



**Высококачественный ресайклинг асфальтобетонных
слоев на месте**

Холодные ресайклеры — модели серии CR

W 240 CR | W 240 CRi | W 380 CR | W 380 CRi





Высококачественный ресайклинг асфальтобетонных слоев на месте



Холодный ресайклинг на месте (CIR) и восстановление покрытия на всю глубину (FDR): машины серии CR используются в составе дорожно-строительной колонны для выполнения экономичных операций по холодному ресайклингу дорожного покрытия на месте за один проход с добавлением цемента, эмульсии или вспененного битума с высокой производительностью смешивания до 800 т/ч.

Компактные холодные ресайклеры W 240 CR/W 240 CRi со встроенной выравнивающей плитой обеспечивают быстроту и легкость процесса восстановления дорожных полос.

Мощный задний погрузочный конвейер W 380 CR/W 380 CRi выполняет ресайклинг по всей ширине сверхширокого дорожного покрытия, обеспечивая высочайшее качество и производительность выполнения работ.

Предварительное холодное фрезерование обеспечивает универсальность процесса холодного фрезерования, требуемую для восстановления дорожных покрытий за один проход, даже при ширине дорожного покрытия, превышающей рабочую ширину машины.

Холодные ресайклеры могут также использоваться в качестве высокопроизводительных холодных фрез или для измельчения материалов дорожного покрытия.

Обзор: уникальные функции холодных ресайклеров

04
05

1 |

ПРОСТАЯ КОНЦЕПЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ

- > Разные варианты размещения главных пультов управления в обоих направлениях работы
- > Все параметры машины отображаются на цветном экране с большим разрешением
- > Четыре больших, четко структурированных пульта управления для наземной команды
- > Встроенная диагностическая система для большего удобства или скорости технического обслуживания
- > Многочисленные новые автоматизированные функции, облегчающие управление
- > Высокоточная система нивелирования **LEVEL PRO** с разными моделями датчиков

2 |

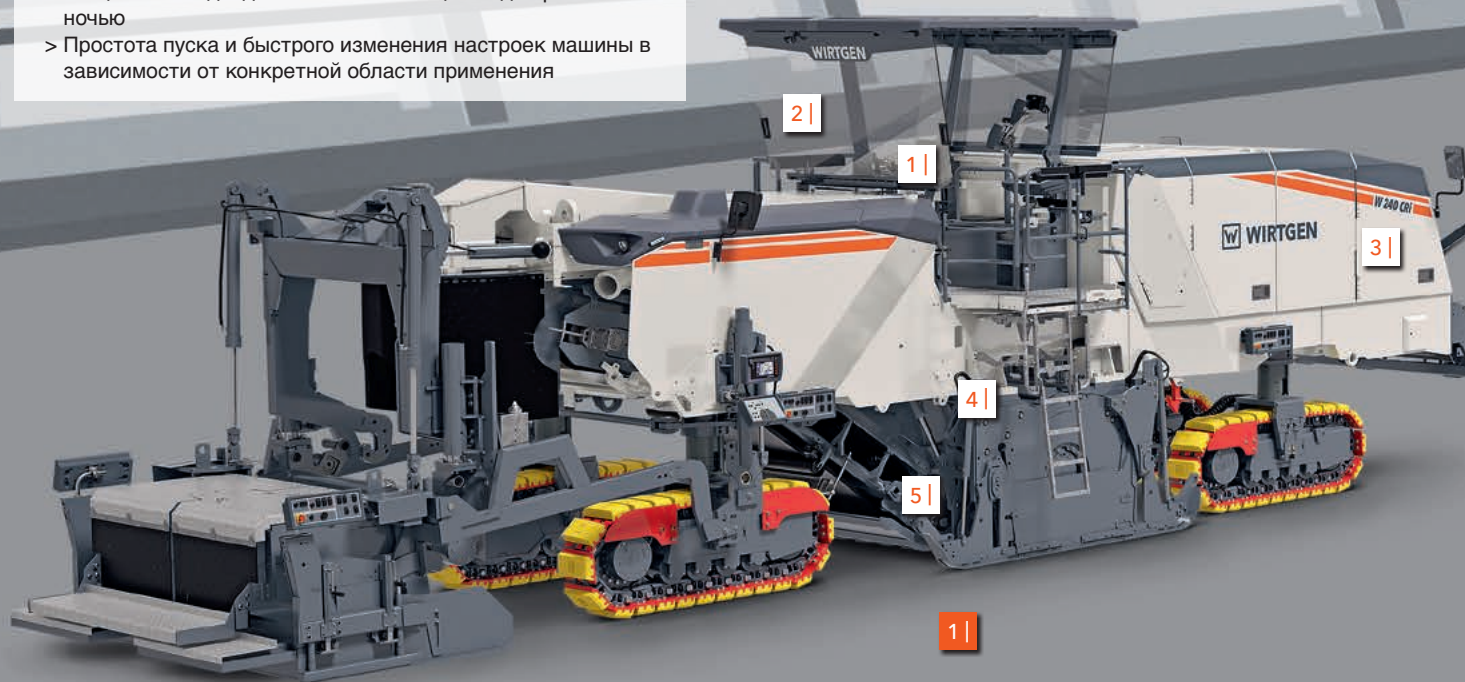
ИДЕАЛЬНЫЙ ОБЗОР, КОМФОРТ И ЭРГОНОМИЧНАЯ КОНСТРУКЦИЯ

- > Оптимизированная геометрия машины гарантирует идеальный обзор
- > Система высококачественных видеокамер, в составе до семи видеокамер
- > Четко структурированная, настраиваемая площадка машиниста с крышей
- > Мощная светодиодная система освещения для работы ночью
- > Простота пуска и быстрого изменения настроек машины в зависимости от конкретной области применения

3 |

ВЫСОЧАЙШАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

- > Дизельный двигатель с высокой мощностью и крутящим моментом
- > Минимальный шум от двигателя позволяет круглосуточно работать в городских условиях
- > Соответствие стандартам выбросов US EPA Tier 2 (регламент ЕС не применим) или строгим стандартам выбросов EU Stage 5 / US EPA Tier 4f
- > Интеллектуальная система управления двигателем и машиной для максимальной скорости хода
- > Привод на все гусеницы (ASC) и четыре опорных колонны обеспечивают оптимальное тяговое усилие
- > Прямой механический привод барабана гарантирует высокую эффективность



1 |

W 240 CR/W 240 CRi С ВЫГЛАЖИВАЮЩЕЙ ПЛИТОЙ

- > Ресайклинг в один проход при использовании W 240 CR/W 240 CRi
- > Выглаживающая плита **VÖGELE** с инновационными автоматическими функциями устанавливается в задней части машины
- > Система нивелирования **LEVEL PRO** гарантирует точное соответствие покрытия уровню покрытия и уклону
- > Система направляющих пластин, расположенная спереди, собирает сфрезерованный материал после поперечного фрезерования и позволяет разнообразить ширину укладки
- > Компактный размер и удобство транспортировки машины

4 |

ВЫСОКАЯ ТОЧНОСТЬ И НАДЕЖНОСТЬ СИСТЕМЫ ВПРЫСКА

- > Встроенные системы впрыска воды, битумной эмульсии и вспененного битума
- > Распределительная рампа **VARIO** — настройка давления впрыска через форсунки с регулируемыми отверстиями
- > Панель измерительных приборов с дисплеем для надежного управления и удобства наблюдения за отмериванием вяжущего
- > Битумная система с электрическим подогревом
- > Инновационный процесс мониторинга расхода воды при производстве вспененного битума
- > Функция автоматической самоочистки и промывки обеспечивает высокую функциональную надежность форсунок для впрыска

5 |

ЭФФЕКТИВНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ФРЕЗЕРОВАНИЯ И СМЕШИВАНИЯ

- > Идеально спроектированная фрезерно-смесительная камера для ресайклинга и передней загрузки (фрезерование)
- > Износостойкая система быстросменных резцедержателей **HT22**
- > Устройство проворачивания фрезерного барабана и гидравлическое устройство для быстрого и удобного удаления и установки резцов
- > **MCS EXTEND** (систему одновременного фрезерования) можно использовать при рабочей ширине 3,2 м, 3,5 м и 3,8 м



2 |

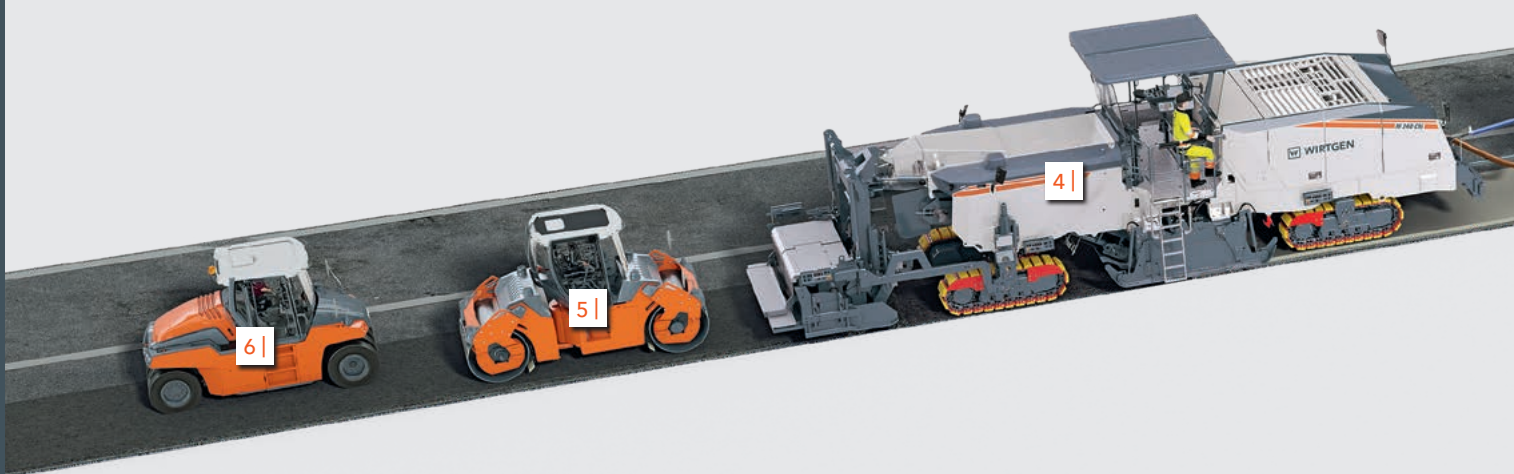
W 240 CR/W 240 CRi/W 380 CR/W 380 CRi С ФУНКЦИЕЙ ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКИ

- > Ресайклинг в один проход при использовании W 380 CR/W 380 CRi
- > Высокопроизводительный складной и поворотный разгрузочный конвейер с плавной регулировкой скорости ленты
- > Удобство управления благодаря большой емкости бункера для материалов в асфальтоукладчике
- > Контролируемое перемещение избытков материала в самосвалы по загрузочному конвейеру
- > Система направляющих пластин, расположенная спереди, собирает сфрезерованный материал после поперечного фрезерования и позволяет изменять ширину укладки

Холодный ресайклер с встроенной выглаживающей плитой

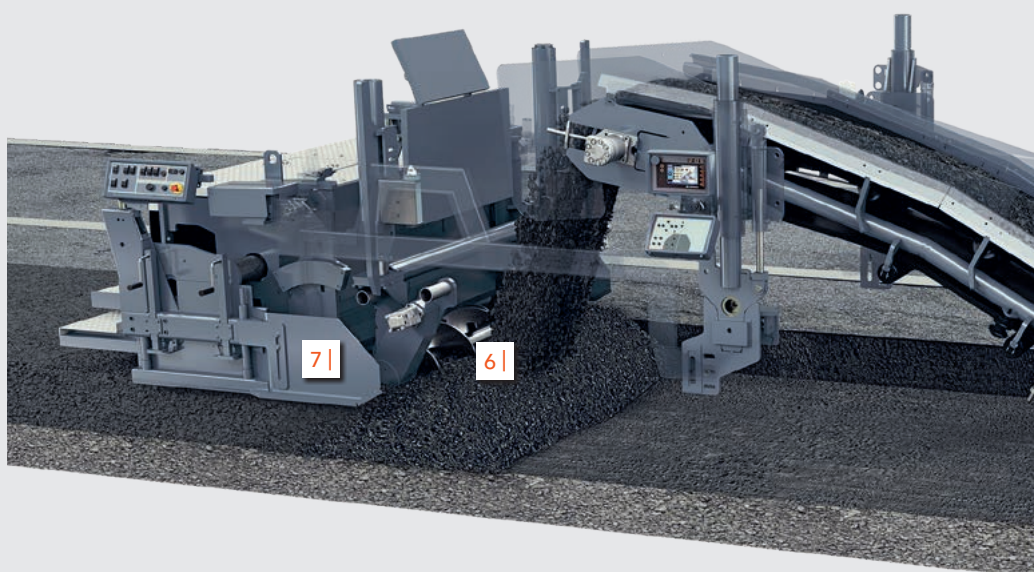
СИСТЕМА РЕСАЙКЛИНГА С УЧАСТИЕМ W 240 CR/W 240 CRi

Там, где необходимо, предварительно распределяется цемент с помощью распределителя сухих вяжущих STREUMASTER, за которым следуют автоцистерна с водой и автоцистерна с вяжущим. Фрезерно-смесительный барабан, установленный в W 240 CR/W 240 CRi, измельчает слои асфальта, и в то же время смешивает с предварительно распределенным цементом, а вода и битумная эмульсия или вспененный битум впрыскиваются в смесительную камеру через распределительную рампу. Обработанный строительный материал переносится в заднюю часть машины по главному конвейеру и укладывается в полном соответствии с уровнем покрытия и уклоном с помощью выглаживающей плиты VÖGELE и распределительного шнека. Затем материал окончательно уплотняется катками HAMM.



ПЕРЕРАБОТАННЫЙ МАТЕРИАЛ С ПОМОЩЬЮ W 240 CR/W 240 CRi (ФРЕЗЕРОВАНИЕ С ДВИЖЕНИЕМ РЕЗЦОВ СВЕРХУ ВНИЗ)

- 1 | Поврежденный слой асфальта
- 2 | Предварительно распределенный цемент
- 3 | Рампа для распределения воды и вяжущих
- 4 | Фрезерно-смесительный барабан
- 5 | Главный конвейер для переноса материала к выглаживающей плите
- 6 | Распределительный шнек
- 7 | Выглаживающая плита

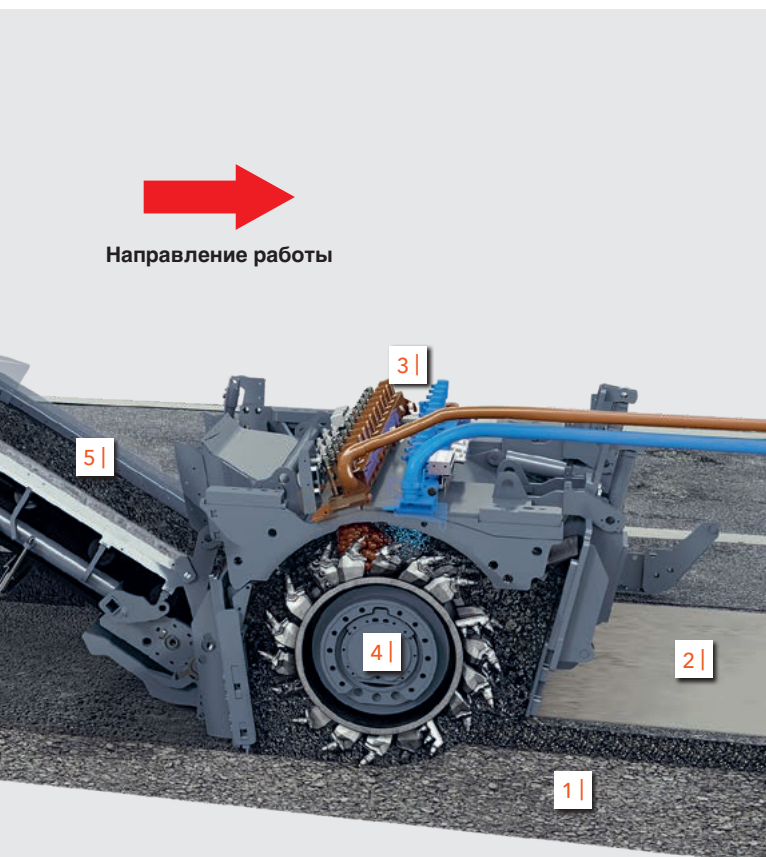




Направление работы

- 1 | Распределитель сухих вяжущих STREUMASTER
- 2 | Автоцистерна с водой
- 3 | Автоцистерна с вяжущим
- 4 | Холодный ресайклер WIRTGEN W 240 CR/W 240 CRi

