



HAMM

Précis et performants SÉRIE DV+



7-9t

TIER
4

EU
STAGE
IV

EU
STAGE
V



Une vue dégagée incomparable

Pour travailler en toute confiance et en toute sécurité



Grâce à une cabine panoramique entièrement vitrée et une large fenêtre au niveau du plancher, le poste de conduite des modèles de la série DV+ offre aux opérateurs une vue parfaite sur le chantier et les cylindres. Depuis les côtés de la cabine, ils ont en outre une excellente vue sur les bords de cylindres et sur le dispositif de pression et de découpe des bordures.



Le poste de conduite de la cabine panoramique du DV+ offre un environnement idéal pour se concentrer sur son travail.

Une vue dégagée dans toutes les directions

Un poste de conduite confortable

Un large accès avec de grandes marches permet aux opérateurs de monter dans la cabine du DV+ pour regagner leur poste de travail habituel. La colonne de direction peut être inclinée vers l'avant au moyen d'une pédale. Cette fonction toute simple facilite grandement la tâche de l'opérateur pour entrer et sortir de l'engin.

Le pivotement de l'ensemble siège-unité de commande ajoute une touche de confort supplémentaire : la hauteur et la suspension peuvent ainsi être entièrement réglées, tout comme la hauteur et l'inclinaison latérale de l'accoudoir droit. Celui-ci peut aussi, en option, être rabattu vers l'arrière. Le siège peut aussi être équipé de dossier plus hauts, de complément au dossier de siège et de couvre-sièges.

De nombreux autres accessoires de confort sont à découvrir, notamment des prises de courant de 12 V pour recharger un téléphone portable ou une tablette, un espace de rangement, un crochet pour les vêtements, des supports à boisson et de nombreuses buses permettant une bonne aération.





De son siège, l'opérateur peut sélectionner avec précision l'un des 5 niveaux d'arrosage. La quantité d'eau s'adapte automatiquement à la vitesse.

Un système d'arrosage performant

Les barres d'arrosage et les buses sont alignées à l'extérieur sur la traverse. Cela signifie que, pendant le compactage, l'eau pulvérisée mouille le cylindre de manière sûre et fiable. Cette disposition est également pratique pour l'entretien : les barres d'arrosage pouvant porter jusqu'à 6 buses peuvent ainsi facilement être installées ou désinstallées.

L'arrosage fonctionne à deux pompes de manière à garantir l'arrosage des cylindres même lorsque l'une des deux pompes est défectueuse. Une autre pompe est prévue pour l'arrosage du dispositif

de pression et de découpe des bordures. Elle est activée indépendamment de l'arrosage des cylindres, ceci afin de réduire la consommation d'eau.

Afin de maximiser la productivité du DV+, l'engin est doté de grands réservoirs d'eau à l'avant comme à l'arrière. Ceux-ci sont reliés par un tuyau qui permet d'équilibrer le poids et le niveau de remplissage. La filtration de l'eau en 3 fois et le système central de remplissage sous pression, en série, permettent de disposer d'un maximum d'eau de manière très efficace.



La précision de la direction et le système d'arrosage bien pensé du DV+ garantissent un travail de surface de qualité supérieure.



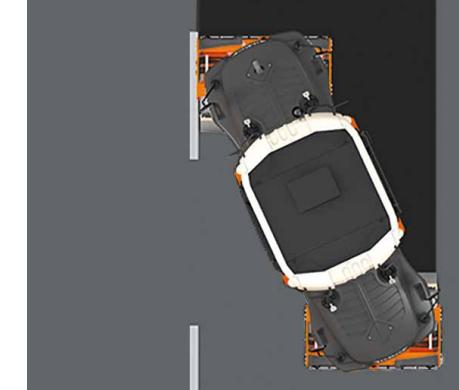
Direction à essieu unique : permet de commander soit l'essieu avant, soit l'essieu arrière.



Direction analogique : permet de commander les deux cylindres simultanément dans des directions opposées, ce qui garantit un rayon de braquage particulièrement serré.



