis 30 cm
Heizung	elektrisch über Heizstäbe Drehstromgenerator

Transportmaße und Gewicht	
Breite	2,55 m
Länge	Fertiger mit Einziehbohle 6,04 m
AB 480 TV	Fertiger mit Einziehbohle 17.000 kg

Legende: AB = Ausziehbohle TV = mit Tamper und Vibration



SUPER 1600-3(i)

Der SUPER 1600-3(i) ist ein extrem wendiger und vielseitig einsetzbarer Raupenfertiger der Universal Class. Er verfügt über hoch effiziente Antriebskomponenten und arbeitet daher besonders wirtschaftlich und umweltfreundlich.

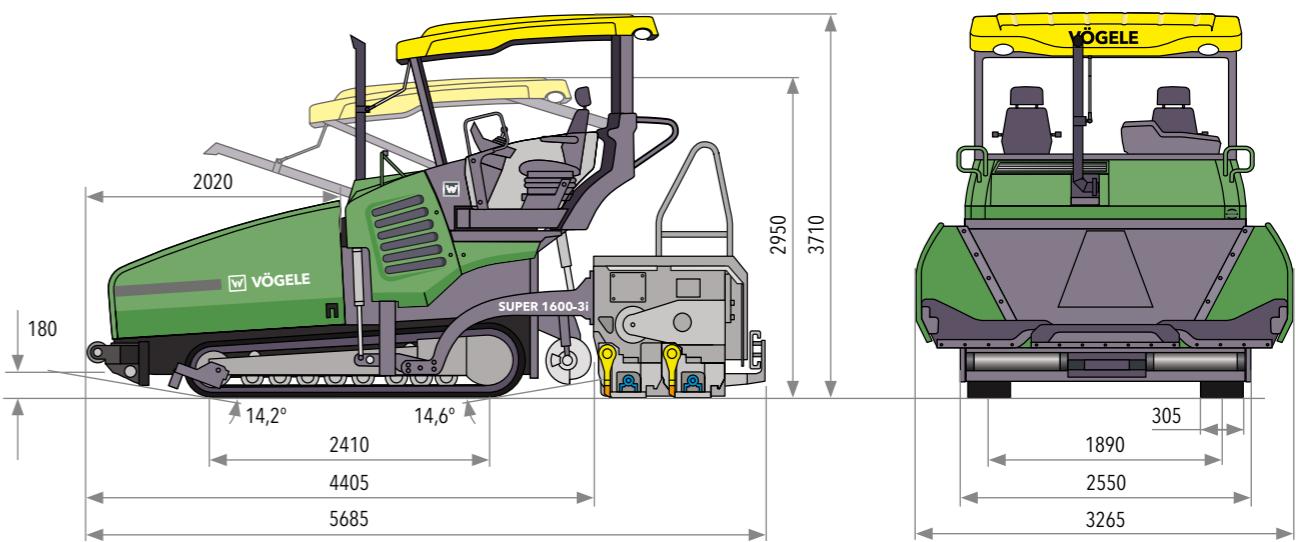
Wie gut sich moderne Technik beherrschen lässt, erfährt man mit ErgoPlus 3. Mit dem ergonomischen VÖGELE Bedienkonzept ist der Fertiger sicher und einfach zu bedienen.

- » **Emissionsreduktionspaket VÖGELE EcoPlus** für eine signifikante Verminderung des Kraftstoffverbrauchs und der Schallemissionen
- » **ErgoPlus 3** mit einer Vielzahl zusätzlicher ergonomischer und funktionaler Vorteile
- » **AutoSet Plus Funktionen** für ein sicheres und schnelles Umsetzen auf der Baustelle und zum Speichern individueller Einbauprogramme
- » **PaveDock Assistant** erhöht die Prozesssicherheit bei der Mischgutübergabe
- » **Gefederter Abdruckbalken PaveDock** kompensiert zuverlässig alle Stöße der Mischgutfahrzeuge



Technische Änderungen bleiben vorbehalten.
*Die maximale Einbaubreite ist nur mit Zusatzausrüstung auf Anfrage erhältlich.

- » **Maximale Einbaubreite** 7,50 m*
- » **Maximale Einbaukapazität** 600 t/h



Antrieb		Förderaggregate	
SUPER 1600-3i	für EU-/EFTA-Staaten / USA / Kanada / Japan	Antrieb	voneinander unabhängige hydraulische Einzelantriebe
Motor	Cummins	Kratzförderer	2, mit wechselbaren Mitnehmerstäben und kurzzeitig reversibler Laufrichtung
Typ	B4.5-C154	Verteilerschnecken	2, mit wechselbaren Flügelsegmenten und reversibler Drehrichtung
Leistung	115 kW bei 2.000 U/min (nach DIN)	Durchmesser	400 mm
Nennleistung	109 kW bei 1.700 U/min	Höhenlage	stufenlos um 15 cm hydraulisch verstellbar
ECO-Stufe	europäische Abgasstufe V, US-Norm EPA Tier 4f		
Abgasstufe	DOC, DPF, SCR		
Abgasnachbehandlung	Kraftstofftank		
Kraftstofftank	220 l		
SUPER 1600-3		Aufnahmehälter	
Motor	für alle weiteren Staaten	Bevorratung	13 t
Typ	Cummins	Breite	3.265 mm
Leistung	QSB4.5-C155		
Nennleistung	116 kW bei 2.000 U/min (nach DIN)		
ECO-Stufe	106 kW bei 1.700 U/min		
Abgasstufe	europäische Abgasstufe 3a, US-Norm EPA Tier 3		
Kraftstofftank	220 l		
Fahrwerk		Einbaubohlen	
Raupen	mit Gummiplatten	AB 500	2,55 bis 5,00 m
Bodenauflage	2.410 x 305 mm	Grundbreite	7,50 m*
Fahrantrieb	hydraulisch, voneinander unabhängige elektronisch geregelte Einzelantriebe	Maximalbreite	TV
Geschwindigkeiten		Verdichtungsvariante	
Einbau			
Transport	bis 24 m/min, stufenlos verstellbar		
	bis 4,5 km/h, stufenlos verstellbar		
Transportmaße und Gewicht		AB 600	3,00 bis 6,00 m
Breite	2,55 m	Grundbreite	7,50 m*
Länge	Fertiger mit Einbaubohle	Maximalbreite	TV
	5,69 m	Verdichtungsvariante	
Gewicht	Fertiger mit Einbaubohle	Einbaudicke	bis 30 cm
	18.350 kg	Heizung	elektrisch über Heizstäbe
		Energieversorgung	Drehstromgenerator

Legende: **DOC** = Dieselpartikelfilter **AB** = Ausziehbohle **TV** = mit Tamper und Vibration
DPF = Dieseloxidationskatalysator **SCR** = selektive katalytische Reduktion



SUPER 1603-3(i)

Der SUPER 1603-3(i) ist ein Allround-Talent und als Radfertiger problemlos mobil unterwegs. Dank seiner kompakten Abmessungen und der Lenkbremse Pivot Steer ist der Radfertiger besonders wendig und eignet sich daher für eine Vielzahl von Anwendungen.

Das VÖGELE Bedienkonzept ErgoPlus 3 macht den Umgang mit dem Fertiger noch einfacher und sicherer.

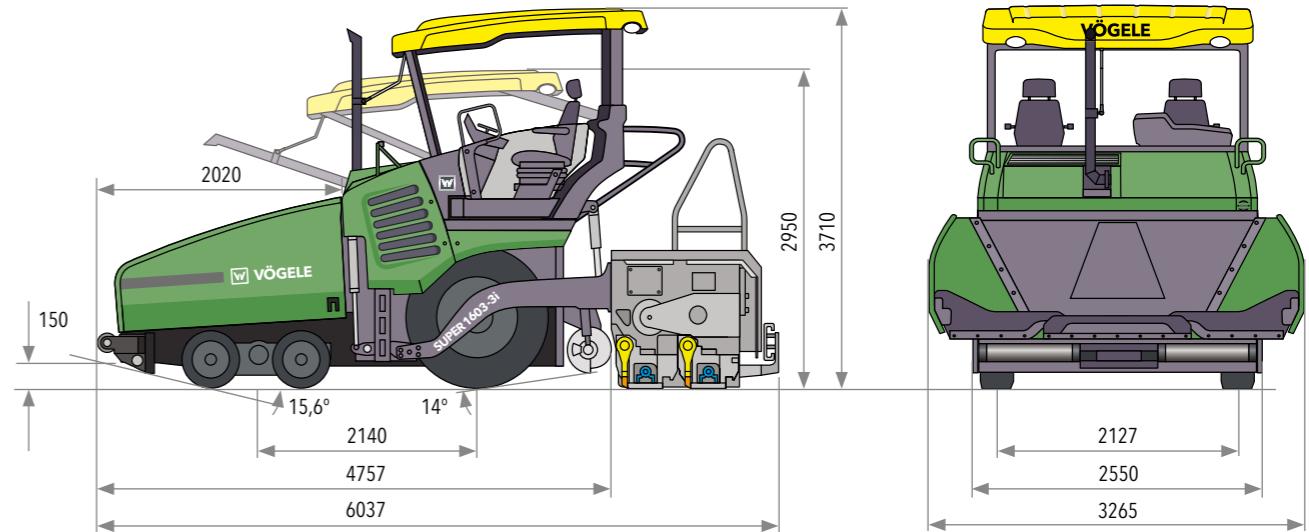
- » **Emissionsreduktionspaket VÖGELE EcoPlus** für eine signifikante Verminderung des Kraftstoffverbrauchs und der Schallemissionen
- » **Signifikante Verkleinerung des Außenwenderadius** durch die Funktion Pivot Steer auf nur 3,50 m
- » **ErgoPlus 3** mit einer Vielzahl zusätzlicher ergonomischer und funktionaler Vorteile
- » **AutoSet Plus Funktionen** für ein sicheres und schnelles Umsetzen auf der Baustelle und zum Speichern individueller Einbauprogramme
- » **PaveDock Assistant** erhöht die Prozesssicherheit bei der Mischgutübergabe



Technische Änderungen bleiben vorbehalten.
*Die maximale Einbaubreite ist nur mit Zusatzausrüstung auf Anfrage erhältlich.

- » **Maximale Einbaubreite** 7,00 m*
- » **Maximale Einbaukapazität** 600 t/h

Legende: **DOC** = Dieseloxidationskatalysator **AB** = Ausziehbohle **TV** = mit Tamper und Vibration
DPF = Dieselpartikelfilter **SCR** = selektive katalytische Reduktion



Antrieb		Förderaggregate	
SUPER 1603-3i	für EU-/EFTA-Staaten / USA / Kanada / Japan	Antrieb	voneinander unabhängige hydraulische Einzelantriebe
Motor	Cummins	Kratzförderer	2, mit wechselbaren Mitnehmerstäben und kurzzeitig reversibler Laufrichtung
Typ	B4.5-C154	Verteilerschnecken	2, mit wechselbaren Flügelsegmenten und reversibler Drehrichtung
Leistung	115 kW bei 2.000 U/min (nach DIN)	Durchmesser	400 mm
Nennleistung	109 kW bei 1.700 U/min	Höhenlage	stufenlos um 15 cm hydraulisch verstellbar
ECO-Stufe	europäische Abgasstufe V, US-Norm EPA Tier 4f		
Abgasstufe	DOC, DPF, SCR		
Abgasnachbehandlung	Kraftstofftank		
	215 l		
SUPER 1603-3	für alle weiteren Staaten		
Motor	Cummins		
Typ	QSB4.5-C155		
Leistung	116 kW bei 2.000 U/min (nach DIN)		
Nennleistung	106 kW bei 1.700 U/min		
ECO-Stufe	europäische Abgasstufe 3a, US-Norm EPA Tier 3		
Abgasstufe			
Kraftstofftank	215 l		
Fahrwerk		Aufnahmebehälter	
Antrieb	hydraulisch, voneinander unabhängige elektronisch geregelte Einzelantriebe	Bevorratung	13 t
Standard	2 Hinterräder (6x2)	Breite	3.265 mm
Optionen	2 Hinter- und 2 Vorderräder (6x4)		
	2 Hinter- und 4 Vorderräder (6x6)		
Geschwindigkeiten	bis 18 m/min, stufenlos verstellbar		
Einbau	bis 20 km/h, stufenlos verstellbar		
Transport	minimal 3,50 m mit Pivot Steer		
Außenwenderadius			
Einbaubohle		Einbaubohle	
AB 500	Grundbreite	AB 500	2,55 bis 5,00 m
	Maximalbreite		7,00 m*
	Verdichtungsvariante		TV
			bis 30 cm
			elektrisch über Heizstäbe
			Drehstromgenerator
Transportmaße und Gewicht		Transportmaße und Gewicht	
Breite	2,55 m	Breite	2,55 m
Länge	Fertiger mit Einbaubohle	Länge	Fertiger mit Einbaubohle
AB 500 TV	6,00 m	AB 500 TV	17.750 kg
Gewicht			
AB 500 TV			

PREMIUM



SUPER 1700-3(i)

Der SUPER 1700-3(i) ist ein hochmoderner Raupenfertiger der 8-Fuß-Klasse. Er ist speziell für den nordamerikanischen und australischen Markt konzipiert und eignet sich für eine Vielzahl unterschiedlicher Einbauaufgaben. Dank seiner kompakten Bauweise ist er der ideale Partner für Arbeiten im innerstädtischen Bereich.

