

Finisseur sur chenilles

SUPER 2000-5 X



PARFAIT QUELLE QUE SOIT LA CLASSE

À chaque tâche, le finisseur approprié

La gamme de produits complète de VÖGELE occupe une place unique dans le secteur. Rue d'habitation ou autoroutes, aéroport ou circuit automobile, construction neuve ou réfection, pose en couche épaisse ou en couche mince, à chaud ou à froid - nos clients trouveront toujours dans notre gamme de finisseurs la machine adaptée à leurs besoins.

Les finisseurs X-Tier de génération « Dash 5 » de VÖGELE posent les jalons des futures évolutions techniques.



GAMME DE PRODUITS VÖGELE

MINI CLASS

- > Largeur de pose jusqu'à 3,2 m (10 ft. 6 in.)
- > Rendement de pose jusqu'à 250 tonnes/h (275 tons/h)

COMPACT CLASS

- > Largeur de pose jusqu'à 5 m (16 ft. 5 in.)
- > Rendement de pose jusqu'à 350 tonnes/h (385 tons/h)

UNIVERSAL CLASS

- > Largeur de pose jusqu'à 6,4 m (21 ft.)
- > Rendement de pose jusqu'à 700 tonnes/h (770 tons/h)

HIGHWAY CLASS

- > Largeur de pose jusqu'à 10 m (32 ft. 9 in.)
- > Rendement de pose jusqu'à 1 400 tonnes/h (1 540 tons/h)

SPECIAL CLASS

- > SprayJet



LEADING EDGE

Premium edge with innovative technology

 **VÖGELE**

« DASH 5 » PARÉS POUR L'AVENIR

C'est délibérément qu'avec la nouvelle gamme de finisseurs « Dash 5 », nous avons sauté une génération, et nous avons soumis toutes les fonctionnalités de nos finisseurs au banc d'essai. L'objectif consistait à développer une génération de finisseurs ayant un rendement maximal, tout en gardant le même rythme que l'étourdissante vitesse du progrès technique.

Pour être parés à la perfection à la fois pour le présent et pour le futur, il faut posséder un système flexible et modulaire pouvant s'adapter aux nouvelles exigences au fur et à mesure qu'elles apparaissent. Nous avons donné un coup de jeune à nos finisseurs, et nous avons identifié quatre domaines principaux qui ont toujours été, sont toujours, et continueront à constituer la clé du développement de nos machines.



Un fonctionnement qui pense à l'utilisateur

Nous commençons toujours avec des activités menées sur le terrain, en évaluant l'expérience des équipes d'utilisateurs et en intégrant ces savoirs à nos nouveaux développements. Notre ambition consiste à garantir la sécurité, à maximiser la facilité d'utilisation, à permettre une manipulation intuitive, et à proposer des fonctionnalités pratiques ergonomiques.



Une automatisation des processus

Être à la tête de la technologie fait partie de l'ADN de VÖGELE : Nous développons nos produits de manière innovante, en nous basant sur des décennies d'expérience, de sorte que ceux-ci satisfont aux standards internationaux, et ils n'ont de cesse de définir de nouvelles normes. Des processus d'automatisation, avec des systèmes d'assistance et de commande, garantissent précision, efficacité et stabilité des processus.



L'efficacité en termes de coûts

Le temps, l'argent et l'efficacité en termes de coûts constituent les facteurs-clés du succès de la construction routière. Nous gardons l'œil sur les coûts absolus de nos clients, et nous trouvons des solutions destinées à réduire les temps d'installation, à limiter la logistique, et à augmenter la disponibilité de la machine.



La durabilité

Les aspects environnementaux et les exigences légales constituent des défis que nous savons relever. Le pack ECO Plus, par exemple, réduit la consommation en carburant. Il permet de faire baisser les coûts de carburant, mais aussi les émissions de CO₂.

APERÇU DES POINTS FORTS

Un équipement parfait

MANIEMENT

01 Concept de fonctionnement ErgoPlus 5

- > La dernière évolution du concept de fonctionnement éprouvé de VÖGELE
- > Contrôle total de la machine et de la tâche de pose
- > Visibilité impeccable, plus de confort, et ergonomie
- > Prêt pour les solutions numériques avec ErgoPlus 5 Premium Touch

À RALLONGES MÉCANIQUES

02 Packs confort

- > Pack confort avec Paver Access Control
- > Lighting Package & Lighting Package Plus

03 PaveDock & PaveDock Assistant

- > PaveDock Assistant de communication pendant le transfert du matériau
- > Alimentation sûre et homogène grâce aux rouleaux-pousseurs PaveDock sur ressorts

AUTOMATISATION

04 Système de nivellement automatique

- > Système Auto Grade Plus pour le nivellement automatique

05 Automatisation connectée

- > Smart Pave - le système de commande numérique

AUTOMATISATION

06 Numérisation / intelligence sur le chantier

- > Finisseur WPT sur chenilles hautes performances
- > Système de mesure de la température RoadScan

GESTION DES MATÉRIAUX

07 Réception et transfert des matériaux

- > Rouleaux-pousseurs ajustables ultra-larges pour un contact parfait avec le camion de matériau
- > Une alimentation facile grâce à la grande trémie réceptrice ayant une capacité de 14 tonnes (15,5 tons)
- > Power Tunnel pour une réserve optimale de matériau devant la table de pose, pour diverses largeurs de pose, sans systèmes d'assistance

ENTRAÎNEMENT

08 Concept d'entraînement

- > Moteur diesel puissant et efficace à 6 pistons
- > Le mode ECO réduit la consommation de carburant ainsi que le niveau sonore et les émissions de gaz à effet de serre
- > L'équipement de réduction des émissions Eco Plus permet de réduire encore davantage la consommation de carburant et le niveau sonore

POSE

09 Table de pose extensible

- > Large éventail d'options de tables de pose
- > VR 600 et VF 600 : Extension de pente transversale pouvant aller jusqu'à 10 %
- > VF 600 avec extensions montées sur l'avant pour une largeur de pose allant jusqu'à 7,75 m (25 ft. 5 in.)

09

- > VR 600 avec extensions montées sur l'arrière pour une pose allant jusqu'à 7,9 m (29 ft. 6 in.)
- > AB 600 avec extensions montées sur l'arrière pour une pose allant jusqu'à 10 m (32 ft. 9 in.)
- > Portes terminales hydrauliques



VÖGELE
SUSTAINABILITY

VÖGELE SUSTAINABILITY désigne des technologies et des solutions compatibles avec les objectifs de durabilité du WIRTGEN GROUP.



