

Informations techniques

SUPER 2003-5 X



Finisseur sur pneus SUPER 2003-5 X

Highway Class

POINTS FORTS TECHNOLOGIQUES

- > Largeur de pose maximum 7,75 m (25 ft. 5 in.)
- > Rendement de pose maximum 1 400 t/h (1,540 tons/h)
- > Largeur de transport 3,05 m (10 ft.)
- > Puissance du moteur : 186 kW (250 hp) à 2 000 rpm

X

SUPER 2003-5 X - la nouvelle génération

Grâce au finisseur sur pneus SUPER 2003-5 X-Tier, VÖGELE avance de deux pas vers l'avenir en une seule fois : nouvelle ergonomie pour l'utilisateur, davantage de processus automatisés et des temps d'installation plus courts, en même temps qu'une réduction du bruit et des émissions de gaz à effet de serre. Toutes ces améliorations et ces nouvelles fonctionnalités font du SUPER 2003-5 X un finisseur qui accompagnera à la perfection nos clients vers le futur. Ce finisseur sur pneus de la gamme 10 pieds a été principalement conçu pour les routes longue distance et les projets de grande envergure où les performances et la productivité sont essentielles.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Entraînement

Moteur	
> Version	diesel à 6 cylindres refroidi par liquide
> Fabricant	Cummins
> Type	QSB6.7-C250
Puissance	
> Nominale	186 kW (250 hp) à 2 000 tr/min (selon DIN)
> Mode ÉCO 1	175 kW (235 hp) à 1 700 tr/min
> Mode ÉCO 2	155 kW (208 hp) à 1 500 tr/min
Informations relatives aux émissions	
> Norme d'émission	CARB Tier 4f, US EPA Tier 4f
> Retraitement des gaz d'échappement	COD, RCS
Réservoir de carburant	380 litres (100 gallons)

Train de roulement

Roues avant	
> Pneus	Pneus en caoutchouc solide et élastique
> Taille des pneus	540/300 - 390
Roues arrière	
> Pneus	2, bandages pneumatiques, sans chambre à air
> Taille des pneus	445/95R25
Entraînement de translation	
> Standard	Entraînement hydraulique individuel pour chaque roue 2 roues arrière et 2 roues avant (6x4)
> Option	2 roues arrière et 4 roues avant motrices (6x6)
Vitesses	
> Pose	jusqu'à 76 m/min (250 fpm), réglable en continu
> Transfert	jusqu'à 19 km/h (12 mph), réglable en continu
Rayon de braquage extérieur	6,1 m (20 ft.) avec « Pivot Steer »

Trémie réceptrice

Capacité de réception	14 tonnes (15,5 tons), avec tunnel des matériaux
Largeur	3 356 mm (11 ft. 1 in.)
Hauteur d'alimentation	620 mm (24 in.)
Rouleaux-pousseurs	
> Standard	à suspension oscillante
Positionnement	peut être décalée vers l'avant sur 100 mm (4 in.)
> Option 1	Rouleaux-pousseurs sur bras oscillant
> Option 2	attelage de camion

Groupes de convoyement

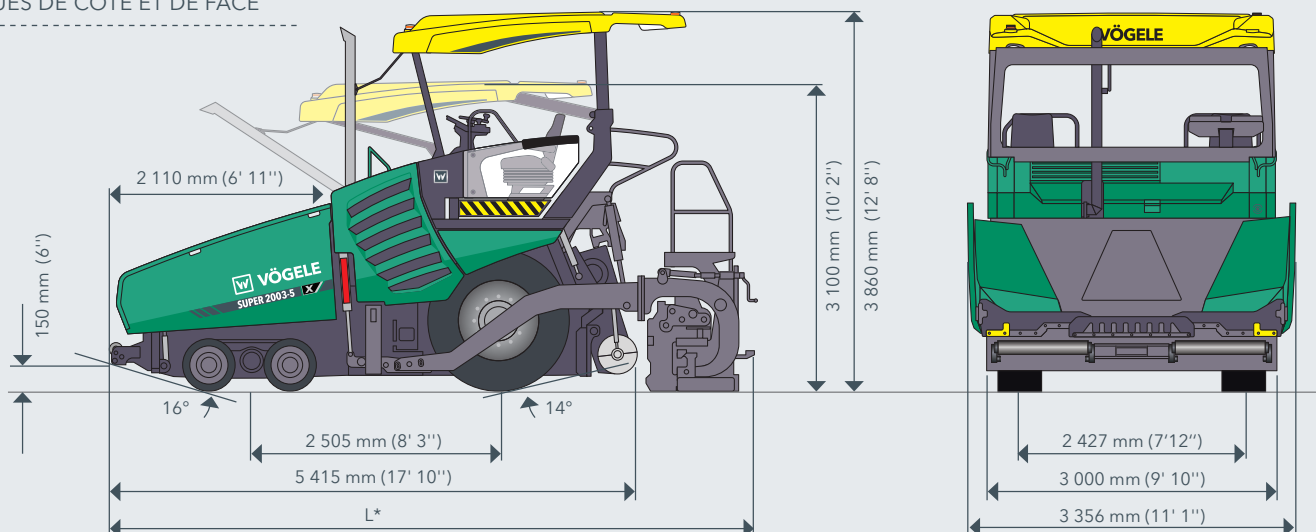
Convoyeur			
> Version	2, avec raclettes échangeables et sens de marche réversible pour une courte durée		
> Entraînement	entraînements hydrauliques individuels indépendants		
> Vitesse	jusqu'à 60 m/min (197 fpm), réglable en continu (manuellement ou aussi automatiquement)		
Vis de répartition			
> Version	2, avec segments d'ailes échangeables et sens de rotation réversible		
> Diamètre	400 mm (16 in.)		
> Entraînement	entraînements hydrauliques individuels indépendants		
> Vitesse de rotation	jusqu'à 130 tr/min, réglable en continu (manuellement ou aussi automatiquement)		
> Hauteur	églable en continu sur 15 cm (6 in.) par commande hydraulique		
Lubrification			
système automatique de graissage centralisé avec pompe de graissage électrique			
Table de pose			
	VF 600	VR 600	AB 600
Largeur de base	3,05 m à 5,95 m (10 ft. à 19 ft. 6 in.)	3,05 m à 6 m (10 ft. à 19 ft. 8 in.)	3 m à 6 m (9 ft. 10 in. à 19 ft. 8 in.)
Largeur maximale	7,75 m (25 ft. 5 in.)	7,3 m (23 ft. 11 in.)	7,5 m (24 ft. 7 in.)
Variante de compactage	V	V	TV
Épaisseur de pose	jusqu'à 30 cm (12 in.)		
Chauffe			
> Version	électrique, par résistances chauffantes		
> Alimentation électrique	alternateur triphasé		

