



HAMM

Performants et confortables **SÉRIE H**





De bons grimpeurs

Grand angle de pente,
transmission performante

Le design du châssis avant offre un grand angle de pente et un espace considérable entre la traverse et le cylindre.

Un grand angle de pente et une puissante transmission permettent aux compacteurs monocylindres de la série H de compacter efficacement, même sur des terrains accidentés ou très pentus. Les modèles C à transmission plus puissante conviennent tout particulièrement aux tâches exigeantes dans la construction de décharges ou lors du compactage de terrains très lourds et humides. Pour tous les modèles de la série H, la combinaison du design ingénieux du châssis et du capot moteur fuselé offre aux opérateurs une vue parfaite sur le sol à compacter. Même le conduit d'échappement ne gêne pas. En effet, son design astucieux permet de ne pas entraver la visibilité.

Depuis la plateforme de conduite, l'opérateur dispose d'une vue d'ensemble sur le cylindre et le chantier.

Garde au sol généreuse





L'excellente visibilité de la plateforme de conduite ergonomique permet de manœuvrer les compacteurs de manière simple et sûre.

Un poste de travail optimal

Monter simplement dans la cabine

Dans les compacteurs monocylindres de la série H, même l'accès au poste de conduite est moderne et dynamique. Grâce à un accès pratique légèrement incurvé, doté de trois grandes marches et d'un seuil de porte antidérapant, l'opérateur atteint aisément le poste de conduite en toute sécurité. En haut de ces marches, une place de travail confortable l'attend.

S'installer simplement

Le concept de commande Easy Drive de HAMM permet de maîtriser l'engin encore plus facilement qu'auparavant. Mais ce n'est pas tout : la hauteur et la suspension du siège ainsi que la position des accoudoirs sont ajustables. La position de la colonne de direction et du volant sont également adaptables en un tournemain. Chaque opérateur peut ainsi trouver sa position optimale, pour une concentration de longue durée. Sur demande, le siège peut aussi être équipé de dossiers plus hauts, d'un complément au dossier de siège et de couvre-sièges.

De nombreux autres accessoires de confort sont à découvrir, notamment des prises de 12 V pour brancher une glacière ou recharger un téléphone portable, un espace de rangement, des supports à boisson et de nombreuses buses permettant une bonne aération.

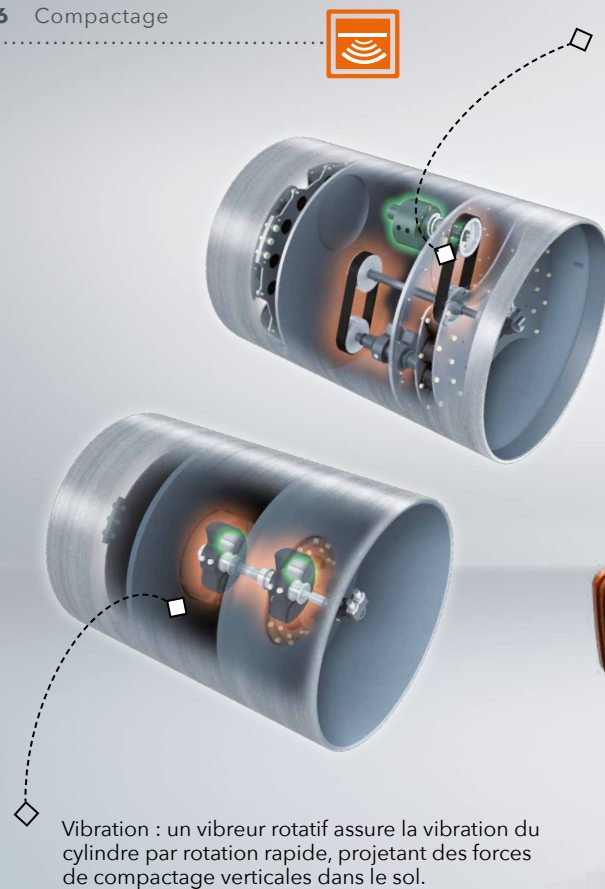
Vue dégagée sur l'arrière et conduit d'échappement qui ne gêne pas la vue.

Vue dégagée sur le cylindre

Commande de translation au moyen d'un joystick ergonomique.

