



HAMM

Innovation sur 8 roues **SÉRIE HP**





Une visibilité parfaite

Indispensable à un compactage irréprochable

Les compacteurs à pneumatiques de la série HP assurent une vue d'ensemble maximale et une simplicité d'utilisation, grâce à un design bien pensé, à une cabine panoramique spacieuse et moderne ainsi qu'à de nombreuses astuces. Que l'engin soit doté d'une cabine ou d'un poste de conduite ouvert, l'opérateur a toujours une vue parfaite sur l'engin et sur le chantier. Soulignons que les compacteurs à pneumatiques se distinguent par leur cadre asymétrique qui offre une vue dégagée sur les flancs extérieurs des roues avant et arrière.

Cabine panoramique confortable, entièrement vitrée et spacieuse.

Dimensions compactes de l'engin pour une vue optimale sur toutes les zones situées juste devant et derrière le compacteur.

Éclairage des pneus pour un compactage précis.

Puissantes lampes de travail avec ampoules à LED ou halogènes.



Dans le HP, l'opérateur peut régler son poste de travail de manière optimale : une condition de première importance pour travailler de façon concentrée dans une position saine.

Le confort dès le départ

Monter et savourer le confort

Les compacteurs de la série HP sont dotés, de chaque côté, d'un large accès avec de grandes marches qui permet à l'opérateur de monter confortablement et en toute sécurité. L'ensemble siège-unité de commande avec colonne de direction intégrée est au cœur du poste de travail et procure une liberté de mouvement maximale et une grande flexibilité.

L'opérateur peut régler le siège à suspension et les accoudoirs, ainsi que l'angle d'inclinaison du tableau de bord muni d'un volant, en fonction de ses besoins. De cette façon, chaque opérateur peut trouver rapidement une position de travail confortable, saine et ergonomique.

Pour avoir la meilleure vue sur les côtés et sur la zone à l'arrière du compacteur, il peut faire pivoter l'ensemble siège-unité de commande de 90° de chaque côté, le bloquer en position et le faire coulisser jusqu'au bord externe de la plateforme. Il a ainsi une vue optimale également sur les flancs des roues extérieures.

Ce poste de travail confortable est assorti d'une foule d'accessoires bienvenus : prises de courant de 12 V, vaste espace de rangement et de nombreuses buses de ventilation dans l'équipement de série.

L'angle d'inclinaison du tableau de bord et du volant est réglable en fonction des besoins de l'opérateur.

Disposées de manière stratégique, les buses permettent d'aérer la cabine en permanence et de débarrasser les vitres.

Beaucoup d'espace pour les jambes pour une position assise confortable.

Le siège peut coulisser et pivoter (en option) de chaque côté. Le tableau de bord reste toujours dans le champ de vision de l'opérateur.

Compartiments offrant un grand volume de rangement pour l'ordre et la sécurité.



Une vue dégagée dans toutes les directions



Commande et moderne et sûre : la pédale de frein se trouve au niveau de l'ensemble siège-unité de commande dans le HP. Elle est donc parfaitement accessible quelle que soit la position du siège. Cela garantit une sécurité maximale.

Le compacteur à pneumatiques HP offre la plus grande sécurité grâce à une excellente visibilité et à des freins puissants.

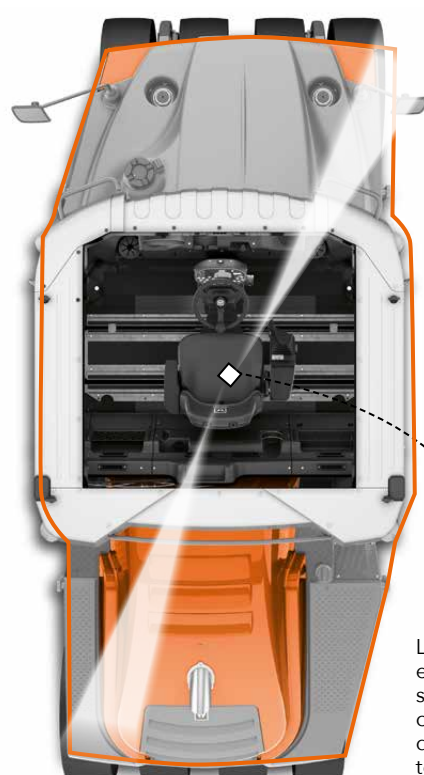
Les solides mains courantes situées de chaque côté permettent de monter et de descendre facilement.