Dimensions de transport et poids

Longueur	
> Version	finisseur et table de pose
> VF 600 V	6,585 m (21 ft. 8 in.)
> VR 600 V	6,945 m (22 ft. 10 in.)
> AB 600 TV	6,705 m (22 ft.)
Poids	
> Version	finisseur et table de pose
> VF 600 V	21 465 kg (47,325 lbs.)
> VR 600 V	21 950 kg (48,390 lbs.)
> AB 600 TV	21 900 kg (48,280 lbs.)

Légende: COD = catalyseur d'oxydation diesel, RCS = réduction catalytique sélective, VF = table avec extensions en saillie vers l'avant, VR = table avec extensions en saillie vers l'arrière, AB = table extensible, V = avec vibreur, TV = avec dameur et vibreur

VUES DE CÔTÉ ET DE FACE



L* = selon la table de pose, voir spécifications

LES POINTS FORTS DU SUPER 2003-5 X

- > Finisseur sur pneus de dernière génération avec un large champ d'applications et des largeurs de pose jusqu'à 7,75 m (25 ft. 5 in.)
- > Un moteur puissant de 186 kW (250 hp) à 2 000 tr/min
- > L'équipement de réduction des émissions VÖGELE EcoPlus réduit considérablement la consommation de carburant et les niveaux de bruit
- > ErgoPlus 5 - l'étape supérieure dans l'évolution du concept de fonctionnement testé et approuvé de VÖGELE
- > Paré pour l'avenir grâce au ErgoPlus 5 Premium Touch
- > Une alimentation optimale grâce à la large trémie réceptrice et au système de communication PaveDock Assistant
- > Une meilleure sécurité et des temps d'installation réduits sur les chantiers de nuit grâce au Light Package et au Light Package Plus
- > Le Paver Access Control (PAC) permet au finisseur d'être prêt à l'emploi et au transport plus rapidement
- > Le système de nivellement automatique Auto Grade Plus qui permet d'avoir un profil de toit automatique et une pose transversale du profil
- > Table de pose de nouvelle génération avec Dual Shift Tamper pour un ajustement rapide de la course du dameur

CARACTÉRISTIQUES

> Génératrice puissante à refroidissement à l'huile	■
> Équipement de réduction des émissions VÖGELE EcoPlus	■
> Poste de conduite ErgoPlus 5 avec toit fixe	□
> Pupitre de commande du conducteur Premium Touch	□
> Pare-brise muni d'essuie-glaces	□
> Pack confort avec Paver Access Control (PAC)	□
> Pave Assist Plus pour automatiser les travaux de routine	□
> Light Package et Light Package Plus	□
> Système de communication PaveDock Assistant	□
> Grande trémie réceptrice d'une capacité de 14 tonnes (15,5 tons)	■
> Trémie hydraulique avant	□
> Palpeur à ultrasons pour la commande des vis sans fin	■
> Éclairage du tunnel de vis	■
> Auto Grade Plus pour le système de nivellement automatique	□
> Système de ventilation	■
> Système complet de mesure VÖGELE RoadScan de la température de l'enrobé	□
> Ajustement hydraulique de la course du dameur par une simple pression sur un bouton	□
> John Deere Operations Center	■

Cette liste ne contient qu'une partie des équipements de série.
L'équipement standard et les options possibles peuvent varier selon la zone de vente.

■ Équipement standard □ Option

Wirtgen America, Inc.

6030 Dana Way
Antioch, TN 37013
USA

T: +1 615 501-0600
F: +1 615 501-0691
M: info.america@wirtgen-group.com

www.wirtgen-group.com/america