QUAND LES PERFORMANCES RENCONTRENT LE PROGRÈS

Le nouveau finisseur sur chenilles SUPER 2000-5 X

Le SUPER 2000-5 X de VÖGELE appartient à une nouvelle génération de finisseurs intelligents, avec un système d'automatisation moderne, une commande précise, et un excellent confort pour l'utilisateur. Conçu pour maximiser l'efficacité et la qualité, il fonctionne à la perfection sur chaque chantier : économique, fiable et prêt pour l'avenir.

Le VÖGELE SUPER 2000-5 X combine innovation technologique et fonctionnement éprouvé. Le nouveau système de fonctionnement ErgoPlus 5 – bénéficiant du SmartWheel, un écran Premium Touch, et une plateforme ergonomique – garantit une commande simple et intuitive, et une vision excellence de la zone de travail. Le pack confort, les packs d'éclairage et les sièges ergonomiques améliorent la sécurité et le confort d'utilisation. Des systèmes intelligents tels que les processus-clés automatisés Smart Pave et Auto Grade Plus – pour des résultats de pose précis, des tâches

efficaces et un allègement de la charge de travail de l'utilisateur. Le moteur bénéficiant de la technologie VÖGELE EcoPlus délivre des performances élevées, avec une moindre consommation en carburant et moins d'émissions de CO₂.

Une gestion sophistiquée des matériaux avec une grande trémie de 15 t, des Power Tunnels, PaveDock, et PaveDock Assistant garantit une alimentation uniforme et un travail propre. Différentes options de table de pose, telle que la VF 600, la VR 600, et les tables de pose extensibles AB 600, offrent une grande flexibilité pour chaque application.

NOUVEAU CONCEPT DE FONCTIONNEMENT ERGOPLUS 5



Une machine innovante munie d'une technologie de pointe nécessite un concept de fonctionnement avancé centré sur son utilisateur : simple, d'utilisation intuitive, et ergonomique en même temps.

FONCTIONS D'AUTOMATISATION



Le système Auto Grade Plus permet un nivellement automatique, et la commande numérique Smart Pave aide l'utilisateur, automatise la pose, et améliore la qualité.

PACKS CONFORT ET D'ÉCLAIRAGE



Le pack confort avec Paver Access Control permet au finisseur d'être prêt à fonctionner plus rapidement, et rend le travail plus ergonomique. Le Lighting Package Plus garantit une meilleure sécurité et améliore l'éclairage de la zone de travail dans l'obscurité.

NOUVELLE GÉNÉRATION DE TABLES DE POSE



Grâce à la table de pose AB 600 et aux tables de pose VR 600 et VF 600 spécialement développées pour le SUPER 2000-5 X, la machine est parfaitement équipée pour prendre en charge différentes largeurs et zones de pose d'une application donnée.



ERGOPLUS 5 CONCEPT DE FONCTIONNEMENT

Simple, facile à utiliser et ergonomique

Une technologie innovante nécessite un concept de fonctionnement tout aussi avancé : simple, intuitif et ergonomique. Avec ErgoPlus 5, c'est l'utilisateur qui occupe le devant de la scène : un contrôle total de la machine et de la pose, depuis le poste de travail confortable jusqu'à la commande intelligente assurée par les pupitre de commande du finisseur et de la table de pose. Le système de nivellement automatique intégré Auto Grade Plus garantit des résultats de pose précis. En se basant sur le ErgoPlus 3 qui a déjà fait ses preuves, le nouveau ErgoPlus 5 est facile à comprendre, et on apprend rapidement à le faire fonctionner.

01 Pupitre de commande du conducteur ErgoPlus 5

02 Pupitre de commande de la table de pose ErgoPlus 5

03 Poste de conduite ErgoPlus 5



UN FONCTIONNEMENT SIMPLIFIÉ POUR UNE PRÉCISION MAXIMALE



ERGOPLUS 5

Pupitre de commande du conducteur

Le pupitre de commande du conducteur bénéficie d'une conception pratique et extrêmement intuitive. Toutes ses fonctions sont combinées en groupes logiques, de sorte que le conducteur trouve les fonctions correspondantes exactement là où il s'attend à ce qu'elles se trouvent. Même avec l'ErgoPlus 5, on peut repérer les touches de fonctions avec les doigts et les actionner quand on porte des gants. Une fois que l'on a appuyé sur le bouton, le travail commence immédiatement. C'est le principe « Touch and Work » (enclencher et travailler). La fonction désirée est exécutée immédiatement – sans que l'on ait besoin d'une confirmation supplémentaire.

- 01** Grâce à Premium Touch, la machine est idéalement équipée pour une construction routière numérique
- 02** SmartWheel pour une direction sensible et précise
- 03** Options de rangement ainsi qu'une prise de 24 V pour charger les appareils mobiles



ERGOPLUS 5

Pupitre de commande de la table de pose

La qualité de la pose commence au niveau de la table. C'est la raison pour laquelle une manipulation simple, et, par là-même, sûre de l'ensemble des fonctions de la table de pose constitue un facteur crucial d'une construction routière de grande qualité. Avec le ErgoPlus 5, l'utilisateur de la table de pose a une maîtrise totale du processus de pose, et l'ensemble des fonctions sont configurées de manière logique et claire.

Les fonctions les plus fréquemment utilisées du pupitre de la table de pose sont activées via des boutons étanches à faible course. Des anneaux tactiles permettent de repérer les touches de fonctions avec les doigts et de les actionner même quand on porte des gants. On peut également retrouver et ajuster les données importantes concernant la machine et la table de pose au niveau des pupitres de commande de la table de pose.



01 Pupitre de commande de la table de pose

On peut connecter le pupitre de commande de la table de pose pendant le fonctionnement. Grâce à Quick Connect, le recours à un câble n'est plus nécessaire.

02 Commande à distance

L'ensemble des fonctions principales de pose de la table peuvent être commandées via l'une des deux télécommandes de la table de pose, très pratiques.

CONCEPT DE FONCTIONNEMENT ERGOPLUS 5

Les points forts du ErgoPlus 5



01 Poste de conduite ErgoPlus 5

- > Le poste de conduite très confortable permet une vue excellente sur l'ensemble des éléments importants du finisseur, comme la t\$, l'indicateur de direction et la table de pose.
- > On peut adapter plus facilement le siège et le pupitre de commande du conducteur, mais aussi les pupitres de la table de pose, à la morphologie de l'utilisateur.
- > Le toit renforcé aux fibres de verre en option avec auvent extensible constitue une protection excellente contre la pluie et le soleil.