Direction en diagonale : permet de commander les deux cylindres simultanément dans la même direction. La marche en crabe sur les côtés est ainsi plus rapide. Légende : La marche en crabe permet une largeur de travail qui correspond presque au double de la largeur du cylindre.



La marche en crabe permet une largeur de travail qui correspond presque au double de la largeur du cylindre.

La précision dans le moindre détail

Une qualité irréprochable, même sur des surfaces étroites

Dans les virages serrés et partout où la précision est de mise, les rouleaux tandem DV+ sont un excellent investissement, notamment pour le compactage dans les virages, les bordures de trottoirs, le postcompactage ou le compactage réalisé après la pression des bordures. Il est possible de manœuvrer le DV+ avec une grande précision étant donné l'angle de rotation très large de l'articulation sur pivots, la marche en crabe et les quatre modes de direction.

Les cylindres divisés constituent un autre facteur de qualité : ils permettent un compactage à différentes vitesses dans les virages, ce qui

évite la formation de fissures et bourrelets dans l'enrobé. Tous les cylindres vibrants montés en série sur les rouleaux de la série DV+ sont divisés. Par ailleurs, il existe aussi des modèles à cylindre oscillant divisé.

Une autre des spécialités des rouleaux DV+ est l'inversion automatique de la marche sur tous les rouleaux équipés du réglage électrique de l'ensemble siège-unité de commande : elle permet un freinage et une accélération douceur. De plus, le siège pivote automatiquement dans le sens de la marche dès que la direction change. Unique sur le marché, cette fonction garantit des surfaces de grande qualité et accroît l'ergonomie, le confort et la sécurité.



Capables d'accomplir tout type de missions

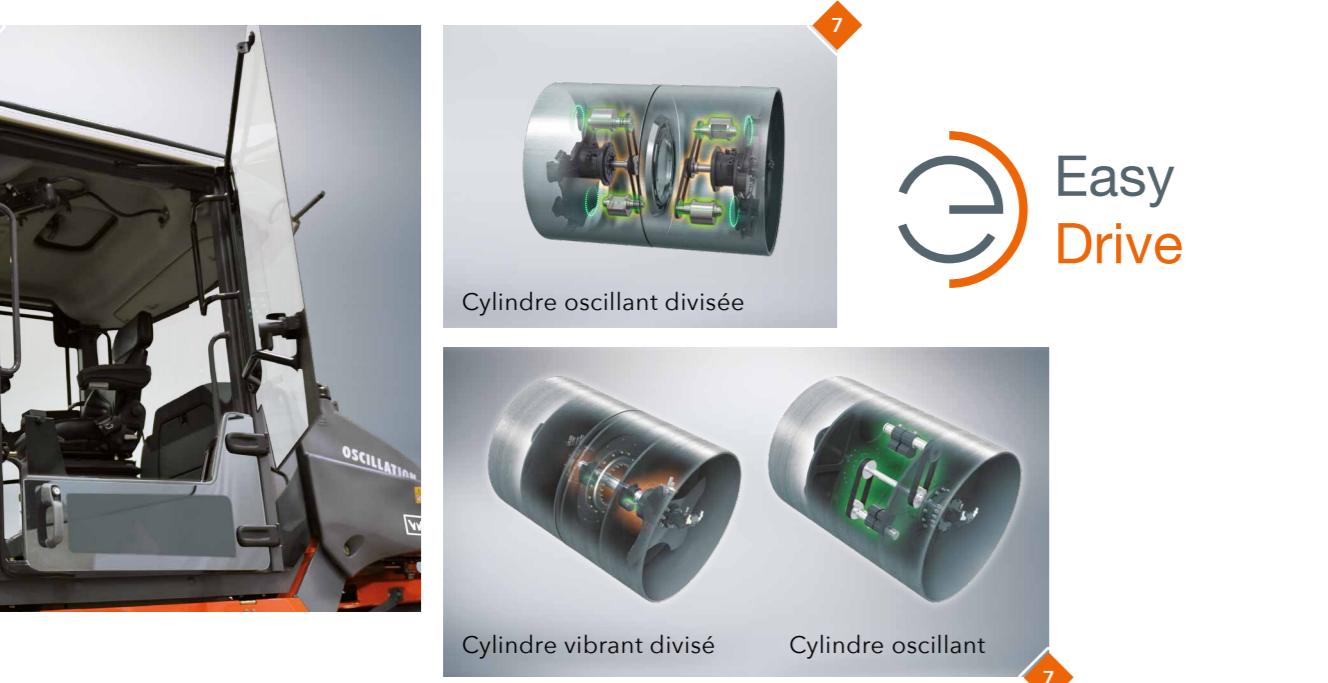
Un équipement qui s'adapte à toutes les régions et à toutes les utilisations

