ข้อมูลทางเทคนิค

HD 148 VV



รถบดสองล้อ ซีรี่ส์ HD
รถบดสองล้อที่มีดรัมสั่นสะเทือน 2 ชิ้น

H338

ไฮไลท์

> ข้อต่อแกว่ง 3 จุดเพื่อการกระจายน้ำหนักที่สม่ำเสมอและการวิ่งตรงที่ดี
> แท่นสำหรับคนขับตามหลักสรีรศาสตร์พร้อมด้วยชุดควบคุมสำหรับที่นั่งแบบหมุนได้ และที่นั่งคนขับแบบปรับได้
> ความเฉของช่องทางสำหรับการขับขี่เข้าและออก และการบีบอัดที่ขอบ
> Hammtronic ผสานความสะดวกสบายในการใช้งานอัจฉริยะ ระบบช่วยเหลือผู้ปฏิบัติงาน และการจัดการเครื่องจักรอย่างมีประสิทธิภาพ
> การใช้งานที่เรียบง่าย ใช้งานง่าย และไม่จำเป็นต้องใช้คำอธิบาย

ข้อมูลทางเทคนิค HD 148 VV (H338)

น้ำหนัก		
น้ำหนักในการทำงานที่มีห้องขับ	kg	14045
น้ำหนักในการทำงานที่มี ROPS	kg	13695
น้ำหนักรถเปล่าที่ไม่มีห้องขับ, ไม่มี ROPS	kg	12630
น้ำหนักในการทำงานสูงสุด	kg	14940
น้ำหนักบรรทุกเพลา, ด้านหน้า/ด้านหลัง	kg	7135/6910
น้ำหนักบรรทุกเพลาขณะรับน้ำหนักการทำงานสูงสุดด้านหน้า/ด้านหลัง	kg	7560/7380
โหลดเชิงเส้นแบบคงที่, ด้านหน้า/ด้านหลัง	kg/cm	33,3/32,3
การจำแนกประเภทตามระบบของฝรั่งเศส, คา/ประเภท		26,7/VT1
ขนาดเครื่องจักร		
ความยาวโดยรวม	mm	5344
ความสูงโดยรวมที่มีห้องขับ	mm	2999
ความสูงโดยรวมที่มี ROPS	mm	3045
ความสูงในการโหลด, ต่ำสุด	mm	2314
ระยะห่างเพลา	mm	3900
ความกว้างโดยรวมที่มีห้องขับ	mm	2267
ความกว้างของพื้นที่ปฏิบัติงานสูงสุด	mm	2310
ระยะห่างจากพื้น, ตรงกลาง	mm	351
ระยะห่างจากขอบถนน, ด้านซ้าย/ด้านขวา	mm	839/839
รัศมีวงเลี้ยว, ด้านใน	mm	6032
ขนาดดรัม		
ความกว้างของดรัม, ด้านหน้า/ด้านหลัง	mm	2140/2140
เส้นผ่านศูนย์กลางของดรัม, ด้านหน้า/ด้านหลัง	mm	1400/1400
ความแข็งแรงของดรัม, ด้านหน้า/ด้านหลัง	mm	19/19
ประเภทของดรัม, ด้านหน้า		เรียบ/ไม่แยก
ประเภทของดรัม, ด้านหลัง		เรียบ/ไม่แยก
ออฟเซ็ตของทาง, ด้านซ้าย/ด้านขวา	mm	170
เครื่องยนต์ดีเซล		
ผู้ผลิต		CUMMINS
ประเภท		B3.9CS4 150C
กระบอกสูบ, จำนวน		4
	kW/rpm	118/2200
ระดับไอเสียสำหรับประเทศจีน		MEE 4
การบำบัดไอเสีย		DOC-DPF
ชุดขับเคลื่อน		
ความเร็ว, ไม่มีระดับ	km/h	9,7
ระบบควบคุม, ไม่มีระดับ		HAMMTRONIC
ด้วยระบบไฮดรอลิกและไฟฟ้าที่จำเป็น, โดยมี/ไม่มีการสั่นสะเทือน	%	32/36
การสั่นสะเทือน		
ความถี่การสั่นสะเทือน, ด้านหน้า, I/II	Hz	43/60
ความถี่การสั่นสะเทือน, ด้านหลัง, I/II	Hz	43/60
แอมพลิจูด, ด้านหน้า, I/II	mm	0,64/0,26
แอมพลิจูด, ด้านหลัง, I/II	mm	0,64/0,26
แรงหนีศูนย์กลาง, ด้านหน้า, I/II	kN	150,4/119,4
แรงหนีศูนย์กลาง, ด้านหลัง, I/II	kN	150,4/119,4
ระบบบังคับเลี้ยว		
มุมบังคับเลี้ยว +/-	°	30
มุมแกว่ง +/-	°	10
ระบบบังคับเลี้ยว, ประเภท		ระบบบังคับเลี้ยวแบบหักลำตัว
ระบบฉีดน้ำ		
การฉีดน้ำ, ประเภท		แรงดัน
ความจุถัง/ปริมาณการเติม		
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง, ความจุ	L	240

ความจุถัง/ปริมาณการเติม		
ถังน้ำ, ความจุ	L	1145
ระดับเสียง		
ระดับกำลังเสียง L(WA), รับประกัน	db(A)	
ระดับกำลังเสียง L(WA), วัดเป็นตัวอย่าง	db(A)	

อุปกรณ์ติดตั้ง

ปั๊มน้ำ 2 ตัว | แผ่นขุดแบบพับได้ | แผงหน้าปัดพร้อมส่วนแสดงผล ไฟแสดงสถานะและสวิตช์ | แผงหน้าปัดปรับเอียงได้ | ที่นั่งคนขับติดสปริงพร้อมที่วางแขนและเข็มขัดนิรภัย | HAMMTRONIC - ระบบจัดการเครื่องจักรอิเล็กทรอนิกส์ | ชุดควบคุมที่นั่ง, เลื่อนออกด้านข้างและหมุนได้ | ออฟเซ็ตของทาง | พารามิเตอร์การบดอัดตามเพลาแบบปรับได้ | ระบบฉีดน้ำพร้อมแถบพ่นด้านหน้าและด้านหลัง | ระบบกรองน้ำ (3 ชั้น) | ถังน้ำด้านหน้าและด้านหลัง, เติมได้ทั้งสองด้าน | ช่องระบายน้ำตรงกลาง

อุปกรณ์ติดตั้งพิเศษ

ระบบทำความร้อนและปรับอากาศ | คอพวงมาลัยพร้อมทางลงแบบคอมฟอร์ทและแผงหน้าปัดแบบปรับเอียงได้ | อินเตอร์เฟสข้อมูลกระบวนการสำหรับระบบของผู้ให้บริการภายนอก, งานยางมะตอย | เครื่องกดขอบและเครื่องตัด | อินเตอร์เฟสสำหรับระบบป้องกันการชน | สัญญาณเตือนขณะถอยหลัง | ระบบ GPS สำหรับระบุตำแหน่งที่ตั้ง | ไฟสองสว่างพื้นที่ปฏิบัติงาน | ไฟส่องสว่างขอบดรัม

สงวนสิทธิข้อมูลเพิ่มเติมในการร้องขอ / เปลี่ยนแปลง ในภาพอาจแสดงอุปกรณ์ที่ติดตั้งพิเศษ.© Hamm AG 2026 - WX3416669 th-TH V1

HAMM