

Caractéristiques techniques

HC 250 C VA



Compacteurs monocylindres Série HC
Compacteur avec cylindre VA

H257

POINTS FORTS

- > Hautes performances de compactage, efficacité et sécurité des processus
- > Poste de conduite spacieux avec concept d'utilisation Easy Drive
- > Mesure précise du compactage avec une nouvelle valeur de mesure (en MN/qm)
- > Régulation automatique du compactage sur la base de valeurs cibles
- > Digital ready

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES HC 250 C VA (H257)

Poids		
Poids opérationnel avec cabine	kg	24645
Poids opérationnel avec ROPS	kg	24310
Poids à vide sans cabine, sans ROPS	kg	23445
Poids opérationnel max.	kg	25400
Charge par essieu, avant/arrière	kg	17840/6805
Charge par essieu pour un poids opérationnel max., avant/arrière	kg	17870/7530
Charge statique linéaire, avant	kg/cm	83,37
Classification française, valeur/classe		127,37/VM5
Charge de roue par pneu, arrière	kg	3402,5
Dimensions machine		
Longueur totale	mm	6777
Hauteur totale avec cabine	mm	3046
Hauteur totale avec ROPS	mm	3054
Hauteur de chargement, minimum	mm	3046
Empattement	mm	3479
Largeur totale avec cabine	mm	2497
Largeur de travail maximale	mm	2140
Garde au sol, milieu	mm	453
Distance par rapport à la bordure, gauche/droite	mm	469/469
Rayon de braquage intérieur	mm	4822
Angle de pente, avant/arrière	°	36,6/25,7
Dimensions des cylindres		
Largeur du cylindre, avant	mm	2140
Diamètre du cylindre, avant	mm	1600
Épaisseur du cylindre, avant	mm	45
Type de cylindre, avant		lisse
Dimensions pneus		
Taille des pneus, arrière		AW 23.1-26 12 PR
Largeur sur pneus, arrière	mm	2140
Nombre de pneus, arrière		2
Moteur diesel		
Constructeur		DEUTZ
Type		TCD 2012 L06 2V
Cylindres, nombre		6
Puissance ISO 14396, kW/PS/tr/min		150,0/203,9/2000
Puissance SAE J1349, kW/HP/tr/min		150,0/201,2/2000
Norme antipollution		UN ECE R96 (Tier 3)
Norme antipollution Brésil		MAR 1
Post-traitement des gaz d'échappement		-
Entraînement		
Vitesse, en continu	km/h	0 - 11,9
Régulation, en continu		HAMMTRONIC

Entraînement		
Aptitude en pente, avec/sans vibrations	%	56/62
Vibration		
Fréquence de vibration, avant	Hz	27
Amplitude, avant, max.	mm	2,55
Force centrifuge, avant, max.	kN	450
Direction		
Angle de braquage +/-	°	35
Angle d'oscillation +/-	°	max. 12
Direction, type		Direction articulée
Contenance des réservoirs/Volume		
Réservoir à carburant, contenance	L	336
Niveau sonore		
Niveau de puissance acoustique L(WA), garanti	db(A)	107
Niveau de puissance acoustique L(WA), mesuré de façon représentative	db(A)	104

ÉQUIPEMENT

Prises 12 V (double) | 2 grands rétroviseurs arrière | Articulation 3 points | Tableau de bord avec affichages, témoins lumineux et touches de fonction | Concept de commande Easy Drive | Mode ECO | Présélection de la vitesse | Protection des flexibles au train avant | Poste du conducteur à découplage de vibration | Dispositif de vibration automatique | Traction Control, automatique | Racleur en matière plastique, pour cylindre lisse | Cabine ROPS avec chauffage (FOPS, niveau I)

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Racleur en matière plastique, pour cylindre lisse (double, en forme de V) | Réglage confort de l'accoudoir, gauche | Couvercle du tableau de bord | Chauffage auxiliaire | Radio | Extincteur | Interface Bluetooth pour Smart Doc | Système de caméra | Projecteurs de travail | Fonction Coming Home | Gyrophare | Coupure automatique du moteur | Coupe-batterie | Capot moteur avec ouverture électrique | Outil de bord