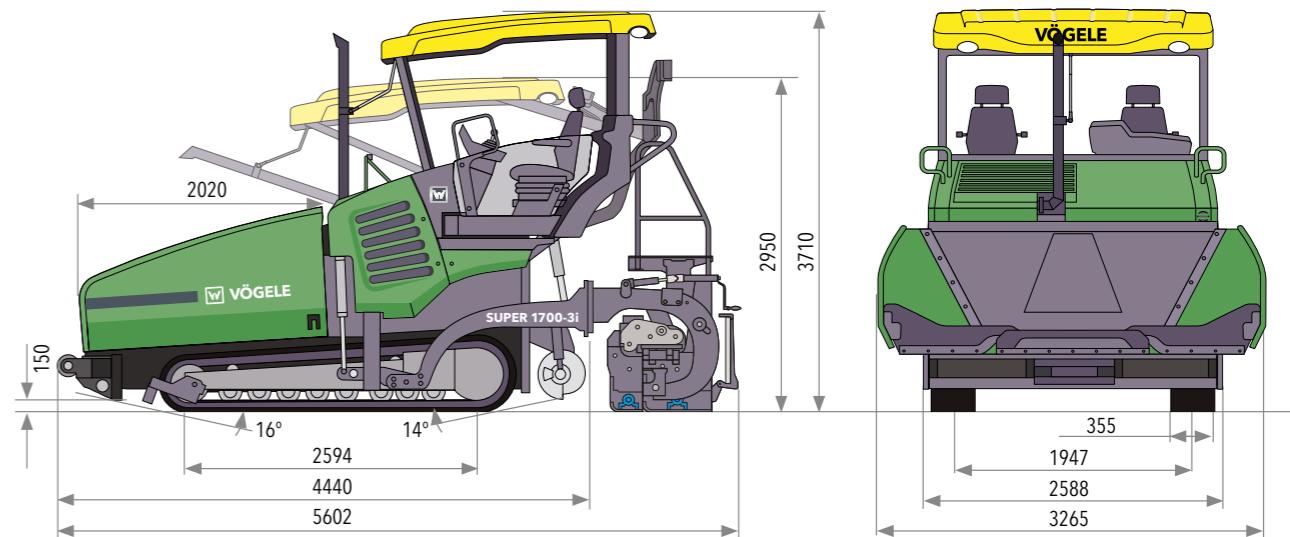
Wie gut sich modernste Technik beherrschen lässt, erfährt man mit ErgoPlus 3. Mit dem ergonomischen VÖGELE Bedienkonzept ist der Fertiger sicher und einfach zu bedienen.

- » **Leistungsstarker Dieselmotor** mit exzellentem Leistungs-Gewicht-Verhältnis
- » **Emissionsreduktionspaket VÖGELE EcoPlus** für eine signifikante Verminderung des Kraftstoffverbrauchs und der Schallemissionen
- » **Hohe Einbaugeschwindigkeit** von bis zu 76 m/min
- » **ErgoPlus 3** mit einer Vielzahl zusätzlicher ergonomischer und funktioneller Vorteile
- » **PaveDock Assistant** erhöht die Prozesssicherheit bei der Mischgutübergabe



Technische Änderungen bleiben vorbehalten.

- » **Maximale Einbaubreite** 5,95 m
- » **Maximale Einbaukapazität** 700 t/h



Antrieb

SUPER 1700-3i	für USA und Kanada
Motor	Cummins
Typ	QSB4.5-C173
Leistung	129 kW bei 2.000 U/min (nach DIN)
Nennleistung	119 kW bei 1.700 U/min
ECO-Stufe	europäische Abgasstufe 4, US-Norm EPA Tier 4f
Abgasstufe	DOC, SCR
Abgasnachbehandlung	Kraftstofftank
Kraftstofftank	220 l

SUPER 1700-3	für Australien und Neuseeland
Motor	Cummins
Typ	QSB4.5-C155
Leistung	116 kW bei 2.000 U/min (nach DIN)
Nennleistung	106 kW bei 1.700 U/min
ECO-Stufe	europäische Abgasstufe 3a, US-Norm EPA Tier 3
Abgasstufe	
Kraftstofftank	220 l

Fahrwerk

Raupen	Gummiraupen
Bodenauflage	2.594 x 355 mm
Fahrantrieb	hydraulisch, voneinander unabhängige elektronisch geregelte Einzelantriebe
Geschwindigkeiten	bis 76 m/min, stufenlos verstellbar
Einbau	bis 12 km/h, stufenlos verstellbar
Transport	

Förderaggregate

Antrieb	voneinander unabhängige hydraulische Einzelantriebe
Kratzförderer	2, mit wechselbaren Mitnehmerstäben und kurzzeitig reversibler Laufrichtung
Verteilerschnecken	2, mit wechselbaren Flügelsegmenten und reversibler Drehrichtung
Durchmesser	400 mm
Höhenlage	stufenlos um 15 cm hydraulisch verstellbar

Aufnahmehbehälter

Bevorratung	13 t, einschließlich Förderbandtunnel
Breite	3.265 mm

Einbaubohle

VF 500	2,45 m bis 4,75 m
Grundbreite	5,95 m
Maximalbreite	V
Verdichtungsvariante	bis 30 cm
Einbaudicke	elektrisch über Heizstäbe
Heizung	Drehstromgenerator
Energieversorgung	

Transportmaße und Gewicht

Breite	2,59 m
Länge	Fertiger mit Einbaubohle
VF 500 V	5,60 m
Gewicht	Fertiger mit Dach und Einbaubohle
VF 500 V	18.300 kg

Legende:

DOC = Dieseloxidationskatalysator
SCR = selektive katalytische Reduktion

VF = Bohle mit vorne angeordneten Ausfahrteneinheiten

V = mit Vibration



SUPER 1703-3(i)

Der Radfertiger SUPER 1703-3(i) ist ein speziell für die Anforderungen des nordamerikanischen und australischen Marktes konzipierter Straßenfertiger der 8-Fuß-Klasse. Dank seiner kompakten Abmessungen meistert er jegliche Arbeiten im kommunalen und innerstädtischen Bereich.

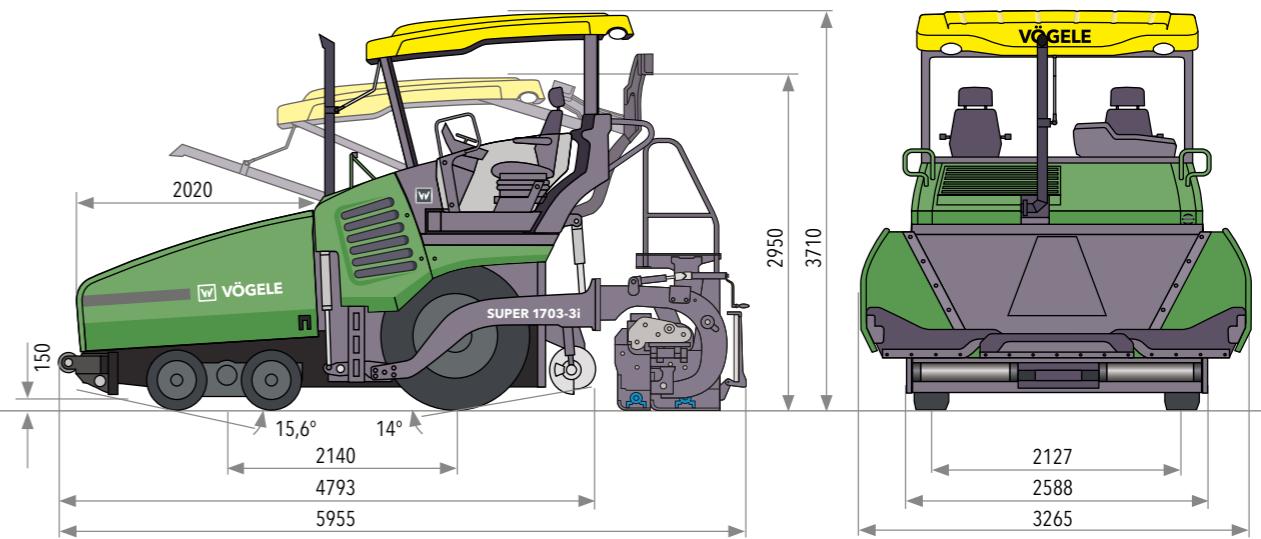
Der Radfertiger SUPER 1703-3(i) ist in zwei Antriebsvarianten (6x4 und 6x6) verfügbar. Für einfache Bedienung und optimale Rundumsicht sorgt das Bedienkonzept ErgoPlus 3.

- » **Emissionsreduktionspaket VÖGELE EcoPlus** für eine signifikante Verminderung des Kraftstoffverbrauchs und der Schallemissionen
- » **Hohe Einbaugeschwindigkeit** von bis zu 76 m/min
- » **Signifikante Verkleinerung des Außenwenderadius** durch die Funktion Pivot Steer auf nur 3,50 m
- » **ErgoPlus 3** mit einer Vielzahl zusätzlicher ergonomischer und funktioneller Vorteile
- » **PaveDock Assistant** erhöht die Prozesssicherheit bei der Mischgutübergabe



Technische Änderungen bleiben vorbehalten.

- » **Maximale Einbaubreite** 5,95 m
- » **Maximale Einbaukapazität** 700 t/h



Antrieb		Förderaggregate	
SUPER 1703-3i	für USA und Kanada	Antrieb	voneinander unabhängige hydraulische Einzelantriebe
Motor	Cummins	Kratzförderer	2, mit wechselbaren Mitnehmerstäben und kurzzeitig reversibler Laufrichtung
Typ	QSB4.5-C173	Verteilerschnecken	2, mit wechselbaren Flügelsegmenten und reversibler Drehrichtung
Leistung	129 kW bei 2.000 U/min (nach DIN)	Durchmesser	400 mm
Nennleistung	119 kW bei 1.700 U/min	Höhenlage	stufenlos um 15 cm hydraulisch verstellbar
ECO-Stufe	europäische Abgasstufe 4, US-Norm EPA Tier 4f		
Abgasstufe	DOC, SCR		
Abgasnachbehandlung	Kraftstofftank		
Kraftstofftank	215 l		
Aufnahmehälter		Einbaubohle	
Bevorratung	13 t, einschließlich Förderbandtunnel	VF 500	2,45 m bis 4,75 m
Breite	3.265 mm	Grundbreite	5,95 m
		Maximalbreite	V
		Verdichtungsvariante	bis 30 cm
Fahrwerk		Transportmaße und Gewicht	
Antrieb	hydraulisch, voneinander unabhängige Einzelantriebe	Breite	2,59 m
Standard	2 Hinter- und 2 Vorderräder (6x4)	Länge	Fertiger mit Einbaubohle
Option	2 Hinter- und 4 Vorderräder (6x6)	Gewicht	5,96 m
Geschwindigkeiten	bis 76 m/min, stufenlos verstellbar	Fertiger mit Dach und Einbaubohle	17.300 kg
Einbau	bis 20 km/h, stufenlos verstellbar		
Transport	minimal 3,50 m mit Pivot Steer		
Außenwenderadius			

Legende:

DOC = Dieseloxidationskatalysator
SCR = selektive katalytische Reduktion

VF = Bohle mit vorne angeordneten Ausfahrteneinheiten

V = mit Vibration



SUPER 1800-3(i)

Der SUPER 1800-3(i) beherrscht als leistungsfähigster Raupenfertiger seiner Klasse ein unglaublich vielfältiges Anwendungsspektrum. Mit 10,00 m maximaler Arbeitsbreite bei einer Maschinenlänge von nur 6,04 m meistert der VÖGELE Fertiger Autobahnen genauso gut wie enge Kreisverkehre.