02 Pupitre de commande du conducteur ErgoPlus 5

- > Le pupitre ErgoPlus 5 est placé assez bas de manière générale, pour laisser davantage d'espace aux jambes.
- > On peut conduire le finisseur facilement et avec précision grâce au SmartWheel et à la commande rotative de la direction.
- > Toutes les fonctions sont configurées en groupes logiques sur le pupitre.
- > Grâce au ErgoPlus 5 Premium Touch en option, le finisseur est équipé pour faire face aux exigences des applications numériques.
- > On peut régler individuellement le pupitre pour travailler de façon ergonomique. On peut aussi le déplacer facilement de la droite vers la gauche en fonction des circonstances de la pose.



03 Pupitres de table de pose ErgoPlus 5

- > Toutes les fonctions sont configurées de manière logique, faciles à comprendre, et elles permettent un contrôle parfait du processus de pose.
- > L'écran montre, par exemple, la hauteur des vérins de nivellement, les valeurs de consigne et réelles, ou bien la sensibilité qui a été réglée pour les palpeurs de nivellement.
- > SmartWheel permet d'ajuster de manière variable à l'infini, et sans effort, la largeur de la table de pose sur deux vitesses.
- > En plus des pupitres de la table de pose, une télécommande compacte et très robuste est disponible pour chaque côté de la table de pose.



04 Accès confortable et sûr

- > L'accès confortable avec main courante permet d'accéder de manière sécurisée et pratique au poste de conduite du conducteur spacieux et épuré.

VÖGELE > GOOD TO KNOW



Système de nettoyage

Le système de nettoyage est muni de 3 ports pour accueillir le pistolet vaporisateur dans différentes positions. Cela permet de nettoyer sans effort l'ensemble des zones concernées de la machine.

AUTO GRADE PLUS

Systèmes de nivellement automatique

Le système de nivellement automatique Auto Grade Plus de la génération Dash-5 aide l'utilisateur grâce à une pose au profil précis sur tous types de fondation. On peut commander avec précision le profil de pose en détectant la hauteur de référence définie précédemment à l'aide de différents systèmes de capteurs. Grâce à Auto Grade Plus, on compense les irrégularités pendant la pose, ce qui améliore la planéité et la précision du profil de route.



01 L'écran à LED intégré au palpeur, ce qu'on appelle les croix de visualisations à LED, fournit en permanence des retours d'information clairement visibles pour le régleur, et ce, afin d'indiquer si les valeurs réelles concordent avec les valeurs de consigne

02 L'écran divisé à deux sens permet à tout régleur un accès aux deux côtés de la table de pose. Les symboles fournissent des informations à tout moment, dont la hauteur des vérins de nivellement, des valeurs de consigne et réelles, ou de la sensibilité qui a été réglée pour les palpeurs de nivellement.



Palpeurs disponibles

Il va sans dire que le VÖGELE est muni d'un éventail particulièrement large et pratique de palpeurs qui permettent au système de nivellement automatique Auto Grade Plus de se déployer avec flexibilité. Que le travail consiste à construire ou à rénover des parkings, des ronds-points ou des nationales, VÖGELE propose le palpeur qu'il faut pour chaque situation de chantier.

Pendule

Le capteur d'inclinaison permet de déterminer avec exactitude le profil transversal, où la pose peut alors être effectuée avec précision. La plage de mesure est de +/- 10 %.

Palpeur de nivellement mécanique variable

Il est possible d'équiper le palpeur de nivellement mécanique de skis pour le palpé du sol pour les largeurs de 30 cm, 1 m et 2 m (12 in., 40 in., 6 ft. 7 in.).

Palpeur ultrasons monopoint

Le palpeur ultrasons monopoint émet un cône sonore et copie des références à 1:1 de la manière correspondante en calculant une moyenne. On peut l'utiliser pour le palpé du sol (mode Sol) ou avec un fil tendu (mode détection par fil).

Palpeur ultrasons multipoint

Le palpeur ultrasons multipoint, qui comprend quatre palpeurs, est très polyvalent. En calculant une moyenne, il peut compenser les irrégularités minimales dans une référence.

Big MultiPlex Ski

Le Big MultiPlex Ski permet de compenser des ondulations étendues. Son bras mesurant entre 5 et 13 m (entre 16 ft. 5 in. to 42 ft. 8 in.) peut être équipé de trois palpeurs ultrasons multipoint.



PAVE ASSIST PLUS

Le repositionnement de la pose et du finisseur est facilité

Pave Assist Plus facilite la vie des équipes en permettant de sauvegarder les réglages correspondant à chaque pose, et, donc, de les réutiliser ultérieurement Ce système d'assistance automatise également le repositionnement du finisseur entre deux sections du chantier.



Pave Assist Plus est particulièrement utile s'il faut repositionner fréquemment le finisseur autour du chantier. Il suffit tout simplement d'appuyer sur le bouton Exécuter afin de lever la vis répartitrice, le tablier frontal hydraulique, et les déflecteurs sur l'avant du train à chenilles afin de les placer dans leur position de transport. La table de pose et les vérins de nivellement sont placés en position de Transfert. De plus, la table de pose est verrouillée hydrauliquement en position de Transfert. Les convoyeurs sont inversés brièvement pour empêcher le matériau de s'écouler pendant le transfert. Le finisseur est à présent prêt au transfert.

Une fois le repositionnement terminé, on appuie de nouveau sur le bouton Exécuter pour réinitialiser tout le système à la position de fonctionnement précédemment définie ; cela garantit qu'aucun réglage n'est perdu lorsqu'on passe du mode Pose au mode Transfert et inversement. Cela empêche aussi que le finisseur soit endommagé.

Tous les réglages sont sauvegardés, et on peut les archiver sous forme de programme de pose. Cela permet de gagner énormément de temps, mais aussi d'améliorer grandement à la fois la sécurité et la cohérence de la qualité de la pose. De la même manière, Pave Assist Plus empêche tout dommage habituel associé au transfert, concernant la vis répartitrice ou les déflecteurs sur l'avant du train à chenilles, par exemple.

SMART PAVE

Le système de commande numérique

Le niveau supérieur d’automatisation : Grâce à Smart Pave de VÖGELE, le processus de pose peut être commandé de manière entièrement automatique. Cela rend la pose d’enrobé plus efficace et précise.