- 5 | Тандемный дорожный каток HAMM
- 6 | Пневмокаток HAMM



Направление работы

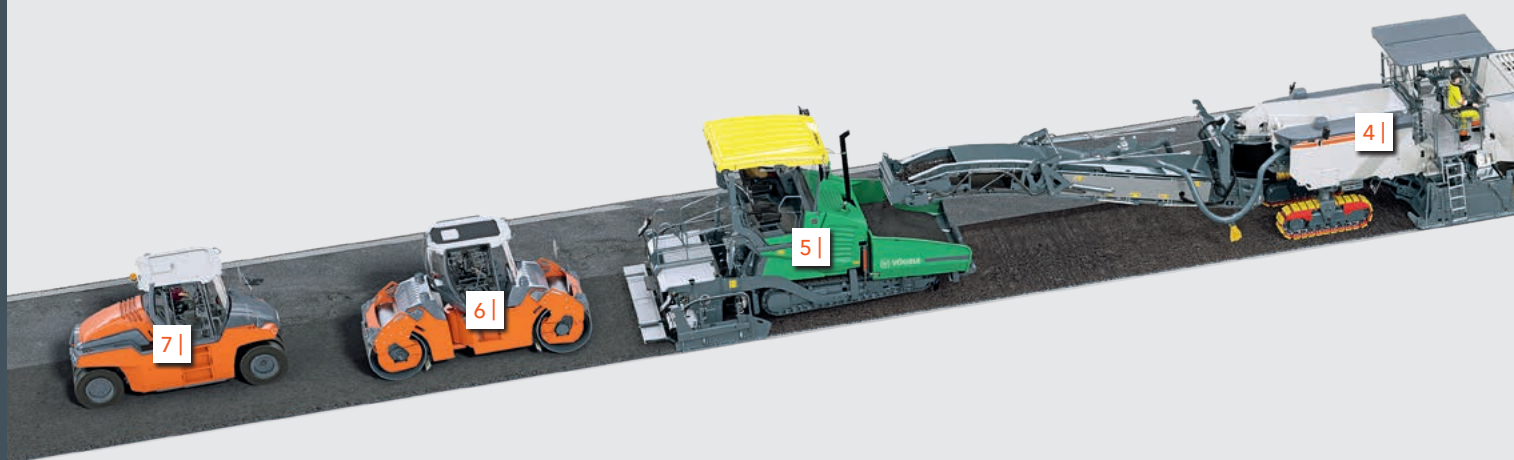
Прочный фрезерно-смесительный барабан измельчает поврежденное асфальтовое покрытие. Измельченный материал смешивается с впрыснутыми вяжущими и водой в смесительной камере. В ходе выполняемого на месте процесса образуется новая однородная смесь.

Благодаря спиралевидной конструкции фрезерно-смесительного барабана переработанная смесь перемещается по направлению к центру и затем поступает к укладчику по главному конвейеру. Распределительный шнек равномерно распределяет материал перед регулируемой выравнивающей плитой. Затем он укладывается в точном соответствии с уровнем земли и уклоном.

Холодный ресайклер со встроенным задним конвейером

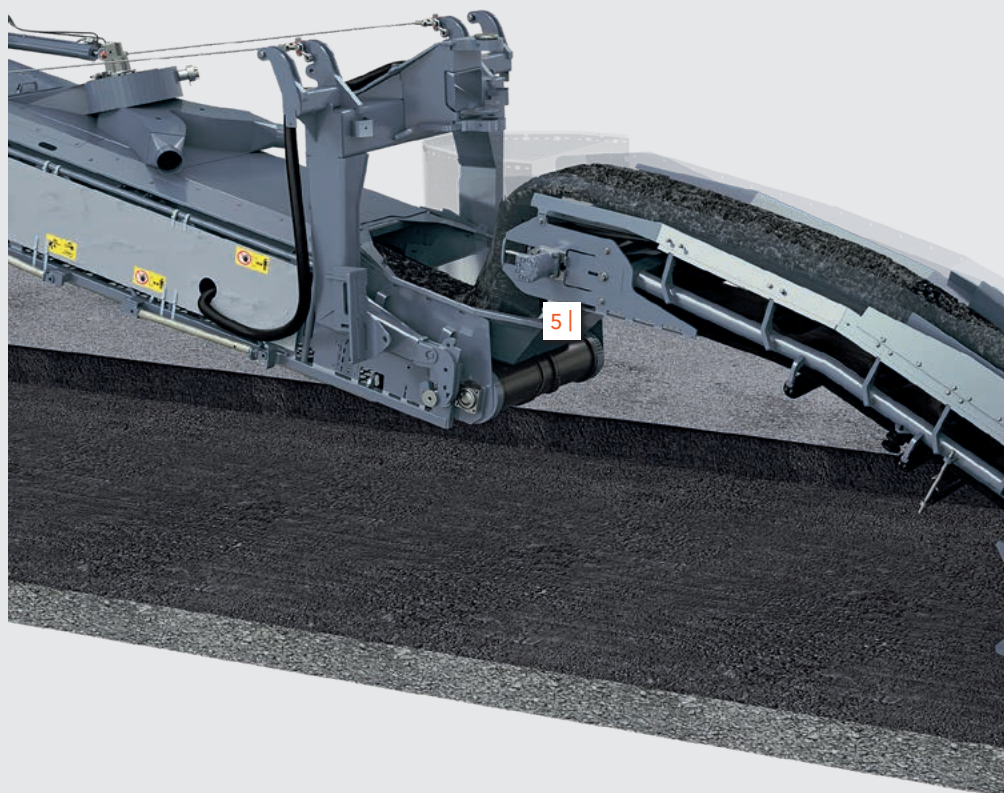
СИСТЕМА РЕСАЙКЛИНГА С УЧАСТИЕМ W 380 CR/W 380 CRi

Там, где необходимо, предварительно распределяется цемент с помощью распределителя сухих вяжущих STREUMASTER, за которым следуют автоцистерна с водой и автоцистерна с вяжущим. Фрезерно-смесительный барабан измельчает асфальтовое покрытие, и в то же время смешивает с предварительно распределенным цементом, а вода и битумная эмульсия или вспененный битум впрыскиваются в смесительную камеру через распределительную рампу. Переработанный строительный материал попадает в конвейерную систему и передается прямо в бункер для материала асфальтоукладчика VÖGELE. Затем материал окончательно уплотняется катками HAMM.



ПЕРЕРАБОТАННЫЙ МАТЕРИАЛ С ПОМОЩЬЮ W 380 CR/W 380 CRi (ФРЕ- ЗЕРОВАНИЕ С ДВИЖЕНИЕМ РЕЗЦОВ СВЕРХУ ВНИЗ)

- 1 | Поврежденный слой асфальта
- 2 | Предварительно распределенный цемент
- 3 | Рампа для распределения воды и вяжущих
- 4 | Фрезерно-смесительный барабан
- 5 | Главный и разгрузочный конвейер для перемещения материала к асфальтоукладчику

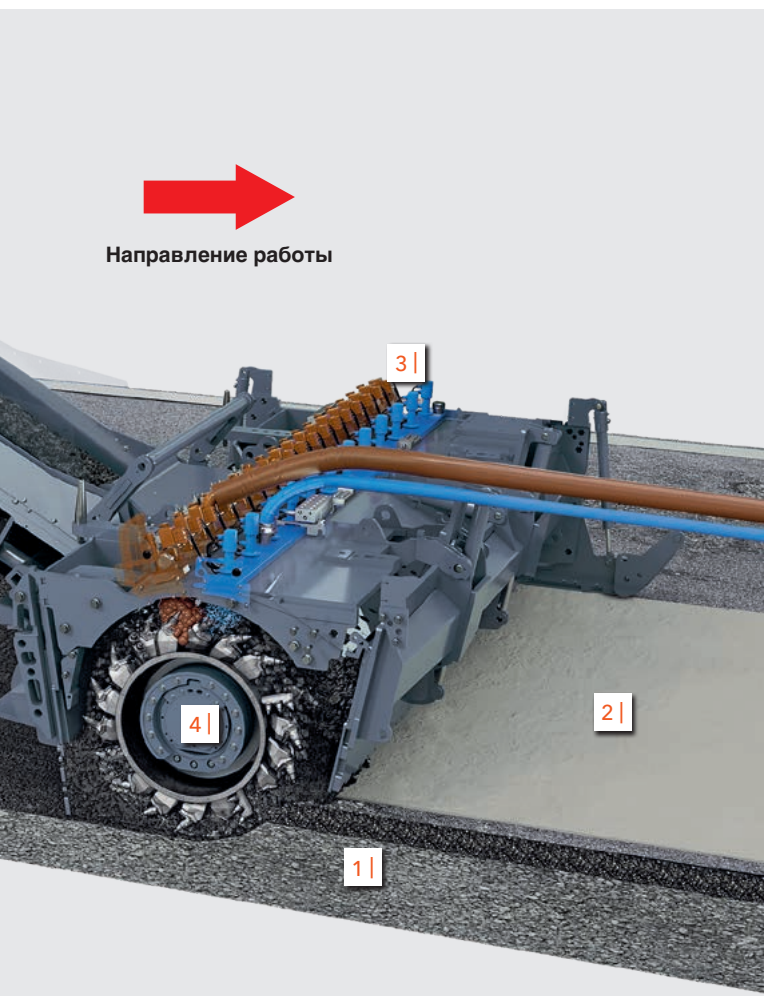






Направление работы

- 1 | Распределитель сухих вяжущих STREUMASTER
- 2 | Автоцистерна с водой
- 3 | Автоцистерна с вяжущим
- 4 | Холодный ресайклер WIRTGEN W 380 CR/W 380 CRi

- 5 | Асфальтоукладчик VÖGELE
- 6 | ТанDEMный дорожный каток HAMM
- 7 | Пневмокaтoк HAMM




Направление работы

Прочный фрезерно-смесительный барабан измельчает поврежденное асфальтовое покрытие. Измельченный материал смешивается с впрыснутыми вяжущим и водой в смесительной камере. В ходе выполняемого на месте процесса образуется новая однородная смесь.

Благодаря спиралевидной конструкции фрезерно-смесительного барабана переработанная смесь перемещается по направлению к центру и затем поступает в бункер для материала асфальтоукладчика через конвейерную систему, состоящую из главного и разгрузочного конвейера. Далее асфальтоукладчик укладывает материал в точном соответствии с уровнем земли и уклоном.

Области применения холодного ресайклера

10
11

A ПРИМЕР С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ W 240 CR/W 240 CRi

Обработка с помощью интегрированной выравнивающей плиты
(предварительное фрезерование позволяет менять рабочую ширину)



B ПРИМЕР С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ W 380 CR/W 380 CRi

Обработка с помощью погрузочного конвейера и асфальтоукладчика
(предварительное фрезерование позволяет менять рабочую ширину)



C ПРИМЕР С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ W 240 CR/W 240 CRi/W 380 CR/W 380 CRi

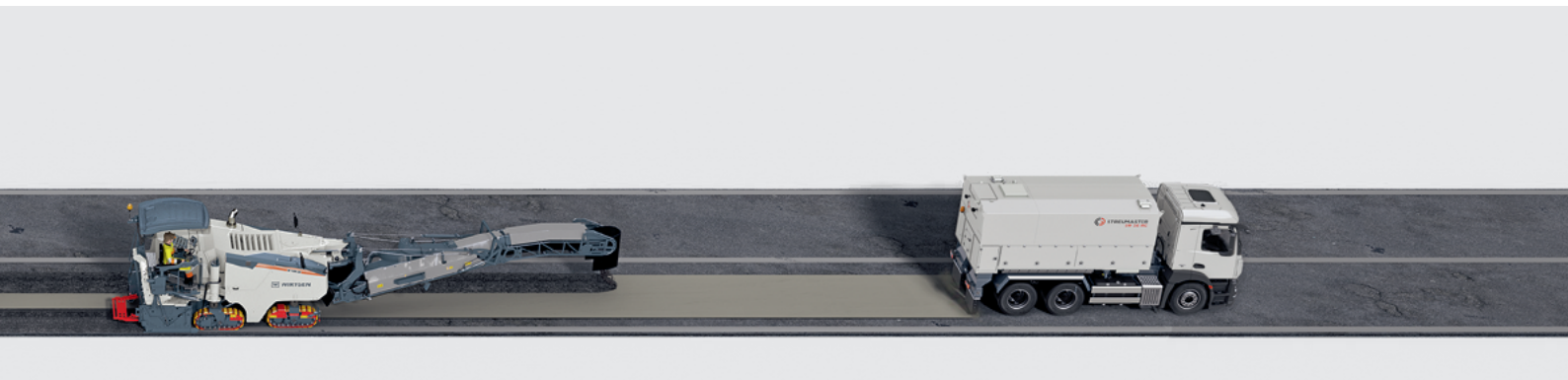
Предварительное фрезерование и обработка с использованием погрузочного конвейера и асфальтоукладчика



D ПРИМЕР С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ W 240 CR/W 240 CRi/W 380 CR/W 380 CRi

Холодное фрезерование с использованием разгрузочного конвейера и самосвала







Особенности эксплуатации и эргономичной конструкции

ИДЕАЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ ИДЕАЛЬНЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ

Интуитивное и универсальное управление, надежные информационные системы, удобный обзор, оптимальная эргономичная конструкция: эти непревзойденные характеристики стоят в списке приоритетов операторов строительного оборудования, которые нацелены на эффективность. Все это воплотилось в настраиваемой платформе машиниста холодного ресайклера WIRTGEN W 240 CR / W 240 CRi/W 380 CR/W 380 CRi.

ПРОСТАЯ КОНЦЕПЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ

РАЗНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗМЕЩЕНИЯ ГЛАВНЫХ ПУЛЬТОВ УПРАВЛЕНИЯ

Разные варианты размещения двух идентичных по функциям, индивидуально настраиваемых главных пультов управления слева и справа позволяют всегда управлять холодным ресайклером в соответствии с принципами эргономики, одновременно обеспечивая идеальный обзор. При смене рабочего направления машины пульта управления просто монтируются на противоположной стороне платформы машиниста. Также машиной достаточно легко управлять, стоя поперек направления хода.

ОТОБРАЖЕНИЕ ВСЕХ ПАРАМЕТРОВ МАШИНЫ

Все важные параметры машины и измерительных приборов можно без труда настраивать и отслеживать с четко и логично структурированного экрана управления.

ЧЕТЫРЕ БОЛЬШИХ ПУЛЬТА УПРАВЛЕНИЯ ДЛЯ НАЗЕМНОЙ КОМАНДЫ

С четырех больших, четко структурированных консолей управления наземная команда может выполнять множество операций, например, настраивать направляющие пластины, боковые щиты, пластины барабана или высоту машины.

ВСТРОЕННАЯ ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Автоматическая система самодиагностики машины автономно следит за состоянием клапанов, датчиков и компонентов системы управления. На многочисленных четко отображаемых страницах быстро появляется точная информация о текущих рабочих параметрах машины. Кроме того, все точки обслуживания машины легко доступны.

МНОГО НОВЫХ АВТОМАТИЧЕСКИХ ФУНКЦИЙ

Управление машиной невероятно упрощает множество новых автоматических функций, например, выравнивание машины параллельно поверхности покрытия (PTS), контролируемая в зависимости от нагрузки скорость ленты конвейера или очистка систем впрыска.

ВЫСОКОТОЧНАЯ СИСТЕМА НИВЕЛИРОВАНИЯ LEVEL PRO

В надежную и зарекомендовавшую себя систему нивелирования **LEVEL PRO** входят экраны управления для машиниста и наземной команды, а также широкий ассортимент различных датчиков, соответствующих области применения и обеспечивающих точное фрезерование.



1 | Пульты управления настраиваются в точном соответствии с различными требованиями к работе.

2 | Наземная команда может без труда отрегулировать настройки конвейера и скорость хода машины или отслеживать показания измерительных приборов.

2 |



Идеальный обзор, удобство и эргономичный дизайн

ИДЕАЛЬНЫЙ ОБЗОР

Интеллектуальная геометрия рамы машины обеспечивает отличный обзор в важных рабочих участках независимо от выполняемой работы или направления движения машины. Двойное сужение, наклонный капот двигателя и отдельный канал обзора позволяет оператору постоянно следить за стороной с нулевым зазором и процессом погрузки материала.