Das innovative und leicht verständliche Bedienkonzept ErgoPlus 3 bietet dabei ergonomische und praxisgerechte Arbeitsbedingungen, wie sie sich jeder Maschinenbediener nur wünschen kann.

- » **Emissionsreduktionspaket VÖGELE EcoPlus** für eine signifikante Verminderung des Kraftstoffverbrauchs und der Schallemissionen
- » **ErgoPlus 3** mit einer Vielzahl zusätzlicher ergonomischer und funktionaler Vorteile
- » **AutoSet Plus Funktionen** für ein sicheres und schnelles Umsetzen auf der Baustelle und zum Speichern individueller Einbauprogramme
- » **PaveDock Assistant** erhöht die Prozesssicherheit bei der Mischgutübergabe
- » **Gefederter Abdruckbalken PaveDock** kompensiert zuverlässig alle Stöße der Mischgutfahrzeuge



Technische Änderungen bleiben vorbehalten.

- » **Maximale Einbaubreite** 10,00 m
- » **Maximale Einbaukapazität** 700 t/h

Legende:

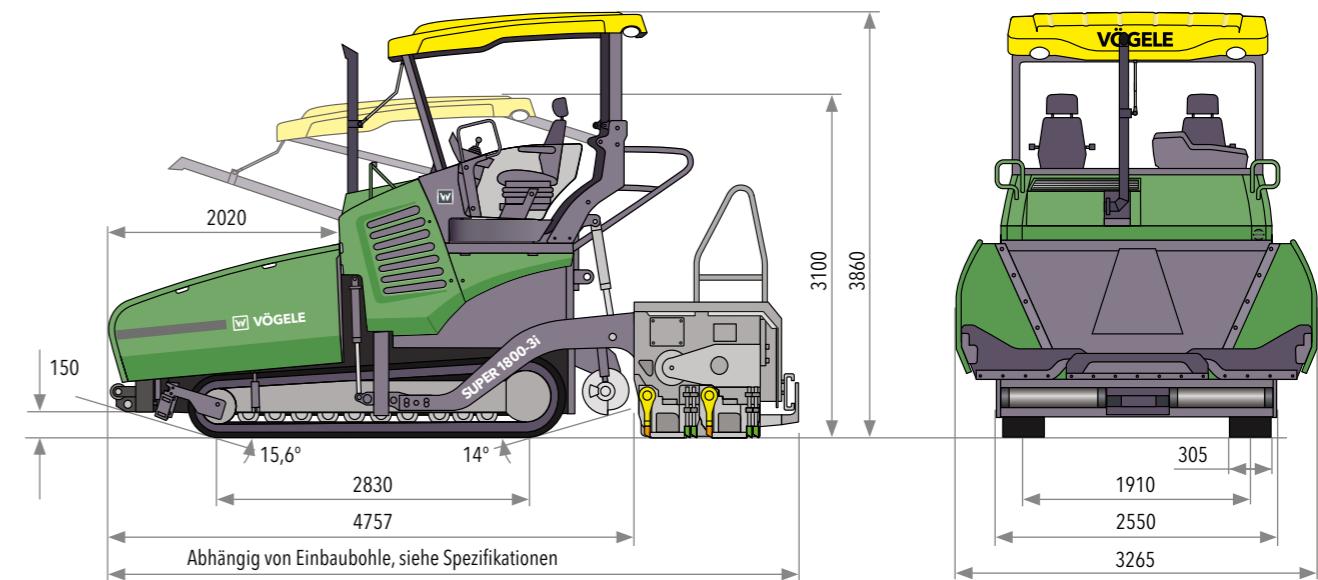
DOC = Dieselloxidationskatalysator
DPF = Dieselpartikelfilter
SCR = selektive katalytische Reduktion

AB = Ausziehbohle
SB = starre Bohle
HD = Heavy-Duty

TV = mit Tamper und Vibration
TP1 = mit Tamper und einer Pressleiste
TP2 = mit Tamper und zwei Pressleisten

TP2 Plus = mit speziellem Tamper, zwei Pressleisten und Zusatzgewichten

* = nicht für SB 300 HD



Antrieb

SUPER 1800-3i	für EU-/EFTA-Staaten / USA / Kanada / Japan
Motor	Cummins
Typ	B6.7-C173
Leistung	129 kW bei 2.000 U/min (nach DIN) 129 kW bei 1.700 U/min
ECO-Stufe	europäische Abgasstufe V, US-Norm EPA Tier 4f
Abgasstufe	DOC, DPF, SCR
Abgasnachbehandlung	
Kraftstofftank	300 l

SUPER 1800-3 für alle weiteren Staaten

SUPER 1800-3	für alle weiteren Staaten
Motor	Cummins
Typ	QSB6.7-C170
Leistung	127 kW bei 2.000 U/min (nach DIN) 116 kW bei 1.700 U/min
ECO-Stufe	europäische Abgasstufe 3a, US-Norm EPA Tier 3
Abgasstufe	
Kraftstofftank	300 l

Fahrwerk

Raupen	mit Gummiplatten 2.830 x 305 mm
Bodenauflage	hydraulisch, voneinander unabhängige elektronisch geregelte Einzelantriebe
Fahrantrieb	
Geschwindigkeiten	bis 24 m/min, stufenlos verstellbar bis 4,5 km/h, stufenlos verstellbar
Einbau	
Transport	

Förderaggregate

Antrieb	voneinander unabhängige hydraulische Einzelantriebe
Kratzförderer	2, mit wechselbaren Mitnehmerstäben und kurzzeitig reversibler Laufrichtung
Verteilerschnecken	2, mit wechselbaren Flügelsegmenten und reversibler Drehrichtung
Durchmesser	400 mm
Höhenlage	stufenlos um 15 cm hydraulisch verstellbar

Aufnahmebehälter

Bevorratung	13 t
Breite	3.265 mm

Einbaubohlen

AB 500	Grundbreite Maximalbreite (TV/TP1) Verdichtungsvarianten	2,55 bis 5,00 m 8,50 m TV, TP1, TP2, TP2 Plus
AB 600	Grundbreite Maximalbreite (TV/TP1) Verdichtungsvarianten	3,00 bis 6,00 m 9,00 m TV, TP1, TP2, TP2 Plus

SB 300	Grundbreite Maximalbreite (TV/TP1) Verdichtungsvarianten	3,00 m 10,00 m TV, TP1, TP2
SB 300 HD	Grundbreite Maximalbreite Verdichtungsvariante	3,00 m 8,00 m TV

Einbaudicke	bis 30 cm
Heizung	elektrisch über Heizstäbe*

Energieversorgung	Drehstromgenerator
--------------------------	--------------------

Transportmaße und Gewicht

Breite	2,55 m
Länge	Fertiger mit Einbaubohle
AB 500/600	TV
	TP1/TP2/TP2 Plus
SB 300	6,07 m
	TV/TP1/TP2
Gewicht	6,10 m
AB 500 TV	Fertiger mit Einbaubohle 19.700 kg



SUPER 1803-3(i)

Der SUPER 1803-3(i) ist der leistungsfähigste Radfertiger von VÖGELE. Auf perfekte Weise kombiniert er ein robustes und zuverlässiges Materialmanagement, eine große Einbaubreite von bis zu 8,00 m sowie die hohe Wendigkeit und Transportfähigkeit eines Radfertigers.

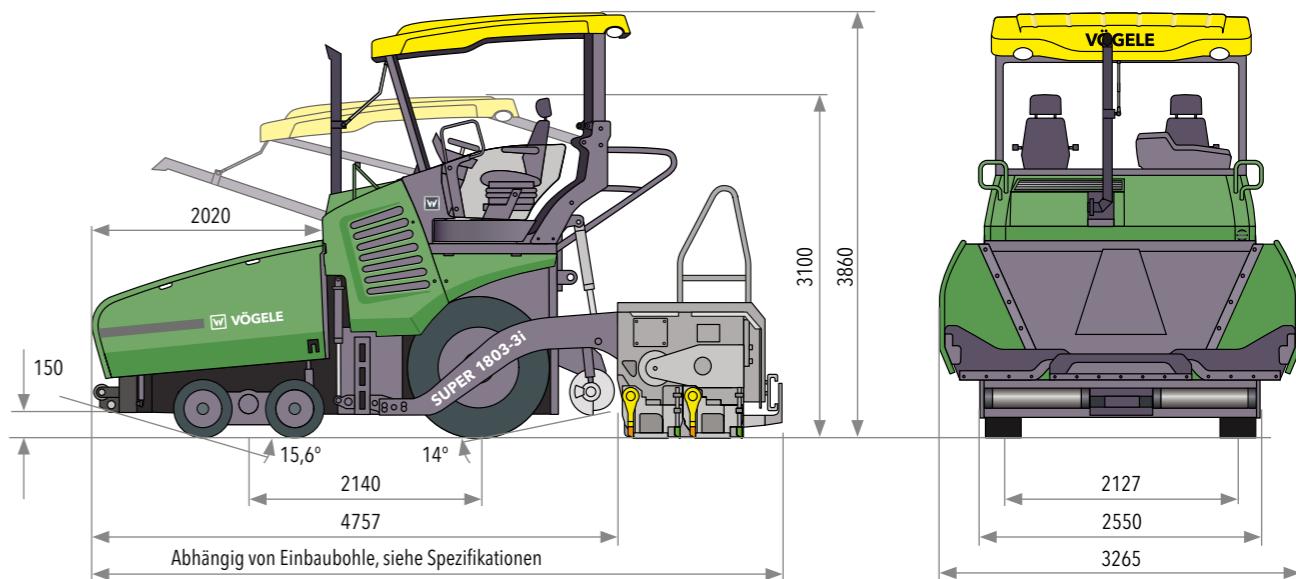
Das statisch bestimmte Fahrwerk sorgt selbst bei starken Unebenheiten für ständigen Bodenkontakt der Antriebsräder. Als Antriebsvarianten werden 6x4 bzw. 6x6 angeboten. Das Bedienen der Maschine ist mit ErgoPlus 3 besonders einfach.

- » **Emissionsreduktionspaket VÖGELE EcoPlus** für eine signifikante Verminderung des Kraftstoffverbrauchs und der Schallemissionen
- » **ErgoPlus 3** mit einer Vielzahl zusätzlicher ergonomischer und funktionaler Vorteile
- » **AutoSet Plus Funktionen** für ein sicheres und schnelles Umsetzen auf der Baustelle und zum Speichern individueller Einbauprogramme
- » **Signifikante Verkleinerung des Außenwenderadius** durch die Funktion Pivot Steer auf nur 3,50 m
- » **PaveDock Assistant** erhöht die Prozesssicherheit bei der Mischgutübergabe



Technische Änderungen bleiben vorbehalten.