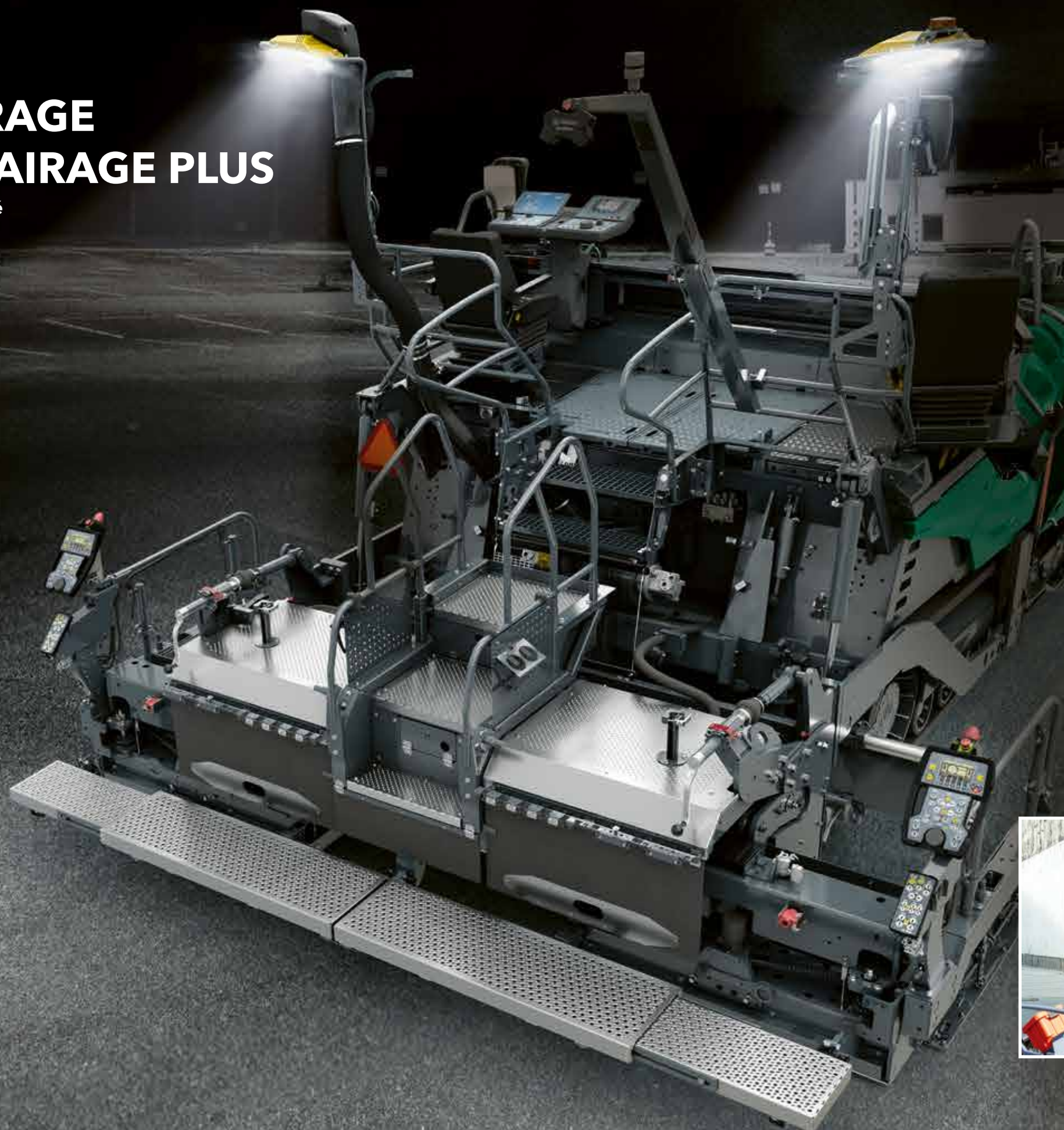


Grâce à Smart Pave, le finisseur commande automatiquement la largeur de la pose, la position et la direction d’un finisseur Dash-5 à l’aide de références virtuelles. Ce système totalement intégré utilise les géométries de pose sauvegardées dans John Deere Operations Center™. Smart Pave est parfait pour les chantiers dépourvus de références physiques. Le système de commande numérique réduit la charge de travail de l’équipe qui procède à la pose, et garantit que l’exécution est rentable, avec une excellente qualité de pose toujours homogène.



PACK ÉCLAIRAGE ET PACK ÉCLAIRAGE PLUS

Plus de confort dans l'obscurité



Le Lighting Package rend le travail plus facile et plus sûr. Un bon éclairage du poste de travail réduit le risque de manipulation incorrecte. Le Lighting Package Plus garantit un éclairage optimal sur toute la largeur de pose. De puissantes diodes émettant de la lumière (LED) sont intégrées à une extension de toit spécialement élaborée. Ce système d'éclairage intégré est robuste et protégé du vent et de la pluie.

Pack d'éclairage

- > Poste de travail bien éclairé grâce à l'éclairage intégré à LED sur le poste de conduite.
- > Vérins de nivellement éclairés pour une meilleure lecture de leur position.
- > Trois projecteurs à LED positionnables comme on le souhaite, à supports aimantés.

Light Package Plus

- > Il est possible d'éclairer totalement la zone de pose grâce au Light Package Plus.
- > Les projecteurs hautes performances à LED sont montés de manière fixe sur la machine. Cela permet d'éviter d'avoir à les transporter et à les installer.
- > Un éclairage parfait pour l'installation et le démontage. L'accès éclairé de la machine améliore la sécurité dans l'obscurité.
- > Le finisseur sans toit rigide est équipé de supports rabattables pour deux projecteurs à LED.
- > Sur les machines munies d'un toit rigide, l'éclairage à LED est intégré à une extension de ce toit rigide, protégée du vent et de la pluie.



Sur le SUPER 2000-5 X, dépourvu de toit rigide, on peut placer le Light Package Plus en position de travail en quelques étapes simples.

TRAVAIL CONFORTABLE ET DAVANTAGE DE SÉCURITÉ

Des fonctionnalités intelligentes pour l'utilisateur



Le pack confort permet au finisseur d'être prêt à fonctionner plus rapidement, plus facile d'accès, et plus ergonomique. Il inclut un ajustement hydraulique du toit et un verrouillage automatique, et un système d'allumage des éclairages depuis le sol, ainsi que la fonction de levage, d'abaissement et de verrouillage de la table de pose.

Pack confort avec PAC

- > Le pack confort comprend le Paver Access Control (PAC), et un porte-gobelet.
- > La machine avec un toit rigide inclut également des filets à bagages et une isolation phonique au niveau du toit rigide. De plus, le toit rigide peut se régler hydrauliquement et être verrouillé depuis le sol.
- > Grâce au Paver Access Control (PAC), le démarrage et l'extinction quotidiennes de la machine sont plus rapides, plus faciles et plus sûrs.
- > Toutes les fonctions importantes peuvent être contrôlées en toute sécurité et de manière confortable depuis le sol via l'unité de commande intégrée à la table de pose.
- > Accès simple au pupitre de commande via la table de pose abaissée grâce au PAC.