Design compact, bonne visibilité

Avec leur design moderne et leur spacieuse plateforme de conduite, les compacteurs de la série HP sont particulièrement conviviaux, simples et compacts. De cette façon, l'opérateur a, du haut de la cabine ou de la plateforme ouverte avec ROPS, une vue parfaite sur l'engin et le chantier.

Cadre asymétrique

Le HP se distingue notamment par son cadre asymétrique. Ce cadre est une marque de fabrique et un avantage en termes de qualité, car la conception symétrique au niveau des essieux offre une vue optimale sur les roues sous tous les flancs extérieurs, vue qui vient s'ajouter à celle déjà très bonne sur le chantier.



Lors du compactage, l'opérateur est assis à droite ou à gauche sur la plateforme et regarde de côté au-delà du capot moteur ou du réservoir d'eau. Ainsi, il voit toujours le chantier.

Pour arriver à bon port

Construction compacte garante de sécurité

La construction compacte du HP, le design du capot moteur et du réservoir ainsi que la position assise élevée offrent un poste de travail avec une visibilité parfaite vers l'avant comme vers l'arrière. Ainsi, l'opérateur voit à temps les personnes et les objets. Parallèlement, le compacteur remplit les toutes dernières exigences particulièrement strictes relatives au champ de vision.

Impressionnante force de freinage

Doté de puissants freins à disque, le HP 280 s'immobilise vite et de manière sûre, même à pleine vitesse et en lestage maximal. Afin de garantir une sécurité optimale, la pédale de frein est solidaire de l'ensemble siège-unité de commande de sorte que l'opérateur trouve la pédale toujours au même endroit, quelle que soit la position de travail, et puisse stopper immédiatement le compacteur.



La force de freinage dont disposent les compacteurs à pneumatiques de la série HP peut, bien entendu, être dosée avec une très grande précision, car la commande de translation à assistance électronique permet de freiner et d'accélérer en douceur, ce qui est décisif pour obtenir de couches d'enrobé planes sans bourrelets ni effets de vague.





Un compactage de première qualité

Répond aux exigences les plus élevées

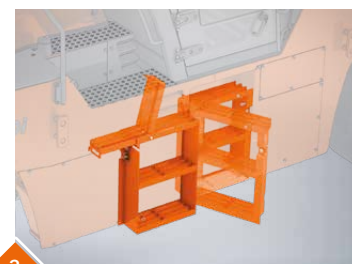
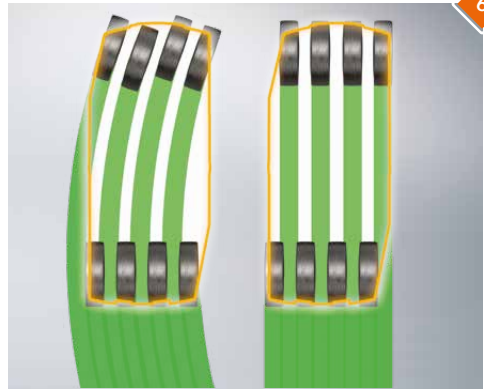
La vitesse de la puissante transmission hydrostatique sur l'essieu arrière du HP se règle, en lien avec une commande très précise, en fonction de la situation de travail. Par exemple, la molette de présélection située sur l'accoudoir permet de régler facilement la vitesse de travail prescrite, ce qui est important pour un compactage homogène et, partant, irréprochable. À cela s'ajoute la commande de translation intelligente. Elle assure des accélérations et des freinages réguliers et doux. Elle permet ainsi d'éviter des inégalités dans le compactage et d'augmenter la qualité de celui-ci.