- » **Maximale Einbaubreite** 8,00 m
- » **Maximale Einbaukapazität** 700 t/h



Antrieb

SUPER 1803-3i		für EU-/EFTA-Staaten / USA / Kanada / Japan
Motor	Cummins	
Typ	B6.7-C173	
Leistung	129 kW bei 2.000 U/min (nach DIN)	
Nennleistung	129 kW bei 1.700 U/min	
ECO-Stufe	europäische Abgasstufe V, US-Norm EPA Tier 4f	
Abgasstufe	DOC, DPF, SCR	
Abgasnachbehandlung	Kraftstofftank	
Kraftstofftank	215 l	

SUPER 1803-3

für alle weiteren Staaten	
Motor	Cummins
Typ	QSB6.7-C170
Leistung	127 kW bei 2.000 U/min (nach DIN)
Nennleistung	116 kW bei 1.700 U/min
ECO-Stufe	europäische Abgasstufe 3a, US-Norm EPA Tier 3
Abgasstufe	
Kraftstofftank	215 l

Fahrwerk

Antrieb	hydraulisch, voneinander unabhängige elektronisch geregelte Einzelantriebe
Standard	2 Hinter- und 2 Vorderräder (6x4)
Option	2 Hinter- und 4 Vorderräder (6x6)
Geschwindigkeiten	
Einbau	bis 18 m/min, stufenlos verstellbar
Transport	bis 20 km/h, stufenlos verstellbar
Außenwenderadius	minimal 3,50 m mit Pivot Steer

Förderaggregate

Antrieb	voneinander unabhängige hydraulische Einzelantriebe
---------	---

Förderaggregate

Kratzförderer	2, mit wechselbaren Mitnehmerstäben und kurzzeitig reversibler Laufrichtung
Verteilerschnecken	2, mit wechselbaren Flügelsegmenten und reversibler Drehrichtung

Durchmesser Höhenlage
400 mm stufenlos um 15 cm hydraulisch verstellbar

Aufnahmehälter

Bevorratung	13 t
Breite	3.265 mm

Einbaubohlen

AB 500	Grundbreite Maximalbreite Verdichtungsvarianten	2,55 bis 5,00 m 8,00 m TV, TP1
AB 600	Grundbreite Maximalbreite Verdichtungsvariante	3,00 bis 6,00 m 8,00 m TV

Einbaudicke	bis 30 cm
Heizung	elektrisch über Heizstäbe Drehstromgenerator

Transportmaße und Gewicht

Breite	2,55 m
Länge	Fertiger mit Einbaubohle
AB 500/600	TV
AB 500	TP1
Gewicht	6,04 m
AB 500 TV	6,17 m
Fertiger mit Einbaubohle	
18.500 kg	

Legende: **DOC** = Dieseloxidationskatalysator **AB** = Ausziehbohle
DPF = Dieselpartikelfilter **TV** = mit Tamper und Vibration
SCR = selektive katalytische Reduktion **TP1** = mit Tamper und einer Pressleiste

Highway Class – weit und breit

Autobahnen und andere anspruchsvolle Großprojekte sind das Aufgaben-gebiet der VÖGELE Fertiger der Highway Class. Außerordentliche Einbaubreiten und -kapazitäten, die Einsatzmöglichkeit der Hochverdichtungstechnologie und jede Menge Power sind bei diesen Fertigern eine Selbstverständlichkeit.





SUPER 1900-3(i)

Der SUPER 1900-3(i) ist ein äußerst leistungsstarker Straßenfertiger, der sich für eine große Bandbreite von Anwendungsgebieten bis zu Arbeitsbreiten von 11,00 m hervorragend eignet.

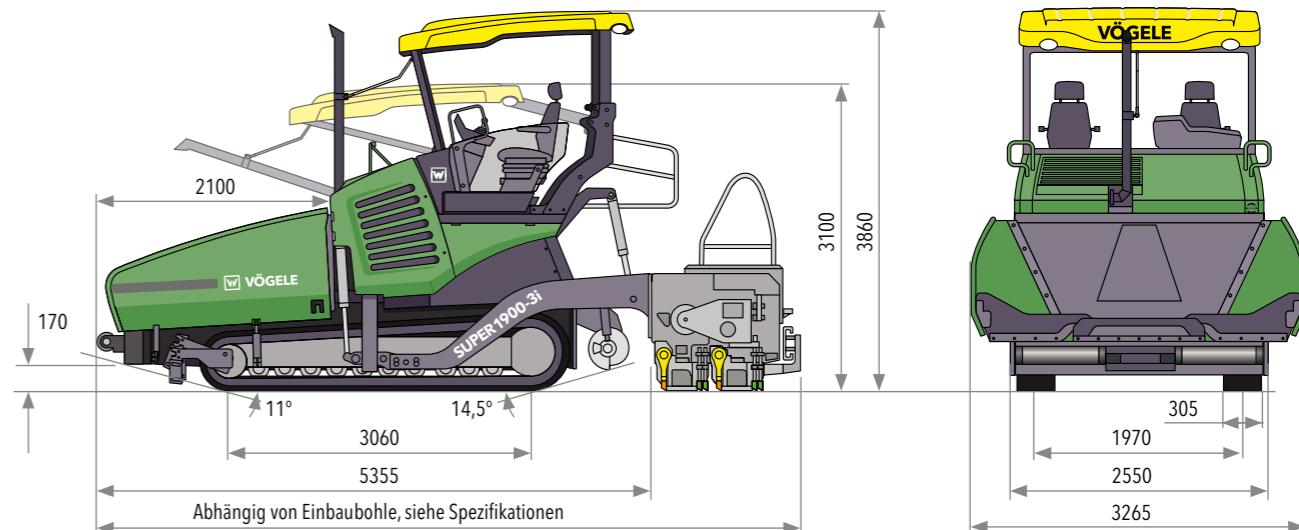
Der Bau von Land- und Bundesstraßen, Autobahnen, Rennstrecken oder auch von mittleren bis großen Plätzen stellen typische Anwendungsfelder für den SUPER 1900-3(i) dar. Mit viel Kraft und modernster Technik meistert dieser moderne Straßenfertiger auch die anspruchsvollsten Herausforderungen.

- » **Emissionsreduktionspaket VÖGELE EcoPlus** für eine signifikante Verminderung des Kraftstoffverbrauchs und der Schallemissionen
- » **ErgoPlus 3** mit einer Vielzahl zusätzlicher ergonomischer und funktionaler Vorteile
- » **AutoSet Plus Funktionen** für ein sicheres und schnelles Umsetzen auf der Baustelle und zum Speichern individueller Einbauprogramme
- » **PaveDock Assistant** erhöht die Prozesssicherheit bei der Mischgutübergabe
- » **Gefederter Abdruckbalken PaveDock** kompensiert zuverlässig alle Stöße der Mischgutfahrzeuge



Technische Änderungen bleiben vorbehalten.

- » **Maximale Einbaubreite** 11,00 m
- » **Maximale Einbaukapazität** 900 t/h



Antrieb		Aufnahmebehälter	
SUPER 1900-3(i)	für EU-/EFTA-Staaten / USA / Kanada / Japan	Bevorratung	14 t
Motor	Cummins	Breite	3.265 mm
Typ	B6.7-C195		
Leistung	145 kW bei 2.000 U/min (nach DIN) 140 kW bei 1.700 U/min	Einbauhöhen	
Nennleistung	ECO-Stufe	AB 500	2,55 bis 5,00 m 8,50 m 7,50 m TV, TP1, TP2, TP2 Plus
Abgasstufe	europäische Abgasstufe V, US-Norm EPA Tier 4f	AB 600	3,00 bis 6,00 m 9,50 m 8,50 m TV, TP1, TP2, TP2 Plus
Abgasnachbehandlung	DOC, DPF, SCR	SB 300	3,00 m 11,00 m TV, TP1, TP2
Kraftstofftank	380 l	SB 300 HD	3,00 m 9,00 m TV
SUPER 1900-3		Einbaudicke	bis 40 cm (SB 300)
Motor	für alle weiteren Staaten	Heizung	elektrisch über Heizstäbe*
Typ	Cummins	Energieversorgung	Drehstromgenerator
Leistung	QSB6.7-C203		
Nennleistung	151 kW bei 2.000 U/min (nach DIN) 153 kW bei 1.700 U/min	Transportmaße und Gewicht	
ECO-Stufe	europäische Abgasstufe 3a, US-Norm EPA Tier 3	Breite	2,55 m
Abgasstufe	380 l	Länge	Fertiger mit Einbauhöhe
Kraftstofftank		AB 500/600	TV 6,60 m TP1/TP2/TP2 Plus 6,73 m TV/TP1/TP2 6,50 m
Fahrwerk		SB 300	Fertiger mit Einbauhöhe
Raupen	mit Gummiplatten 3.060 x 305 mm	Gewicht	21.050 kg
Bodenauflage			
Fahrantrieb	hydraulisch, voneinander unabhängige elektronisch geregelte Einzelantriebe		
Geschwindigkeiten			
Einbau	bis 25 m/min, stufenlos verstellbar		
Transport	bis 4,5 km/h, stufenlos verstellbar		
Förderaggregate			
Antrieb	voneinander unabhängige hydraulische Einzelantriebe		
Kratzförderer	2, mit wechselbaren Mitnehmerstäben und kurzzeitig reversibler Laufrichtung		
Verteilerschnecken	2, mit wechselbaren Flügelsegmenten und reversibler Drehrichtung		
Durchmesser	400 mm		
Höhenlage	stufenlos um 15 cm hydraulisch verstellbar		

Legende:

DOC = Dieseloxidationskatalysator
DPF = Dieselpartikelfilter
SCR = selektive katalytische Reduktion

AB = Ausziehbohle
SB = starre Bohle
HD = Heavy-Duty

TV = mit Tamper und Vibration
TP1 = mit Tamper und einer Pressleiste
TP2 = mit Tamper und zwei Pressleisten
TP2 Plus = mit speziellem Tamper, zwei Pressleisten und Zusatzgewichten

* = nicht für SB 300 HD



SUPER 2000-3(i)

Der SUPER 2000-3(i) wurde speziell für die Anforderungen des nordamerikanischen und australischen Marktes entwickelt. Er verfügt über ein präzises Fahrwerk mit schnell laufenden Gummiraupen und wird von einem leistungsstarken 6-Zylinder-Motor angetrieben. Dieser ist zusammen mit dem Emissionsreduktionspaket VÖGELE EcoPlus besonders sparsam und leise.

Der Raupenfertiger der 10-Fuß-Klasse wurde primär für den Fernstraßenbau und für Großprojekte konzipiert, bei denen Leistung und Produktivität im Vordergrund stehen.

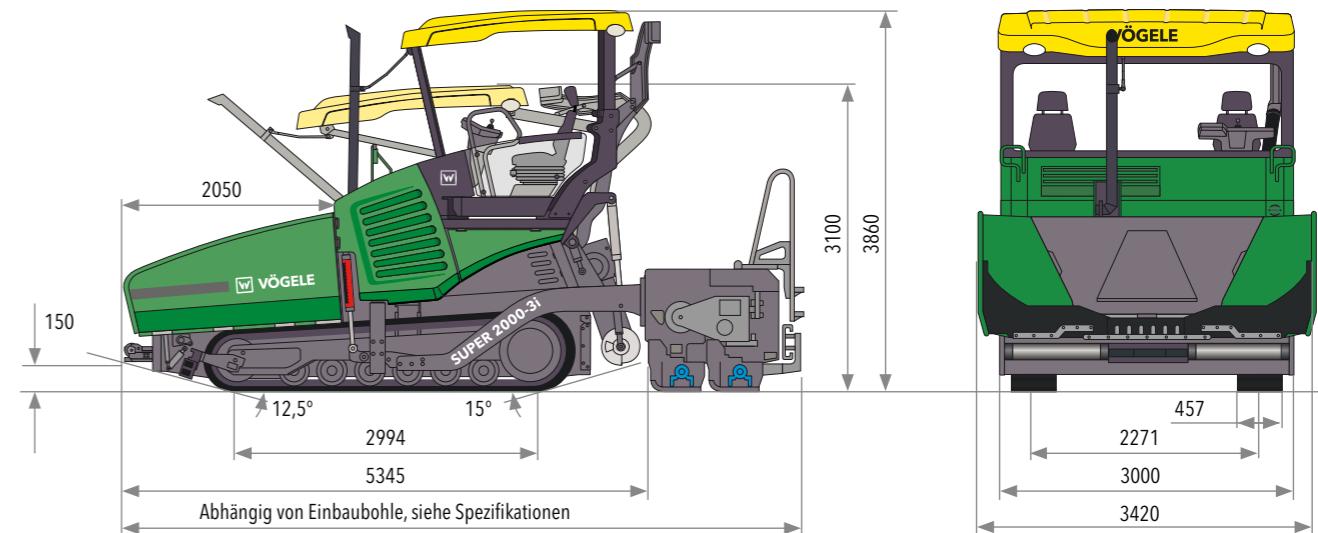


- » **Emissionsreduktionspaket VÖGELE EcoPlus** für eine signifikante Verminderung des Kraftstoffverbrauchs und der Schallemissionen
- » **Großer Kraftstofftank** mit einem Fassungsvermögen von 380 Litern, die für mehr als einen Tageseinsatz reichen
- » **ErgoPlus 3** mit einer Vielzahl zusätzlicher ergonomischer und funktioneller Vorteile
- » **PaveDock Assistant** erhöht die Prozesssicherheit bei der Mischgutübergabe
- » **Kombinierbar mit** den Ausziehbohlen VF 600, VR 600 und AB 600



Technische Änderungen bleiben vorbehalten.