СИСТЕМА КАМЕР ВЫСОКОГО КАЧЕСТВА

В надежную видеосистему входит до семи камер. Изображения с камер с большим разрешением можно одновременно выводить на разные экраны. Например, изображения с камеры у разгрузочного конвейера можно просматривать на экране камеры и панели измерительных приборов.

ЧЕТКО СТРУКТУРИРОВАННАЯ ПЛОЩАДКА МАШИНИСТА

Просторная платформа машиниста, оборудованная сиденьями, позволяющими работать стоя, слева и справа, обеспечивает машинисту идеально эргономичные условия и позволяет полностью сосредоточиться на работе.

Кроме всего прочего, машина работает исключительно тихо. Платформу машиниста можно откинуть, чтобы рабочее пространство вышло даже за края машины. В зависимости от погодных условий тент можно дополнительно сдвинуть влево или вправо и растянуть с любой стороны.

МОЩНАЯ СВЕТОДИОДНАЯ СИСТЕМА ОСВЕЩЕНИЯ

Интеллектуально расположенные яркие светодиодные рабочие светильники и осветительные фонари обеспечивают идеальную видимость при плохом освещении.

ПРОСТОЙ ПУСК И БЫСТРАЯ МОДИФИКАЦИЯ

Модификация, например, монтаж или демонтаж конвейера или выглаживающей плиты, выполняется за короткое время. Опорный кронштейн, установленный спереди для монтажа упорного щитка и шлангов, дополнительно упрощает работу при смене самосвалов.



1 | Идеальное освещение позволяет быстро и эффективно работать ночью.

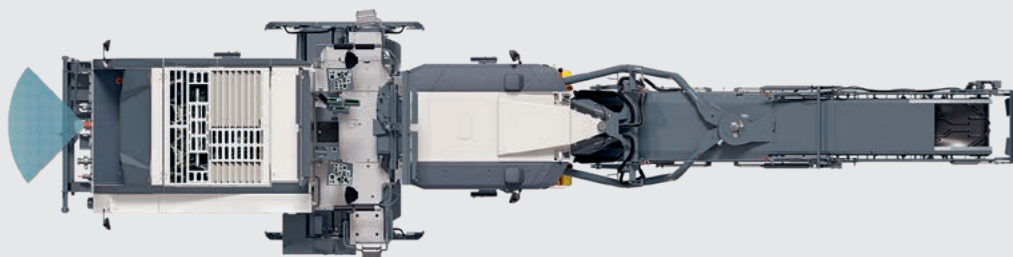
2 | Оператор всегда хорошо видит фрезеровочный край машины и разгрузочный конвейер.

3 | Разные системы камер обеспечивают хороший обзор важных рабочих областей.

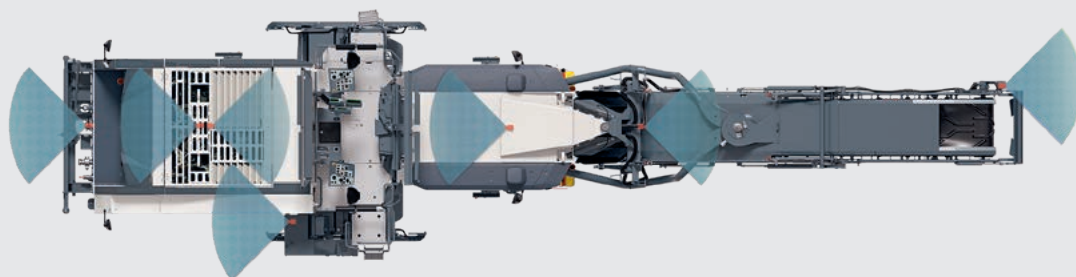


3 |


В стандартную видеосистему входит одна камера:
область перед машиной



В дополнительную видеосистему входит до семи камер:
область перед машиной/передние гусеничные тележки/передняя пластина барабана/задняя пластина барабана/от левой стороны машины в направлении передней/выглаживающая плита/процесс погрузки







Особенности мощности и производительности

ЧИСТАЯ МОЩЬ

Холодный ресайклер оборудован двигателем высокой мощности с огромным крутящим моментом при высокой скорости хода машины. Интеллектуальная система помощи водителю поддерживает скорость при любых условиях на площадке. Уровень шума крайне низкий. Таким образом, машина идеально подходит для работы ночью в городских условиях. Вкратце: W 240 CR/W 240 CRi/W 380 CR/W 380 CRi — самая эффективная машина на площадке ресайклинга.

Высочайшая производительность

ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ С ВЫСОКИМ КРУТЯЩИМ МОМЕНТОМ

Современный дизельный двигатель обладает невероятной мощностью при высоком максимальном крутящем моменте и обеспечивает высокую скорость работы и нормы выработки даже при максимальной глубине фрезерования. Он позволяет работать в широком диапазоне областей применения при скорости смешивания до 800 т/ч и делает холодный ресайклер идеальным кандидатом и для требующих большой мощности операций, например, измельчения твердого дорожного покрытия до требуемого размера.

МИНИМАЛЬНОЕ ШУМОИЗЛУЧЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

Оптимизированные настройки машины, эффективная шумоизоляция и контроль скорости вентилятора в зависимости от

температуры совместно существенно снижают уровень шума. Наши строгие нормы защиты окружающей среды, таким образом, позволяют продолжать работу круглосуточно даже в жилых районах.

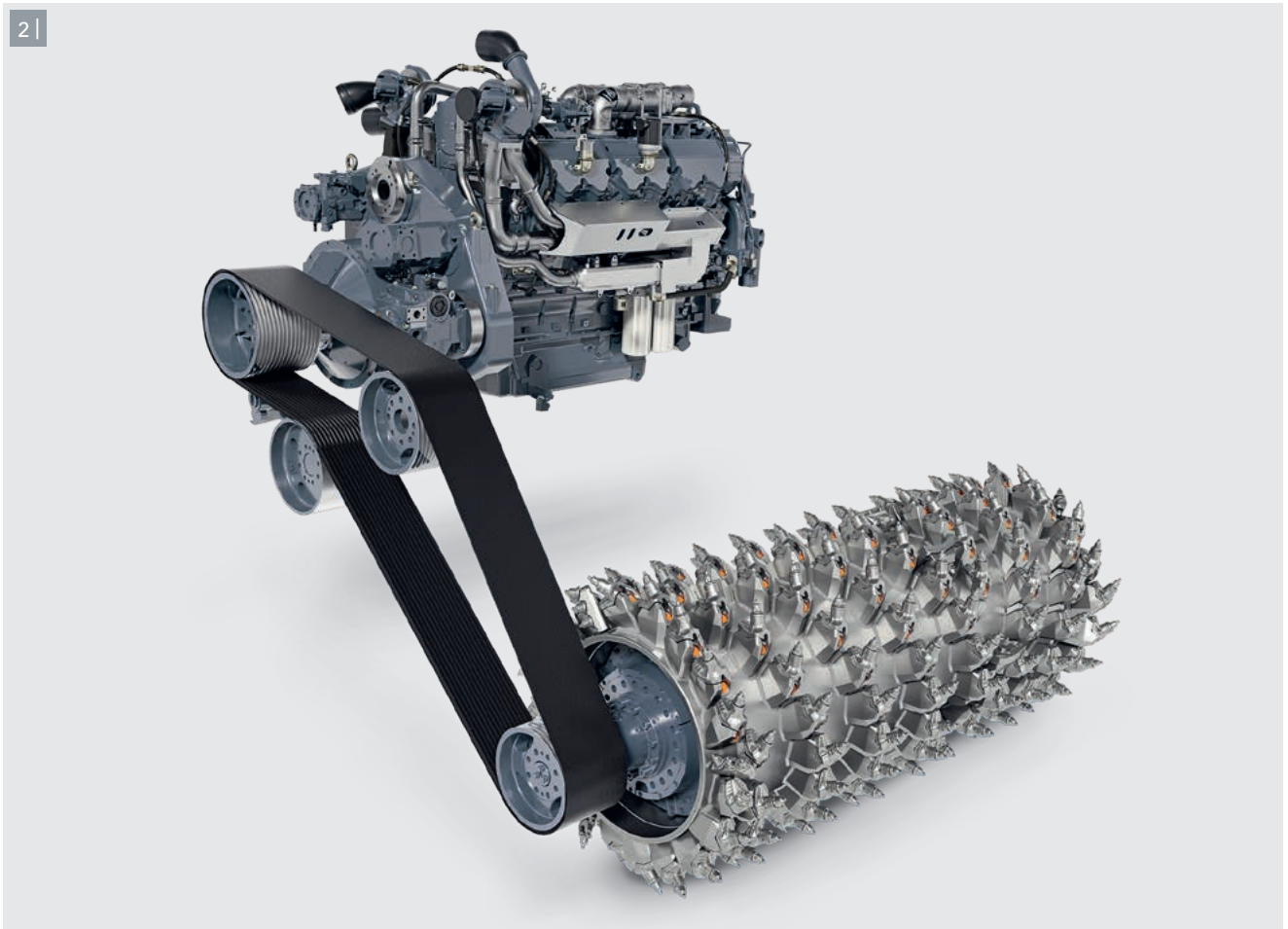
РАЗЛИЧНЫЕ СТАНДАРТЫ ОГРАНИЧЕНИЯ ВЫБРОСОВ

Технология двигателей W 240 CR/W 380 CR соответствует стандартам ограничения выбросов US EPA Tier 2 (регламент ЕС не применим) или менее строгим. Двигатели машин W 240 CRi/W 380 CRi отвечают самым строгим требованиям стандартов EU Stage 5/ US EPA Tier 4f, регламентирующим уровень вредных выбросов. Станция двигателя W 240 CRi/W 380 CRi дополнительно оборудована двойным дизельным катализатором окисления, который устраняет потребность в баке с раствором карбамида.

1 | Низкий уровень шума и выбросов совместно с компактными размерами машины позволяет работать даже в городских условиях.

2 | В список функций контроля шума от холодного ресайклера входят три разных скорости барабана, высокая мощность двигателя, механический привод барабана и привод вентилятора с контролем по скорости.





Высочайшая производительность

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ И МАШИНОЙ

Интеллектуальная, полностью электронная система управления машиной контролирует не только взаимодействие различных ее компонентов, но и скорость хода холодного ресайклера в зависимости от нагрузки на машину и двигатель. Это снимает с машиниста огромное количество обязанностей и одновременно повышает производительность машины. Современная технология машины снижает потребление дизельного топлива, выбросы CO₂ и уровень шума.

ПРИВОД НА ВСЕ ГУСЕНИЦЫ (ASC) И ЧЕТЫРЕ ОПОРНЫХ КОЛОННЫ

Плавно работающая гидравлическая система управления с приводом на все гусеницы обеспечивает быстрое маневрирование и небольшой радиус поворота. Электронный контроль тягового усилия

оптимизирует производительность движения независимо от характеристик покрытия. Идеально сбалансированные четыре опорных колонны с плавающим положением и с увеличенным ходом не только гарантированно быстро компенсируют любые неровности покрытия, но и упрощают погрузку машины.

ПРЯМОЙ МЕХАНИЧЕСКИЙ ПРИВОД БАРАБАНА

Механический привод фрезерно-смесительного барабана позволяет поддерживать стабильно высокую производительность при высоком уровне эффективности. Это жизненно важно там, где необходима высокая скорость смешивания. Например, при смешивании материала после предварительного поперечного фрезерования, который еще нужно измельчать.






1 | Компактная модель W 240 CRi с интегрированной выплаживающей плитой выполняет высокоэффективные операции переработки на автостраде.

2 | Предварительное фрезерование позволяет холодному ресайклеру восстанавливать даже очень широкие дорожные покрытия.





Особенности фрезерования, впрыска и смешивания

МОЩНОЕ ИЗМЕЛЬЧЕНИЕ — ИДЕАЛЬНОЕ КАЧЕСТВО СМЕШИВАНИЯ

Высокопроизводительное, эффективное холодное фрезерование с использованием инновационного процесса фрезерования с движением резцов сверху вниз. Все эти функции выполняет фрезерно-смесительный барабан W 240 CR/W 240 CRi/W 380 CR/W 380 CRi в сочетании с современной системой впрыска. Полный контроль идеального смешивания и оптимальный размер зерен для получения высококачественного основного слоя.

Высокая точность и надежность системы впрыска

ИНТЕГРИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ ВПРЫСКА

Высокоточные системы впрыска под управлением микроконтроллера гарантированно точно регулируют подачу воды, битумной эмульсии или вспененного битума. Имеется возможность установить несколько распределительных рамп и одновременно впрыскивать несколько вяжущих в соответствии с выполняемой задачей. Соединения для шлангов и насосы систем впрыска находятся в передней части машины, рядом с автоцистернами, и позволяют быстро их менять. Низко расположенные точки всасывания обеспечивают хорошую подачу к насосам и удобный выпуск. Шланги подачи, установленные на раме, машины, хорошо видны в процессе.

РЕГУЛИРУЕМОЕ ДАВЛЕНИЕ ВПРЫСКА

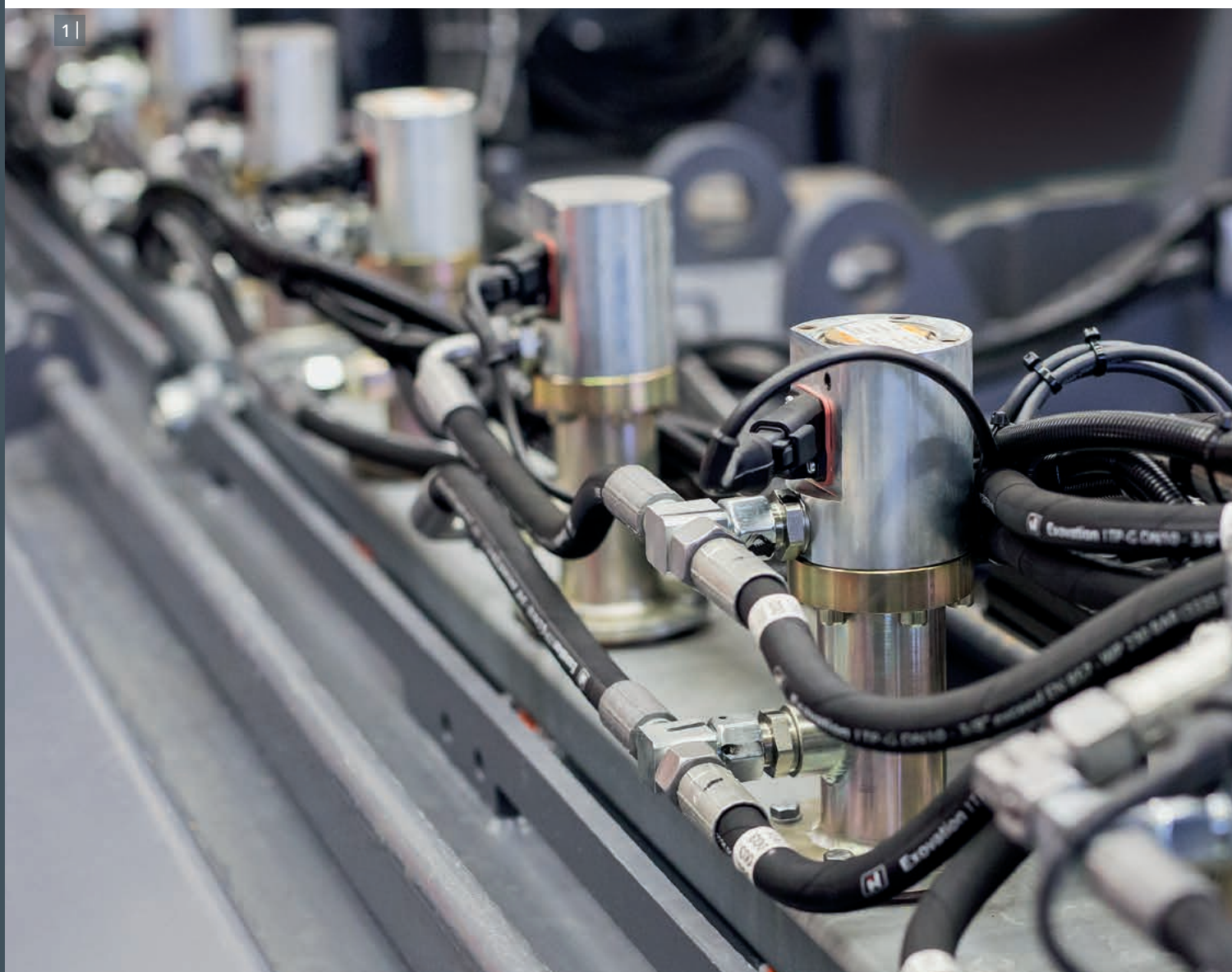
Распределительные рампы VARIO для подачи вспененного битума, эмульсии и воды оборудованы форсунками с регулируемым сечением, позволяющи-

ми по-разному настраивать давление впрыска. Благодаря системе струя из распылителя глубже проникает в гранулированный материал и оптимально распределяется по всей ширине впрыска. Ширину впрыска можно дополнительно отрегулировать согласно конкретным требованиям.