L'arrosage d'eau intelligent empêche l'enrobé de coller à la surface des pneus. Le système d'arrosage d'additif garantit la qualité lors de la pose d'enrobés particulièrement difficiles à traiter ou lorsque les conditions de pose sont difficiles.

La conception astucieuse de l'essieu avant garantit en permanence la correction de la hauteur des deux paires de roues et, par conséquent, la répartition uniforme de la charge sur le terrain.

Le système de gonflage des pneus permet de faire varier la pression des pneus de 4 à 8 bar et, par conséquent, de modifier l'empreinte au sol.





- 1** **CABINE**
Cabine panoramique avec visibilité à 360° et ROPS. Portes subdivisées en option. Pare-soleil intégré. Garde au toit généreuse. 2 prises (12 V), 2 supports à boisson et des compartiments dans l'équipement de série.
- 2** **COMMANDES**
Poste de conduite ergonomique doté d'un ensemble siège-unité de commande pouvant être déplacé et pivoté (en option) mécaniquement à souhait. Design compréhensible dans toutes les langues. Joystick pour conduite confortable. Accoudoir rabattable (en option) pour monter et descendre.
- 3** **ACCÈS DE SERVICE**
Une fois rabattu vers l'extérieur, l'accès au poste de conduite sert d'accès de service. Accès en toute sécurité au moteur grâce à trois grandes marches.
- 4** **ÉCLAIRAGE**
Cabine équipée de puissants projecteurs de travail. Lampes halogènes de série. Éclairage des pneus (en option).
- 5** **CLIMATISATION ET AÉRATION**
Système de climatisation (en option). Buses de ventilation permettant de maintenir une température agréable et un apport d'air frais. Fentes d'aération pour un dégivrage rapide.
- 6** **CHEVAUCHEMENT DES TRACES**
Compactage complet et régulier grâce au chevauchement généreux des traces des pneus.

- 7** **CADRE ASYMÉTRIQUE**
Adapté à la position des essieux, le cadre asymétrique permet de voir les bords extérieurs des essieux.
- 8** **TRANSMISSION HYDROSTATIQUE**
Transmission hydrostatique sur l'essieu arrière dotée d'une commande de translation moderne pour la conduite automobile.
- 9** **COMMANDE DE TRANSLATION**
Commande de translation sûre au moyen du levier de conduite et du volant. Présélection de la vitesse maximale en série. Dispositif automatique assurant un freinage et une accélération en douceur. Vitesse finale très élevée.
- 10** **FREINS À DISQUE**
En option. Système de freinage puissant, équipé de freins à disque sur l'essieu avant pour des engins de plus de 20 t. Valeurs de décélération largement supérieures aux prescriptions, même en cas de lestage maximal.
- 11** **SUSPENSION DE ROUE AVEC CORRECTION DE LA HAUTEUR**
Suspension de roue spéciale pour une répartition homogène de la pression sur le terrain, indépendamment de la nature du sol. Correction de la hauteur des deux paires de roues sur l'essieu avant.
- 12** **SYSTÈME DE GONFLAGE DES PNEUS**
En option. Réglage rapide de la pression des pneus depuis le poste de conduite, même durant le compactage.