- » **Maximale Einbaubreite** 8,60 m
- » **Maximale Einbaukapazität** 1.400 t/h



Antrieb		Förderaggregate	
SUPER 2000-3i	für USA und Kanada	Verteilerschnecken	2, mit wechselbaren Flügelsegmenten und reversibler Drehrichtung
Motor	Cummins	Durchmesser	400 mm
Typ	QSB6.7-C250	Höhenlage	stufenlos um 15 cm hydraulisch verstellbar
Leistung	186 kW bei 2.000 U/min (nach DIN)	Aufnahmehälter	
Nennleistung	175 kW bei 1.700 U/min	Bevorratung	15 t
ECO-Stufe	europäische Abgasstufe 4, US-Norm EPA Tier 4	Breite	3.420 mm
Abgasstufe	DOC, SCR	Einbaubohlen	
Abgasnachbehandlung	Kraftstofftank	VF 600	3,05 bis 5,95 m 7,75 m V
Kraftstofftank	380 l	VR 600	3,05 bis 6,00 m 8,60 m V
SUPER 2000-3		AB 600	3,00 bis 6,00 m 8,50 m TV
Motor	für Australien und Neuseeland	Einbaudicke	bis 30 cm
Typ	Cummins	Heizung	elektrisch über Heizstäbe
Leistung	QSB6.7-C240	Energieversorgung	Drehstromgenerator
Nennleistung	179 kW bei 2.000 U/min (nach DIN)	Transportmaße und Gewicht	
ECO-Stufe	168 kW bei 1.700 U/min	Breite	3,00 m
Abgasstufe	europäische Abgasstufe 3a, US-Norm EPA Tier 3	Länge	Fertiger mit Einbaubohle
Kraftstofftank	380 l	VF 600 V	6,50 m
Fahrwerk		VR 600 V	6,90 m
Raupen	Gummiraupen	AB 600 TV	6,60 m
Bodenauflage	2.994 x 457 mm	Gewicht	Fertiger mit Dach und Einbaubohle
Fahrantrieb	hydraulisch, voneinander unabhängige elektronisch geregelte Einzelantriebe	VF 600 V	22.250 kg
Geschwindigkeiten		Legende:	
Einbau	bis 76 m/min, stufenlos verstellbar	DOC = Dieseloxidationskatalysator	V = mit Vibration
Transport	bis 12 km/h, stufenlos verstellbar	SCR = selektive katalytische Reduktion	TV = mit Tamper und Vibration
Förderaggregate		VF = Bohle mit vorne angeordneten Ausfahrtteilen	
Antrieb	voneinander unabhängige hydraulische Einzelantriebe	VR = Bohle mit hinten angeordneten Ausfahrtteilen	
Kratzförderer	2, mit wechselbaren Mitnehmerstäben und kurzzeitig reversibler Laufrichtung	AB = Ausziehbohle	



SUPER 2003-3(i)

Der SUPER 2003-3(i) wurde speziell für die Anforderungen des nordamerikanischen und australischen Marktes entwickelt. Er verfügt über ein traktionsstarkes Fahrwerk mit hydraulischen Einzelantrieben. Der Radfertiger wird von einem leistungsstarken 6-Zylinder-Motor angetrieben, welcher zusammen mit dem Emissionsreduktionspaket VÖGELE EcoPlus besonders sparsam und leise ist.

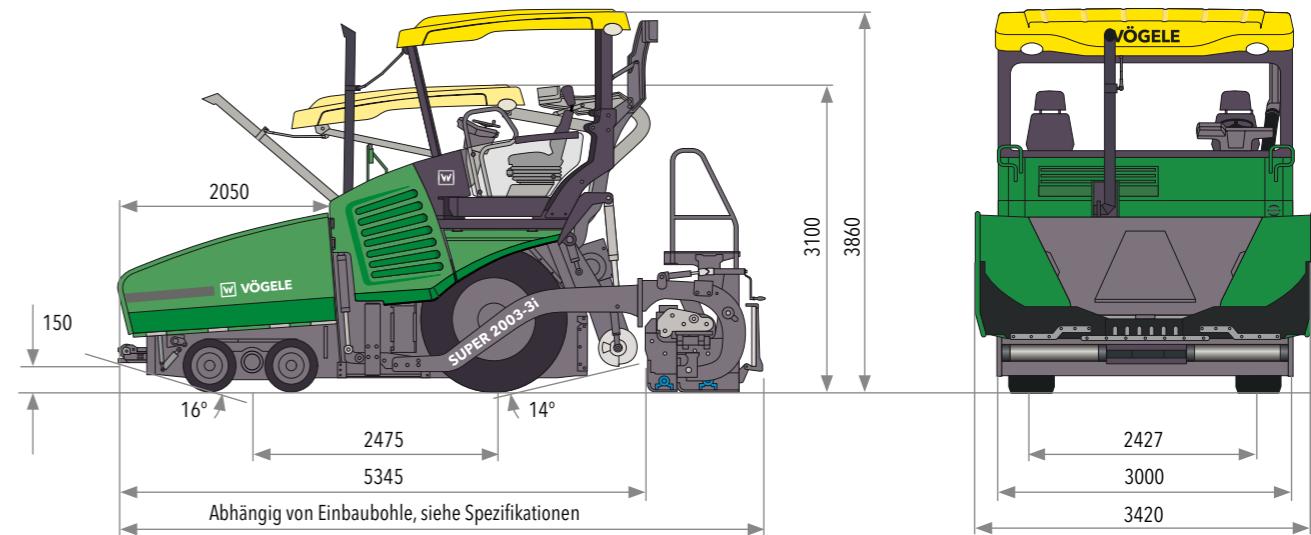
Der Straßenfertiger der 10-Fuß-Klasse wurde primär für den Fernstraßenbau und für Großprojekte konzipiert, bei denen Leistung und Produktivität im Vordergrund stehen.

- » **Emissionsreduktionspaket VÖGELE EcoPlus** für eine signifikante Verminderung des Kraftstoffverbrauchs und der Schallemissionen
- » **Großer Kraftstofftank** mit einem Fassungsvermögen von 320 Litern, die für mehr als einen Tageseinsatz reichen
- » **ErgoPlus 3** mit einer Vielzahl zusätzlicher ergonomischer und funktioneller Vorteile
- » **PaveDock Assistant** erhöht die Prozesssicherheit bei der Mischgutübergabe
- » **Kombinierbar mit** den Ausziehbohlen VF 600, VR 600 und AB 600



Technische Änderungen bleiben vorbehalten.

- » **Maximale Einbaubreite** 7,75 m
- » **Maximale Einbaukapazität** 1.400 t/h



Antrieb	
SUPER 2003-3(i)	für USA und Kanada
Motor	Cummins
Typ	QSB6.7-C250
Leistung	186 kW bei 2.000 U/min (nach DIN)
Nennleistung	175 kW bei 1.700 U/min
ECO-Stufe	europäische Abgasstufe 4, US-Norm EPA Tier 4
Abgasstufe	DOC, SCR
Abgasnachbehandlung	Kraftstofftank
	320 l
SUPER 2003-3	
für Australien und Neuseeland	
Motor	Cummins
Typ	QSB6.7-C240
Leistung	179 kW bei 2.000 U/min (nach DIN)
Nennleistung	168 kW bei 1.700 U/min
ECO-Stufe	europäische Abgasstufe 3a, US-Norm EPA Tier 3
Abgasstufe	
Kraftstofftank	320 l
Fahrwerk	
Fahrantrieb	hydraulisch, voneinander unabhängige elektronisch geregelte Einzelantriebe
Standard	2 Hinterräder (6x2)
Optionen	2 Hinter- und 2 Vorderräder (6x4)
	2 Hinter- und 4 Vorderräder (6x6)
Geschwindigkeiten	bis 76 m/min, stufenlos verstellbar
Einbau	bis 20 km/h, stufenlos verstellbar
Transport	minimal 5,60 m mit Pivot Steer
Außenwenderadius	
Förderaggregate	
Antrieb	voneinander unabhängige hydraulische Einzelantriebe
Kratzförderer	2, mit wechselbaren Mitnehmerstäben und kurzzeitig reversibler Laufrichtung
Förderaggregate	
Verteilerschnecken	2, mit wechselbaren Flügelsegmenten und reversibler Drehrichtung
Durchmesser	400 mm
Höhenlage	stufenlos um 15 cm hydraulisch verstellbar
Aufnahmehälter	
Bevorratung	15 t
Breite	3.420 mm
Einbaubohlen	
VF 600	3,05 bis 5,95 m 7,75 m V
Grundbreite	
Maximalbreite	
Verdichtungsvariante	
VR 600	3,05 bis 6,00 m 7,30 m V
Grundbreite	
Maximalbreite	
Verdichtungsvariante	
AB 600	3,00 bis 6,00 m 7,50 m TV
Grundbreite	
Maximalbreite	
Verdichtungsvariante	
Einbaudicke	bis 30 cm
Heizung	elektrisch über Heizstäbe
Energieversorgung	Drehstromgenerator
Transportmaße und Gewicht	
Breite	3,00 m
Länge	Fertiger mit Einbaubohle
VF 600 V	6,50 m
VR 600 V	6,90 m
AB 600 TV	6,60 m
Gewicht	Fertiger mit Dach und Einbaubohle
VF 600 V	21.250 kg

Legende:

DOC = Dieseloxidationskatalysator
SCR = selektive katalytische Reduktion

VF = Bohle mit vorne angeordneten Ausfahrteilen
VR = Bohle mit hinten angeordneten Ausfahrteilen
AB = Ausziehbohle

V = mit Vibration
TV = mit Tamper und Vibration



SUPER 2100-3(i)

Der SUPER 2100-3(i) ist ein echtes Arbeitstier. Das Maschinenkonzept dieses hochmodernen Fertigers ist so ausgelegt, dass er selbst größte Baumaßnahmen souverän, äußerst wirtschaftlich und mühelos bewältigt. Seine enorme Einbaukapazität liegt bei bis zu 1.100 Tonnen pro Stunde.

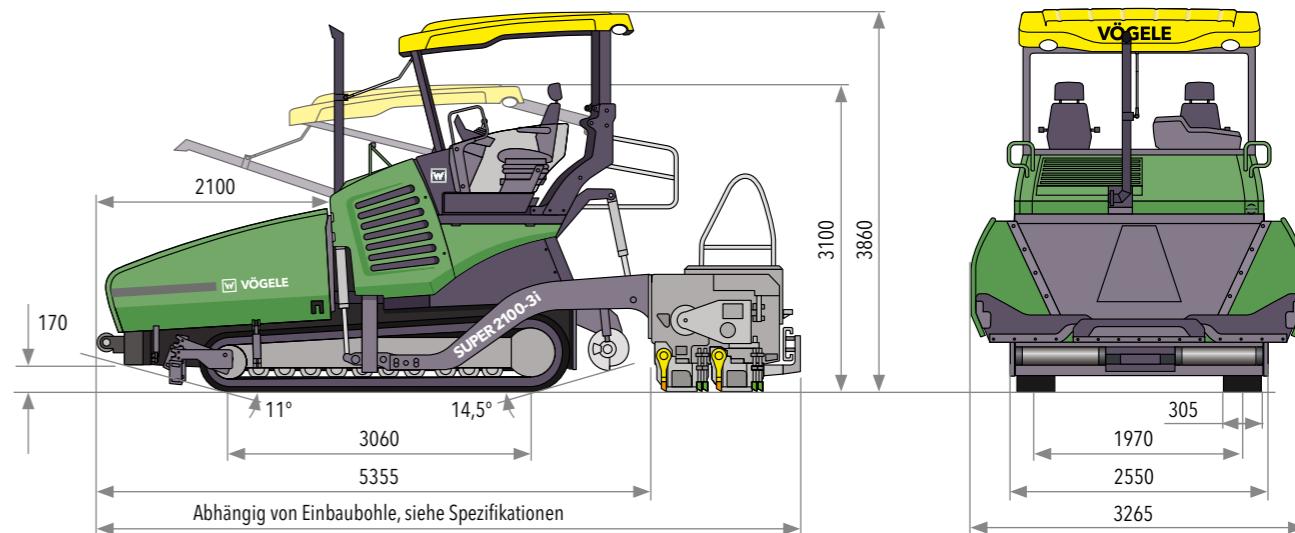
Mit einer maximalen Einbaubreite von bis zu 13,00 m ist er der geradezu ideale Großfertiger für den nahtlosen Bau von Autobahnen, Flugplätzen oder großen Verkehrsflächen. Die Einbaudicke reicht bis 40 cm.

- » **Emissionsreduktionspaket VÖGELE EcoPlus** für eine signifikante Verminderung des Kraftstoffverbrauchs und der Schallemissionen
- » **ErgoPlus 3** mit einer Vielzahl zusätzlicher ergonomischer und funktionaler Vorteile
- » **AutoSet Plus Funktionen** für ein sicheres und schnelles Umsetzen auf der Baustelle und zum Speichern individueller Einbauprogramme
- » **PaveDock Assistant** erhöht die Prozesssicherheit bei der Mischgutübergabe
- » **Gefederter Abdruckbalken PaveDock** kompensiert zuverlässig alle Stöße der Mischgutfahrzeuge



Technische Änderungen bleiben vorbehalten.

