



HAMM

## Performants et confortables SÉRIE H





# De bons grimpeurs

Grand angle de pente,  
transmission performante

Le design du châssis avant offre  
un grand angle de pente et un  
espace considérable entre la  
traversée et le cylindre.

Garde au sol généreuse

Un grand angle de pente et une puissante transmission permettent aux compacteurs monocylindres de la série H de compacter efficacement, même sur des terrains accidentés ou très pentus. Les modèles C à transmission plus puissante conviennent tout particulièrement aux tâches exigeantes dans la construction de décharges ou lors du compactage de terrains très lourds et humides. Pour tous les modèles de la série H, la combinaison du design ingénieux du châssis et du capot moteur fuselé offre aux opérateurs une vue parfaite sur le sol à compacter. Même le conduit d'échappement ne gêne pas. En effet, son design astucieux permet de ne pas entraver la visibilité.

Depuis la plateforme de conduite,  
l'opérateur dispose d'une vue  
d'ensemble sur le cylindre  
et le chantier.





L'excellente visibilité de la plateforme de conduite ergonomique permet de manœuvrer les compacteurs de manière simple et sûre.

## Un poste de travail optimal

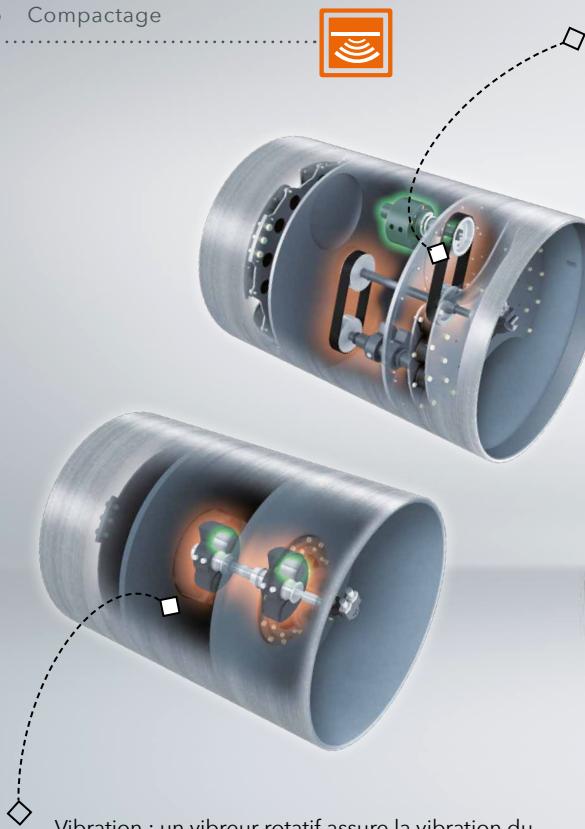
### Monter simplement dans la cabine

Dans les compacteurs monocylindres de la série H, même l'accès au poste de conduite est moderne et dynamique. Grâce à un accès pratique légèrement incurvé, doté de trois grandes marches et d'un seuil de porte antidérapant, l'opérateur atteint aisément le poste de conduite en toute sécurité. En haut de ces marches, une place de travail confortable l'attend.

### S'installer simplement

Le concept de commande Easy Drive de HAMM permet de maîtriser l'engin encore plus facilement qu'auparavant. Mais ce n'est pas tout : la hauteur et la suspension du siège ainsi que la position des accoudoirs sont ajustables. La position de la colonne de direction et du volant sont également adaptables en un tournemain. Chaque opérateur peut ainsi trouver sa position optimale, pour une concentration de longue durée. Sur demande, le siège peut aussi être équipé de dossier plus hauts, d'un complément au dossier de siège et de couvre-sièges.

De nombreux autres accessoires de confort sont à découvrir, notamment des prises de 12 V pour brancher une glacière ou recharger un téléphone portable, un espace de rangement, des supports à boisson et de nombreuses buses permettant une bonne aération.



Oscillation : le cylindre effectue un mouvement de va-et-vient, ce qui génère des forces de cisaillement tangentielles dans le sol. Le cylindre reste ainsi toujours en contact avec le sol.

Le cylindre VIO réunit la vibration et l'oscillation dans un seul système. L'opérateur peut commuter entre ces deux systèmes de compactage en cours de marche.