HP

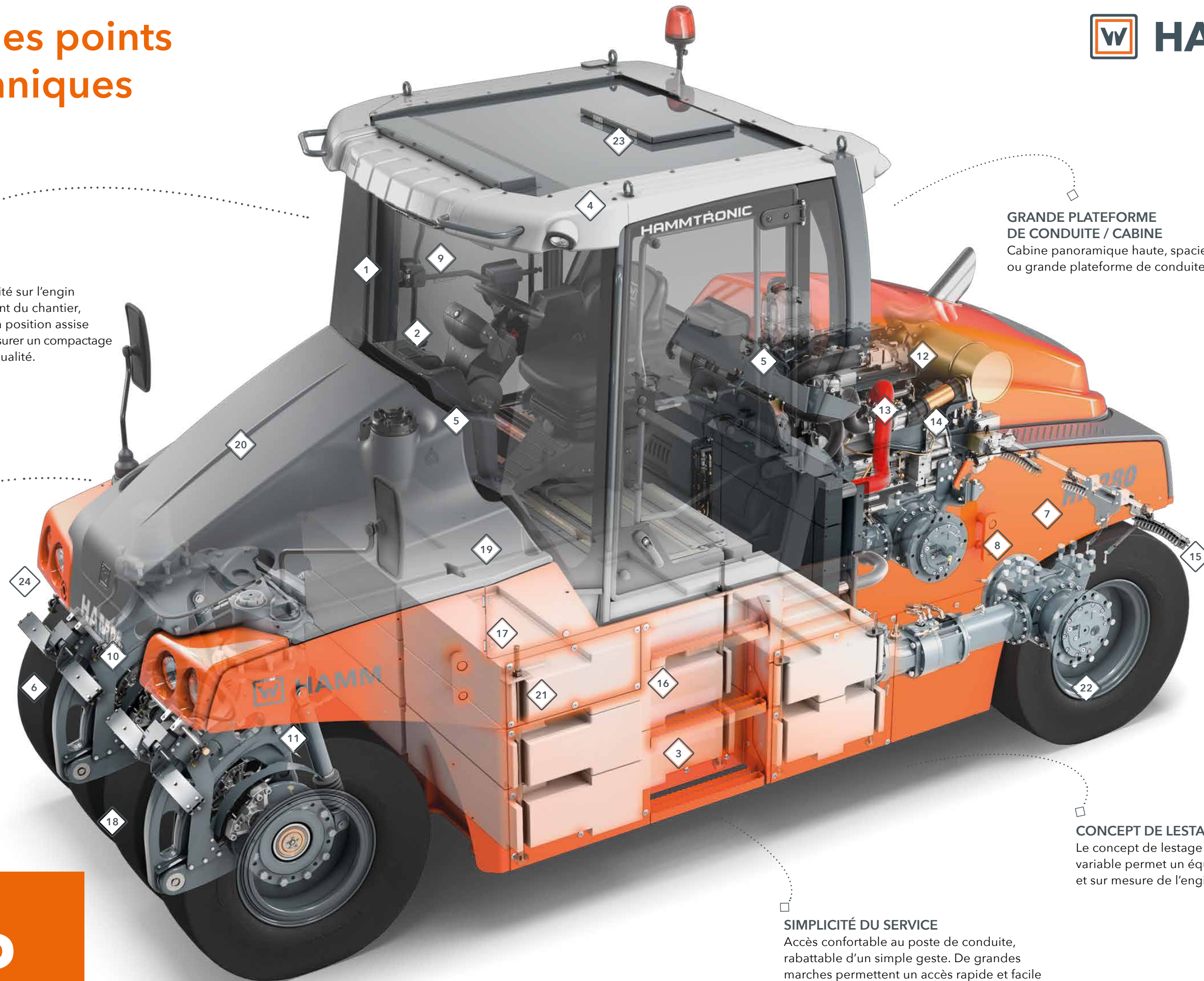
Aperçu des points forts techniques

VISIBILITÉ

Excellente visibilité sur l'engin et l'environnement du chantier, quelle que soit la position assise adoptée, pour assurer un compactage sûr et de haute qualité.

SÉCURITÉ

Dispositif de freinage ultraperformant pour une sécurité maximale.



GRANDE PLATEFORME DE CONDUITE / CABINE

Cabine panoramique haute, spacieuse, ou grande plateforme de conduite

CONCEPT DE LESTAGE

Le concept de lestage à géométrie variable permet un équipement rapide et sur mesure de l'engin.

SIMPLICITÉ DU SERVICE

Accès confortable au poste de conduite, rabattable d'un simple geste. De grandes marches permettent un accès rapide et facile à la plateforme de maintenance du moteur.

MOTEUR

Moteurs modernes à refroidissement à eau avec post-traitement des gaz d'échappement conforme à la norme Tier 3 selon les prescriptions en vigueur.

HAMMTRONIC

Système de régulation électronique destiné à la surveillance de toutes les fonctions du moteur et de la conduite. Adaptation automatique de la traction et du régime du moteur aux conditions d'utilisation. Réduit sensiblement la consommation de carburant ainsi que les émissions de gaz d'échappement et sonores.