- » **Maximale Einbaubreite** 13,00 m
- » **Maximale Einbaukapazität** 1.100 t/h



Antrieb

SUPER 2100-3i	für EU-/EFTA-Staaten / USA / Kanada / Japan
Motor	Cummins B6.7-C250
Typ	
Leistung	186 kW bei 2.000 U/min (nach DIN) 187 kW bei 1.700 U/min
Nennleistung	ECO-Stufe
Abgasstufe	europäische Abgasstufe V, US-Norm EPA Tier 4f
Abgasnachbehandlung	DOC, DPF, SCR
Kraftstofftank	380 l

SUPER 2100-3 für alle weiteren Staaten

SUPER 2100-3	für alle weiteren Staaten
Motor	Cummins QSB6.7-C240
Typ	
Leistung	179 kW bei 2.000 U/min (nach DIN) 168 kW bei 1.700 U/min
Nennleistung	ECO-Stufe
Abgasstufe	europäische Abgasstufe 3a, US-Norm EPA Tier 3
Kraftstofftank	380 l

Fahrwerk

Rauhen	mit Gummiplatten
Bodenauflage	3.060 x 305 mm
Fahrantrieb	hydraulisch, voneinander unabhängige elektronisch geregelte Einzelantriebe
Geschwindigkeiten	bis 25 m/min, stufenlos verstellbar
Einbau	bis 4,5 km/h, stufenlos verstellbar
Transport	

Förderaggregate

Antrieb	voneinander unabhängige hydraulische Einzelantriebe
Kratzförderer	2, mit wechselbaren Mitnehmerstäben und kurzzeitig reversibler Laufrichtung
Verteilerschnecken	2, mit wechselbaren Flügelsegmenten und reversibler Drehrichtung
Durchmesser	480 mm
Höhenlage	stufenlos um 15 cm hydraulisch verstellbar

Legende:

- DOC = Dieseloxidationskatalysator
- DPF = Dieselpartikelfilter
- SCR = selektive katalytische Reduktion
- AB = Ausziehbohle
- SB = starre Bohle
- HD = Heavy-Duty
- TV = mit Tamper und Vibration
- TP1 = mit Tamper und einer Pressleiste
- TP2 = mit Tamper und zwei Pressleisten
- TP2 Plus = mit speziellem Tamper, zwei Pressleisten und Zusatzgewichten

* = nicht für SB 300 HD

Aufnahmebehälter

Bevorratung	14 t
Breite	3.265 mm

Einbaubohlen

AB 500	2,55 bis 5,00 m 8,50 m 7,50 m TV, TP1, TP2, TP2 Plus
--------	---

AB 600	3,00 bis 6,00 m 9,50 m 8,50 m TV, TP1, TP2, TP2 Plus
--------	---

SB 300	3,00 m 13,00 m TV, TP1, TP2
--------	-----------------------------------

SB 300 HD	3,00 m 10,00 m TV
Einbaudicke	bis 40 cm (SB 300)
Heizung	elektrisch über Heizstäbe*
Energieversorgung	Drehstromgenerator

Transportmaße und Gewicht

Breite	2,55 m
Länge	Fertiger mit Einbaubohle
AB 500/600	TV 6,65 m TP1/TP2/TP2 Plus 6,80 m
SB 300	TV/TP1/TP2 6,55 m
Gewicht	Fertiger mit Einbaubohle AB 500 TV 21.950 kg



SUPER 3000-3(i)

Der **größte Fertiger im VÖGELE Programm** ist ein echtes Kraftpaket und gleichzeitig ein flexibler Allrounder: Mit seiner Einbaubreite von bis zu 18,00 m ist er für Großprojekte wie Autobahnen, Start- und Landebahnen prädestiniert, eignet sich aber ebenso für den Bau von Frostschutz- und Schottertragschichten in großen Schichtstärken.

Um eine Vielzahl an Anwendungen effizient und produktiv umzusetzen, ist auch das Bohlenkonzept des SUPER 3000-3(i) auf maximale Flexibilität getrimmt.

- » **Maximale Einbaubreite** 18,00 m
- » **Einbaukapazität** bis 1.800 t/h
- » **Leistungsstarker und sparsamer** 6-Zylinder-Dieselmotor mit 354 kW
- » **Emissionsreduktionspaket VÖGELE EcoPlus** für eine signifikante Verminderung des Kraftstoffverbrauchs und der Schallemissionen
- » **Innovatives Materialfördersystem** sorgt für optimale Mischgutübergabe auch bei Schichtstärken von bis zu 50 cm
- » **Heavy-Duty-Kit** wirkt abrasivem Verschleiß wirkungsvoll entgegen
- » **Bedienkonzept ErgoPlus 3** für eine einfache und intuitive Handhabung
- » **AutoSet Plus** für einfaches Umsetzen sowie zum Speichern individueller Einbauprogramme



Technische Änderungen bleiben vorbehalten.

- » **Maximale Einbaubreite** 18,00 m
- » **Maximale Einbaukapazität** 1.800 t/h

Legende:

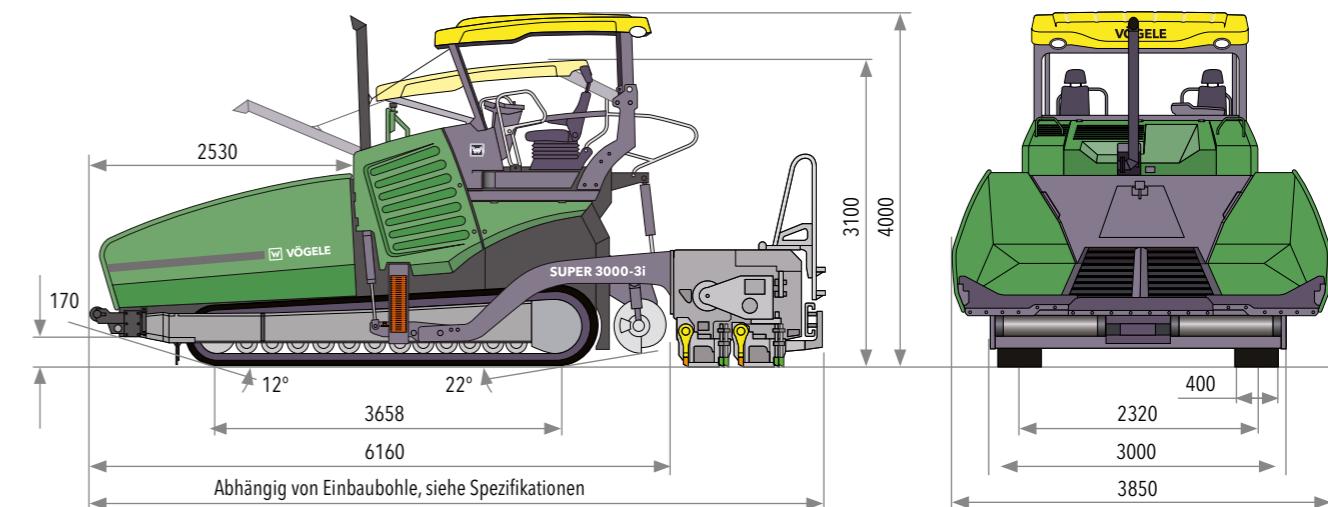
DOC = Dieseloxidationskatalysator
DPF = Dieselpartikelfilter
SCR = selektive katalytische Reduktion

AB = Ausziehbohle
SB = starre Bohle
HD = Heavy-Duty

TV = mit Tamper und Vibration
TP1 = mit Tamper und einer Pressleiste
TP2 = mit Tamper und zwei Pressleisten

TP2 Plus = mit speziellem Tamper, zwei Pressleisten und Zusatzgewichten

* = nicht für SB 300 HD



Antrieb

SUPER 3000-3i	für EU-EFTA-Staaten / USA / Kanada / Japan
Motor	Cummins
Typ	X12-C475
Leistung	354 kW bei 1.800 U/min (nach DIN) 350 kW bei 1.600 U/min
Nennleistung	ECO-Stufe
Abgasstufe	europäische Abgasstufe V, US-Norm EPA Tier 4f
Abgasnachbehandlung	DOC, DPF, SCR
Kraftstofftank	605 l

SUPER 3000-3

SUPER 3000-3	für alle weiteren Staaten
Motor	Cummins
Typ	QSG12-C475
Leistung	354 kW bei 1.800 U/min (nach DIN) 350 kW bei 1.600 U/min
Nennleistung	ECO-Stufe
Abgasstufe	europäische Abgasstufe 3a, US-Norm EPA Tier 2
Kraftstofftank	605 l

Fahrwerk

Raupen	mit Gummiplatten
Bodenauflage	3.658 x 400 mm
Fahrantrieb	hydraulisch, voneinander unabhängige elektronisch geregelte Einzelantriebe
Geschwindigkeiten	bis 24 m/min, stufenlos verstellbar
Einbau	bis 4,0 km/h, stufenlos verstellbar
Transport	

Förderaggregate

Antrieb	voneinander unabhängige hydraulische Einzelantriebe
Kratzförderer	2, mit wechselbaren Mitnehmerstäben und kurzzeitig reversibler Laufrichtung
Verteilerschnecken	2, mit wechselbaren Flügelsegmenten und reversibler Drehrichtung
Durchmesser	340/420/480 mm
Höhenlage	stufenlos um 27,5 cm hydraulisch verstellbar

Aufnahmebehälter

Bevorratung	18,5 t
Breite	3.850 mm

Einbaubohlen

AB 600	Grundbreite Maximalbreite (TV/TP1/TP2) Maximalbreite (TP2 Plus) Verdichtungsvarianten TV, TP1, TP2, TP2 Plus
SB 300	Grundbreite Maximalbreite (TV) Verdichtungsvarianten
SB 300 HD	Grundbreite Maximalbreite Verdichtungsvariante
SB 350	Grundbreite Maximalbreite (TV) Verdichtungsvarianten

SB 300 HD	3,00 m 16,00 m TV, TP1, TP2
SB 350	3,50 m 18,00 m TV, TP1, TP2

Einbaudicke	bis 50 cm (SB 300/300 HD/350)
Heizung	elektrisch über Heizstäbe* Drehstromgenerator

Transportmaße und Gewicht

Breite	3,00 m
Länge	Fertiger mit Einbaubohle
AB 600	7,44 m
SB 300/350	7,58 m
TV	7,48 m
TP1/TP2	
TV/TP1/TP2	
Gewicht	Fertiger mit Einbaubohle
AB 600 TV	31.800 kg

Special Class – mit dem besonderen Etwas

Die Special Class umfasst Maschinen für spezielle Anwendungen, beispielsweise für den Einbau von Dünnschichten im Heißeinbau einen Sprühfertiger oder für den Bau kompakter Asphaltbefestigungen die InLine Pave Maschinentechnik.





SUPER 1800-3(i) SprayJet

Der SUPER 1800-3(i) SprayJet eignet sich für den Einbau von Dünnschichten im Heißeinbau auf Versiegelung genauso wie für den konventionellen Einbau mit Vorsprühen.

