

ข้อมูลทางเทคนิค

HC 200 C VA



รถบด ซีรีส์ HC | H257
รถบดที่มีดรัม VA

ไฮไลท์

- > เพิ่มกำลังการบดอัด ประสิทธิภาพ และความปลอดภัยในกระบวนการ
- > แพลตฟอร์มขับเคลื่อนที่กว้างขวางพร้อมกับแนวคิดในการทำงาน Easy Drive
- > มาตรฐานการบดอัดแม่นยำพร้อมค่าการวัดใหม่ (ในหน่วย MN/qm)
- > ระบบอัตโนมัติควบคุมการบดอัดแบบอิงตามค่าเป้าหมาย
- > Digital ready

ข้อมูลทางเทคนิค HC 200 C VA (H257)

น้ำหนัก		
น้ำหนักในการทำงานที่มีห้องขับ	kg	19920
น้ำหนักในการทำงานที่มี ROPS	kg	19585
น้ำหนักรถเปล่าที่ไม่มีห้องขับ, ไม่มี ROPS	kg	18720
น้ำหนักในการทำงานสูงสุด	kg	20670
น้ำหนักบรรทุกทุกเพลาน้ำหนักบรรทุกสูงสุด	kg	13835/6085
น้ำหนักบรรทุกทุกเพลาน้ำหนักบรรทุกสูงสุดด้านหน้า/ด้านหลัง	kg	13860/6810
โหลดเชิงเส้นแบบคงที่, ด้านหน้า	kg/cm	64,65
การจำแนกประเภทตามระบบของฝรั่งเศส, คาประเภท		98,94/VM5
การรับน้ำหนักของล้อต่อยางแต่ละเส้น, ด้านหลัง	kg	3042,5
ขนาดเครื่องจักร		
ความยาวโดยรวม	mm	6610
ความสูงโดยรวมที่มีห้องขับ	mm	3046
ความสูงโดยรวมที่มี ROPS	mm	3054
ความสูงในการโหลด, ต่ำสุด	mm	3046
ระยะทางเพลาน้ำหนักบรรทุกสูงสุด	mm	3312
ความกว้างโดยรวมที่มีห้องขับ	mm	2474
ความกว้างของพื้นที่ปฏิบัติงานสูงสุด	mm	2140
ระยะห่างจากพื้น, ตรงกลาง	mm	453
ระยะห่างจากขอบถนน, ด้านซ้าย/ด้านขวา	mm	469/469
รัศมีวงเลี้ยว, ด้านใน	mm	4278
มุมลาดเอียง, ด้านหน้า/ด้านหลัง	°	36,6/25,7
ขนาดดรัม		
ความกว้างของดรัม, ด้านหน้า	mm	2140
เส้นผ่านศูนย์กลางของดรัม, ด้านหน้า	mm	1600
ความแข็งแรงของดรัม, ด้านหน้า	mm	45
ประเภทของดรัม, ด้านหน้า		เรียบ
ขนาดยาง		
ขนาดยาง, ด้านหลัง		AW 23.1-26 12 PR
ความกว้างตลอดแนวยาง, ด้านหลัง	mm	2140
จำนวนยาง, ด้านหลัง		2
เครื่องยนต์ดีเซล		
ผู้ผลิต		DEUTZ
ประเภท		TCD 2012 L06 2V
กระบอกสูบ, จำนวน		6
สมรรถนะตามมาตรฐาน ISO 14396, kW/PS/rpm		150,0/203,9/2000
สมรรถนะตามมาตรฐาน SAE J1349, kW/HP/rpm		150,0/201,2/2000
ระดับไอเสีย		UN ECE R96 (Tier 3)
ระดับไอเสียสำหรับประเทศบราซิล		MAR 1
การบำบัดไอเสีย		-
ชุดขับเคลื่อน		
ความเร็ว, ไม่มีระดับ	km/h	0 - 11,7
ระบบควบคุม, ไม่มีระดับ		HAMMTRONIC
ด้วยระบบไฮดรอลิกและไฟฟ้าที่จำเป็น, โดยมี/ไม่มีการสัมผัสเทียม	%	56/62
การสัมผัสเทียม		
ความถี่การสัมผัสเทียม, ด้านหน้า	Hz	27
แอมพลิจูด, ด้านหน้า, สูงสุด	mm	2,55
แรงหนึ่ศูนย์กลาง, ด้านหน้า, สูงสุด	kN	450
ระบบบังคับเลี้ยว		
มุมบังคับเลี้ยว +/-	°	35
มุมแกว่ง +/-	°	max. 12
ระบบบังคับเลี้ยว, ประเภท		ระบบบังคับเลี้ยวแบบหักลำตัว
ความจุถัง/ปริมาณการเติม		
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง, ความจุ	L	336

ระดับเสียง		
ระดับกำลังเสียง L(WA), รับประกัน	db(A)	107
ระดับกำลังเสียง L(WA), วัดเป็นตัวอย่าง	db(A)	104

อุปกรณ์ติดตั้ง

เตาเสียบ 12 โวลท์ (2 ช่อง) | กระจุ้มองหลังด้านนอกขนาดใหญ่ 2 บาน | ขอตอเดียวหมุนแบบ 3 จุด | แผงหน้าปัดพร้อมส่วนแสดงผลบนจอ ไฟแสดงสถานะและปุ่มฟังก์ชัน | รูปแบบการทำงาน Easy Drive | โหมด ECO | ตัวเลือกความเร็ว | ตัวป้องกันท่ออ่อนที่ส่วนหน้าของรถ | แทนคนขับขับเคลื่อนสัมผัสเทียม | ระบบสัมผัสเทียมอัตโนมัติ | การควบคุมการทรงตัว, อัตโนมัติ | แผนชุดทำจากพลาสติก, สำหรับดรัมเรียบ

อุปกรณ์ติดตั้งพิเศษ

แผ่นชุดทำจากพลาสติก, สำหรับดรัมเรียบ (2 ช่อง, รูปตัว V) | ห้องขับ ROPS ที่มีระบบทำความร้อน (FOPS, ระดับ I) | การรับประกันความสะอาดสบายของที่วางแขน, ด้านซ้าย | ฝาปิดแผงหน้าปัด | ระบบทำความร้อนภายใน | วิทยุ | อุปกรณ์ดับเพลิง | อินเทอร์เน็ต Bluetooth สำหรับ Smart Doc | ระบบกล้อง | ไฟส่องสว่างพื้นที่ปฏิบัติงาน | ฟังก์ชัน Coming Home | ไฟสัญญาณไซเรน | ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ | สวิตช์ตัดไฟแบตเตอรี่ | ฝาเครื่องยนต์ที่มีช่องเปิดแบบคอมฟอร์ทที่เป็นไฟฟ้า | ชุดเครื่องมือประจำรถ