

Technische Informationen

# MOBIREX MR 122(i) PRO



**Raupenmobiler Prallbrecher**  
Einsatz in Naturstein und Recycling

**MOBIREX PRO**  
Baureihe

## HIGHLIGHTS

- > Frequenzgeregelte Aufgaberrinne
- > Unabhängig schwingendes Doppeldecker-Vorsieb
- > Möglichkeit zur externen Stromversorgung (Option)
- > Diesel-elektrisches Antriebskonzept

## TECHNISCHE DATEN MR 122(i) PRO

<b>Aufgabeeinheit</b>	
Aufgabeleistung bis ca. (t/h)	475 <sup>1)</sup>
Aufgabegröße max. (mm)	1.000 x 625
Aufgabehöhe (mit Erweiterung) (mm)	4.600 (5.200)
Trichtervolumen (mit Erweiterung) (m <sup>3</sup> )	9,5 (20,3)
Breite x Länge (mit Erweiterung) (mm)	2.850 x 4.200 (3.500 x 4.200)
<b>Aufgaberinne</b>	
Breite x Länge (mm)	1.000 x 3.500
<b>Vorabsiebung</b>	
Typ	Doppeldecker-Schwerstücksieb
Breite x Länge (mm)	1.200 x 2.300
<b>Seitenaustragsband (optional)</b>	
Breite x Länge (mm)	650 x 6.000
Abwurfhöhe ca. (mm)	3.300
<b>Brecher</b>	
Prallbrecher Typ	SHB 12/100
Brechereinlauf Breite x Höhe (mm)	1.270 x 1.000
Brechergewicht ca. (kg)	18.200
Rotordurchmesser (mm)	1.300
Brecherantrieb Art, ca. (kW)	elektrisch, 250
Brechleistung bei Beton/Bauschutt bis ca. (t/h)	310 <sup>2)</sup>
Brechleistung bei Asphalt bis ca. (t/h)	265 <sup>3)</sup>
Brechleistung bei Kalkstein bis ca. (t/h)	350 <sup>4)</sup>

## STANDARDAUSSTATTUNG

hydraulisch klappbarer Aufgabetrichter / frequenzgeregelte Aufgaberinne / Funkfernsteuerung / SPS Steuerung mit LCD Display / Schaltschrank zweifach staubgekapselt, abschließbar, luftgefördert und mit Überdrucksystem / Schwenkkarm zum Wechseln der Schlagleisten / Sprühsystem zur Staubreduzierung / Beleuchtung

## OPTIONEN

Trichtererweiterung / Seitenaustragsband / Elektromagnetabscheider, Permanentmagnet oder Magnetvorbereitung / verlängertes Brecherabzugsband (hydraulisch klappbar) / Vorbereitung für den Einbau einer Bandwaage / Bandabdeckungen Seitenaustragsband (Aluminium, Plane) / externe Stromeinspeisung / Steckdose 110 V

<b>Abzugsrinne</b>	
Breite x Länge (mm)	1.300 x 2.600
<b>Brecherabzugsband</b>	
Breite x Länge (verlängert) (mm)	1.400 x 10.000 (11.500)
<b>Antriebsaggregat</b>	
Antriebskonzept	diesel-elektrisch
Antriebsleistung Dieselmotor Scania (kW)	364 - 368 <sup>5)</sup>
Generator (kVA)	550
<b>Transport<sup>6)</sup></b>	
Transporthöhe ca. (mm)	4.110
Transportlänge ca. (mm)	16.800
Transportbreite max. (mm)	3.085
Transportgewicht Grundanlage - max. Ausstattung (kg)	64.000 - 73.000

<sup>1)</sup> abhängig von der Art und Zusammensetzung des Aufgabematerials, der Aufgabegröße, der Vorabsiebung sowie der zu erzielenden Endkorngröße

<sup>2)</sup> bei Endkorn 0 - 45 mm mit ca. 10 - 15 % Überkorn

<sup>3)</sup> bei Endkorn 0 - 32 mm mit ca. 10 - 15 % Überkorn

<sup>4)</sup> bei Endkorn 0 - 63 mm mit ca. 5 - 10 % Überkorn

<sup>5)</sup> abhängig von der jeweiligen Abgasnorm

<sup>6)</sup> ohne Optionen

## BETRIEBSSTELLUNG