Grâce au vaste éventail d'options, chaque client peut équiper « son DV+ » comme il l'entend. Par exemple, le dispositif de pression et de découpe des bordures peut être équipé de différentes gravillonneuses et rouleaux supplémentaires. La cabine peut même accueillir une radio et un système de climatisation. Enfin, les puissants projecteurs de travail avec éclairage à LED, ainsi que l'éclairage des cylindres et des bords de cylindres, constituent des options fort intéressantes pour les opérateurs qui travaillent régulièrement dans l'obscurité.



Un design de produit récompensé : en 2015, HAMM a reçu deux distinctions « iF design award », soit une pour son concept de commande Easy Drive et une pour toute la série DV+.

Aperçu des points forts techniques



1 CABINE / POSTE DE CONDUITE
Poste de conduite avec ROPS ou cabine ROPS. Porte divisée avec fenêtres à grande ouverture (en haut 180° / en bas 85°). Garde au toit affichant des dimensions généreuses. 2 supports à boisson, des compartiments et un crochet pour les vêtements dans l'équipement de série. 2 prises de courant (12 V) pour téléphone portable, etc.

2 CLIMATISATION ET AÉRATION
Buses de ventilation permettant de maintenir une température agréable et un apport d'air frais. Fentes d'aération pour un dégivrage rapide. Système de climatisation (en option).

3 CONCEPT DE COMMANDE EASY DRIVE
Poste de conduite ergonomique doté d'un siège conducteur pouvant être entièrement déplacé et pivoté au moyen d'une réglage mécanique (en série) ou électrique (en option). Accoudoir droit avec hauteur ajustable (en série), également disponible avec fonction de rabattement (en option). Colonne de direction inclinable vers l'avant pour permettre à l'opérateur de monter et de descendre facilement de l'engin. Design compréhensible dans toutes les langues. Accoudoir multifonction doté d'un joystick pour un maniement intuitif des principales fonctions. Disposition simple au moyen de symboles de couleurs.

4 ÉCLAIRAGE
Cabine équipée de puissants projecteurs de travail. Éclairage halogène en série ou LED durables très lumineux en option. Éclairage optionnel pour les cylindres et les bords de cylindres. Fonction coming home en option.