Siège à suspension confortable, pivotable et réglable en fonction de la taille et du poids de l'opérateur.

Accès à la cabine confortable permettant de monter et descendre rapidement



Les compacteurs monocylindres de la série H sont disponibles avec cylindre lisse ou avec cylindre à pieds d'ameurs. Il existe aussi des coques de pieds d'ameurs en trois parties pour une flexibilité maximale.

La grande variété de cylindres et d'options permet à chacun d'équiper son compacteur monocylindre selon ses besoins.

Toujours la technique de compactage adéquate

Cylindres vibrants et oscillants

Pour les compacteurs monocylindres de la série H, des cylindres avec différents systèmes d'excitation sont disponibles. En plus du cylindre vibrant classique convenant à toutes classes de poids, certains modèles disposent d'un cylindre VIO pouvant compacter par vibration ou oscillation.

Cylindres à pieds d'ameurs

Les compacteurs monocylindres peuvent être équipés d'un cylindre à pieds d'ameurs pour le compactage de sols fortement cohésifs. Les coques de pieds d'ameurs offrent une flexibilité remarquable. Chacun des cylindres lisses peut être transformé en un cylindre à pieds d'ameurs en un rien de temps. L'astucieux racleur combiné est idéal dans ce cas. Il s'intègre en un tournemain à l'équipement du cylindre après l'installation ou la désinstallation des coques de pieds d'ameurs.

Des solutions bien pensées

Des options de confort astucieuses

Les compacteurs monocylindres doivent s'adapter aux exigences des différentes régions. Dans les régions froides, les opérateurs apprécient le confort d'un chauffage auxiliaire (en option). Le chauffage continue de fonctionner également lorsque le système d'arrêt automatique a coupé le moteur diesel afin d'économiser du carburant. De plus, il permet de préchauffer le moteur et la cabine. Dans les régions où aucune cabine n'est requise, les compacteurs monocylindres de la série H peuvent être équipés d'un ROPS ou d'un ROPS avec toit de protection.

Une aide au compactage efficace

L'éventail d'options va des projecteurs de travail spéciaux à l'interface télématique pour le contrôle à distance, en passant par un système à caméra grâce auquel l'opérateur peut s'assurer à tout moment sur un grand écran d'affichage de l'absence d'individus ou d'obstacles dans l'espace situé juste derrière l'engin.

Plaque vibrante et lame de nivellement

Une plaque vibrante peut être intégrée à certains modèles. Cette dernière permet un compactage optimal de surfaces fermées, lorsque les matériaux sont étroitement échelonnés. Tous les compacteurs monocylindres jusqu'à 20 t peuvent également être équipés d'une lame de nivellement entièrement reconçue. La lame de nivellement avec traverse à visibilité totale existe en différentes versions, également avec possibilité d'élargissement en fonction du modèle.





Maîtres du terrain

Articulation 3 points pour une qualité maximale



La répartition équilibrée du poids confère aux compacteurs monocylindres une bonne motricité, même sur les terrains difficiles.

L'articulation 3 points développée par HAMM est la clé d'une répartition du poids parfaitement équilibrée qui confère aux compacteurs une très grande stabilité de conduite. Cet avantage s'exprime en particulier lors du compactage sur des terrains accidentés. Même dans ces passages difficiles, l'articulation garantit un confort de conduite inégalé. Même lorsque l'angle de braquage est au maximum, la construction du châssis permet une répartition équilibrée du poids sur le cylindre et l'essieu arrière, ainsi que l'amortissement des chocs pour un maniement en douceur. De plus, le risque de retournement dans les virages s'en trouve nettement réduit.



L'articulation 3 points procure une excellente stabilité de conduite et amortit les chocs de manière efficace.



Les compacteurs monocylindres de la série H ont reçu plusieurs distinctions pour leur design particulièrement réussi. Cela ne fait pas référence simplement à l'esthétique, mais également au maniement simple, à la visibilité et au confort. De plus, le concept de commande Easy Drive a été récompensé par l'Universal Design Award en 2016.