ПАНЕЛЬ ИЗМЕРИТЕЛЬНЫХ ПРИБОРОВ ДЛЯ УДОБСТВА МОНИТОРИНГА ВЯЖУЩИХ

С помощью панели измерительных приборов с экраном можно настраивать и отслеживать все важные параметры, относящиеся к отмериванию вяжущего средства. Также с помощью панели измерительных приборов можно выбирать основные функции машины.

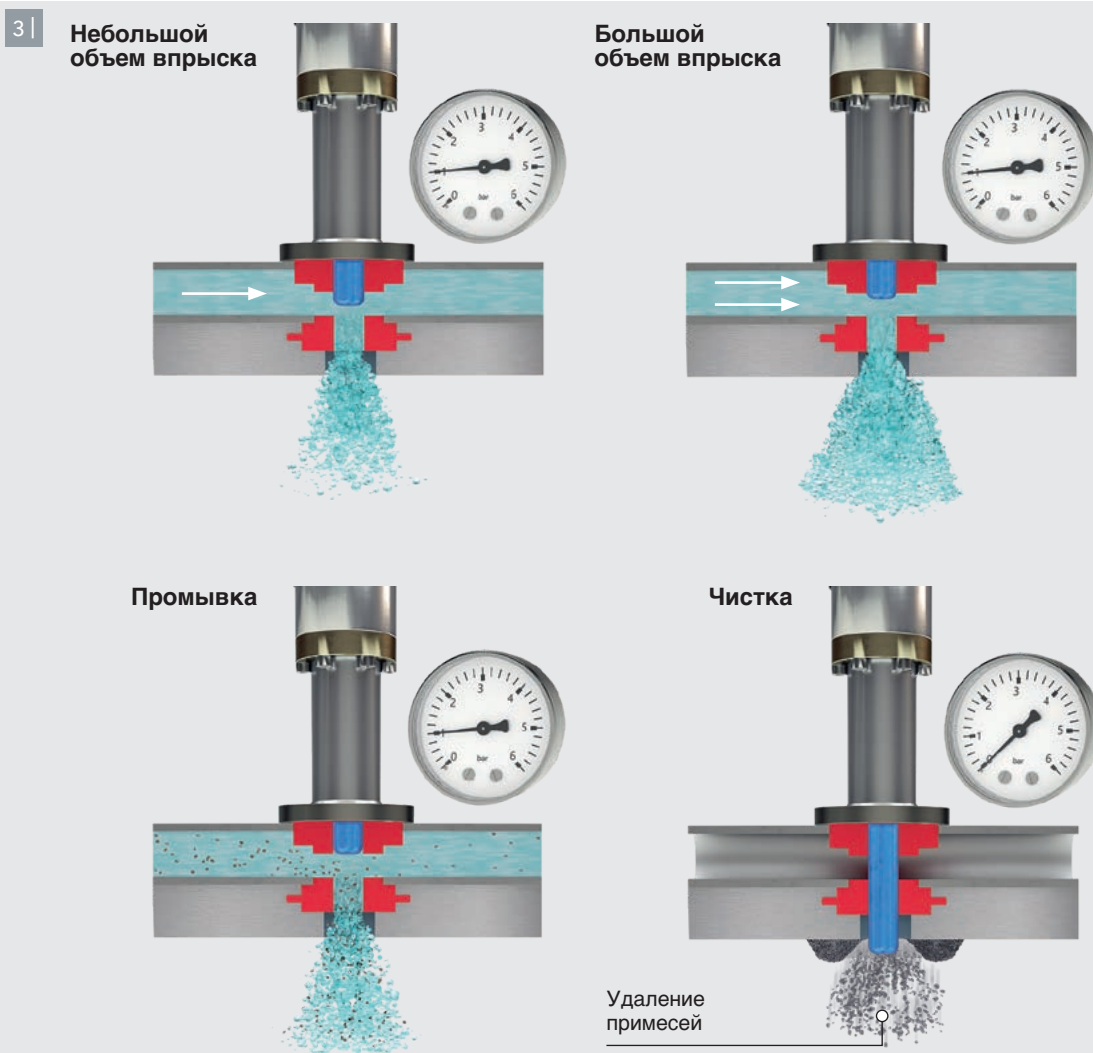
11



1 | Система впрыска подает воду в смешительную камеру под управлением микроконтроллера и в соответствии с формулой смешивания для достижения оптимального содержания влаги.

2 | При добавлении воды и битумной эмульсии две смешительные ramпы могут работать одновременно.

3 | Принцип работы: регулируемое сечение форсунок в смешительной ramпе для воды или битума.



Высокая точность и надежность системы впрыска

28
29

БИТУМНАЯ СИСТЕМА С ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ПОДОГРЕВОМ

Компоненты, по которым перемещается битум, оборудованы электрическим подогревом и короткими шлангами подачи, обеспечивающими простую и надежную подготовку горячего битума с температурой до 180 °С. Температуру в системе впрыска битума можно отрегулировать согласно требованиям, чтобы ее можно было использовать и при подготовке битумной эмульсии с более низкой температурой.

1 | Для получения основных слоев исключительно высокого качества вспененный битум производится в отдельных расширительных камерах, путем впрыска воды и сжатого воздуха в битум, предварительно нагретый до 180 °С.

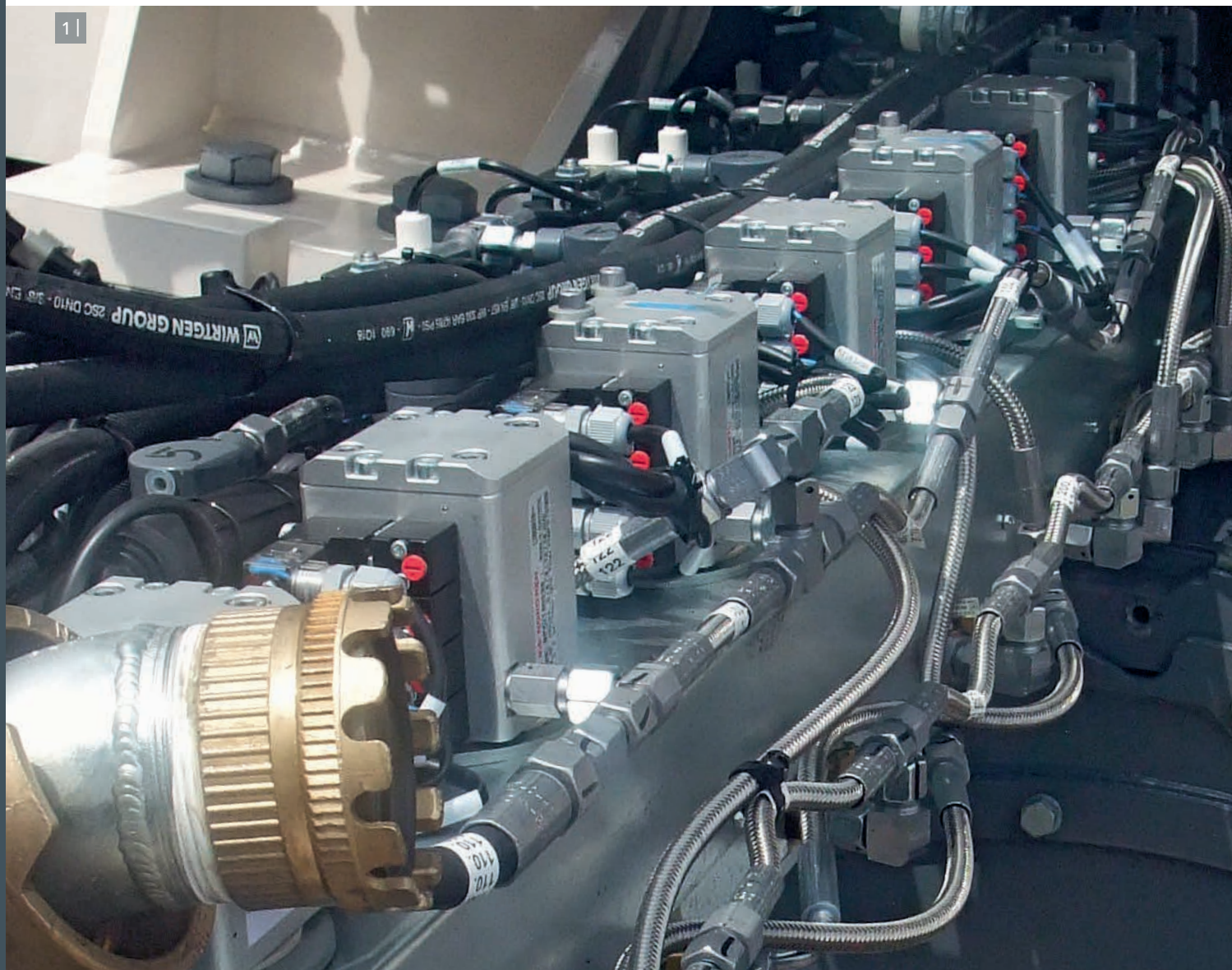
МОНИТОРИНГ РАСХОДА ТЕХНИЧЕСКОЙ ВОДЫ ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ ВСПЕНЕННОГО БИТУМА

Непрерывная, бесперебойная подача нужного количества технической воды в расширительную камеру при производстве

вспененного битума отслеживается, параметры отображаются с помощью дополнительной функции мониторинга технической воды.

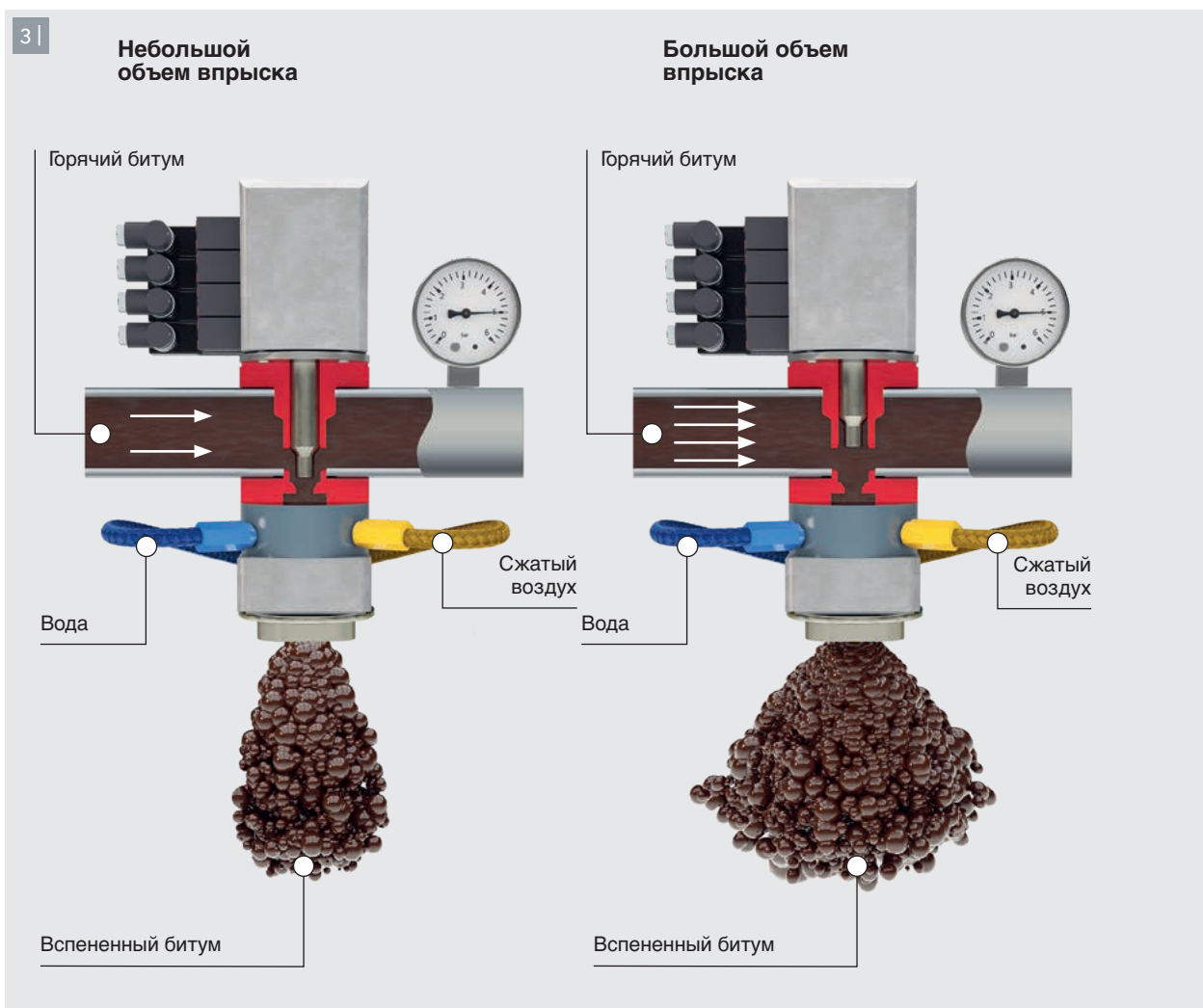
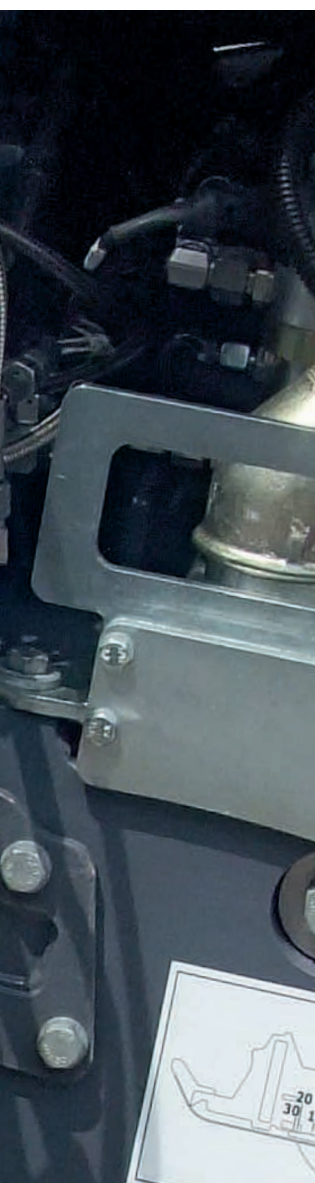
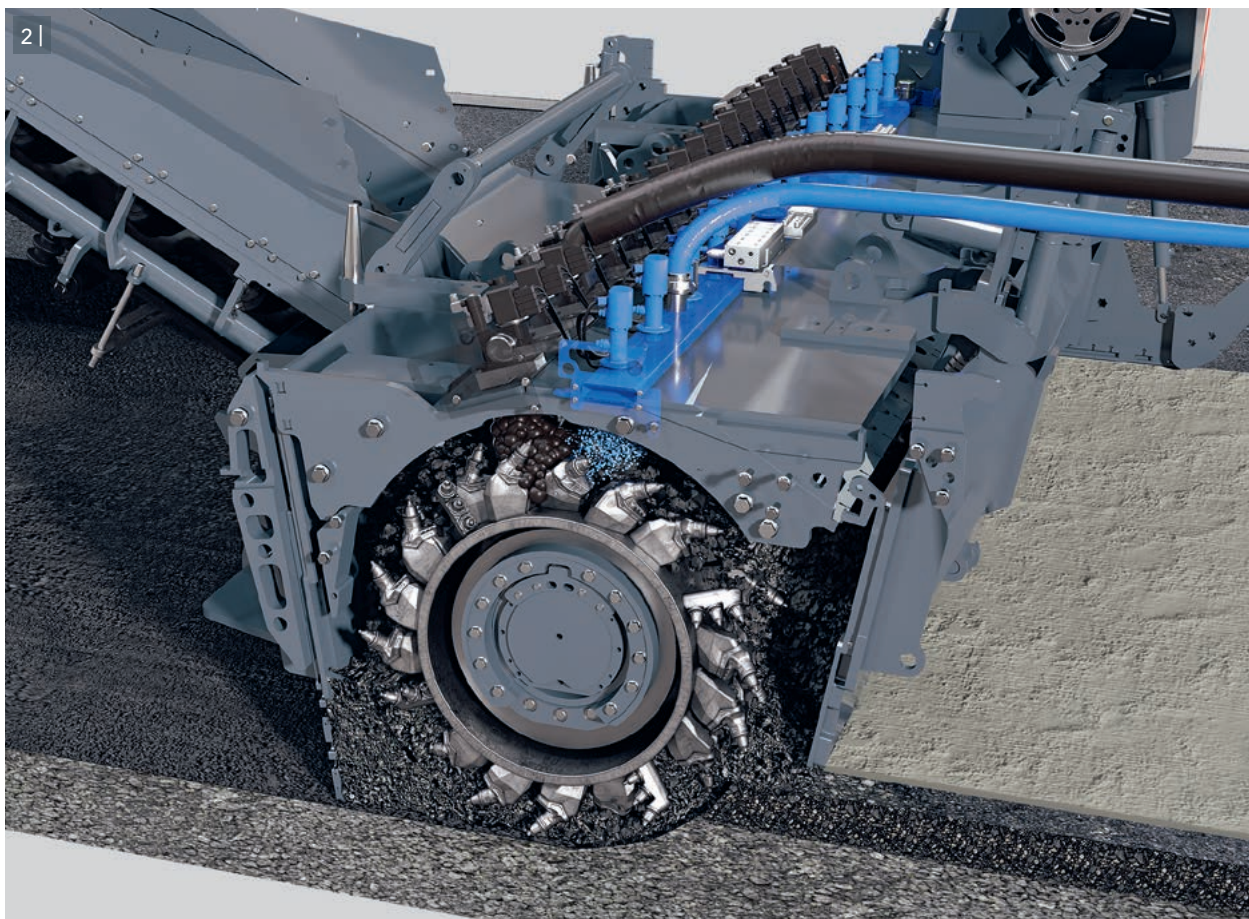
ФУНКЦИЯ АВТОМАТИЧЕСКОЙ САМООЧИСТКИ И ПРОМЫВКИ

При ресайклинге любые посторонние вещества удаляются из распределительных рамп VARIO в ходе контролируемой по времени очистки (промывки) форсунок. В перерывах или в конце операции ресайклинга форсунки дополнительно очищают вручную или автоматически, проталкивая закрывающий цилиндр в выпуск форсунки.