Porte-gobelets sur le VF 600 et tables de pose VR 600.

TECHNOLOGIE D'ENTRAÎNEMENT PUISSANTE

De hautes performances et une faible consommation

La technologie d'entraînement du SUPER 2000-5 X comprend le puissant moteur, le grand radiateur multi-circuit, ainsi que la boîte de vitesse de répartition posée directement sur le moteur via une bride.

Le puissant moteur à six pistons fournit 187 kW (250 hp) à 2 000 tr/min. Le mode ECO qui fait économiser du carburant est suffisant pour de nombreuses applications. Sur la génération Dash 5, on peut présélectionner le niveau ECO sur 1 700 tr/mn ou sur 1 500 tr/mn – ce niveau ECO supplémentaire réduit la consommation de manière notable, mais aussi les décibels et les émissions de gaz à effet de serre.

Grâce au grand radiateur multi-circuit, à la conduite d'air efficace et au ventilateur à vitesse variable, la température du liquide de refroidissement, de l'air de charge et de l'huile hydraulique reste toujours optimale – pour profiter pleinement des performances sous tous les climats. La boîte de vitesse de répartition alimente de manière centralisée l'ensemble des fonctions hydrauliques de manière centralisée – compacte, facilement accessible, et sans entretien. Cela concerne aussi l'alternateur afin de chauffer la table de pose.



VÖGELE EcoPlus : Respectueux de l'environnement et économique

Le concept sur lequel repose la génération Dash 5 munie de VÖGELE EcoPlus réduit la consommation en carburant et les émissions de gaz à effet de serre : en fonction de l'application, on peut obtenir des économies de carburant allant jusqu'à 25 %, et, par conséquent, moins d'émissions de CO₂.



UNE CONVERSION EFFICACE

de l'énergie d'entraînement

Les entraînements hydrauliques individuels sont directement intégrés aux pignons afin de transmettre efficacement la puissance, d'améliorer les performances, et de maximiser l'efficacité en termes de coûts.

- > **Systèmes hydrauliques efficaces**
Circuit fermés indépendants pour l'entraînement du transfert, l'alimentation en matériau, et le compactage assurent une efficacité optimale.
- > **Une traction maximale**
L'unité de chenille longue permet d'avoir une vaste zone de contact avec le sol, pour une traction constante – même sur un terrain difficile.
- > **Une commande précise**
Les entraînements individuellement de manière électronique garantissent un transfert stable en ligne droite et des liens précis.
- > **Le système de spray du train de roulement**
Le système de spray du train de roulement empêche l'émulsion bitumineuse et la couche d'accrochage d'adhérer grâce à un dispositif de vaporisation équipé de deux réservoir de 80 litres (21 US gal) qui vaporise les trains de chenilles d'eau.



UNE PARFAITE GESTION DU MATÉRIAU

Une qualité élevé de la pose grâce à un flux continu de matériau

Un flux continu de matériau est crucial pour une pose ininterrompue et de grande qualité. C’est la raison pour laquelle, quand nous concevons nos finisseurs, nous nous concentrons sur une parfaite gestion du matériau, la simplicité d’utilisation, et une bonne vue d’ensemble.

On peut alimenter le SUPER 2000-5 X de manière propre, sûre et rapide, par camion. Les parois de la trémie qui s’ouvrent largement et les jupes robustes sur l’avant facilitent l’opération d’amarrage des camions, rendue encore plus aisée par des marquages réfléchissants. Le rabat hydraulique du tablier frontal garantit que l’intégralité de la quantité de matériau atteint de processus de convoyage. La trémie réceptrice peut supporter une charge de 14 tonnes (15,5 tons), et, en option, jusqu’à 19,5 tonnes (21,5 tons) avec une extension - ce qui réduit considérablement les opérations d’alimentation. Une alimentation en matériau dans le sens transversal, à l’avant de la table de pose, garantit une réserve de matériau optimale devant la table. Un puissant entraînement hydraulique qui équipe le convoyeur du racleur et la vis répartitrice permet un rendement en matériau pouvant aller jusqu’à 1 400 t/h. Leur commande combinée garantit un flux de matériau uniforme, évite les pics de charge, et réduit la consommation en carburant.



01 PavDock Assistant

PavDock Assistant aide au processus d’alimentation en prenant en charge la communication entre l’utilisateur du finisseur et le chauffeur du camion. Le cœur du système est constitué par l’éclairage de signalisation situé à droite et à gauche du finisseur, et par la commande assurée par le pupitre ErgoPlus5. Signal vert : « Dock », signal rouge : « Stop ».

02 PavDock

La suspension intégrée aux rouleaux-pousseurs absorbe les chocs pendant le processus d’alimentation, et permet d’obtenir un résultat de pose uniforme. On peut régler les rouleaux-pousseurs ultra-larges sur 100 mm dans le sens longitudinal pour s’adapter à la géométrie du camion de matériau. Le montage oscillant garantit un contact constant et sûr avec le camion de matériau, même si le chargement des deux parois du finisseur est irrégulier dans les virages.

03 Power Tunnel

Le Power Tunnel est parfait pour les largeurs de pose variables sans rallonges mécaniques. Les plaques de limitation ajustables hydrauliquement s’adaptent automatiquement à la largeur de la table de pose, et garantissent une réserve de matériau optimale devant la table, même quand les extensions de la table de pose sont totalement déployées. Il améliore la qualité de la pose en terme de planéité et de pré-compactage.

04 Déflecteurs sur l’avant du train à chenilles

Les déflecteurs robustes situés sur l’avant du train à chenilles éliminent de manière fiable les obstacles situés sur le trajet du finisseur Grâce à l’option Pave Assist Plus, on peut même lever et abaisser les déflecteurs.



DES TABLES DE POSE POUR TOUS LES CAS DE FIGURE

Il existe différentes tables de pose pour le SUPER 2000-5 X, avec des équipements et des systèmes de compactage différents. Le finisseur peut être combiné avec les tables extensibles VF 600, VR 600 et AB 600.

VÖGELE VF 600, table avec des rallonges de largeurs différentes montées devant la table de base pour des applications à largeur variable. La largeur de travail maximum s'élève à 7,75 m (25 ft. 6 in.) avec les rallonges mécaniques.

VÖGELE VR 600, table avec rallonges montées derrière la table de base pour des applications importantes. La largeur de travail maximum s'élève à 7,9 m (25 ft. 11 in.) avec les rallonges mécaniques.