DISPOSITIF ANTIPATINAGE ASC

En option. Dispositif antipatinage pour une motricité optimale sur des terrains différents et en cas de différences de température.

LESTAGE

Concept de lestage à géométrie variable. Compartiment à lest spacieux. Chargement / déchargement facile. Le lestage peut s'effectuer au moyen de différents matériaux et de poids.

PROPRE LESTAGE

Possibilité de propre lestage dans le compartiment à lest fermé vers le bas, volume de 2 m³.

JUPES THERMIQUES

En option. Chauffage accéléré et protection contre le refroidissement des pneus. Montage facile.

SYSTÈME D'ARROSAGE D'ADDITIF

En option. Grand réservoir d'additif avec contrôle de niveau. Arrosage d'additif par le biais du système d'arrosage d'eau ; différents niveaux de dosage. Le mélange se fait sur le compacteur, ce qui évite la ségrégation chimique. Possibilité d'alterner l'eau et l'additif en tout temps depuis le siège conducteur.

RÉSERVOIR D'EAU

Grand réservoir d'eau. Volume utilisable pour l'arrosage ou pour augmenter le poids.

RÉSERVOIR D'EAU SUPPLÉMENTAIRE

En option. Réservoir d'une contenance utile de 1500 l servant de réserve d'eau ou de poids supplémentaire. Avec orifice de remplissage standard et raccord pompier de type C pour le remplissage rapide. Y compris robinet de prélèvement d'eau.

DISPOSITIF DE PRESSION ET DE DÉCOUPE DE BORDURES

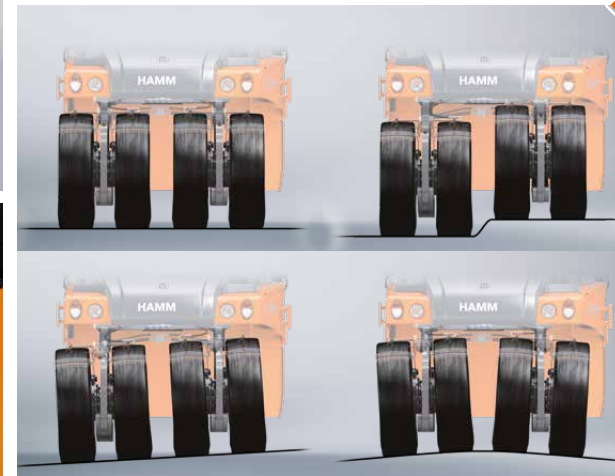
En option. Permet une finition précise des bordures. Position à l'arrière sur le côté droit, bien visible. Traceur pour découper proprement le bord des voies inclus. Plusieurs disques de découpe et rouleaux de pression sont proposés.

MODULES HCQ

En option. Modules de mesure, de documentation et d'analyse de processus de compactage. HAMM Temperature Meter (HTM) mesure et indique la température de surface de l'enrobé. HCQ Navigator permet de contrôler et documenter le compactage sur toute la surface traitée.