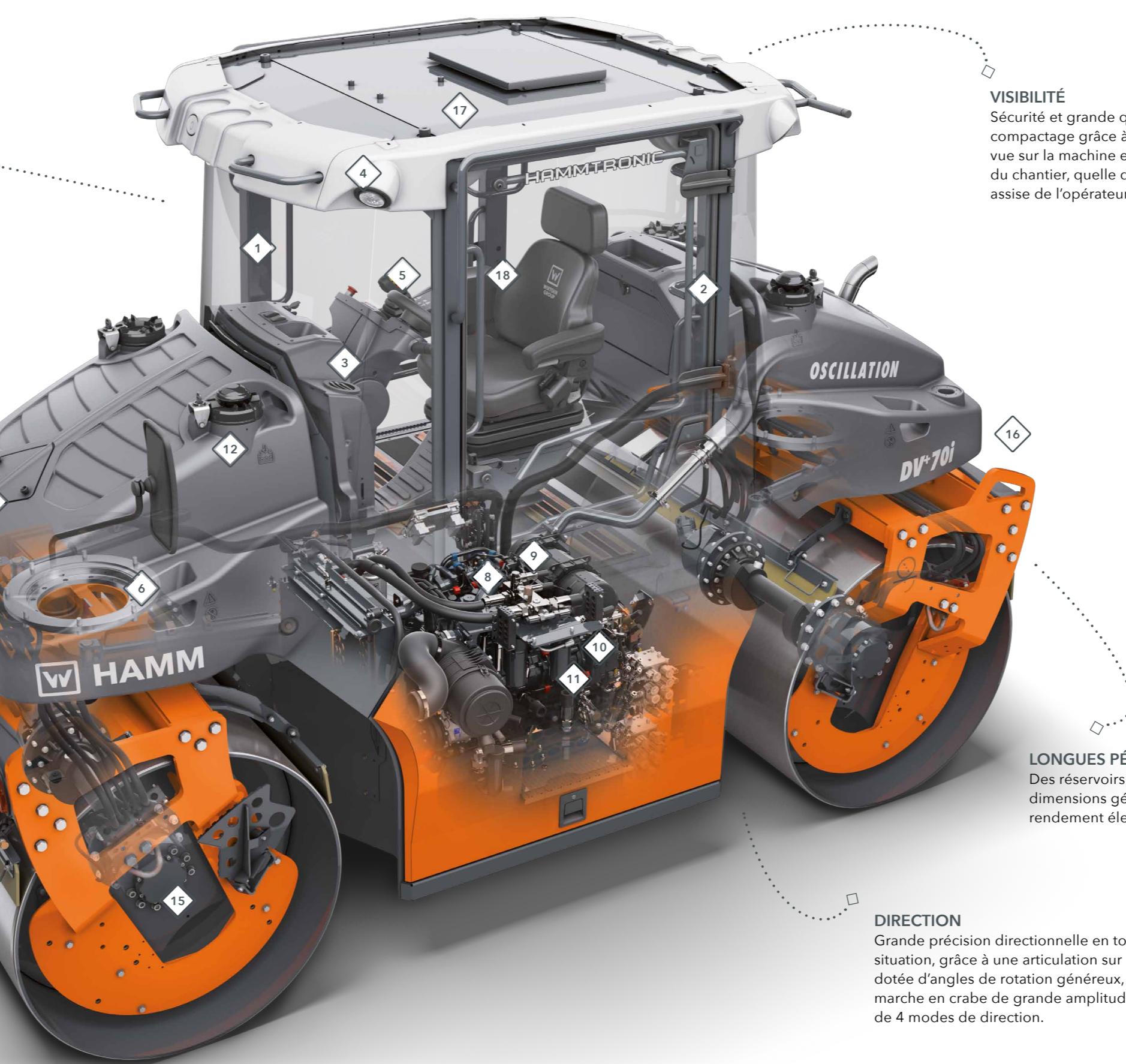
5 COMMANDE DE CONDUITE
Commande de conduite sûre grâce au joystick et au volant. Présélection de la vitesse maximale en série. Dispositif automatique assurant un freinage et une accélération en douceur. Vitesse finale élevée (max. 11 km/h).

6 DIRECTION
Articulation sur pivots dotée d'une grande précision. Angle de rotation très large. Résistance en fonction de la vitesse pour la direction et la butée de direction. 4 modes de direction : direction à essieu unique (essieu avant ou arrière), direction analogique et direction en diagonale. Marche en crabe réglable.

7 GRAND CHOIX DE CYLINDRES
Modèles disponibles avec cylindres vibrants divisés (VV-S), avec cylindre vibrant divisé et cylindre oscillant non divisé (VO-S), avec cylindre vibrant divisé et cylindre oscillant divisé (VS-OS) ou en rouleau mixte (VT-S)

8 MOTEUR
Moteurs modernes à refroidissement à eau avec traitement des gaz d'échappement conformément aux prescriptions en vigueur. Fonctionnement silencieux et respectueux de l'environnement.

DV+



VISIBILITÉ
Sécurité et grande qualité de compactage grâce à une excellente vue sur la machine et l'environnement du chantier, quelle que soit la position assise de l'opérateur.