Des systèmes intelligents pour un compactage optimal

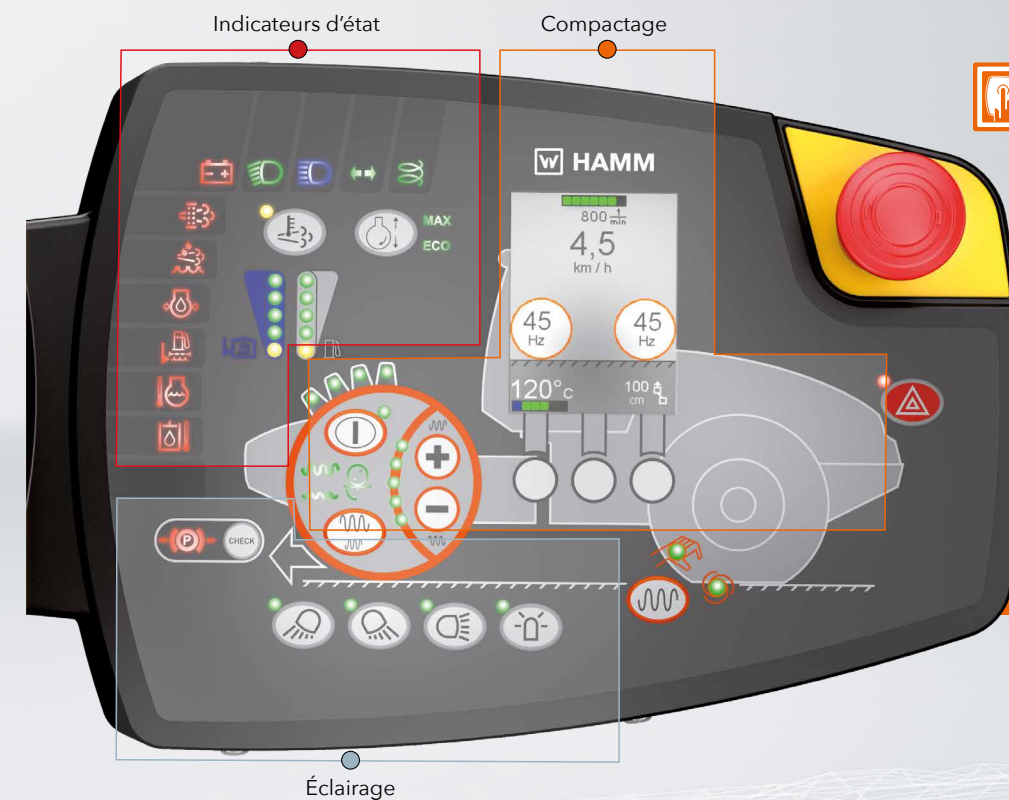
HCQ Navigator, pour un compactage complet et homogène

Sous le nom « HAMM Compaction Quality » (HCQ) sont regroupées différentes solutions pour la mesure des processus de compactage, leur documentation et leur analyse. Le système modulable est également disponible dans la série H, notamment HCQ Navigator, un système par satellite servant à mesurer, indiquer et documenter chacun des principaux paramètres du compactage ainsi que la progression de celui-ci.

Pendant le compactage, HCQ Navigator génère en temps réel des « cartes géographiques de compactage » de la surface. Ces données renseignent immédiatement sur l'état du compactage et si ce dernier n'est pas suffisant, elles indiquent à quel endroit il faut poursuivre les opérations. Il est même possible de relier les données de différents compacteurs grâce au Wi-Fi. Ainsi, les opérateurs voient l'état de l'ensemble de la surface et peuvent alors compacter de manière très efficace et homogène.

Hammtronic, le copilote économe

Les compacteurs monocylindres de la série H sont conçus de manière à être économes et efficaces. C'est pourquoi leur équipement de base comprend Hammtronic, un système électronique moderne de gestion de la machine. Il contrôle toutes les fonctions du moteur et de la conduite et adapte automatiquement la transmission, la vibration, l'oscillation et le régime du moteur aux conditions d'utilisation actuelles. La consommation de carburant et les émissions sonores sont ainsi sensiblement réduites. La commande de translation optimisée accroît également la qualité de compactage, notamment avec des accélérations et des freinages doux et avec la fonction de régulateur de vitesse qui permet un compactage à une vitesse constante, une condition importante pour assurer un compactage uniforme et homogène.