VÖGELE AB 600, table avec rallonges montées derrière la table de base, qui atteint un compactage plus élevé grâce au vibreur et au dameur. Cette table est particulièrement adaptée pour la mise en oeuvre de RAP à froid (revêtement bitumineux récupéré) pour la fondation et l'asphalte modifié par polymère. La largeur de travail maximum s'élève à 10 m (32 ft. 9 in.) avec les rallonges mécaniques.

POINTS FORTS VF 600 ET VR 600



- > Un robuste système télescopique à deux étages garantit un degré élevé de stabilité, réunissant ainsi les conditions optimales de résultats de pose satisfaisants
- > Une conception optimisée pour une vision claire de l'ensemble des zones de pose
- > Nouvelle conception de fonctionnement ErgoPlus 5 facile à utiliser
- > Une chauffe innovante de la table optimise le rendement en termes de compactage, créant ainsi une structure de surface homogène
- > Deux unités de commande à distance repensées pour commander les fonctions en lien avec les processus, telles que le réglage hydraulique de la hauteur des portes latérales

- > Large éventail de profil possibles
- > Pente transversale des extensions hydrauliques pouvant aller jusqu'à 10 %
- > Deux prises supplémentaires de 24 V sur les portes latérales pour charger les appareils mobiles et pour connecter des éclairages d'appoint
- > Un rebord ajustable permettant d'ajuster en continu l'angle du rebord, de 0 ° à 90 ° (option) afin d'installer un rebord de sécurité
- > Commande intégrée de la largeur de la table de pose intégrée, qui est un prérequis permettant d'utiliser des solutions VÖGELE, comme le Smart Pave

TABLE EXTENSIBLE VF 600 AVEC RALLONGES MONTÉES À L'AVANT

pour des applications à largeur variable

Travailler à des vitesses de pose élevées et avec des largeurs de pose variables nécessite une table pouvant toujours fournir à coup sûr des résultats précis. La table extensible VF 600 de VÖGELE répond tout simplement à ce critère. C'est donc l'outil idéal pour les applications à largeur variable.

La table extensible VF 600 est équipée d'extensions montées à l'avant de la table de base et a été spécialement conçue pour les finisseurs 10 pieds de VÖGELE. Cette table convient parfaitement aux exigences de la construction routière en Amérique du Nord et en Australie.

Le VF 600 est idéal pour des applications nécessitant une largeur de pose variable, telles que les parkings ornés d'îlots et les poteaux de lampadaires, les routes réservées aux habitants, les routes urbaines où se trouvent des plaques d'égout, les conduites de gaz ou d'eau, les bretelles d'autoroute, ou pour les travaux sur routes de campagne, autrement dit les tâches impliquant une pose autour de certains obstacles.



AJUSTEMENT HYDRAULIQUE DE LA PORTE TERMINALE



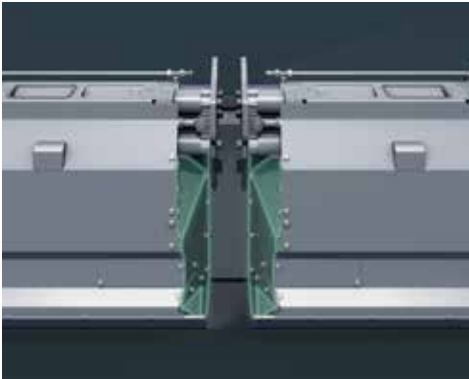
- Commande précise sur une simple pression sur un bouton**
- > Ajustement hydraulique des portes terminales, pas besoin d'actionnement manuel
 - > Fonctionnement rapide depuis le poste derrière la table, sur une simple pression sur un bouton
 - > Commande intuitive via des boutons dédiés sur la télécommande

GESTION INTÉGRÉE DES CÂBLES



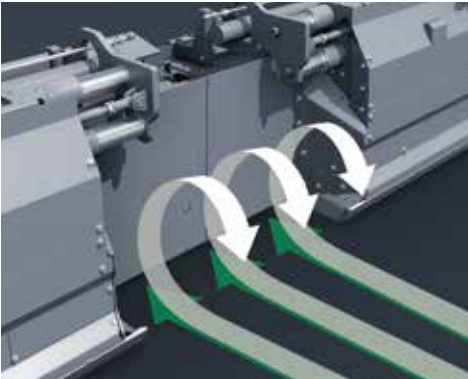
- Des connexions impeccables pour une installation rapide et sans effort**
- > Tous les câbles de connexion sont intégrés au support de la porte terminale, formant ainsi une unité protégée
 - > Le système Quick Connect permet de fixer rapidement et facilement les pupitres de commande de la table de pose.

FLUX DE MATÉRIAU OPTIMISÉ



- Une géométrie améliorée de la table de pose, pour un mouvement ininterrompu et sans à-coup du matériau**
- > Nouvelle paroi avant conçue pour rendre homogène le flux de matériau
 - > Rebords intérieurs du silo central à inclinaison transversale, sans angles aigus, pour empêcher le matériau de s'accumuler et d'adhérer
 - > Rétraction rapide, sûre et fiable de la table de pose pendant le fonctionnement

UNE FOURNITURE IDÉALE DU MÉLANGE



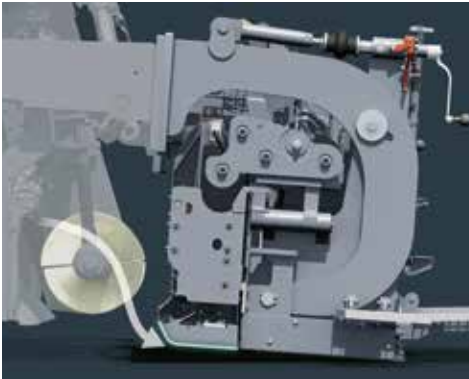
- Conçu pour un flux continu et une qualité homogène**
- > un flux continu d'enrobé pour un mélange optimal du matériau
 - > un équilibrage de la réserve de matériau devant la table principale à des largeurs variables

UN CHAUFFAGE PUISSANT



- Conçu pour une disponibilité maximale**
- > Des durées de chauffage raccourcies, une capacité de chauffage constante et régulière garantissent une qualité de pose élevée
 - > Accès facile et manipulation simple grâce à une conception à raccordement : minimise les temps morts et préserve la productivité de la machine