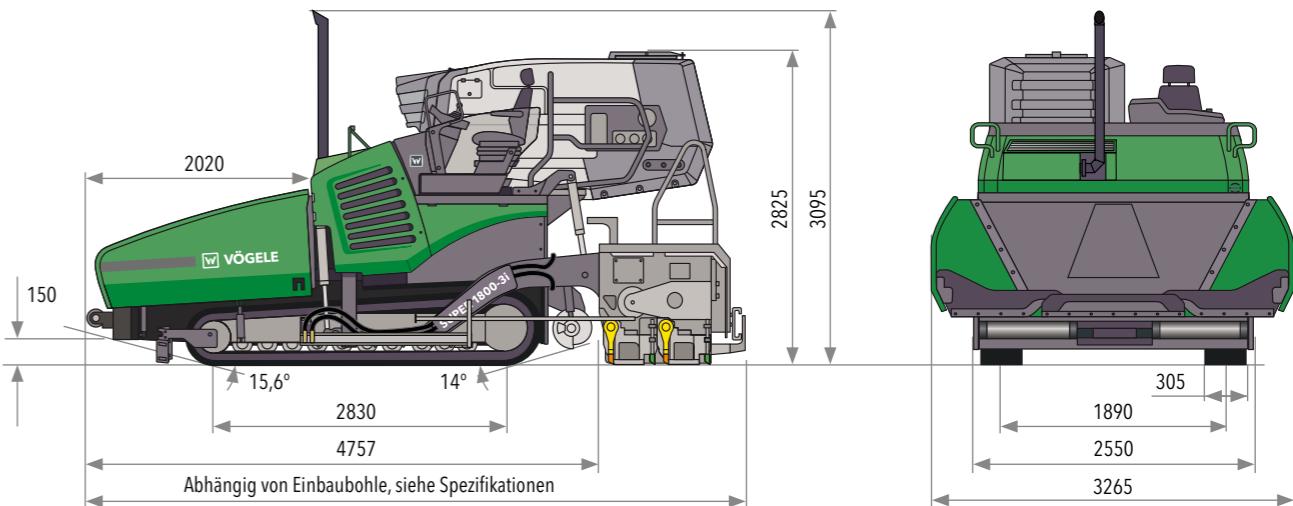
Das Sprühmodul SprayJet bietet in technologischer Hinsicht sehr viele Vorteile. Die Sprühmenge lässt sich stufenlos im Bereich von 0,3 bis 1,6 kg/m²* einstellen, wodurch die Emulsion zum Vorsprühen auch in geringen Mengen aufgespritzt werden kann. Ein niedriger Sprühdruck von maximal nur 3 bar reduziert Vernebelung und Verschmutzung auf ein Minimum.

- » **Weltweit einzigartiger Sprühfertiger** für den Einbau von Dünnschichten und konventionellen Deck- und Binderschichten
- » **Prozesssicheres und sauberes Sprühen** von Emulsion im Bereich von 0,3 bis 1,6 kg/m²*
- » **Hochmodernes ErgoPlus 3 Bedienkonzept** für Fertiger und Sprühmodul
- » **Automatikfunktionen vereinfachen** das Vorbereiten des Sprühmoduls, den Sprühvorgang und die Pflege des Sprühmoduls



Technische Änderungen bleiben vorbehalten.
*Die Aufbringungsmenge pro m² muss entsprechend der angewendeten Emulsion oder des Haftklebers ermittelt werden.
Sie ist von deren Konsistenz, Temperatur sowie vom verwendeten Sprühdüsensatz abhängig.

- » **Maximale Sprühbreite** 6,00 m
- » **Maximale Einbaukapazität** 700 t/h



Antrieb		Aufnahmebehälter	
SUPER 1800-3(i) SprayJet	für EU/EFTA-Staaten / USA / Kanada	Bevorratung	13 t
Motor	Cummins	Breite	3.265 mm
Typ	B6.7-C173		
Leistung	129 kW bei 2.000 U/min (nach DIN)	Einbaubohlen	
Nennleistung	129 kW bei 1.700 U/min	AB 500	2,55 bis 5,00 m
ECO-Stufe	europäische Abgasstufe V, US-Norm EPA Tier 4f	Grundbreite	8,50 m
Abgasstufe	DOC, DPF, SCR	Maximale Einbaubreite	6,00 m
Abgasnachbehandlung	300 l	Maximale Sprühbreite	Verdichtungsvarianten
Kraftstofftank		AB 600	3,00 bis 6,00 m
		Grundbreite	9,00 m
		Maximale Einbaubreite	6,00 m
		Maximale Sprühbreite	Verdichtungsvarianten
		TV, TP1	TV, TP1
SprayJet Modul		Fahrwerk	
Emulsionstank	elektrisch beheizbar, thermostatgesteuert	Rauen	5 Segmente
Fassungsvermögen	Standard 2.100 l, optional mit Zusatztank 7.100 l	Bodenauflage	2,55 m bis 6,00 m
	isoliert	Fahrerantrieb	250 mm
Behälterwände		Geschwindigkeiten	zweifach geschlitzt
Sprühbalken		Einbau	0,3 bis 1,6 kg/m ² *
5 Segmente		Transport	120°
Sprühbreite			max. 3 bar
Düsenabstand			
Sprühdüsen			
Sprühmenge			
Sprühkegel			
Sprühdruck			
Förderaggregate		Transportmaße und Gewicht	
Antrieb	voneinander unabhängige hydraulische Einzelantriebe	Breite	2,55 m
Kratzförderer	2, mit wechselbaren Mitnehmerstäben und kurzzeitig reversibler Laufrichtung	Länge	Fertiger mit Einbaubohle
Verteilerschnecken	2, mit wechselbaren Flügelsegmenten und reversibler Drehrichtung	AB 500/600 TV/TP1	6,00 m
Durchmesser	400 mm	Gewicht	Fertiger mit leerem Modul und Einbaubohle
Höhenlage	stufenlos um 15 cm hydraulisch verstellbar	AB 600 TV	22.810 kg

Legende: DOC = Dieseloxydationskatalysator
DPF = Dieselpartikelfilter
SCR = selektive katalytische Reduktion
AB = Ausziehbohle
TV = mit Tamper und Vibration
TP1 = mit Tamper und einer Pressleiste



SUPER 2100-3i IP

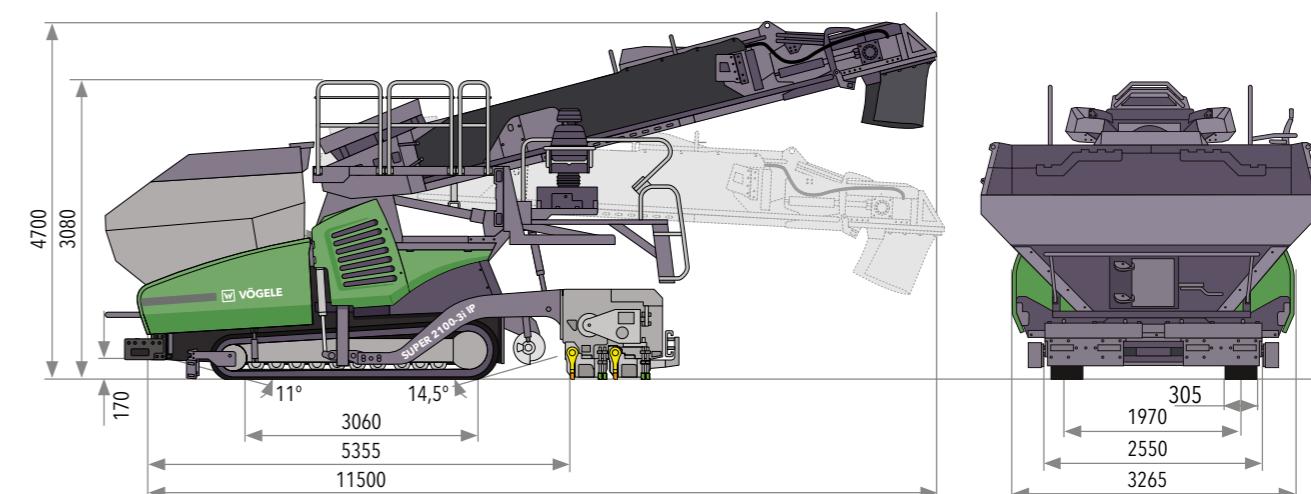
InLine Pave ist das innovative Verfahren für den Bau von kompakten Asphaltbefestigungen von VÖGELE. Das Herzstück des InLine Pave Einbauzuges ist der SUPER 2100-3i IP für den Einbau der Binderschicht. Er ist ein modifizierter Standardfertiger mit einem speziellen Übergabemodul für das Deckenmaterial und der Einbaubohle AB 600 TP2 Plus. Mit ihrem speziellen Tamper, zwei Pressleisten und Zusatzgewichten sorgt sie für extrem hohe Verdichtungswerte. Diese auf der einzigartigen VÖGELE Impulshydraulik basierende Einbaubohle ist das technologische Glanzstück der InLine Pave Maschinentechnik.

- » **Maschine zum Bau kompakter Asphaltbefestigungen** im „Heiß auf Heiß“-Verfahren
- » **Mit Hochverdichtungsbohle AB 600 TP2 Plus** werden extrem hohe Verdichtungswerte erzielt
- » **Der Deckenfertiger** kann auf der hochverdichteten Binderschicht fahren, ohne dabei Spuren zu hinterlassen
- » **ErgoPlus 3 Bedienkonzept** mit zwei Bedienplattformen für optimale Übersicht und einfache Bedienung



Technische Änderungen bleiben vorbehalten.
Der Einsatz des SUPER 2100-3i IP fällt in den Bereich der Sonderanwendungen. Bitte nehmen Sie im Bedarfsfall Kontakt mit unserer Anwendungstechnik auf.
*abhängig vom Mischgut

- » **Maximale Einbaubreite** 8,50 m
- » **Maximale Einbaukapazität** 1.100 t/h*



Antrieb		Zusatzbehälter	
SUPER 2100-3i IP	für EU/EFTA-Staaten / USA / Kanada / Japan	Fassungsvermögen	20 t
Motor	Cummins	Breite	3.265 mm
Typ	QSB6.7-C250		
Leistung	186 kW bei 2.000 U/min (nach DIN)		
Nennleistung	167 kW bei 1.700 U/min		
ECO-Stufe	europäische Abgasstufe 4,		
Abgasstufe	US-Norm EPA Tier 4f		
Abgasnachbehandlung	DOC, SCR		
Kraftstofftank	530 l		
Fahrwerk		Einbaubohle	
Raupen	mit Gummiplatten	AB 600	3,00 bis 6,00 m
Bodenauflage	3.060 x 305 mm	Grundbreite	8,50 m
Fahrantrieb	hydraulisch, voneinander unabhängige elektronisch geregelte Einzelantriebe	Maximalbreite	TP2 Plus
Geschwindigkeiten	bis 25 m/min, stufenlos verstellbar	Einbaudicke	bis 30 cm
Einbau	bis 4,5 km/h, stufenlos verstellbar	Heizung	Glättbleche, Tamper- und Pressleisten: elektrisch über Heizstäbe
Transport		Energieversorgung	Drehstromgenerator
Übergabemodul			
Förderband	1, mit hydraulischem Antrieb und hydraulischer Spannvorrichtung		
Heizung	Infrarotflächenstrahler, dieselbetrieben		
Bandbreite	1.100 mm		
Förderleistung	max. 1.200 t/h*		
Förderaggregate		Transportmaße und Gewicht	
Antrieb	voneinander unabhängige hydraulische Einzelantriebe	Breite	3,00 m
Kratzförderer	2, mit wechselbaren Mitnehmerstäben und kurzzeitig reversibler Laufrichtung	Länge	10,145 m
Verteilerschnecken	2, mit wechselbaren Flügelsegmenten und reversibler Drehrichtung	Höhe	3,08 m
Durchmesser	480 mm	Gewicht	Fertiger mit Übergabemodul und Einbaubohle
			29.000 kg (ohne Zusatzbehälter)

Legende:

DOC = Dieseloxidationskatalysator
SCR = selektive katalytische Reduktion

AB = Ausziehbohle
TP2 Plus = mit speziellem Tamper, zwei Pressleisten und Zusatzgewichten

IP = InLine Pave



PowerFeeder

Besonders auf Großbaustellen ist die Verwendung eines Beschickers ein wesentliches Instrument, um gleichermaßen hochwertig wie wirtschaftlich zu arbeiten. Mit den PowerFeeder MT 3000-3(i) Standard und MT 3000-3(i) Offset bietet VÖGELE hochmoderne Technik, die im Straßenbau von heute Maßstäbe setzt – in qualitativer wie in wirtschaftlicher Hinsicht.

PREMIUM



MT 3000-3(i) Standard

Der Hochleistungsbeschicker MT 3000-3(i) Standard ist der perfekte Partner für eine zuverlässig hohe Förderleistung und eine unterbrechungs- und berührungsfreie Beschickung von Straßenfertigern.