2 | Система впрыска под управлением микроконтроллера впрыскивает вспененный битум и воду в смешительную камеру в тщательно отмеренных количествах.

3 | Вспененный битум производится методом контролируемого впрыска сжатого воздуха и воды в горячий битум.



Эффективные технологии фрезерования и смешивания

ИДЕАЛЬНО СПРОЕКТИРОВАННАЯ ФРЕЗЕРНО-СМЕСИТЕЛЬНАЯ КАМЕРА

Фрезерно-смесительная камера разработана для смешивания и фрезерования в сложных условиях. Она идеально подходит для фрезерования с движением резцов сверху вниз с идеальной градацией частиц по размеру. Это предпочтительный метод холодного ресайклинга и проверенный и испытанный способ фрезерования с движением резцов снизу вверх, который используется при фрезеровании с передней загрузкой. Боковые щиты, скребок и пластина барабана требуют минимальных регулировок, чтобы использовать их в обоих рабочих направлениях. Большой ход системы изменения высоты машины и широко открывающаяся пластина барабана позволяет добавить в процесс переработки дополнительный предварительно сфрезерованный материал.

ИЗНОСОСТОЙКАЯ СИСТЕМА БЫСТРОСМЕННЫХ РЕЗЦЕДЕРЖАТЕЛЕЙ HT22

Фрезерно-смесительные барабаны с системой быстросменных резцедержателей HT22 идеально подходят для выполнения сложных операций ре-

сайклинга и фрезерования. Верхние части быстросменных резцедержателей можно быстро и без труда заменять прямо на строительной площадке.

ПРОСТОТА ЗАМЕНЫ РЕЗЦОВ

Механизм проворачивания барабана, используемый в сочетании с гидравлическим выталкивателем резцов или пневматическим молотком для выбивания резцов упрощает замену резцов даже при отключенном двигателе. Большой ход системы изменения высоты машины и широко открывающаяся пластина барабана обеспечивает еще большую доступность и удобство для оператора.

MCS ДЛЯ РАБОЧЕЙ ШИРИНЫ 3,2 М, 3,5 М И 3,8 М

Чтобы дополнительно расширить возможности W 380CR/W 380 CRi, фрезерно-смесительный барабан **MCS EXTEND** можно быстро перенастроить на рабочую ширину 3,2 м, 3,5 м или 3,8 м. Для этого нужно установить дополнительные уширители барабана, корпуса барабана и распределительных рампы.

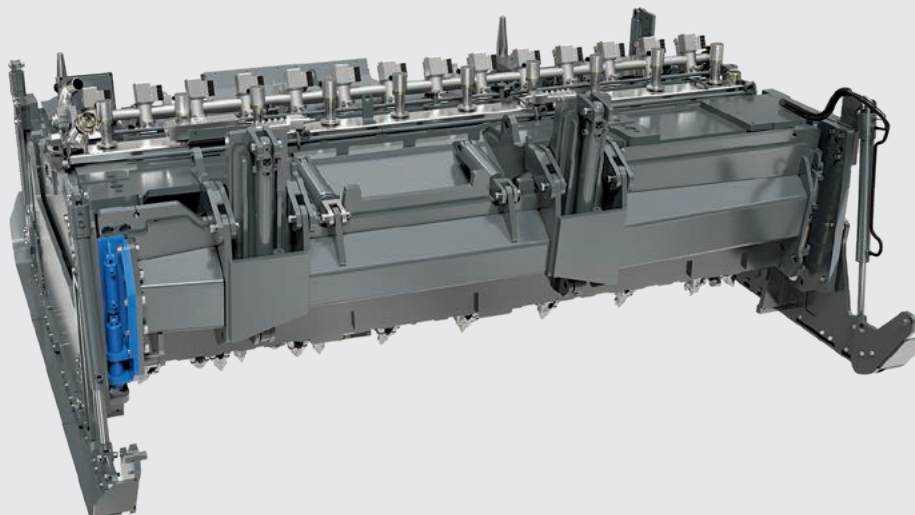


1 | Фрезерно-смесительную камеру можно использовать в обоих рабочих направлениях.

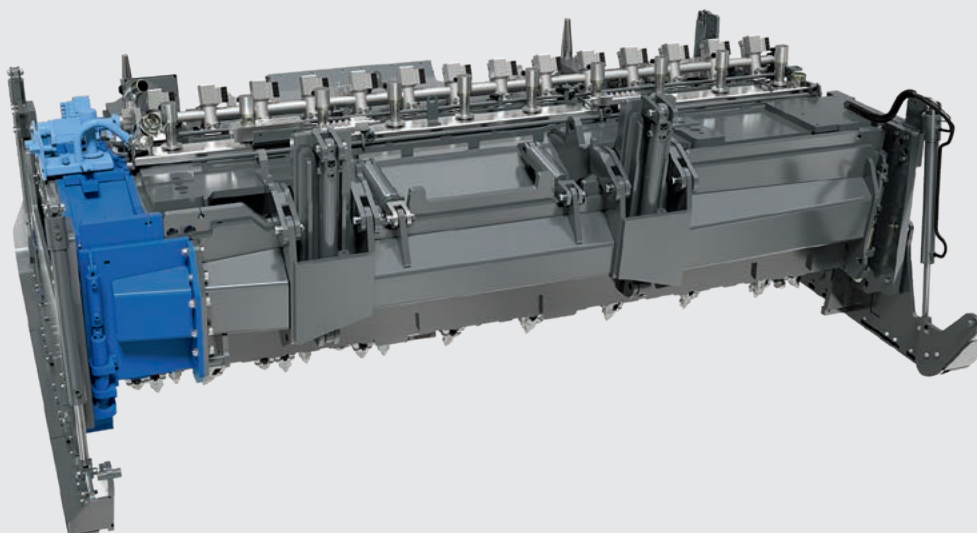
2 | Фрезерно-смесительную камеру MCS **EXTEND** W 380 CR/ W 380 CRi можно перенастроить на рабочую ширину 3,2 м, 3,5 м или 3,8 м.

2 |

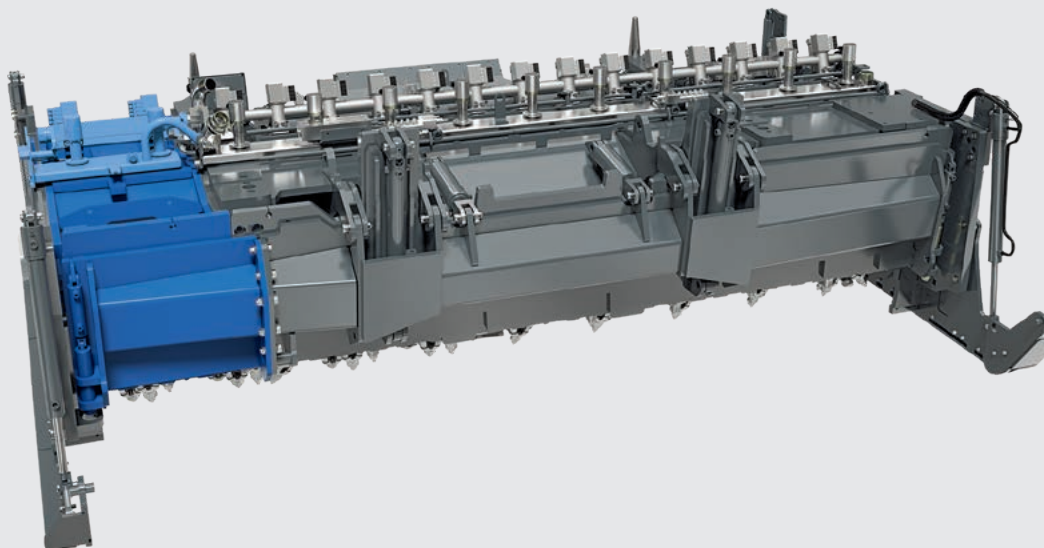
ФРЕЗЕРНО-СМЕСИТЕЛЬНАЯ КАМЕРА MCS **EXTEND** W 380 CR/W 380 CRi
С РАБОЧЕЙ ШИРИНОЙ 3,2 М



ФРЕЗЕРНО-СМЕСИТЕЛЬНАЯ КАМЕРА MCS **EXTEND** W 380 CR/W 380 CRi
С РАБОЧЕЙ ШИРИНОЙ 3,5 М



ФРЕЗЕРНО-СМЕСИТЕЛЬНАЯ КАМЕРА MCS **EXTEND** W 380 CR/W 380 CRi
С РАБОЧЕЙ ШИРИНОЙ 3,8 М



Особенности различного применения





ШИРОКИЙ ДИАПАЗОН РАЗЛИЧНЫХ ОБЛАСТЕЙ ПРИМЕНЕНИЯ С ГАРАНТИРОВАННОЙ ЭФФЕКТИВНОСТЬЮ

Модели из серии CR с компактной конструкцией и встроенной выравнивающей плитой или модели, которые можно использовать на крупных площадках для ресайклинга в качестве заднего погрузочного конвейера, идеально подходят для любых областей применения, а также отличаются высокой производительностью и экономичностью. И более того: список областей применения дополнительно расширен благодаря тому, что каждую модель можно использовать как высокоэффективную холодную дорожную фрезу, способную фрезеровать, делать однородными или измельчать асфальтобетонные покрытия.

W 240 CR/W 240 CRi со встроенной выглаживающей плитой

РЕСАЙКЛИНГ В ОДИН ПРОХОД ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ W 240 CR/W 240 CRi

Высокая производительность смешивания холодного ресайклера W 240 CR/W 240 CRi позволяет готовить смесь переработанных вторичных материалов в больших количествах. Фрезерно-смесительный барабан измельчает и смешивает гранулированный материал с указанными вяжущими перед тем, как перенести смесь на главный конвейер для перемещения к регулируемой выглаживающей плите. Выглаживающая плита не только дает возможность менять ширину укладки, но и позволяет перерабатывать покрытия большой ширины в один проход машины.

ВЫГЛАЖИВАЮЩАЯ ПЛИТА VÖGELE С АВТОМАТИЧЕСКИМИ ФУНКЦИЯМИ

Проверенная и испытанная выдвижная плита VÖGELE AB 375 T с плавной регулировкой позволяет укладывать высококачественное покрытие в полном соответствии с уровнем покрытия и уклоном. Центральный привод распределительных шнеков распределяет смесь по всей ширине укладки пе-

ред выглаживающей плитой и может вращаться в обоих направлениях. Плита AB 375 T имеет много эффективных автоматических функций, например, автоматический режим ожидания или автоматический пуск и останов. Плита устанавливается в задней части машины и быстро и легко монтируется и снимается по мере необходимости. Благодаря компактной конструкции и встроенной выглаживающей плите W 240 CR/W 240 CRi идеально подходит для ресайклинга даже в ограниченном пространстве, например, на второстепенных дорогах.

СИСТЕМА НИВЕЛИРОВАНИЯ LEVEL PRO

Интегрированная система нивелирования LEVEL PRO с четко структурированными, полностью настраиваемыми управляющими дисплеями оборудована функцией Sonic Ski и датчиками поперечного уклона для точной укладки переработанной смеси вторичных материалов на требуемом уровне. Большое преимущество системы нивелирования состоит в том, что она идеально приспособлена для холодного ресайклера.



A ПРИМЕР С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ W 240 CR/W 240 CRi

Ресайклер с интегрированной выравнивающей плитой (боковое предварительное фрезерование позволяет менять рабочую ширину)



1 | Интегрированная выравнивающая плита W 240 CR/ W 240 CRi идеально укладывает смесь обработанных вторичных материалов.

2 | Дополнительная система нивелирования LEVEL PRO и дисплей контроля плиты размещены согласно принципам эргономики.



W 380 CR/W 380 CRi с интегрированным задним погрузочным конвейером

РЕСАЙКЛИНГ В ОДИН ПРОХОД ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ W 380 CR/W 380 CRi

Холодный ресайклер W 380 CR/W 380 CRi отличается скоростью смешивания до 800 т/ч, позволяющей производить смесь переработанных вторичных материалов в больших количествах. Затем смесь по интегрированной конвейерной системе поступает к асфальтоукладчику VÖGELE, идущему прямо за ресайклером. Мощная выравнивающая плита может укладывать покрытие большой толщины и ширины в один проход машины.

СКЛАДНОЙ И ПОВОРОТНЫЙ РАЗГРУЗОЧНЫЙ КОНВЕЙЕР С БОЛЬШОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬЮ

Модель W 380 CR/W 380 CRi оборудована мощной конвейерной системой с исключительно высокой производительностью. Поворотный разгрузочный конвейер с регулируемой высотой и скоростью лен-

ты позволяет быстро и разнообразно перемещать огромное количество материала. Кроме того, разгрузочный конвейер без труда монтируется и снимается по мере необходимости.

БУНКЕР ДЛЯ МАТЕРИАЛА БОЛЬШОЙ ЕМКОСТИ

При холодном ресайклинге с использованием встроенного заднего погрузочного конвейера асфальтовая смесь перемещается в бункер асфальтоукладчика по разгрузочному конвейеру. Бункер огромной емкости является идеальным промежуточным хранилищем материала и упрощает выравнивание любых неровностей покрытия.

КОНТРОЛИРУЕМОЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ИЗБЫТКОВ МАТЕРИАЛА

Лишний материал можно погрузить в самосвалы с помощью поворотного разгрузочного конвейера.



В ПРИМЕР С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ W 380 CR/W 380 CRi

Ресайклинг с использованием погрузочного конвейера и асфальтоукладчика
(боковое предварительное фрезерование позволяет менять рабочую ширину)



1 | W 380 CR/
W 380 CRi перера-
батывает дорож-
ное покрытие на
скорости смеси-
вания до 800 т/ч.

W 240 CR – W 380 CRi с боковым предвари- тельным фрезерованием

СИСТЕМА НАПРАВЛЯЮЩИХ ПЛАСТИН ДЛЯ РАЗНОЙ ШИРИНЫ УКЛАДКИ

Измельченный материал, ранее полученный с помощью небольших или компактных дорожных фрез, отбирается с помощью системы направляющих пластин в передней части машины и добавляется в процессе смешивания. Увеличенная скорость смешивания в ресайклере в сочетании с регулируемой выравнивающей плитой или задним погрузочным конвейером и едущим сзади асфальтоукладчиком VÖGELE позволяет восстановить дорожное покрытие даже на дороге с меняющейся шириной разными способами, в один проход машины.