ANGLE D'ATTAQUE OPTIMISÉ

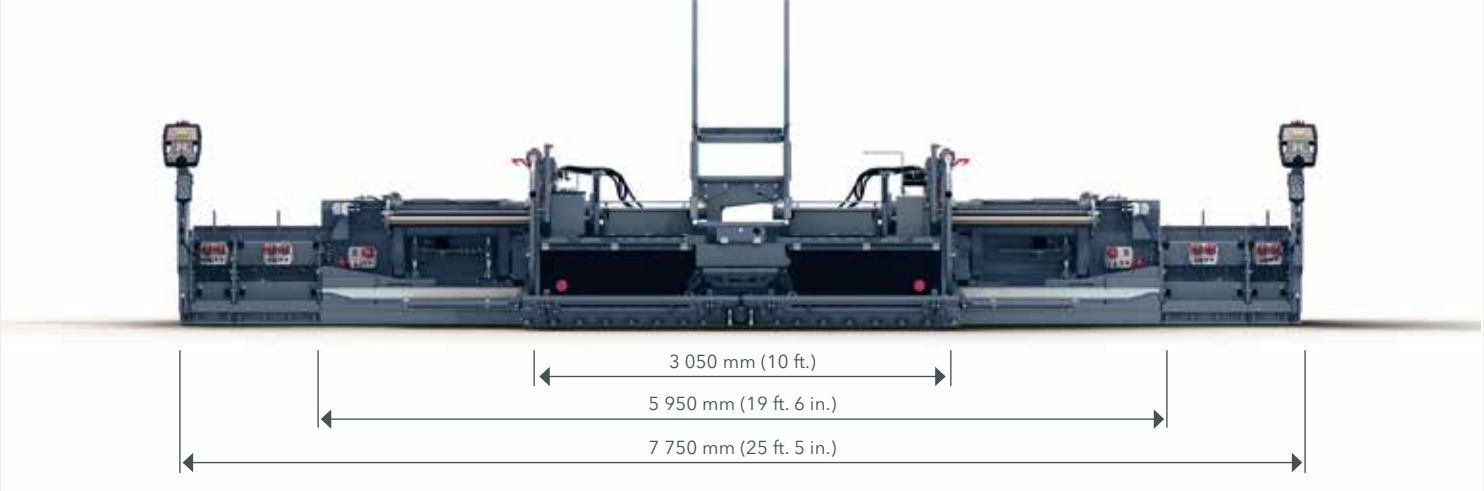


- Une alimentation optimisée du matériau**
- > Une table de pose avant recourbée vers le haut guide doucement le mélange d'asphalte sous la tôle
 - > Un comportement de flottement parfait pour la table de pose, pour un fonctionnement stable et auto-nivelant

LA TABLE EXTENSIBLE VF 600

- > Table de pose polyvalente avec extensions montées à l'avant de la table de base
- > Flux de matériau amélioré et fourniture optimale du mélange à l'avant de la table de pose, même pendant l'ajustement rapide de la largeur
- > Idéal pour poser l'enrobé sur différentes largeurs et pour construire de grands axes routiers

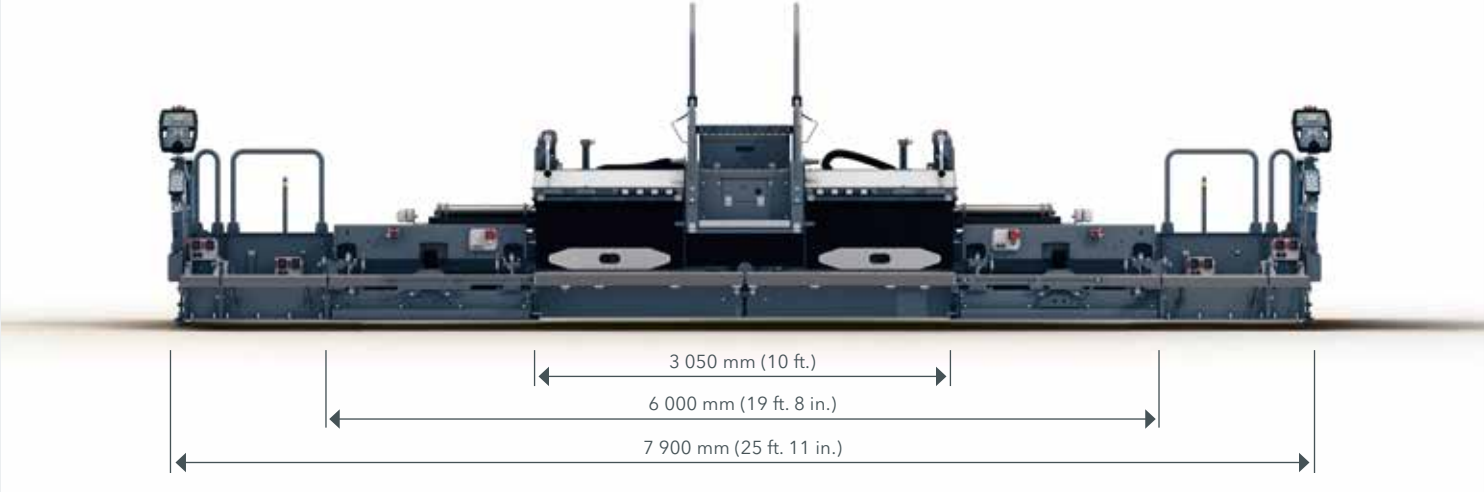
Tables de pose	
Largeur de base	3,05 m (10 ft.)
Largeur maximale	7,75 m (25 ft. 5 in.)
Variantes de compactage	V
Épaisseur de pose	jusqu'à 30 cm (12 in.)
Chauffe	
> Version	électrique, par résistances chauffantes
> Alimentation électrique	alternateur triphasé
Dimensions de transport et poids	
> Largeur (sans porte terminale)	3,05 m (10 ft.)
> Profondeur	1,21 m (3 ft. 11 in.)
> Poids	3 640 kg (8,025 lbs.)



LA TABLE EXTENSIBLE VR 600

- > Table robuste mais flexible avec des extensions situées derrière la table de base
- > Quand on procède à la pose avec une pente transversale, c'est l'intégralité du guide qui est inclinée à l'aide des extensions hydrauliques
- > Convient à des tâches de pose de moyenne à grande importance, avec une précision et une vitesse de pose élevées