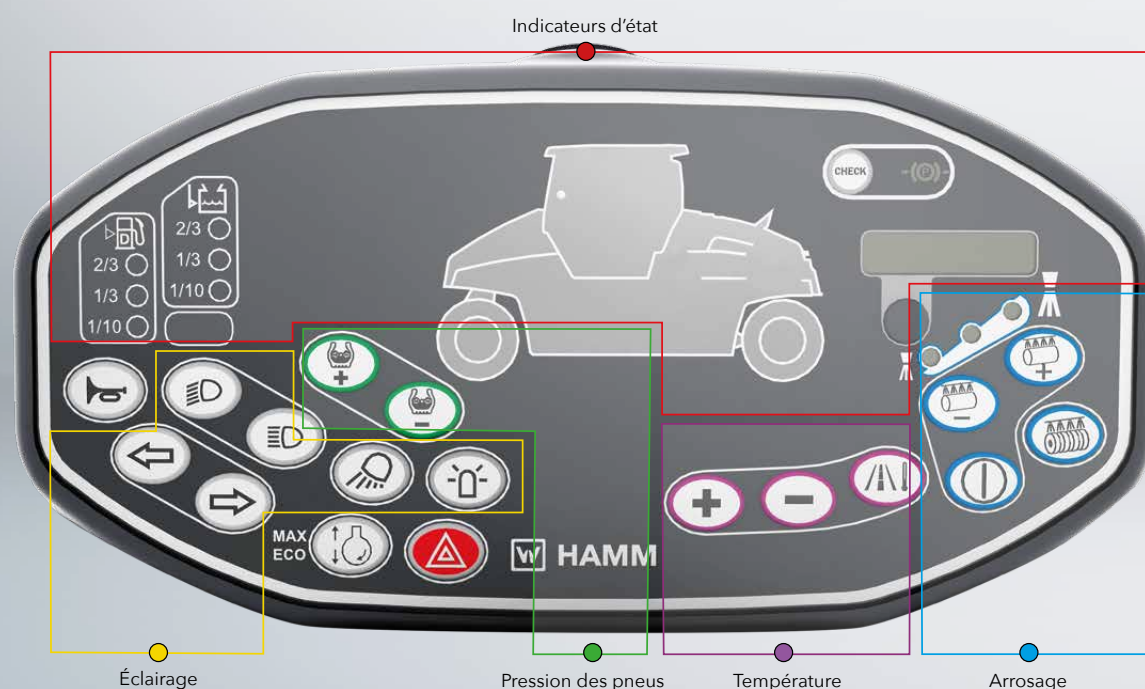
RACLEURS

En option. Supports en plastique pour brosses ou garnitures en fibre de coco.