1 | - 2 | Ресайклер отбирает ранее полученный при фрезеровании материал с использованием встроенной системы направляющих пластин. Это позволяет перерабатывать дорожное покрытие по всей ширине.

Две направляющие пластины системы направляющих пластин можно независимо отрегулировать по ширине ранее подготовленного штабеля материала механическим способом. Высота и давление уплотнения регулируются гидравлическим оборудованием.



- С ПРИМЕР С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ W 240 CR/W 240 CRi/W 380 CR/W 380 CRi
Предварительное фрезерование и переработка с использованием погрузочного конвейера и асфальтоукладчика



W 240 CR – W 380 CRi: другие области применения

1 | При фрезеровании с движением резцов снизу вверх машину можно использовать как эффективную, высокопроизводительную большую дорожную фрезу.

2 | Холодный ресайклер можно использовать и для прочих слоев получения однородности.

3 | W 240 CR / W 240 CRi легко перевозить в сборе.

Помимо основной области применения (для высокопроизводительного ресайклинга дорожных покрытий) холодный ресайклер может фрезеровать, делать однородными или измельчать асфальтовые покрытия. Это позволяет максимально эффективно использовать машину.

Фрезерование:

Холодный ресайклер можно использовать и как эффективную, высокопроизводительную дорожную фрезу с движением резцов снизу вверх. Благодаря сверхмощному двигателю и высокой производительности транспортировки он идеально подходит для объемных фрезерных работ, например, для полного удаления асфальтовых покрытий. Высокая скорость перемещения и глубина фрезерования гарантируют быстрое выполнение больших дорожно-строительных проектов на автодорогах или взлетно-посадочных полосах.

Получение однородности:

Машина может также делать однородными, например, асфальтобетонные и щебеночные слои. Смесь сохраняется и впоследствии снова укладывается вместе с новыми связанными слоями.

Измельчение:

Мощный холодный ресайклер измельчает поврежденные слои асфальта согласно заданным параметрам без добавления в процессе какого-либо вяжущего. Полученный в процессе строительный материал добавляется к существующему измельченному слою, затем на него укладывают слой связанного покрытия.





ПРОСТОТА ТРАНСПОРТИРОВКИ

Компактную модель W 240 CR/W 240 CRi легко перевозить одним блоком на низкой платформе. Основное преимущество состоит в том, что W 240 CR/W 240 CRi можно перевозить, не снимая выравнивающей плиты и разгрузочного конвейера.

При подготовке к перевозке на монтажно-транспортной тележке большая фрезерно-смесительная камера W 380 CR/W 380 CRi довольно легко монтируется и демонтируется благодаря функции быстрой установки.

Технические характеристики

42
43

	W 240 CR	W 240 CRi	
Фрезерно-смесительный барабан			
Рабочая ширина	2350 мм		
Рабочая глубина*	0–350 мм		
Диаметр окружности резания	1140 мм		
Скорость барабана при максимальной рабочей скорости	108 об/мин.	100 об/мин.	
Двигатель			
Изготовитель	Caterpillar		
Тип	C27 ATAAC		
Охлаждение	Водяное		
Количество цилиндров	12		
Мощность	при 2100 об/мин.: 708 кВт/950 л. с./ 963 л. с. по системе DIN	при 2000 об/мин.: 653 кВт/875 л. с./ 888 л. с. по системе DIN	
Максимальная мощность	при 1800 об/мин.: 708 кВт/950 л. с./ 963 л. с. по системе DIN	при 1800 об/мин.: 775 кВт/1038 л. с./ 1054 л. с. по системе DIN	
Рабочий объем	27,2 л	27,2 л	
Расход топлива при полной нагрузке	187 л/ч	195 л/ч	
Расход топлива в рабочем режиме	75 л/ч	80 л/ч	
Регламентирующий выбросы стандарт	регламент ЕС не применим/ US EPA Tier 2	EU Stage 5/US EPA Tier 4f	
Электрооборудование			
Источник напряжения	24 В		
Заправочные емкости			
Топливо	1400 л		
Гидравлическая жидкость	350 л		
Водяное	4000 л		
Ходовые качества			
Рабочая и ходовая скорость	0–88 м/мин (0–5,3 км/ч)		
Гусеничные тележки			
Гусеничные тележки, передние и задние (Д x Ш x В)	2250 x 370 x 790 мм		
Система конвейера			
Ширина ленты приемной части конвейера	1100 мм		
Ширина ленты разгрузочного конвейера	1100 мм		
Теоретическая производительность разгрузочного конвейера	668 м³/ч		

* = Максимальная рабочая глубина может отклоняться от указанного значения вследствие допусков и износа.

	W 380 CR	W 380 CRi
	3800 мм	
	0–350 мм	
	1140 мм	
	108 об/мин.	100 об/мин.
	Caterpillar	
	C27 ATAAC	
	Водяное	
	12	
	при 2100 об/мин.: 708 кВт/950 л. с./963 л. с. по системе DIN	при 2000 об/мин.: 653 кВт/875 л. с./888 л. с. по системе DIN
	при 1800 об/мин.: 708 кВт/950 л. с./963 л. с. по системе DIN	при 1800 об/мин.: 775 кВт/1038 л. с./1054 л. с. по системе DIN
	27,2 л	27,2 л
	187 л/ч	195 л/ч
	75 л/ч	80 л/ч
	регламент ЕС не применим/US EPA Tier 2	EU Stage 5/US EPA Tier 4f
	24 В	
	1400 л	
	350 л	
	4000 л	
	0–88 м/мин (0–5,3 км/ч)	
	2250 x 370 x 790 мм	
	1100 мм	
	1100 мм	
	668 м³/ч	

Технические характеристики

44
45

	W 240 CR	W 240 CRi	
Масса машины в базовой комплектации			
Собственная масса без рабочих жидкостей в стандартной комплектации	45 800 кг		
Эксплуатационная масса, CE*	48 500 кг		
Максимальная эксплуатационная масса (с полными баками, в максимальной комплектации)	59 400 кг		
Масса рабочих жидкостей			
Вместимость водяного бака	4000 кг		
Вместимость топливного бака (0,83 кг/л)	1150 кг		
Дополнительные внешние балласты			
Машинист и инструменты			
Машинист	75 кг		
5 контейнеров для резцов	125 кг		
Система впрыскивания вместо стандартной			
Без ESL: Отверстия для впрыска в корпусе барабана закрыты	- 400 кг		
Двойная ESL: Система впрыска с распределительными рампами VARIO для воды и битумной эмульсии	310 кг		
ESL вспененный битум: Система впрыска с распределительными рампами VARIO для воды и вспененного битума	840 кг		
Дополнительное оборудование			
Выглаживающая плита и распределительный шнек	4900 кг		
Направляющие пластины на передних гусеничных тележках	900 кг		
Тент	500 кг		
Без разгрузочного конвейера	-2850 кг		
Система пылеподавления VCS	250 кг		

	W 240 CR	W 240 CRi	
Транспортировочные массы отдельных компонентов			
Собственная масса без фрезерно-смесительной камеры в стандартной комплектации	—	—	
Фрезерно-смесительная камера на транспортировочной тележке (Д x Ш x В: 4750 x 2900 x 2400 мм)	—	—	
Транспортировочная тележка для фрезерно-смесительной камеры	—	—	

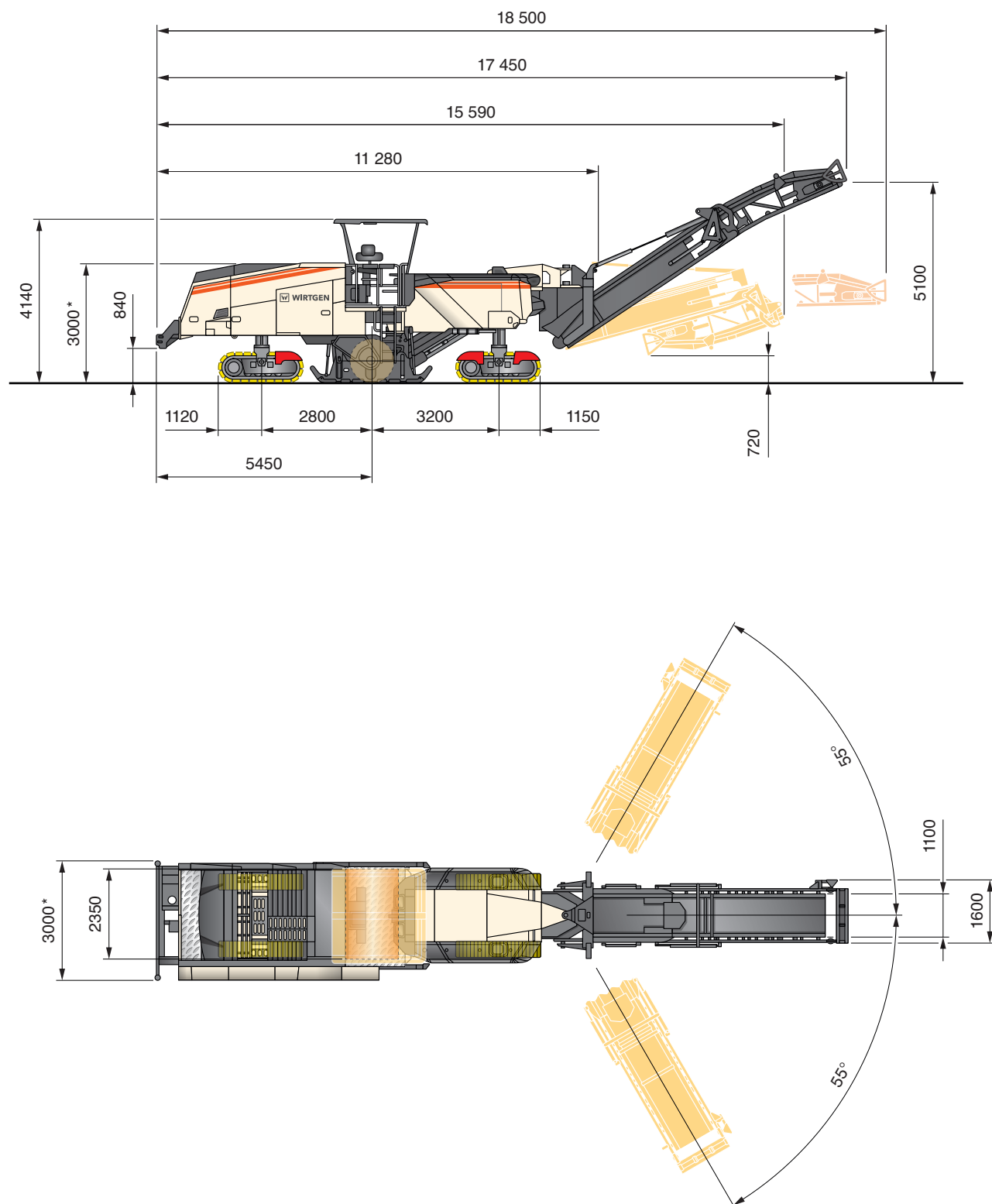
* = Машина стандартной модификации с наполовину заполненными водяным и топливным баками, оператором, бортовым комплектом инструментов, без дополнительного оборудования

	W 380 CR	W 380 CRi
	50 300 кг	
	53 000 кг	
	58 900 кг	
	4000 кг	
	1150 кг	
	75 кг	
	125 кг	
	- 400 кг	
	350 кг	
	900 кг	
	—	
	900 кг	
	500 кг	
	-2850 кг	
	250 кг	

	W 380 CR	W 380 CRi
	35 100 кг	
	16 500 кг	
	1300 кг	

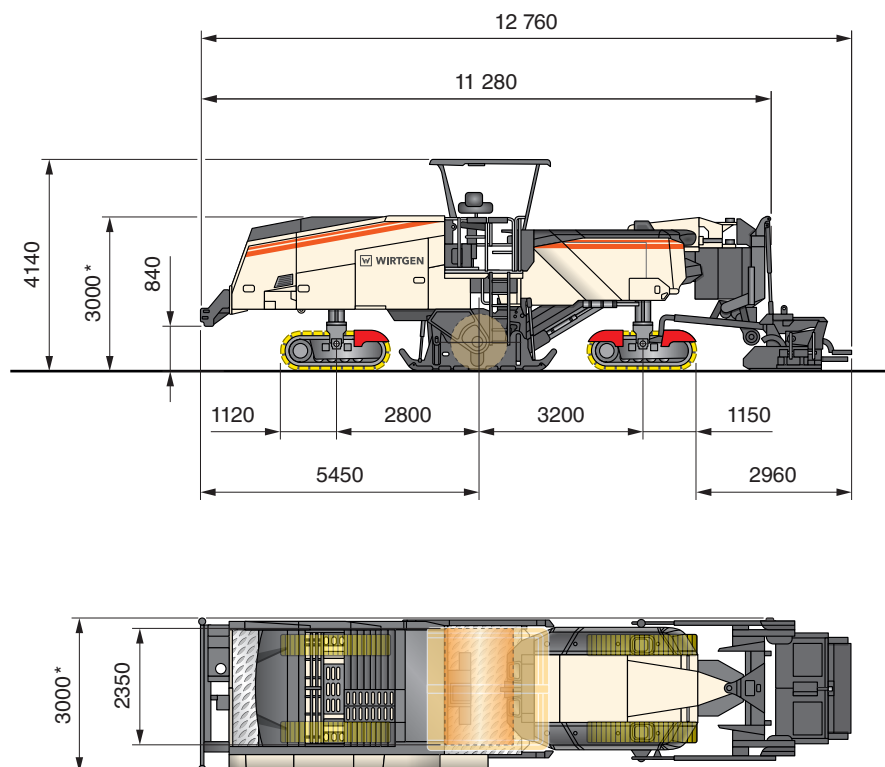
Габаритные размеры

W 240 CR/WR 240 CRi



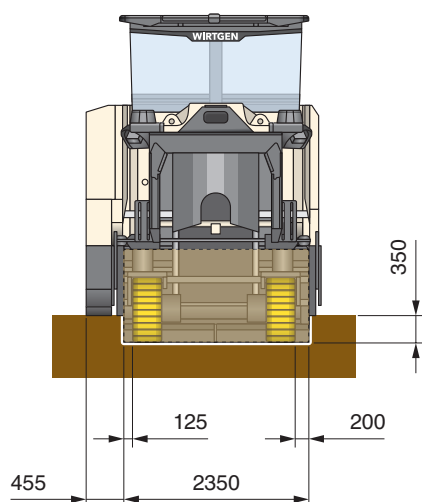
Холодный ресайклер W 240 CR/W 240 CRi с разгрузочным конвейером, размеры в мм

* = Размеры для низкорамного транспорта

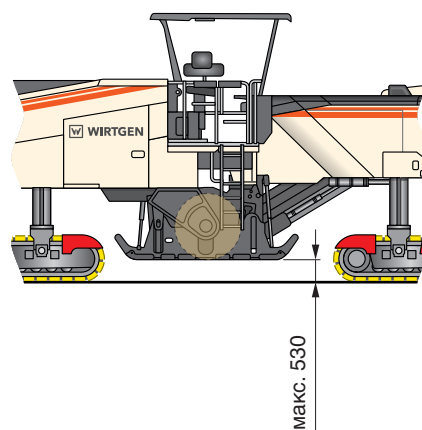


Холодный ресайклер W 240 CR/W 240 CRi с выглаживающей плитой и распределительным шнеком, размеры в мм