Les compacteurs monocylindres de la série H sont disponibles avec cylindre lisse ou avec cylindre à pieds dameurs. Il existe aussi des coques de pieds dameurs en trois parties pour une flexibilité maximale.

La grande variété de cylindres et d'options permet à chacun d'équiper son compacteur monocylindre selon ses besoins.

## Toujours la technique de compactage adéquate

### Cylindres vibrants et oscillants

Pour les compacteurs monocylindres de la série H, des cylindres avec différents systèmes d'excitation sont disponibles. En plus du cylindre vibrant classique convenant à toutes classes de poids, certains modèles disposent d'un cylindre VIO pouvant compacter par vibration ou oscillation.

### Cylindres à pieds dameurs

Les compacteurs monocylindres peuvent être équipés d'un cylindre à pieds dameurs pour le compactage de sols fortement cohésifs. Les coques de pieds dameurs offrent une flexibilité remarquable. Chacun des cylindres lisses peut être transformé en un cylindre à pieds dameurs en un rien de temps. L'astucieux racleur combiné est idéal dans ce cas. Il s'intègre en un tournemain à l'équipement du cylindre après l'installation ou la désinstallation des coques de pieds dameurs.

## Des solutions bien pensées

### Des options de confort astucieuses

Les compacteurs monocylindres doivent s'adapter aux exigences des différentes régions. Dans les régions froides, les opérateurs apprécieront le confort d'un chauffage auxiliaire (en option). Le chauffage continue de fonctionner également lorsque le système d'arrêt automatique a coupé le moteur diesel afin d'économiser du carburant. De plus, il permet de préchauffer le moteur et la cabine. Dans les régions où aucune cabine n'est requise, les compacteurs monocylindres de la série H peuvent être équipés d'un ROPS ou d'un ROPS avec toit de protection.

### Une aide au compactage efficace

L'éventail d'options va des projecteurs de travail spéciaux à l'interface télématique pour le contrôle à distance, en passant par un système à caméra grâce auquel l'opérateur peut s'assurer à tout moment sur un grand écran d'affichage de l'absence d'individus ou d'obstacles dans l'espace situé juste derrière l'engin.

### Plaque vibrante et lame de nivellation

Une plaque vibrante peut être intégrée à certains modèles. Cette dernière permet un compactage optimal de surfaces fermées, lorsque les matériaux sont étroitement échelonnés. Tous les compacteurs monocylindres jusqu'à 20 t peuvent également être équipés d'une lame de nivellation entièrement reconçue. La lame de nivellation avec traverse à visibilité totale existe en différentes versions, également avec possibilité d'élargissement en fonction du modèle.





# Maîtres du terrain

Articulation 3 points pour une qualité maximale

La répartition équilibrée du poids confère aux compacteurs monocylindres une bonne motricité, même sur les terrains difficiles.



L'articulation 3 points développée par HAMM est la clé d'une répartition du poids parfaitement équilibrée qui confère aux compacteurs une très grande stabilité de conduite. Cet avantage s'exprime en particulier lors du compactage sur des terrains accidentés. Même dans ces passages difficiles, l'articulation garantit un confort de conduite inégalé. Même lorsque l'angle de braquage est au maximum, la construction du châssis permet une répartition équilibrée du poids sur le cylindre et l'essieu arrière, ainsi que l'amortissement des chocs pour un maniement en douceur. De plus, le risque de retournement dans les virages s'en trouve nettement réduit.



Les compacteurs monocylindres de la série H ont reçu plusieurs distinctions pour leur design particulièrement réussi. Cela ne fait pas référence simplement à l'esthétique, mais également au maniement simple, à la visibilité et au confort. De plus, le concept de commande Easy Drive a été récompensé par l'Universal Design Award en 2016.