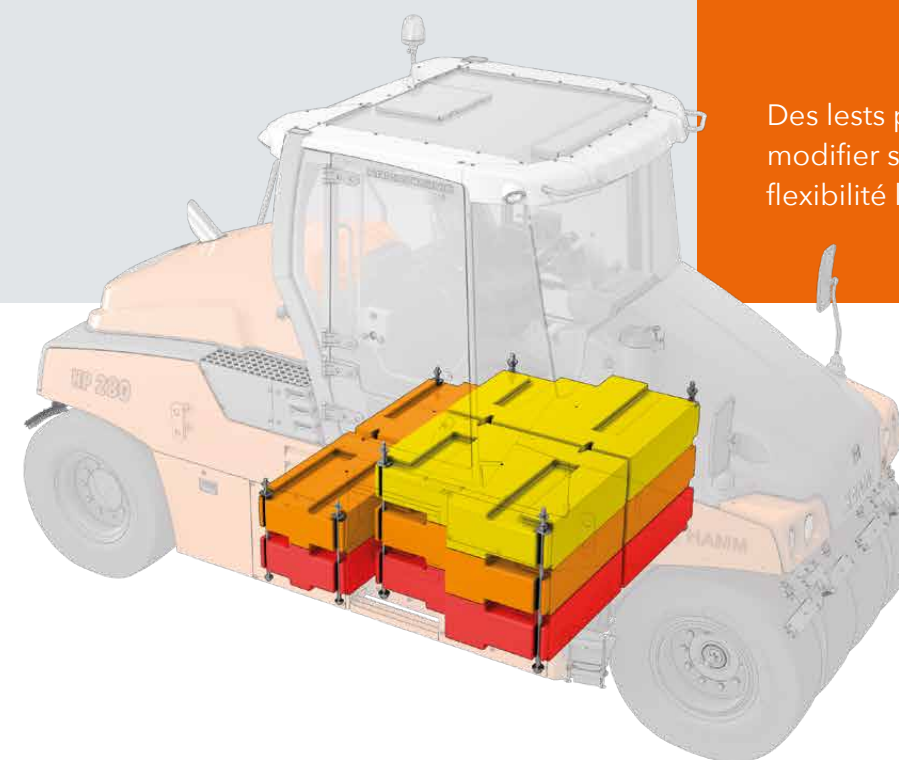
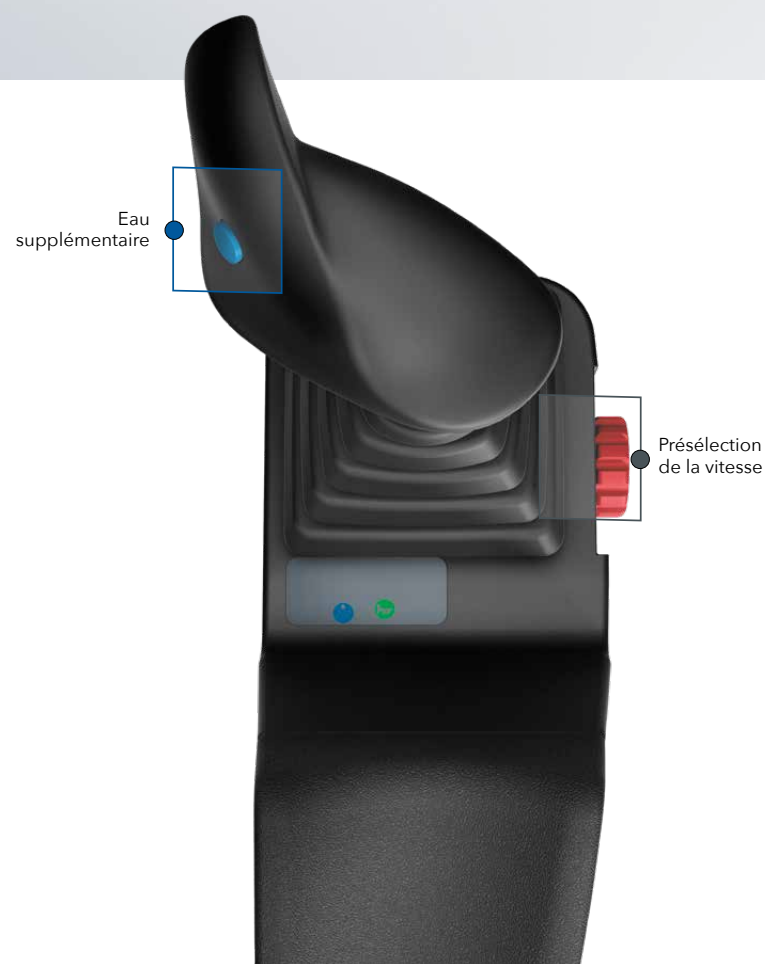
Des commandes simples et intuitives



Logique, simple et convivial

Dotés d'un poste de conduite clairement aménagé, les compacteurs à pneumatiques de la série HP s'intègrent dans la série des compacteurs HAMM parfaitement ergonomiques. Par exemple, les instruments de commande et les indicateurs les plus importants sont placés sur le tableau de bord. Ils sont ainsi toujours dans le champ de vision de l'opérateur. De plus, les quelques interrupteurs sont disposés de manière logique et claire dans le poste de conduite. Et ce n'est pas tout : grâce aux pictogrammes utilisés, la commande du compacteur est très simple et à la prise en main rapide.

Les compacteurs de la série HP sont manœuvrés à l'aide d'un volant. La commande de translation se fait au moyen d'un joystick qui est fixé à l'accoudoir droit. Par conséquent, les compacteurs HP 180 et HP 280 se commandent comme un rouleau tandem. Ainsi, les entreprises en construction peuvent engager le personnel de manière flexible sur les deux types de compacteurs, les employés n'ayant pas besoin de temps d'adaptation.



Des lests préfabriqués permettent de modifier simplement et avec grande flexibilité le poids du HP.

Un concept de lestage intelligent

Une flexibilité maximale

HAMM a mis au point un concept de lestage intelligent, grâce auquel le HP trouve rapidement le poids parfaitement adapté à l'intervention prévue. Il permet d'adapter le poids opérationnel, que ce soit dans son propre atelier ou même sur le chantier.