Easy Drive offre à l'opérateur un maniement intuitif grâce à un pilotage clair.

Easy Drive : Clair et simple

Simple d'utilisation et convivial

« Easy Drive », le concept de commande ergonomique optimisé de HAMM, repose sur un maniement des fonctions simple et facile à maîtriser, ainsi que sur un grand confort.

Tous les compacteurs Easy Drive sont manœuvrés à l'aide d'un volant. Les autres fonctions principales sont commandées au moyen d'un joystick et d'une molette de présélection de la vitesse. Les éléments de commande sont positionnés de manière à permettre à l'opérateur un maniement rapide et simple du compacteur.

Le tableau de bord près du volant comporte les indicateurs d'état et de paramètres, ainsi que les touches qui sont plus rarement utilisées. Tous les indicateurs et interrupteurs sont regroupés en unités fonctionnelles délimitées par des couleurs. Cela simplifie le maniement, étant donné qu'il en va de même pour tous les autres compacteurs Hamm : à chaque couleur correspond un groupe de fonctions.





Les points de service sont facilement accessibles, ce qui simplifie considérablement l'entretien.

Un nombre limité de points de service pour optimiser la qualité : l'entretien quotidien se fait en un tournemain.

Une technique de moteur qui a de l'avenir : Silencieuse et économique.

Efficacité et écologie

Des moteurs diesel Deutz ultramodernes 4 ou 6 cylindres fournissent une énergie propre aux compacteurs monocylindres de la série H. Le post-traitement des gaz d'échappement de tous les modèles est conforme aux prescriptions régionales.

Une ventilation intelligente garantit le fonctionnement des machines à des températures allant jusqu'à 50 °C. Les groupes moteurs disposent tous de réserves suffisantes pour un compactage efficace, et ce même dans des conditions extrêmes.

Des arrêts économiques

Dans les compacteurs monocylindres, le nouveau système d'arrêt automatique du moteur proposé en option permet de réduire les coûts et les émissions, étant donné que le moteur est coupé automatiquement en cas d'inactivité prolongée. Cela permet de réduire la consommation de carburant, évite les émissions sonores inutiles et restreint le nombre d'heures de fonctionnement : de nombreux avantages qui accroissent le taux de satisfaction et réduisent les coûts d'exploitation.

Entretien et service : Vite fait, bien fait.

L'entretien quotidien sous le signe de l'ergonomie et de l'efficacité

Les rares travaux de service et d'entretien des compacteurs monocylindres de la série H sont réalisables rapidement et une fonction de confort (en option) facilite l'ouverture et la fermeture du capot moteur, tout simplement en appuyant sur un bouton.

Tous les points de service et la batterie sont concentrés sur le même côté de la machine et facilement accessibles. Les contrôles peuvent aussi être effectués de nuit, puisqu'il y a toujours suffisamment de lumière : l'éclairage de travail installé sur le toit ou sur la cabine éclaire parfaitement le compartiment moteur.

Optimisation de la consommation sans perte de puissance

La puissance du moteur comporte deux paliers : le mode « régime maximum » ou le mode ECO. En mode ECO, le système Hammtronic ajuste le régime du moteur de manière dynamique en fonction de l'exigence de charge. Tous les autres composants sont à tout moment exploités de manière optimale selon la situation de travail. Ainsi, les compacteurs monocylindres sont très rentables et économiques.



Une performance de compactage convaincante

Un concentré d'énergie au bon endroit

Les compacteurs monocylindres de la série H sont connus pour leur excellente puissance de compactage. La charge linéaire statique est particulièrement impressionnante : selon le modèle, les compacteurs monocylindres peuvent projeter des charges allant jusqu'à 78 kg/cm dans le sol. Ils disposent ainsi des meilleurs atouts pour réaliser un compactage efficace et rapide avec un effet en profondeur.

De puissants projecteurs éclairent le chantier sur une grande surface même lorsqu'il fait nuit.

Une protection accrue des flexibles sur les deux côtés du cylindre prévient les dommages aux flexibles hydrauliques.



HAMM AG
Hammstraße 1
D-95643 Tirschenreuth
Tél +49 9631/ 80-0
Fax +49 9631/ 80-111
www.hamm.eu



HAMM