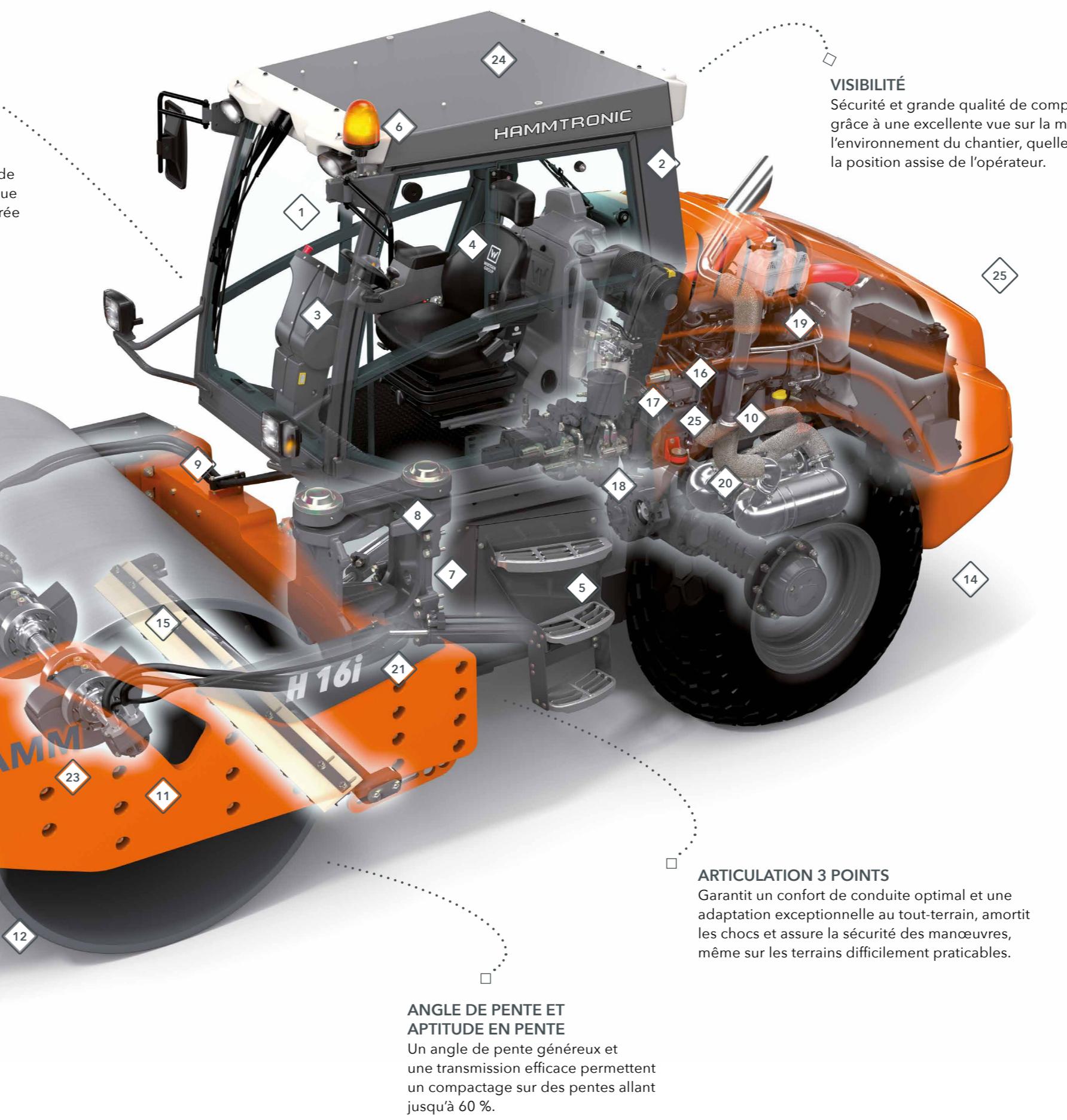
L'articulation 3 points procure une excellente stabilité de conduite et amortit les chocs de manière efficace.