13



14



15



16



17



18



19



20



21



22



23



24



25



26



27



28



29



30



31



32



33



34



35



36



37



38



39



40



41



42



43



44



45



46



47



48



49



50



51



52



53



54



55



56



57



58



59



60



61



62



63



64



65



66



67



68



69



70



71



72



73



74



75



76



77



78



79



80



81



82



83



84



85



86



87



88



89



90



91

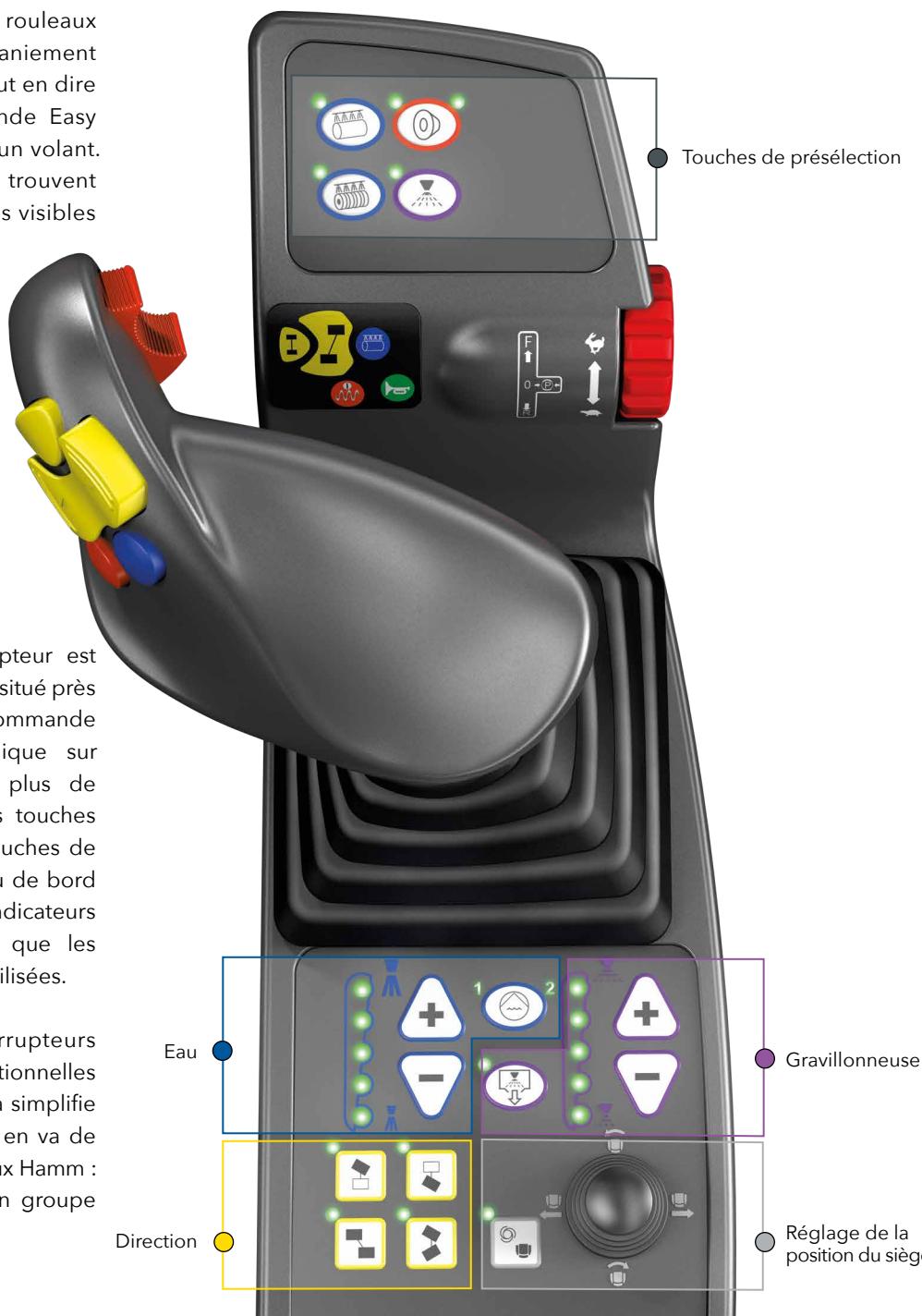




Easy Drive : Facilité de commande

Particulièrement convivial

Depuis des décennies, les rouleaux HAMM convainquent par leur maniement confortable et logique, et on peut en dire autant du concept de commande Easy Drive. Le rouleau est dirigé par un volant. Les principales commandes se trouvent sur le joystick et elles sont toutes visibles du premier coup d'œil.