* = Размеры для низкорамного транспорта



Вид сзади холодного ресайклера W 240 CR/W 240 CRi, размеры в мм

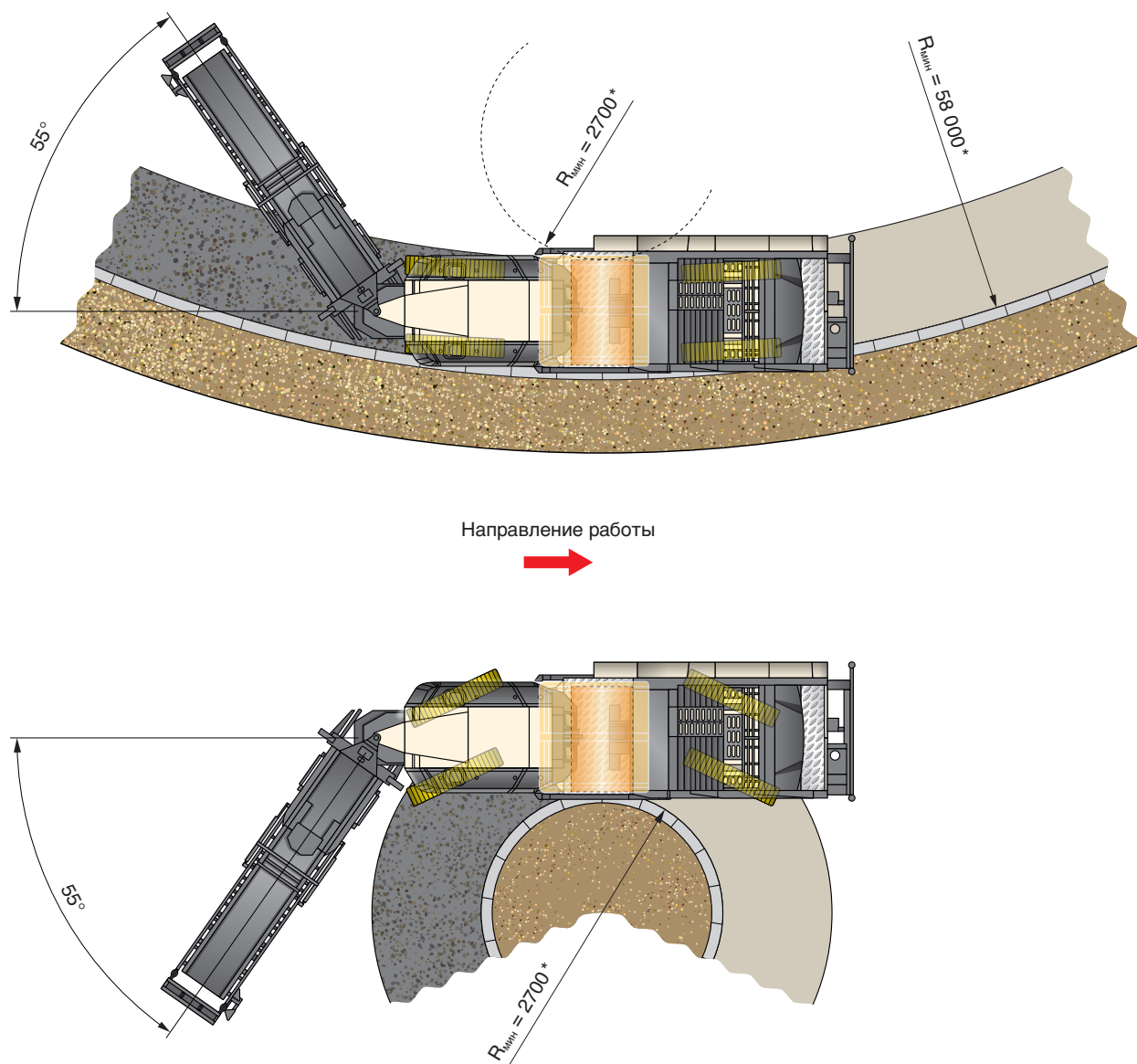


Дорожный просвет холодного ресайклера W 240 CR/W 240 CRi, размеры в мм

Габаритные размеры

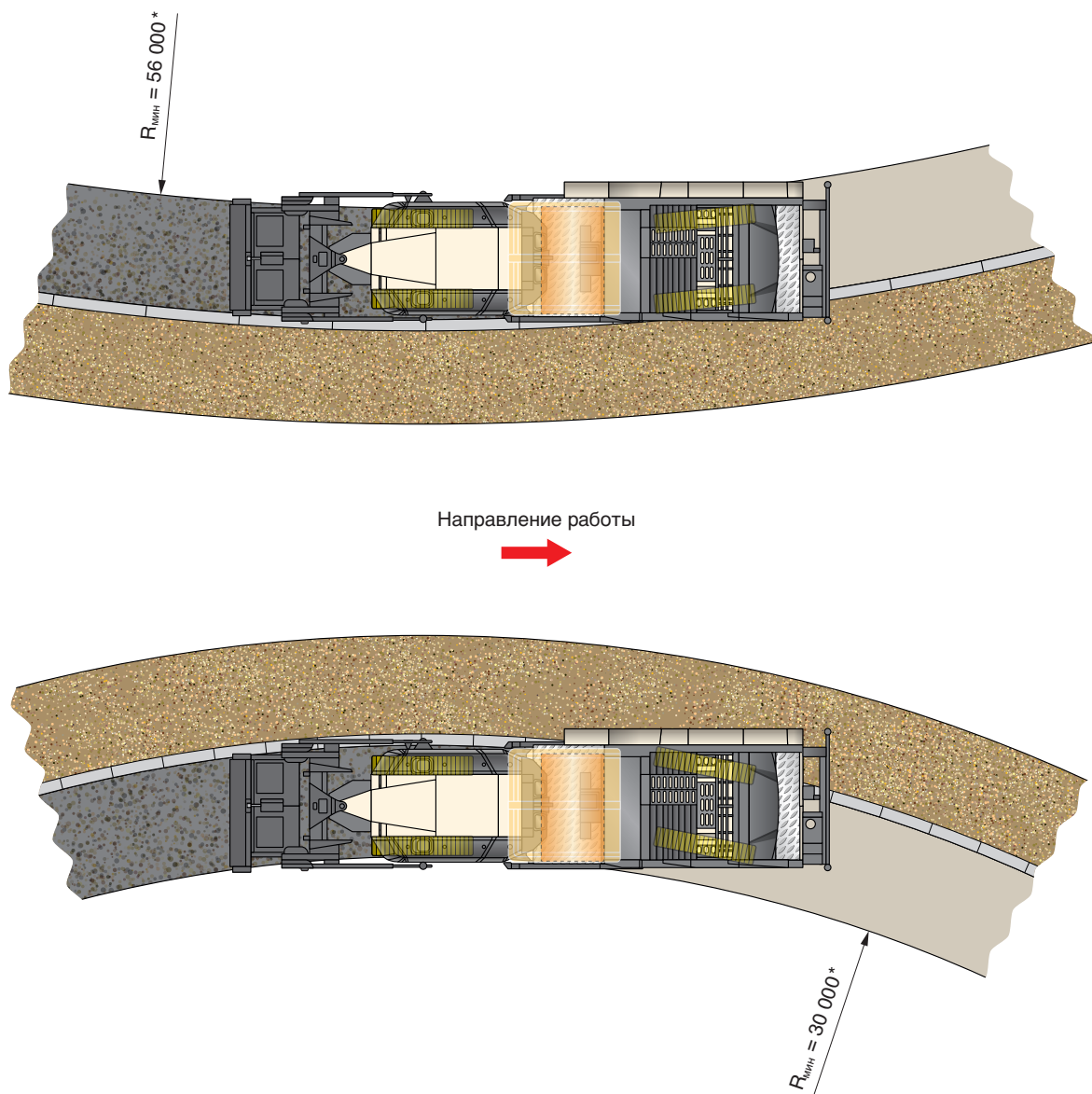
W 240 CR/WR 240 CRi

48
49



Рабочий радиус холодного ресайклера W 240 CR/W 240 CRi с разгрузочным конвейером, размеры в мм

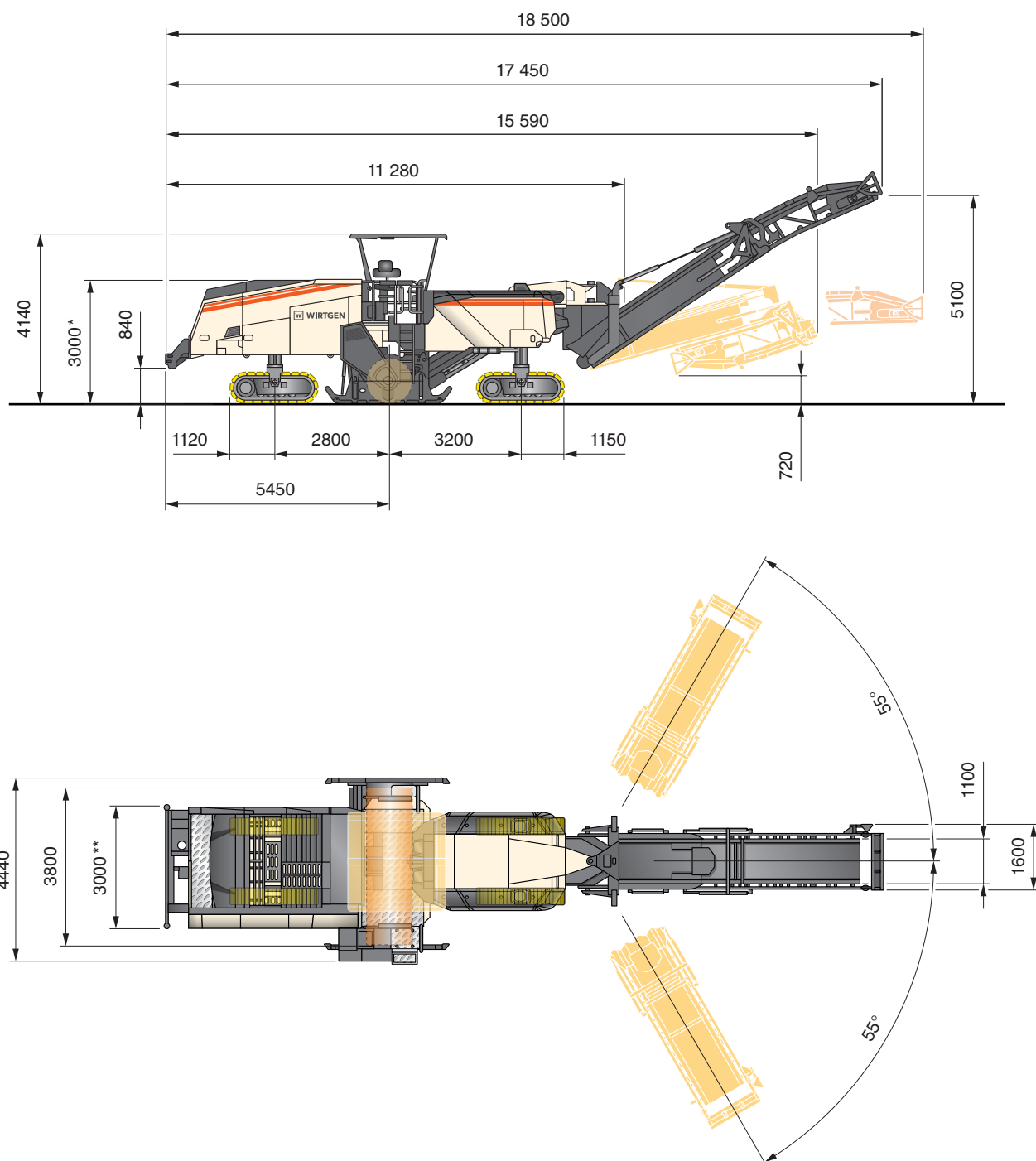
* = При маленьком рабочем радиусе износ фрезерно-смесительного барабана может усиливаться.



Рабочий радиус холодного ресайклера W 240 CR/W 240 CRi с выглаживающей плитой, размеры в мм
 * = При маленьком рабочем радиусе износ фрезерно-смесительного барабана может усиливаться.

Габаритные размеры

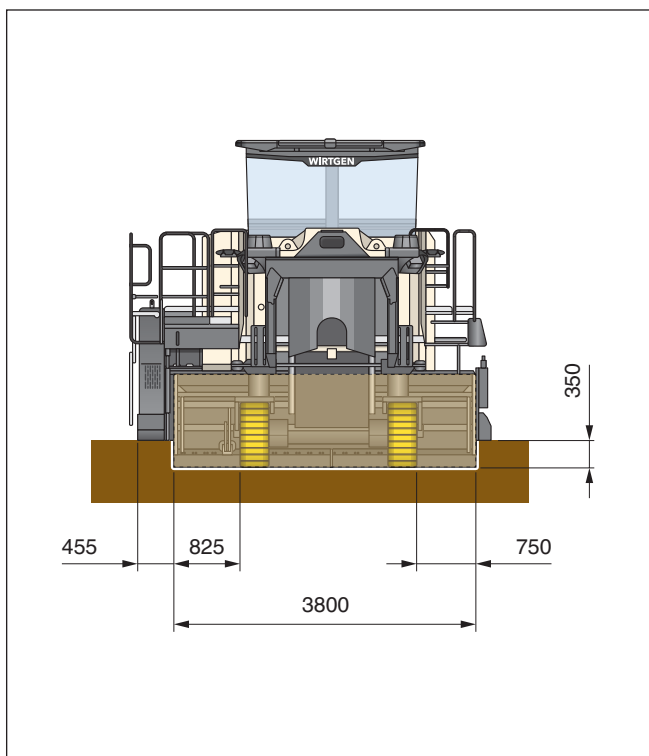
W 380 CR/W 380 CRi



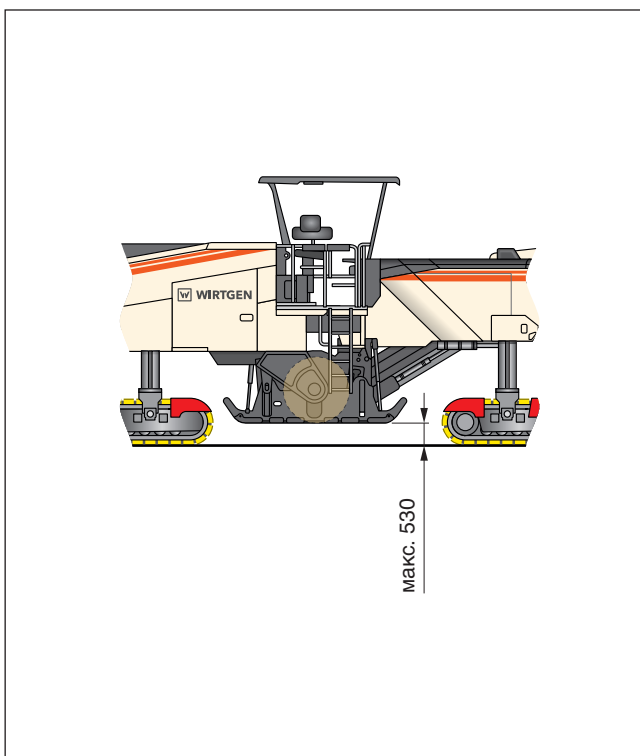
Холодный ресайклер W 380 CR/W 380 CRi, размеры в мм

* = Размеры для низкорамного транспорта

** = Транспортировочная тележка для фрезерно-смесительной камеры



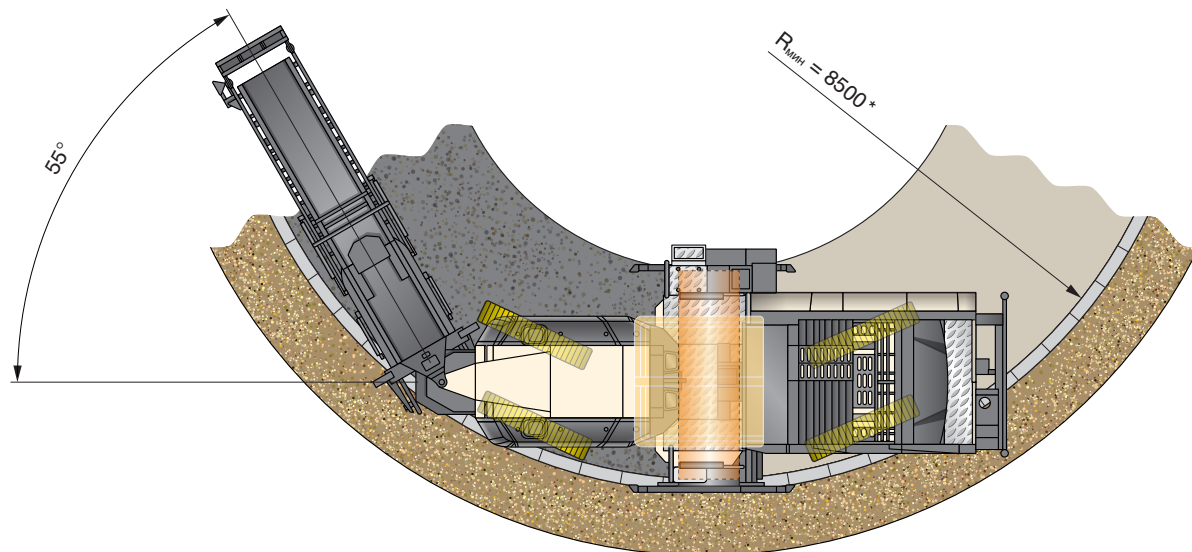
Вид сзади холодного ресайклера W 380 CR/W 380 CRi, размеры в мм