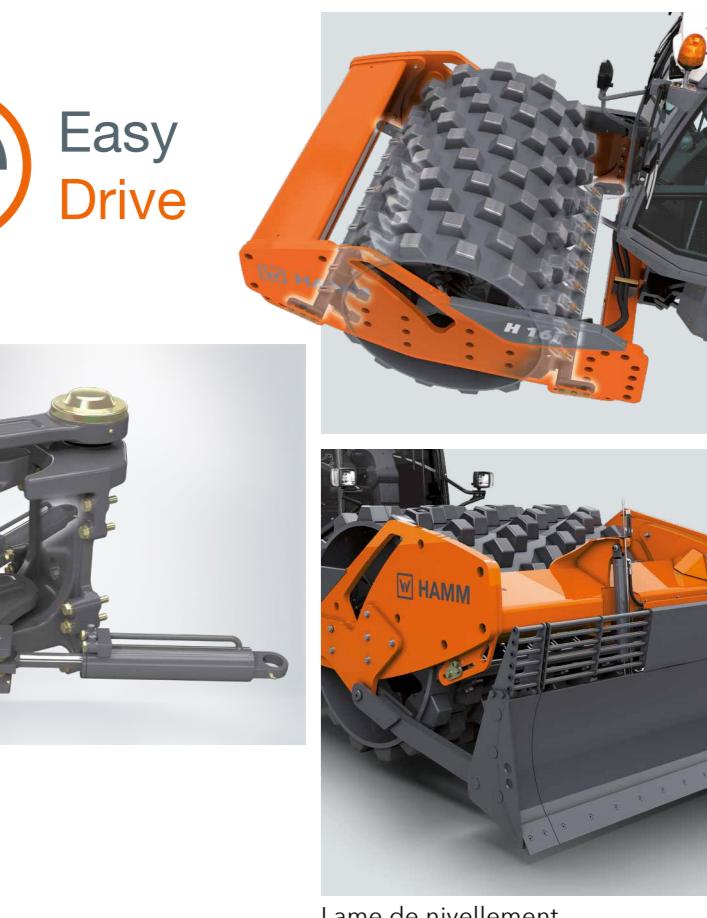
# Aperçu des points forts techniques



- 1 CABINE**  
Cabine ROPS offrant une visibilité parfaite quelle que soit la position assise adoptée. Garde au toit généreux. Équipée en série d'un vaste espace de rangement et de deux prises (12 V) pour le téléphone portable, etc.
- 2 ROPS**  
Toutes les machines sont disponibles avec ROPS, à choix avec ou sans toit de protection.
- 3 CONFORT DE CONDUITE**  
Poste de conduite ergonomique doté d'un siège conducteur pouvant être déplacé et pivoté à souhait. Accoudoirs réglables individuellement. Colonne de direction avec inclinaison ajustable.
- 4 CONCEPT DE COMMANDE EASY DRIVE**  
Design compréhensible dans toutes les langues. Accoudoir multifonction doté d'un joystick pour un maniement intuitif des principales fonctions. Disposition simple au moyen de symboles de couleurs.
- 5 ACCÈS**  
Accès pratique au moyen de trois grandes marches.
- 6 ÉCLAIRAGE**  
Cabine équipée de lampes de travail très lumineuses. Technique halogène en série ou puissantes LED en option. En option, système d'éclairage pour l'exploitation sur la voie publique. Fonction coming home en option.
- 7 DIRECTION**  
Compacteur agile avec direction directe réduisant l'effort de guidage fourni par l'opérateur.
- 8 ARTICULATION 3 POINTS**  
Adaptation exceptionnelle au tout-terrain et amortissement des chocs. La stabilité de conduite unique et la marche en ligne droite assurent la sécurité des manœuvres, même sur les terrains difficilement praticables.
- 9 COMMANDE DE TRANSLATION**  
Présélection de la vitesse maximale en série. Vitesse finale élevée (12 km/h).
- 10 HAMMTRONIC**  
Équipé en série du système de régulation électronique « Hammtronic » destiné à la surveillance de toutes les fonctions du moteur et de la conduite. Adaptation automatique des moteurs de conduite, de vibration ou d'oscillation et du régime du moteur aux conditions d'utilisation. Réduit sensiblement la consommation de carburant ainsi que les émissions de gaz d'échappement et sonores.
- 11 MODÈLES C**  
Différents modèles avec transmission hydrostatique très puissante et une augmentation du couple pouvant atteindre 30%. Cela améliore encore la motricité et l'aptitude en pente. Parfaits pour les travaux de terrassement difficiles, la construction de décharges et les terrains humides.
- 12 GRAND CHOIX DE CYLINDRES**  
Disponibles avec cylindre lisse et cylindre à pieds dameurs. Coques de pieds dameurs en trois parties également disponibles. Certains modèles également livrables avec cylindre VIO (oscillation ou vibration).