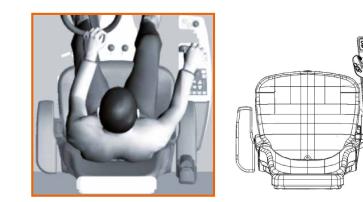
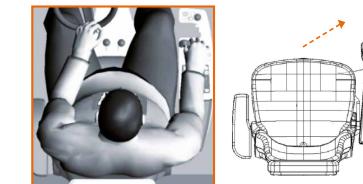
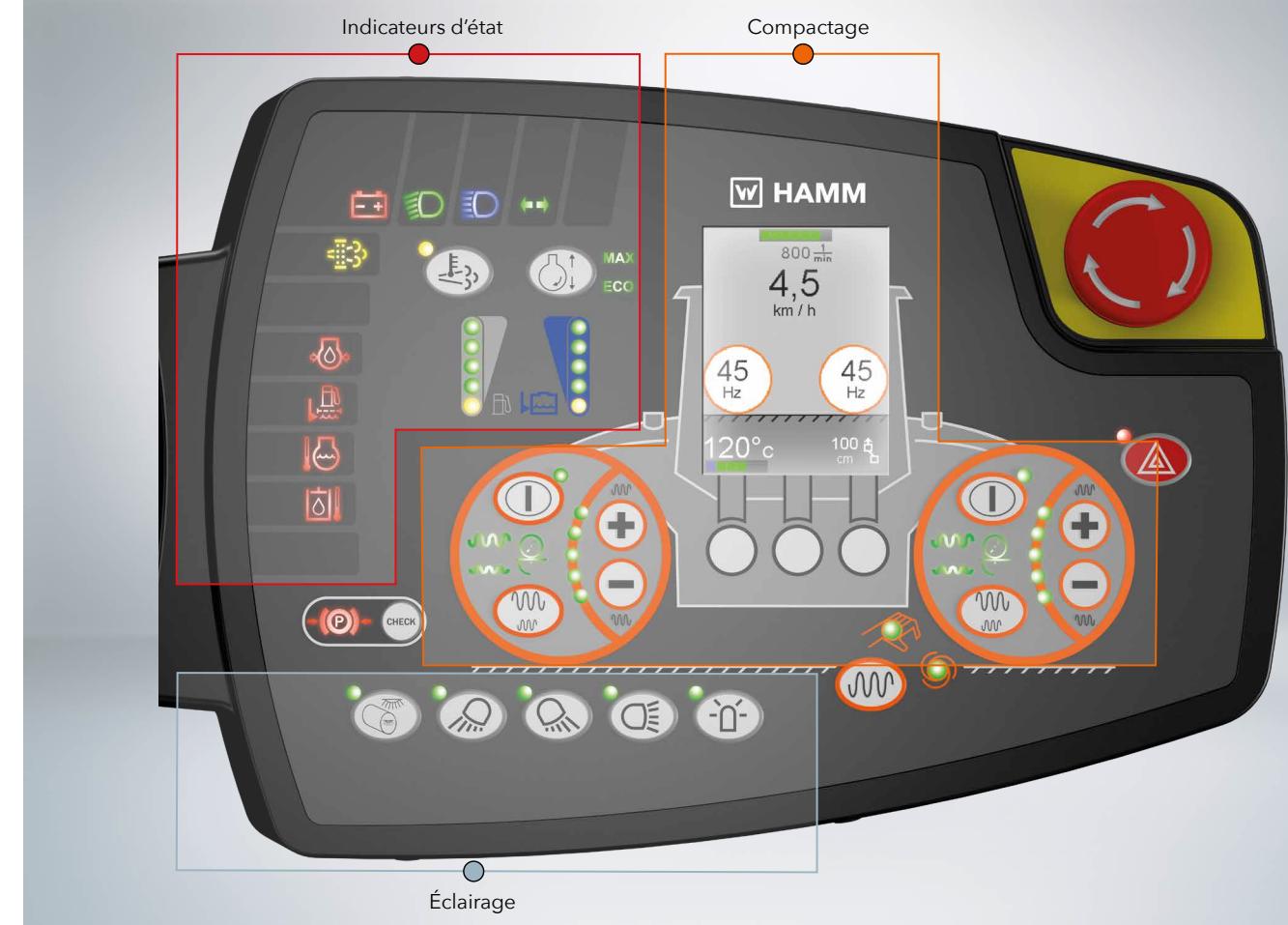