Ses atouts principaux : les grands compartiments à lest entre les essieux et un cadre compartimenté ouvert vers le bas, équipé de tiroirs. Le lestage demande très peu d'efforts. Des lests préfabriqués en acier, en magnétite ou en béton sont insérés dans le cadre ouvert par le bas et retirés de ce dernier, par exemple à l'aide d'un chariot-élévateur. HAMM propose en plus des kits de lests de différentes tailles. Cela permet d'obtenir différents poids.

En outre, il existe un modèle avec un grand compartiment à lest (2 m³) pour le propre lestage. Par ailleurs, un réservoir d'eau supplémentaire d'une contenance de 1500 l est disponible en option pour tous les compacteurs de la série HP. Il peut servir de réserve d'eau ou de poids supplémentaire. Le réservoir d'eau supplémentaire est relié au réservoir d'eau de base par des conduites. Le réservoir d'eau peut aussi être doté, en option, d'un raccord pompier de type C pour un remplissage rapide.

La qualité grâce à la répartition équilibrée du poids

Les compartiments à lest étant disposés au centre de l'engin, le poids est toujours réparti uniformément sur les deux essieux : une condition essentielle pour un compactage optimal. La charge par roue varie de 1,25 t à 3,5 t.



Une maintenance efficiente

Conviviale et simple

L'entretien quotidien ne prend que quelques minutes, ce qui laisse beaucoup de temps pour le compactage.

Une rampe située du côté maintenance du moteur garantit la sécurité lors du contrôle périodique.

De grandes marches permettent un accès rapide et facile à la plateforme de maintenance du moteur.

Un accès facile

La simplicité du service est une caractéristique essentielle des compacteurs à pneumatiques de la série HP : tous les travaux d'entretien peuvent être effectués d'un côté du moteur. Le ravitaillement est rapide et facile grâce à un accès simple aux orifices de remplissage des réservoirs d'eau et de diesel.

Toutes les manipulations peuvent s'effectuer de manière sûre même dans l'obscurité, puisque les lampes situées sur la cabine ou sur le toit éclairent le compartiment moteur. Pour un service à la fois efficace et rigoureux, HAMM a recours au système de diagnostic de service WIDIAG, fabriqué par le WIRTGEN GROUP. L'interface du système se trouve dans le compartiment de rangement de l'accoudoir multifonction.

Un entretien minime

De longs intervalles d'entretien et un nombre limité de points de service sont des indicateurs d'une technique bien rodée. Les compacteurs de la série HP se démarquent également par l'accessibilité des points de service pour l'entretien et la maintenance régulière ainsi que par la grande ouverture du capot moteur.

Des moteurs Tier 3

Les modèles HP 180 et HP 280 de la série HP se profilent sur le marché avec des moteurs conformes à la norme Tier 3. Grâce à cette technique de combustion actuelle, ils respectent les prescriptions légales en vigueur dans la région considérée.

Des engins testés et appréciés dans le monde entier

Performances de pointe pour le compactage d'enrobé et le terrassement



Applications 19

Les compacteurs de la série HP sont particulièrement performants grâce à leurs grands réservoirs et à une technique éprouvée. Ils sont fiables et sûrs même sur les grands chantiers. Son éventail d'utilisations va de la stabilisation des sols et du recyclage à froid au compactage final et à l'imperméabilisation des sols lors de la pose d'enrobé, en passant par l'aménagement d'espaces verts. La pression des pneus, le poids de l'engin, le dosage et la quantité d'additif ainsi que la vitesse maximale s'ajustent facilement en fonction de l'application considérée. Les possibilités d'équipement de la plateforme de conduite sont toutes aussi polyvalentes pour s'adapter à chaque zone climatique.

La grande capacité des réservoirs d'eau et de diesel permettent une journée de travail sans arrêt ravitaillement.

Les supports peuvent recevoir différents racleurs : des racleurs en plastique, des brosses sans garnitures et des brosses avec garnitures en fibre de coco.

Le dispositif antipatinage garantit une motricité optimale lors de travaux sur terrains accidentés ou surfaces à différentes températures.



HAMM AG
Hammstraße 1
D-95643 Tirschenreuth
Tél +49 9631/ 80-0
Fax +49 9631/ 80-111
www.hamm.eu



HAMM