- 13 LAME DE NIVELLEMENT**  
En option. Lame de nivellement avec traverse à visibilité totale pour des machines jusqu'à 20 t avec cylindre lisse ou cylindre à pieds dameurs. Disponible en différentes versions selon le modèle de compacteur. Souplette d'utilisation.
- 14 PLAQUE VIBRANTE**  
En option. Pour les compacteurs monocylindres H 13i - H 16i. Évite un nouvel ameublissement de la couche supérieure. Montage et démontages très simples. Branchement au système hydraulique par raccord rapide. Maniement par joystick ergonomique.
- 15 RACLEUR COMBINÉ**  
Racleurs spéciaux, comportant des racleurs pour cylindre lisse et des racleurs de raclage pour coques de pieds dameurs, y compris un support pour les barres de raclage non utilisées.
- 16 TECHNOLOGIE MOTEUR**  
Moteurs modernes à refroidissement à eau avec traitement des gaz d'échappement conformément aux prescriptions en vigueur. Fonctionnement silencieux et respectueux de l'environnement.
- 17 MODE ECO**  
La transmission en mode ECO réduit le régime du moteur, les émissions sonores et la consommation de carburant.
- 18 COUPE AUTOMATIQUE DU MOTEUR**  
En option. En cas d'inactivité prolongée, le moteur est coupé automatiquement. Permet d'économiser du carburant et des coûts d'exploitation. Réduit le nombre d'heures de fonctionnement et ménage les groupes moteurs.
- 19 REFROIDISSEMENT D'HUILE ET D'EAU / VENTILATION**  
Système de refroidissement d'huile et d'eau efficace avec ventilation intelligente. Disposition pratique pour l'entretien. Utilisation possible jusqu'à une température extérieure de 50 °C, sans problème.
- 20 COUPE-BATTERIE ÉLECTRONIQUE**  
En option. Coupe la batterie du système électrique. Protection contre la décharge complète de la batterie. Renforce la protection antivol.
- 21 PROTECTION DES FLEXIBLES**  
Protection parfaite contre les dommages grâce à une protection bilatérale des flexibles offrant ainsi une sécurité d'utilisation élevée.
- 22 ÉTALONNAGE**  
Espace spécialement dimensionné en-dessous de la traverse frontale, permettant de ranger l'appareil de mesure de compactage de manière simple et très pratique.
- 23 HAMM COMPACTION METER**  
En option. HAMM Compaction Meter pour indiquer la valeur HMV pour tous les modèles. Disponible aussi avec compactomètre pour compactage par oscillation, pour les compacteurs monocylindres VIO.
- 24 HCQ NAVIGATOR**  
HCQ Navigator permet de contrôler et de documenter le compactage sur toute la surface traitée et assure un compactage particulièrement uniforme.
- 25 INTERFACE TÉLÉMATIQUE**  
En option. Interface standardisée pour la transmission de données machines ou processus.



15





## HAMM Compaction Quality



Easy Drive offre à l'opérateur un maniement intuitif grâce à un pilotage clair.

## Des systèmes intelligents pour un compactage optimal

### HCQ Navigator, pour un compactage complet et homogène

Sous le nom « HAMM Compaction Quality » (HCQ) sont regroupées différentes solutions pour la mesure des processus de compactage, leur documentation et leur analyse. Le système modulable est également disponible dans la série H, notamment HCQ Navigator, un système par satellite servant à mesurer, indiquer et documenter chacun des principaux paramètres du compactage ainsi que la progression de celui-ci.

Pendant le compactage, HCQ Navigator génère en temps réel des « cartes géographiques de compactage » de la surface. Ces données renseignent immédiatement sur l'état du compactage et si ce dernier n'est pas suffisant, elles indiquent à quel endroit il faut poursuivre les opérations. Il est même possible de relier les données de différents compacteurs grâce au Wi-Fi. Ainsi, les opérateurs voient l'état de l'ensemble de la surface et peuvent alors compacter de manière très efficace et homogène.

### Hammtronic, le copilote économique

Les compacteurs monocylindres de la série H sont conçus de manière à être économies et efficaces. C'est pourquoi leur équipement de base comprend Hammtronic, un système électronique moderne de gestion de la machine. Il contrôle toutes les fonctions du moteur et de la conduite et adapte automatiquement la transmission, la vibration, l'oscillation et le régime du moteur aux conditions d'utilisation actuelles. La consommation de carburant et les émissions sonores sont ainsi sensiblement réduites. La commande de translation optimisée accroît également la qualité de compactage, notamment avec des accélérations et des freinages doux et avec la fonction de régulateur de vitesse qui permet un compactage à une vitesse constante, une condition importante pour assurer un compactage uniforme et homogène.