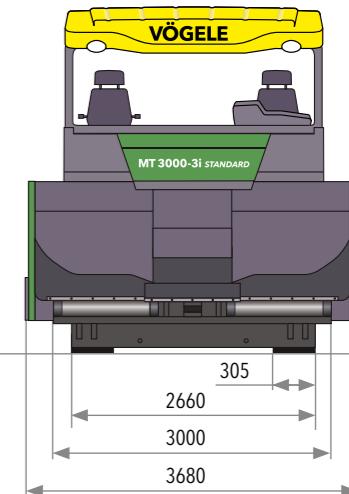
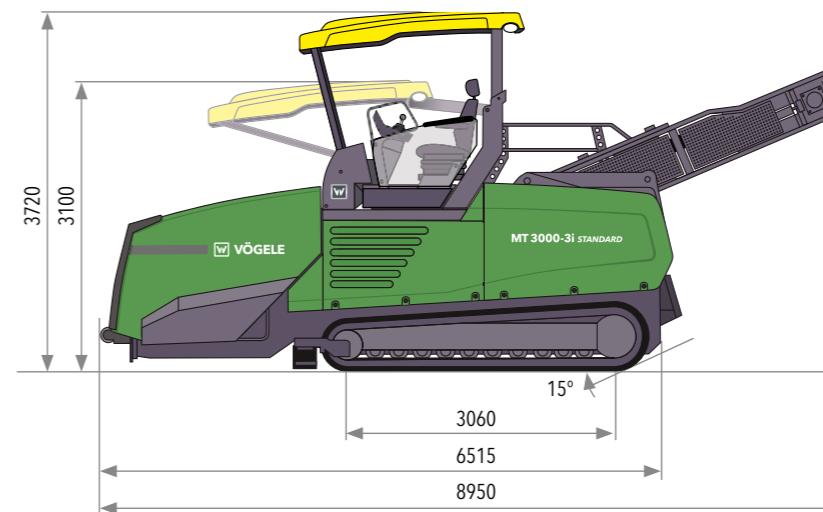
Dank des optimierten Förderkonzepts verbindet der MT 3000-3(i) Standard hochmoderne, leistungsstarke Beschickertechnik mit ausgezeichnetem Bedienkomfort. Denn das Bedienkonzept ErgoPlus 3 vereinfacht die Bedienung nochmals entscheidend. Außerdem beinhaltet es ein neues Service- und Wartungskonzept mit optimierten Zugängen zu allen Reinigungs- und Wartungspunkten.

- » **Das hochmoderne Förderkonzept** erlaubt zuverlässig die schnelle Entladung selbst großer Mischgut-LKW
- » **Die optimierte Dieselheizung** hält das Mischgut von der ersten Wagenladung an zuverlässig auf Temperatur
- » **Das ErgoPlus 3 Bedienkonzept** sorgt für eine einfache und sichere Bedienung der Maschine
- » **Das neue Wartungs- und Servicekonzept** ermöglicht einen guten Zugang zu allen relevanten Punkten



Technische Änderungen bleiben vorbehalten.
*abhängig vom Mischgut

» **Maximale Förderleistung** 1.200 t/h*



Antrieb		Förderaggregate		
MT 3000-3i Standard	für EU-/EFTA-Staaten / USA / Kanada / Japan	Förderschnecken	2, im Übergabebehälter	
Motor	Deutz	Standard	zylindrische Förderschnecken	
Typ	TCD 6.1	Durchmesser	300 mm	
Leistung	160 kW bei 2.000 U/min (nach DIN)	Antrieb	hydraulische Einzelantriebe	
Nennleistung	152 kW bei 1.800 U/min	Drehzahl	100 U/min	
ECO-Stufe	europäische Abgasstufe V, US-Norm EPA Tier 4f	Förderband	1, mit hydraulischem Antrieb	
Abgasstufe	DOC, DPF, SCR	Bandbreite	1.100 mm	
Abgasnachbehandlung	Kraftstofftank	Förderleistung	der Bandanlage	
	450 l		max. 1.200 t/h*	
MT 3000-3 Standard		Übergabebehälter		
Motor	für alle weiteren Staaten	Fassungsvermögen	15 t	
Typ	Deutz	Breite	3.680 mm	
Leistung	TCD 2012	Einschütt Höhe	600 mm (Behälterboden)	
Nennleistung	142 kW bei 2.000 U/min (nach DIN)	LKW-Abdruckrollen	pendelnd aufgehängt	
ECO-Stufe	134 kW bei 1.800 U/min			
Abgasstufe	europäische Abgasstufe 3a, US-Norm EPA Tier 3			
Kraftstofftank	450 l			
Fahrwerk		Zusatzbehälter		
Raupen	mit Gummiplatten	Fassungsvermögen	18 - 25 t	
Bodenauflage	3.060 x 305 mm	(Aufsatz für den Aufnahmebehälter des Fertigers)		
Fahrantrieb	hydraulisch, voneinander unabhängig			
Geschwindigkeiten	elektronisch geregelte Einzelantriebe			
Arbeit	bis 25 m/min, stufenlos verstellbar			
Transport	bis 4,5 km/h, stufenlos verstellbar			
Transportmaße und Gewicht				
Breite	3,00 m			
Länge	8,95 m			
Höhe	3,10 m			
Gewicht	19.765 kg			

Legende: **DOC** = Dieseloxidationskatalysator
DPF = Dieselpartikelfilter
SCR = selektive katalytische Reduktion

PREMIUM



MT 3000-3(i) Offset

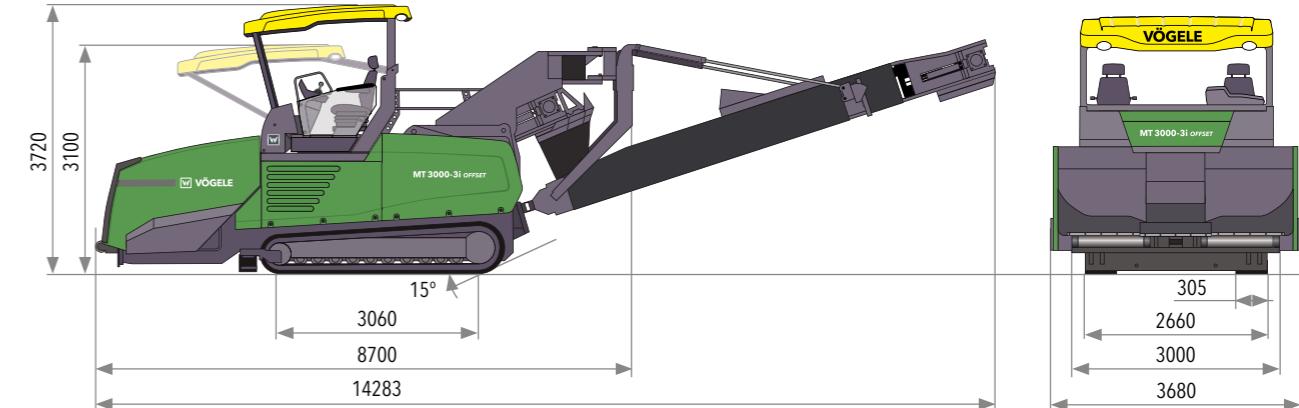
Der PowerFeeder MT 3000-3(i) Offset verbindet hochmoderne, leistungsstarke Beschickertechnik mit ausgezeichnetem Bedienkomfort. Das optimierte Förderkonzept sorgt zuverlässig für einen unterbrechungs- und stoßfreien Mischguttransfer zum Straßenfertiger. Das schwenkbare und in der Höhe verstellbare Förderband des MT 3000-3(i) Offset schafft vielfältige Einsatzmöglichkeiten und sorgt so für eine hohe Auslastung. Das Bedienkonzept ErgoPlus 3 vereinfacht die Bedienung nochmals entscheidend. Außerdem beinhaltet es ein neues Service- und Wartungskonzept mit optimierten Zugängen zu allen Reinigungs- und Wartungspunkten.

- » **Das hochmoderne Förderkonzept** erlaubt zuverlässig die schnelle Entladung selbst großer Mischgut-LKW
- » **Vielfältige Einsatzmöglichkeiten** durch das schwenk- und neigbare Transportband
- » **Die optimierte Dieselheizung** hält das Mischgut von der ersten Wagenladung an zuverlässig auf Temperatur
- » **Das ErgoPlus 3 Bedienkonzept** sorgt für eine einfache und sichere Bedienung der Maschine
- » **Das neue Wartungs- und Servicekonzept** ermöglicht einen guten Zugang zu allen relevanten Punkten
- » **Effektive Assistenzsysteme** entlasten den Bediener



Technische Änderungen bleiben vorbehalten.
*abhängig vom Mischgut

» **Maximale Förderleistung** 1.200 t/h*



POWERFEEDER

Antrieb		Förderaggregate	
MT 3000-3i Offset	für EU-/EFTA-Staaten / USA / Kanada / Japan	Förderschnecken	2, im Übergabebehälter zylindrische Förderschnecken 300 mm
Motor	Deutz	Standard	hydraulische Einzelantriebe 100 U/min
Typ	TCD 6.1	Durchmesser	2 Gummiförderbänder, endlos hydraulische Einzelantriebe 1.100 mm
Leistung	160 kW bei 2.000 U/min (nach DIN)	Antrieb	Infrarotflächenstrahler, dieselbetrieben
Nennleistung	152 kW bei 1.800 U/min	Bandbreite	hydraulisch schwenkbar 55° nach rechts und links
ECO-Stufe	europäische Abgasstufe V, US-Norm EPA Tier 4f	Heizung	von Außenkante Beschicker bis Mitte
Abgasstufe	DOC, DPF, SCR	Schwenkband	Abwurfpunkt: 3.500 mm
Abgasnachbehandlung	Kraftstofftank	Schwenkwinkel	max. 3.900 mm
	450 l	Reichweite	
MT 3000-3 Offset	für alle weiteren Staaten	Förderbänder	
Motor	Deutz	Antrieb	
Typ	TCD 2012	Bandbreite	
Leistung	142 kW bei 2.000 U/min (nach DIN)	Heizung	
Nennleistung	134 kW bei 1.800 U/min	Schwenkband	
ECO-Stufe	europäische Abgasstufe 3a, US-Norm EPA Tier 3	Schwenkwinkel	
Abgasstufe	Kraftstofftank	Reichweite	
	450 l	Übergabebehälter	
		Förderleistung	max. 1.200 t/h*
		der Bandanlage	
Übergabebehälter		Zusatzbehälter	
Fassungsvermögen	15 t	Fassungsvermögen	18 - 25 t
Breite	3.680 mm	Breite	(Aufsatz für den Aufnahmebehälter des Fertigers)
Einschütt Höhe	600 mm (Behälterboden)		
LKW-Abdruckrollen	pendend aufgehängt		
Fahrwerk		Transportmaße und Gewicht	
Raupen	mit Gummiplatten 3.060 x 305 mm	Breite	3,00 m
Bodenauflage	hydraulisch, voneinander unabhängig elektronisch geregelte Einzelantriebe	Länge	14,71 m
Fahrantrieb		Höhe	3,10 m
Geschwindigkeiten	bis 25 m/min, stufenlos verstellbar bis 4,5 km/h, stufenlos verstellbar	Gewicht	24.285 kg
Arbeit			
Transport			

Legende: **DOC** = Dieseloxidationskatalysator
DPF = Dieselpartikelfilter
SCR = selektive katalytische Reduktion





Ihr VÖGELE QR-Code direkt
zur Produktübersicht.



JOSEPH VÖGELE AG

Joseph-Vögele-Str. 1
67075 Ludwigshafen · Germany
www.voegele.info

T: +49 621 / 8105 0
F: +49 621 / 8105 461
marketing@voegele.info



® ERGOPLUS, InLine Pave, NAVITRONIC, NAVITRONIC Basic, NAVITRONIC Plus, NIVELTRONIC, NIVELTRONIC Plus, RoadScan, SprayJet, VÖGELE, VÖGELE PowerFeeder, PaveDock, PaveDock Assistant, AutoSet, AutoSet Plus, AutoSet Basic, ErgoBasic und VÖGELE-EcoPlus sind eingetragene Gemeinschaftsmarken der JOSEPH VÖGELE AG, Ludwigshafen/Rhein. PCC ist eine eingetragene Deutsche Marke der JOSEPH VÖGELE AG, Ludwigshafen/Rhein. ERGOPLUS, NAVITRONIC Plus, NAVITRONIC BASIC, NIVELTRONIC Plus, SprayJet, VISION, VÖGELE, VÖGELE PowerFeeder, PaveDock, PaveDock Assistant, AutoSet, AutoSet Plus, AutoSet Basic und VÖGELE-EcoPlus sind beim US Patent- und Markenamt eingetragene Marken der JOSEPH VÖGELE AG, Ludwigshafen/Rhein. Rechtsverbindliche Ansprüche können aus den Texten und Bildern in dieser Broschüre nicht abgeleitet werden. Technische und konstruktive Änderungen vorbehalten. Auf den Abbildungen werden auch optionale Extras gezeigt.