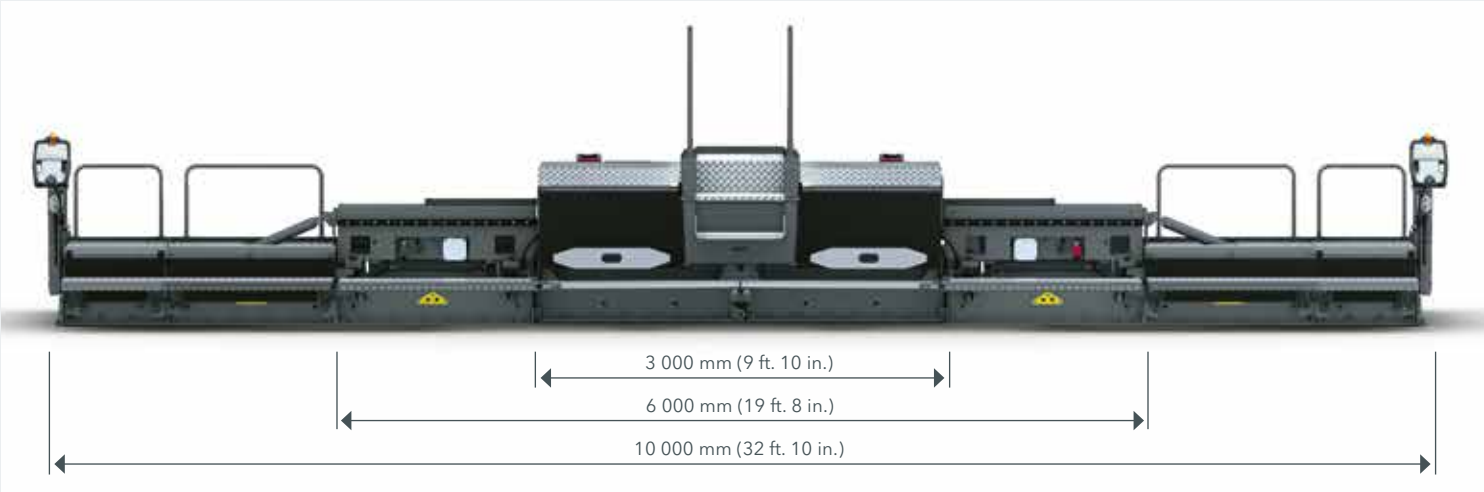
Tables de pose	
Largeur de base	10 ft. (3.05 m)
Largeur maximale	25 ft. 11 in. (7.9 m)
Variantes de compactage	V
Épaisseur de pose	jusqu'à 30 cm (12 in.)
Chauffe	
> Version	électrique, par résistances chauffantes
> Alimentation électrique	alternateur triphasé
Dimensions de transport et poids	
>Largeur (sans porte terminale)	3,05 m (10 ft.)
> Profondeur	1,52 m (4 ft. 11 in.)
> Poids	4 140 kg (9,130 lbs.)



LA TABLE EXTENSIBLE AB 600

- > Table flexible et robuste, avec des extensions situées derrière la table de base
- > Système télescopique à simple tube pour des extensions à suspensions à 3 points
- > Ajustement rapide et simple de la course du dameur grâce au réglage hydraulique de la course du dameur
- > Disponible avec dameur et vibreurs

Tables de pose	
Largeur de base	9 ft. 10 in. (3 m)
Largeur maximale	32 ft.10 in. (10 m)
Variantes de compactage	TV
Épaisseur de pose	jusqu'à 30 cm (12 in.)
Chauffe	
> Version	électrique, par résistances chauffantes
> Alimentation électrique	alternateur triphasé
Dimensions de transport et poids	
> Largeur (sans porte terminale)	3 m (9 ft. 10 in.)
> Profondeur (TV)	1,29 m
> Poids (TV)	4 040 kg (8,910 lbs.)



LE SERVICE CLIENT DU WIRTGEN GROUP

Un service sur lequel vous pouvez compter.

Faites confiance à notre support fiable et rapide pour toute la durée de vie de votre machine.
Notre large gamme de services offre des solutions adaptées à chacun de vos défis.



Service

Nous tenons notre promesse de service – avec une aide rapide et simple, que ce soit sur le chantier ou dans nos ateliers professionnels. Notre équipe de service est formée et compétente. Grâce à des outils spéciaux, la réparation, l’entretien et la maintenance sont effectués rapidement. Si vous le souhaitez, nous pouvons vous aider en vous proposant des accords de service adaptés à vos besoins.

> www.wirtgen-group.com/service



Pièces de rechange

Avec les pièces d’origine et les accessoires du WIRTGEN GROUP, vous garantisiez durablement la grande fiabilité et la disponibilité de vos machines. Nos experts se feront également un plaisir de vous conseiller sur des solutions de pièces d’usure optimisées en fonction de l’application. Nos pièces sont disponibles à tout moment dans le monde entier et sont faciles à commander.

> parts.wirtgen-group.com



Formations

Les marques du WIRTGEN GROUP sont des spécialistes dans leur domaine et disposent d’une expérience d’application de plusieurs décennies. Nos clients bénéficient également de cette expertise. Dans le cadre de nos formations WIRTGEN GROUP, nous nous ferons un plaisir de vous transmettre nos connaissances, taillées sur mesure pour les opérateurs et le personnel de maintenance.

> www.wirtgen-group.com/training



Solutions télématiques

Dans le WIRTGEN GROUP, des machines de construction à la pointe de la technologie et des solutions télématiques sophistiquées vont de pair. Avec le Operations Center*, la plateforme de solutions numériques d’optimisation des processus, des machines et des services, nous simplifions non seulement la planification de maintenance de vos machines, mais améliorons aussi la productivité et la rentabilité.

> www.wirtgen-group.com/telematics

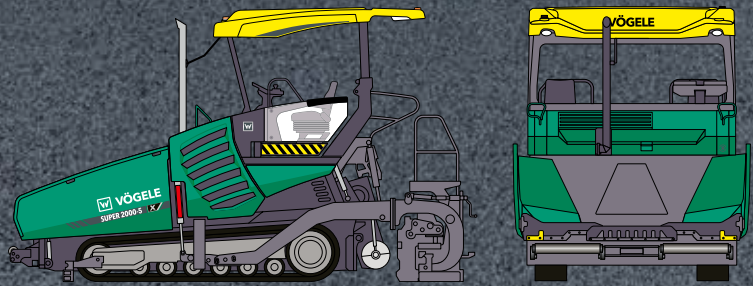
* John Deere Operations Center™ (anciennement WITOS) n’est actuellement pas disponible dans tous les pays. Veuillez contacter votre succursale ou revendeur si vous avez des questions à ce sujet.

LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES EN RÉSUMÉ

Finisseur sur chenilles SUPER 2000-5 X



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



SUPER 2000-5 X

- > Largeur de pose : 10 m (32 ft. 10 in.)
- > Rendement de pose : 1 400 t/h (1,540 tons/h)
- > Épaisseur de pose : jusqu’à 30 cm (12 in.)
- > Largeur de transport 3,05 m (10 ft.)

**Wirtgen America, Inc.**

6030 Dana Way
Antioch, TN 37013
USA

T : 615 501-0600

F : 615 501-0691

M : info.america@wirtgen-group.com

► www.wirtgen-group.com/america



Scanner le code pour plus d'informations.