## Easy Drive : Clair et simple

### Simple d'utilisation et convivial

« Easy Drive », le concept de commande ergonomique optimisé de HAMM, repose sur un maniement des fonctions simple et facile à maîtriser, ainsi que sur un grand confort.

Tous les compacteurs Easy Drive sont manœuvrés à l'aide d'un volant. Les autres fonctions principales sont commandées au moyen d'un joystick et d'une molette de présélection de la vitesse. Les éléments de commande sont positionnés de manière à permettre à l'opérateur un maniement rapide et simple du compacteur.

Le tableau de bord près du volant comporte les indicateurs d'état et de paramètres, ainsi que les touches qui sont plus rarement utilisées. Tous les indicateurs et interrupteurs sont regroupés en unités fonctionnelles délimitées par des couleurs. Cela simplifie le maniement, étant donné qu'il en va de même pour tous les autres compacteurs Hamm : à chaque couleur correspond un groupe de fonctions.





Les points de service sont facilement accessibles, ce qui simplifie considérablement l'entretien.

Un nombre limité de points de service pour optimiser la qualité : l'entretien quotidien se fait en un tournemain.

## Une technique de moteur qui a de l'avenir : Silencieuse et économique.

### Efficacité et écologie

Des moteurs diesel Deutz ultramodernes 4 ou 6 cylindres fournissent une énergie propre aux compacteurs monocylindres de la série H. Le post-traitement des gaz d'échappement de tous les modèles est conforme aux prescriptions régionales.

Une ventilation intelligente garantit le fonctionnement des machines à des températures allant jusqu'à 50 °C. Les groupes moteurs disposent tous de réserves suffisantes pour un compactage efficace, et ce même dans des conditions extrêmes.

### Des arrêts économiques

Dans les compacteurs monocylindres, le nouveau système d'arrêt automatique du moteur proposé en option permet de réduire les coûts et les émissions, étant donné que le moteur est coupé automatiquement en cas d'inactivité prolongée. Cela permet de réduire la consommation de carburant, évite les émissions sonores inutiles et restreint le nombre d'heures de fonctionnement : de nombreux avantages qui accroissent le taux de satisfaction et réduisent les coûts d'exploitation.

## Entretien et service : Vite fait, bien fait.

### L'entretien quotidien sous le signe de l'ergonomie et de l'efficacité

Les rares travaux de service et d'entretien des compacteurs monocylindres de la série H sont réalisables rapidement et une fonction de confort (en option) facilite l'ouverture et la fermeture du capot moteur, tout simplement en appuyant sur un bouton.

Tous les points de service et la batterie sont concentrés sur le même côté de la machine et facilement accessibles. Les contrôles peuvent aussi être effectués de nuit, puisqu'il y a toujours suffisamment de lumière : l'éclairage de travail installé sur le toit ou sur la cabine éclaire parfaitement le compartiment moteur.

### Optimisation de la consommation sans perte de puissance

La puissance du moteur comporte deux paliers : le mode « régime maximum » ou le mode ECO. En mode ECO, le système Hammtronic ajuste le régime du moteur de manière dynamique en fonction de l'exigence de charge. Tous les autres composants sont à tout moment exploités de manière optimale selon la situation de travail. Ainsi, les compacteurs monocylindres sont très rentables et économiques.



# Une performance de compactage convaincante

Un concentré d'énergie au bon endroit

Une protection accrue des flexibles sur les deux côtés du cylindre prévient les dommages aux flexibles hydrauliques.

Les compacteurs monoylindres de la série H sont connus pour leur excellente puissance de compactage. La charge linéaire statique est particulièrement impressionnante : selon le modèle, les compacteurs monoylindres peuvent projeter des charges allant jusqu'à 78 kg/cm dans le sol. Ils disposent ainsi des meilleurs atouts pour réaliser un compactage efficace et rapide avec un effet en profondeur.

De puissants projecteurs éclairent le chantier sur une grande surface même lorsqu'il fait nuit.



HAMM AG  
Hammstraße 1  
D-95643 Tirschenreuth  
Tél +49 9631/ 80-0  
Fax +49 9631/ 80-111  
[www.hamm.eu](http://www.hamm.eu)



**HAMM**