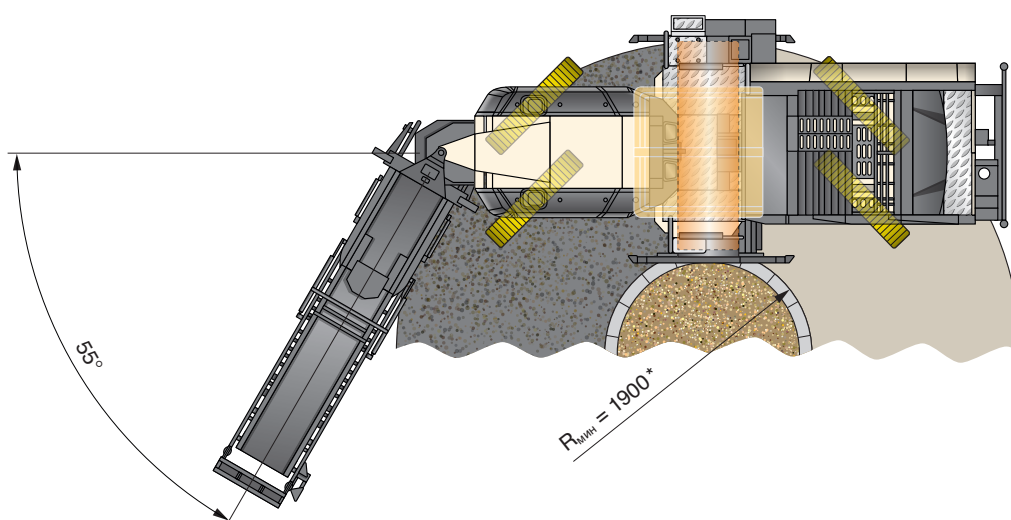
Дорожный просвет холодного ресайклера W 380 CR/W 380 CRi, размеры в мм

Габаритные размеры

W 380 CR/W 380 CRi

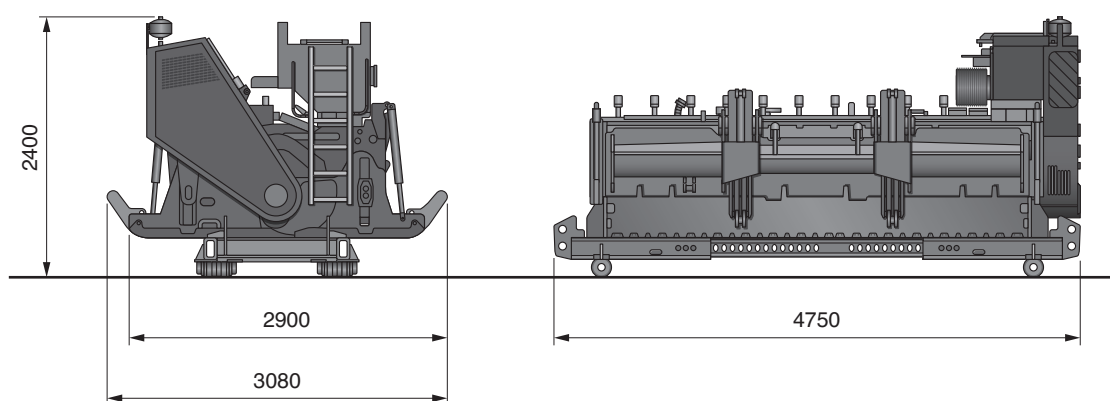


Направление работы



Рабочий радиус холодного ресайклера W 380 CR/W 380 CRi, размеры в мм

* = При маленьком рабочем радиусе износ фрезерно-смесительного барабана может усиливаться.



Транспортировочные размеры фрезерно-смесительной камеры FB3800 с транспортировочной тележкой, размеры в мм

Стандартное оборудование

54
55

	W 240 CR / W 240 CRi	W 380 CR / W 380 CRi
Машина в базовой комплектации		
Машина в базовой комплектации с двигателем	■	■
Машину можно использовать как холодный ресайклер в режиме с задней загрузкой или как холодную фрезу в режиме с передней загрузкой	■	■
Звукоизолирующая крышка отсека двигателя	■	■
Регулятор мощности дизельного двигателя для оптимальных результатов фрезерования и смешивания	■	■
Контроллер ограничения нагрузки для оптимальной работы в режиме фрезерования с движением резцов сверху вниз	■	■
Система охлаждения двигателя с регулируемой в зависимости от температуры скоростью вращения вентилятора	■	■
Рама машины обеспечивает оптимальный обзор при погрузке спереди и сзади	■	■
Работающее от аккумуляторной батареи гидравлическое устройство	■	■
Механический ременной привод фрезерного барабана с автотяжателем ремней	■	■
Редуктор фрезерного барабана для фрезерования с движением резцов сверху вниз в режиме с задней загрузкой	□	□
Фрезерно-смесительная камера		
Камера фрезерного барабана FB2350	■	—
Камера фрезерного барабана FB3800	—	□
Фрезерный смесительный ротор		
Три варианта скорости вращения фрезерного барабана с электрическим переключателем	■	■
Простой и быстрый переход между режимами с передней и задней загрузкой	■	■
Автоматическая система разбрызгивания воды с двумя распылительными рампами во фрезерно-смесительной камере	■	■
Передний щит с гидравлической системой перемещения и регулировкой со сменными твердосплавными элементами	■	■
Герметизирующий задний щит с гидравлической системой подъема конвейера и сменными твердосплавными элементами	■	■
Боковые щиты с гидравлическим подъемом, оптимизированные для работы в обоих направлениях	■	■
Фрезерно-смесительный барабан FB2350 HT22 LA15 со 198 резцами	■	—
Фрезерно-смесительный барабан FB3800 HT22 LA15 с 294 резцами	—	□
Загрузка материала		
Разгрузочный конвейер шириной 1100 мм, с гидравлическим механизмом складывания	□	■
Ленточный конвейер со скоростью подачи, регулируемой вручную или автоматически	■	■
Система разбрызгивания воды в главном конвейере	■	■
Система впрыска / добавление вяжущих		
ESL 1-сторонняя (Исполнение (1+1)): (FB2350) система впрыска с распределительной рампой VARIO для воды или битумной эмульсии (800 л/мин)	□	—
ESL 1-сторонняя (Исполнение (1+1)): (FB3800) система впрыска с распределительной рампой VARIO для воды или битумной эмульсии (800 л/мин)	—	□
Исполнение без системы впрыска	—	□
Устройство укладки		
Исполнение без распределительного шнека и без выравнивающей плиты	□	—

■ = Стандартное оборудование

□ = Стандартное оборудование; может заменяться на дополнительное оборудование

□ = Дополнительное оборудование

	W 240 CR/ W 240 CRi	W 380 CR/ W 380 CRi
Система нивелирования и управления машиной		
Мультифункциональный цветной дисплей системы управления, отображающий важнейшие рабочие характеристики машины	■	■
Комплексная диагностика машины на дисплее	■	■
Автоматические функции, упрощающие работу оператора	■	■
Четыре внешних пульта управления для наземной команды	■	■
Регулировка глубины фрезерования при помощи системы нивелирования LEVEL PRO , включая дисплей управления и по одному электрическому датчику высоты на каждом гидравлическом цилиндре на боковых щитах справа и слева	■	■
Площадка машиниста		
Полностью подрессоренная площадка машиниста	■	■
Удобный доступ на площадку машиниста слева и справа	■	■
Складной расширитель платформы машиниста справа	■	■
Большой отсек для хранения и сиденья, позволяющие работать стоя, справа и слева	■	■
Два зеркала спереди и два зеркала в задней части машины	■	■
Площадка машиниста со сквозным проходом и пультами управления справа и слева	■	■
Пульты управления можно настроить по высоте, повернуть и разместить согласно принципам эргономики и направлению движения машины	■	■
Запираемые крышки пультов управления	■	■
Шасси и регулировка по высоте		
Система PTS (параллельно поверхности) автоматически выравнивает машину параллельно фрезеруемой полосе	■	■
ISC – система контроля скорости гусениц при помощи гидравлического привода на четыре гусеничные тележки	■	■
Высокая устойчивость машины благодаря четырехточечной маятниковой подвеске	■	■
Большой дорожный просвет для удобства при замене резцов или снятия фрезерного барабана	■	■
Система управления четырьмя гусеничными тележками со следующими режимами в обоих направлениях движения: перемещение вбок, поворот за угол или движение прямо вперед.	■	■
Износостойкие двухсекционные гусеничные башмаки EPS Plus из полиуретана	■	■
Прочее		
Воздушная компрессорная установка с макс. давлением 8 бар	■	■
Передняя камера с двумя экранами, справа и слева	■	■
Устройство очистки с барабаном для шланга и моющим пистолетом	■	■
Пакет освещения, светодиодный, 24 В	■	■
Подсветка «Wellcome» и «Go home» в зонах доступа и на площадке машиниста	■	■
Полный набор инструментов в запираемом ящике	■	■
Аварийные выключатели в подходящих местах машины	■	■
Приспособление для установки блока управления WITOS FleetView „WIRTGEN Road Technologies Telematics and on-site Solutions» (WITOS) - это разработанная компанией Wirtgen интеллектуальная интегрированная система телекоммуникации и информатики для мониторинга парка машин и эффективного управления их техобслуживанием по всему миру	■	■
Заполнение водяного бака с в задней части машины	□	□
Лакокрасочное покрытие 0 стандартное - кремово-белое RAL9001	□	□
WITOS FleetView — профессиональное телеинформационное решение для оптимальной эксплуатации и обслуживания машины	□	□

■ = Стандартное оборудование

■ = Стандартное оборудование; может заменяться на дополнительное оборудование

□ = Дополнительное оборудование

Дополнительное оборудование

56
57

	W 240 CR / W 240 CRi	W 380 CR / W 380 CRi
Машина в базовой комплектации		
Редуктор фрезерного барабана для фрезерования с движением резцов снизу вверх с задней загрузкой	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Фрезерно-смесительная камера		
Камера фрезерного барабана FB3200 MCS EXTEND	—	<input type="checkbox"/>
Камера фрезерного барабана FB3500 MCS EXTEND	—	<input type="checkbox"/>
Камера фрезерного барабана FB3800 MCS EXTEND	—	<input type="checkbox"/>
Вспомогательные части камеры фрезерного барабана с удлинением до FB3200	—	<input type="checkbox"/>
Вспомогательные части камеры фрезерного барабана с удлинением до FB3500	—	<input type="checkbox"/>
Вспомогательные части камеры фрезерного барабана с удлинением до FB3800	—	<input type="checkbox"/>
Фрезерный смесительный барабан		
Фрезерно-смесительный барабан FCS FB3200 HT22 LA15 MCS EXTEND , из нескольких частей	—	<input type="checkbox"/>
Фрезерно-смесительный барабан FCS FB3500 HT22 LA15 MCS EXTEND , из нескольких частей	—	<input type="checkbox"/>
Фрезерный барабан FB3800 HT22 LA15 MCS EXTEND , из нескольких частей	—	<input type="checkbox"/>
Погрузка сфрезерованного и смешанного материала		
Исполнение без разгрузочного конвейера	<input type="checkbox"/>	—
Система пылеподавления VCS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Отражательная плита на разгрузочном конвейере с гидравлической регулировкой	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Опоры для разгрузочного конвейера	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Система впрыска / добавление вяжущих		
ESL 2-сторонняя (Исполнение (2+2)): (FB2350) система впрыска с распределительными рампами VARIO для воды и битумной эмульсии (800 л/мин + 800 л/мин)	<input type="checkbox"/>	—
ESL 2-сторонняя (Исполнение (2+2)): (FB3800) система впрыска с распределительными рампами VARIO для воды и битумной эмульсии (800 л/мин + 800 л/мин)	—	<input type="checkbox"/>
ESL 2-сторонняя (Исполнение (2+2)), вспененный битум: (FB2350) система впрыска с распределительными рампами VARIO для воды и вспененного битума (800 л/мин, 500 кг/мин)	<input type="checkbox"/>	—
ESL 2-сторонняя (Исполнение (2+2)), вспененный битум: (FB3800) система впрыска с распределительными рампами VARIO воды и вспененного битума (800 л/мин, 500 кг/мин)	—	<input type="checkbox"/>
Исполнение без системы выпрыска	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Система впрыска / добавление вяжущих (только MCS EXTEND)		
ESL 1-сторонняя (Исполнение (1+1)): система впрыска с распределительными рампами VARIO FB3200 FCS для воды или битумной эмульсии (800 л/мин)	—	<input type="checkbox"/>
ESL 2-сторонняя (Исполнение (2+2)) система впрыска с распределительными рампами VARIO FB3200 FCS для воды и битумной эмульсии	—	<input type="checkbox"/>
ESL 2-сторонняя (Исполнение (2+2)): система впрыска с распределительными рампами VARIO FB3200 MCS EXTEND для воды и вспененной эмульсии (800 л/мин, 500 кг/мин)	—	<input type="checkbox"/>
Исполнение без системы впрыска FB3200/FB3800 MCS EXTEND	—	<input type="checkbox"/>
Расширение ESL 1-стороннее до FB3500/FB3800 MCS EXTEND	—	<input type="checkbox"/>
Расширение ESL 2-стороннее до FB3500/FB3800 MCS EXTEND	—	<input type="checkbox"/>
Расширение системы распыления для вспененного битума до FB3500/FB3800 MCS EXTEND	—	<input type="checkbox"/>
Расширение без системы впрыска FB3500 MCS EXTEND	—	<input type="checkbox"/>

- ☒ = Стандартное оборудование
☐ = Стандартное оборудование; может заменяться на дополнительное оборудование
☐ = Дополнительное оборудование

	W 240 CR/ W 240 CRi	W 380 CR/ W 380 CRi
Устройство укладки		
Исполнение с выглаживающей плитой AB 375 и распределительным шнеком	<input type="checkbox"/>	—
Автоматический контроль выдвижной плиты справа и слева с использованием датчиков Sonic Ski	<input type="checkbox"/>	—
Датчик поперечного наклона для выдвижной плиты	<input type="checkbox"/>	—
Система нивелирования и управления машиной		
Ультразвуковые датчики для сканирования проволоки или уровня покрытия	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Дополнительный дисплей управления LEVEL PRO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Подготовка под установку Multiplex, состоящая из 4 розеток для сенсоров	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Multiplex 3-кратный справа с 2 ультразвуковыми датчиками	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Multiplex 3-кратный справа и слева с 4 ультразвуковыми датчиками	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Датчик поперечного уклона машины	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Площадка машиниста		
Крыша откидываемая электрогидравлическим приводом	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Прочее		
Гидравлический насос для заполнения водяного бака	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Лакокрасочное покрытие, 1 специальная краска (RAL)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Лакокрасочное покрытие, 2 специальных краски (RAL)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Лакокрас.покрытие, сост.макс. из 2-х спецкрасок, основание кузова имеет спец.лакокр. покрытие (RAL)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Исполнение без WITOS FleetView	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Транспортная тележка для фрезерно-смесительных камер от FB2200 до FB4400	—	<input type="checkbox"/>
Опорный кронштейн для установки упорного щитка и шлангов при смене самосвалов	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Устройство для очистки под высоким давлением 15 л/мин. 190 бар	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Направляющие пластины для ранее уложенного материала на передних гусеничных тележках	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Устройство проворачивания фрезерного барабана для фрезерно-смесительной камеры FB2350	<input type="checkbox"/>	—
Устройство проворачивания фрезерного барабана для фрезерно-смесительной камеры FB3200 - FB3800	—	<input type="checkbox"/>
Пневматический молоток с пневматическим приводом и выталкиватель резцов	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Гидравлический выталкиватель резцов	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Насос для заполнения бака дизельного топлива с всасывающим шлангом 5,0 м	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Дополнительная камера на разгрузочном конвейере	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Дополнительная система мониторинга с 5 камерами и монитором	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Подготовка к установке для 2 светодиодных светильников	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Светодиодный осветительный баллон, 24 Вольт	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Заборный шланг для горячего битума 3», длиной 4000 мм	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Заборный шланг для воды или эмульсии 3», длиной 5000 мм	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

■ = Стандартное оборудование

■ = Стандартное оборудование; может заменяться на дополнительное оборудование

□ = Дополнительное оборудование







WIRTGEN GMBH

Reinhard-Wirtgen-Str. 2 · 53578 Windhagen, Германия

Тел.: +49 (0) 26 45 / 131-0 · Факс: +49 (0) 26 45 / 131-392

Интернет: www.wirtgen.com · Эл. почта: info@wirtgen.com