Plus une touche ou un interrupteur est actionné fréquemment, plus il est situé près du joystick. Les éléments de commande sont répartis de manière logique sur l'accoudoir multifonction pour plus de clarté : en haut se trouvent les touches de présélection et en bas, les touches de réglage des fonctions. Le tableau de bord près du volant comporte les indicateurs d'état et de paramètres, ainsi que les touches qui sont plus rarement utilisées.

Tous les indicateurs et interrupteurs sont regroupés en unités fonctionnelles délimitées par des couleurs. Cela simplifie le maniement, étant donné qu'il en va de même pour tous les autres rouleaux Hamm : à chaque couleur correspond un groupe de fonctions.



Easy Drive offre à l'opérateur un maniement intuitif grâce à un pilotage clair et à un réglage de la position du siège ergonomique et personnalisé.



L'intérieur de la cabine est conçu de manière ingénieuse. Il est le fruit d'un grand projet de recherche mené par HAMM, en collaboration avec des universités et des spécialistes de l'ergonomie, auquel ont également participé des opérateurs de différents pays. Le résultat est convaincant : de nombreuses options de réglage permettent d'ajuster parfaitement l'ensemble siège-unité de commande, de sorte que tous les opérateurs, quelle que soit leur taille, trouvent la meilleure position assise.



Concept de service convaincant

Convivial, simple et rapide

Les techniciens d'ateliers apprécient les rouleaux de la série DV+ pour leurs longs intervalles d'entretien et l'accessibilité de leurs points de service, qui les rendent particulièrement conviviaux.



Un service simple

Pour un service à la fois efficace et rigoureux, HAMM a recours au système de diagnostic de service WIDIAG, fabriqué par le WIRTGEN GROUP. L'interface du système est facilement accessible dans l'accoudoir multifonction. Il est en outre possible d'équiper le DV+ du système télématique WITOS FleetView, afin de bénéficier des avantages d'une gestion efficace de la flotte de machines.

Un entretien minime

De longs intervalles d'entretien et un nombre limité de points de service, voilà des indicateurs d'une technique bien rodée. Les machines DV+ se démarquent également par l'accessibilité des points de service pour l'entretien et la maintenance régulière, la grande ouverture du capot du moteur et le graissage centralisé (en option) des deux couronnes d'orientation.

Des moteurs à faible impact écologique

Les rouleaux de la série DV+ fonctionnent avec des moteurs diesel 4 cylindres de dernière génération, pour l' entraînement de tous les groupes moteurs. Le traitement des gaz d'échappement de tous les modèles est conforme aux prescriptions régionales.



Parfaitement adaptés aux virages serrés

Pour maîtriser parfaitement les travaux difficiles



Avec leurs cylindres vibrants et oscillants divisés, la répartition homogène du poids et l'articulation sur pivots à plusieurs variantes, les rouleaux de la série DV+ assurent un compactage de haut niveau sur les surfaces d'enrobé, et ce même dans les virages serrés. Les opérateurs ont également une vue exceptionnelle sur les surfaces et les bords de cylindres. C'est pourquoi les rouleaux de la série DV+ sont idéaux pour les chantiers offrant peu d'espace, ainsi que pour le compactage de routes sinuées ou de ronds-points.

HAMM AG
Hammstraße 1
D-95643 Tirschenreuth
Tél +49 9631/ 80-0
Fax +49 9631/ 80-111
www.hamm.eu



HAMM